



Stockholm Vatten och Avfall
Dnr SVOA: 20NM3
Dnr SH: 2020-00630/1.1.8

Remiss av Avfallsplan för Stockholm 2021-2024

Stockholms Hamnar har tagit del av förslaget till Avfallsplan för Stockholm 2021-2024 och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms Hamnar fick under våren 2020 möjlighet att lämna synpunkter i arbetet att ta fram en ny avfallsplan för Stockholm. Stockholms Hamnar välkomnar att ett flertal av synpunkterna har beaktats i det förslag som nu har remitterats.

Avfallsplan för Stockholm 2021-2024

Stockholms Hamnar konstaterar att förslaget till avfallsplan är ambitiöst, när det gäller mål, delmål och föreslagna åtgärder. I planen ingår en stor mängd relativt detaljerade åtgärder och det är angeläget att det sker en samordning med de ägardirektiv och aktiviteter som ingår i stadens budget. Det är också viktigt att tydliggöra vem som är huvudansvarig för att genomföra åtgärden i de fall flera aktörer omnämns, se mer under avsnitt om Mål 2 nedan.

Delmål 1.5: Mängden matavfall som behandlas biologiskt för biogasutvinning och näringsåterförsel ska öka till minst 70 procent samtidigt som matsvinnet i staden ska minska

Stockholms Hamnar har, utöver arbetet med att minimera sitt matsvinn och sortera ut sitt matavfall, även ett ansvar för att fartyg med servering av mer än 25 portioner ombord ska kunna lämna ifrån sig matavfall separat. Detta ansvar bör framgå i avfallsplanen.

Mål 2: Nedskräpningen i staden ska minska

Nedskräpning är ett angeläget område och högt prioriterat i stadens budget. Stockholms Hamnar ser positivt på att det ges ett eget mål i avfallsplanen. Det är också bra att bottenstädning som utförs på ideell basis lyfts fram som en åtgärd som ska stödjas och att behov och ansvar ska utredas.

Utöver *antal* skräpkorgar i sjönära lägen vill Stockholms Hamnar lyfta fram betydelsen av vilken *typ* av skräpkorg det är, för att uppnå ett bra resultat

En generell synpunkt avseende målområdet är att ansvarsfördelningen mellan olika verksamheter inom Stockholms stad behöver vara tydligare. Föreslagen åtgärd om att "Utveckla samverkan mellan olika aktörer och tydliggöra ansvarsområden" ser Stockholms Hamnar därför som central och en viktig utgångspunkt för att fastställa ansvar för övriga åtgärder inom målområdet. Dock framgår det i bilaga 1 *Sammanställning av alla åtgärder och ansvariga* att olika aktörer omnämns som ansvariga för nämnda åtgärd på olika ställen (se sidan 6 respektive sidan 17 i bilaga 1).

Dessutom anser Stockholms Hamnar att fler aktörer än trafikkontoret behöver vara involverade i åtgärden under delmål 2.1 att "Ta fram en handlingsplan för minskad nedskräpning på land och i vatten".

Stockholms Hamnar vill tydliggöra att ett ökat fokus på åtgärder mot nedskräpning sannolikt kommer att innebära ökade kostnader för verksamheter inom staden.

Mål 4: Avfallshantering ska vara en självklar del i stadens fysiska planering

Stockholms Hamnar instämmer i avfallsplanens bedömning att, i och med att tippning av snö i vattenområden endast får ske med dispens, det är nödvändigt att lämpliga ytor finns reserverade för snöhantering i staden.

Stockholms Hamnar vill vidare betona vikten av att staden möjliggör tillräckliga ytor för att ställa kärl/containrar på de platser där avfall lämnas. I annat fall kan skyldigheten att ta emot sorterat avfall inte fullgöras.

Bilaga 2 Beskrivning av avfallshanteringen i Stockholms stad

På flera ställen i bilagan är "hushållsavfall" omnämnt. Detta bör ersättas av "kommunalt avfall" då begreppet "hushållsavfall" har tagits bort i och med ny avfallsförordning.

Definitionen av "fartygsgenererat avfall" bör vara enhetlig, dvs. det bör tydliggöras att i begreppet ingår både fast och flytande avfall.

Stockholms Hamnar vill slutligen framhålla potentialen i insamling av matavfall från fartyg i reguljär trafik (skärgårds/färjetrafiken) samt att det dokument som en stor del av stadens bolag tillsammans har tagit fram, "Gemensamma krav för bygg- och rivningsavfall", bör omnämnas under avsnitt "Bygg- och rivningsavfall".



Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Thomas Andersson
VD, Stockholms Hamn AB