

Handläggare
Sonia Siropian
Telefon: 08-508 263 40**Till**
Trafiknämnden
2020-09-24Barbro Edlund
Telefon: 08-508 28 103

Tertialrapport 2 2020 för trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 2 för 2020 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 0,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
3. Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 0,5 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från Central medelsreserv i enlighet med Bilaga 6.
4. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
AvdelningschefInga-Lill Hultin
Avdelningschef**Trafiknämnden**

Box 8311

08-508 263 40
08-508 272 00
sonia.sirobian@stockholm.se
start.stockholm

Innehållsförteckning

Sammanfattande analys.....	4
Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål.....	5
1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla	5
1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort	6
1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i	7
1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet.....	19
2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt	21
2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv	22
2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov	26
2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet	29
2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring	43
2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö	45
3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden	57
3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser	57
3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna.....	60
Uppföljning av ekonomi.....	70
Uppföljning av driftbudget.....	70
Resultatenheter	78
Investeringar.....	78
Försäljningar av anläggningstillgångar	89
Verksamhetsprojekt (driftprojekt).....	89
Omslutningsförändringar.....	89
Budgetjusteringar	89
Medel för lokaländamål.....	89
Analys av balansräkning	90
Övrigt	91
Intern kontroll	91
Konsekvenser av Covid-19-pandemin.....	91

Övrigt..... 93

Bilagor

Bilaga 1: Budgetavräkning T2 2020

Bilaga 2: Investeringar T2 2020

Bilaga 3: Beslutsläge stora projekt T2 2020

Bilaga 4: Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2020

Bilaga 5: Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik T2 2020

Bilaga 6: Ansökan medel för trygghetsskapande åtgärder Bommar och trafik hinder Järva

Bilaga 7: BR - TK 181 - Tertialbokslut 2020

Sammanfattande analys

En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla

Stockholms offentliga rum ska vara trygga och attraktiva och under 2020 lägger kontoret fokus på trygghetsskapande åtgärder och samverkan med såväl polis som förvaltningar inom staden. Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna har förstärkts genom att utse särskilda kontaktpersoner och upprätta så kallade områdesnätverk. Kontoret arbetar för att förbättra avtalsuppföljningen av stadens driftentreprenader för att säkerställa kvaliteten på barmarksrenhållningen och fortsätter arbetet för att bättre ta tillvara på medborgarnas förslag, idéer och synpunkter. För att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer fortsätter konceptet Levande Stockholm att utvecklas i enlighet med nämndens beslut och under 2020 omfattades det av 25 platser i staden, med ökat fokus på konstinslag. Ur ett jämställdhetsperspektiv är det av särskild vikt att säkerställa att varken kvinnor eller män hämmas av upplevd otrygghet. En annan viktig aspekt är att säkerställa att utemiljön är tillgänglig och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Trafikkontoret bidrar även till att sänka trösklarna för människor till arbetsmarknaden, t.ex. genom att kontoret under året tillhandahöll 318 platser till sommararbetande ungdomar.

En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt

Stadens infrastruktur ska främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. För att klara detta ska kontoret under perioden 2019-2022 investera 1,5 miljarder kronor i åtgärder för att främja gång, cykel och kollektivtrafik och kontoret arbetar intensivt med att fördela de medel som ännu inte har fördelats. Utöver det utreds och genomförs löpande förbättringar för de kapacitetsstarka transportslagen, t.ex. ett testprojekt för infärgade cykelbanor, arbete för fler och längre sammanhängande gångstråk och framkomlighetsåtgärder för stombussarna, bl.a. på linje 4.

Stockholms offentliga rum ska vara hållbara samt erbjuda en god livsmiljö och planeringen för nästa fas inom Grönare Stockholm redovisades för nämnden i augusti. Arbetet med skyfalls- och dagvattenhantering utvecklas och åtgärder vidtas för att förbättra stockholmsluften, bl.a. infördes miljözon klass II på Hornsgatan i början av året. Vidare arbetar kontoret för att nå det utsläppsbeting, med en minskning om 10 000 CO₂e fram till år 2023, som trafikkontoret har tilldelats i klimathandlingsplanen.

Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat år 2025 och i början av året utvecklade bl.a. hanteringen av tillståndsärenden för att korta ner handläggningstiden. Samtidigt fortsätter kontoret att förbättra kommunikationen till stockholmare och företagare på stadens hemsida. Kontoret stärker även samarbetet med flertalet av stadens förvaltningar och bolag, vilket bl.a. sker inom ett flertal förvaltningsövergripande budgetuppdrag.

En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används på ett effektivt och ansvarsfullt sätt. Under 2020 tar kontoret ytterligare ett steg framåt i sin verksamhetsutveckling och arbetar under ledning av kontorets nya utvecklingschef vidare med kontorets processer och arbetssätt. Kontoret lägger även fokus på att utveckla en mer systematisk avtalsuppföljning av driftentreprenader för att säkerställa att

skattepengarna används till det de ska. Vidare arbetar kontoret i enlighet med handlingsplanen avseende förbättrade beslutsunderlag för genomförandebeslut till investeringsärenden. Utöver detta fortsätter arbetet för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke för att fortsätta vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor.

Konsekvenser av Coronapandemin

Med anledning av Coronautbrottet har stadens verksamheter påverkats på många sätt. Exempelvis innebär det rådande ekonomiska läget att det kan bli svårt att få till en budget i balans. För trafikkontorets del Coronapandemin framförallt inneburit ett förstärkt beredskapsarbete och åtgärder för att förenkla för stadens medborgare och företagare såväl som för stadsledningskontorets krisledningsarbete. Kontoret har bl.a. infört lättnader för vårdpersonal som får parkera gratis och för att stötta kafé- och restaurangägare som fått tillstånd för uteserveringar ges möjlighet att tidigare- eller senarelägga öppnandet av uteserveringen. Mer om hur trafikkontoret hanterar Coronapandemin beskrivs under rubriken "Konsekvenser av Covid-19-pandemin".

Det är möjligt att Coronapandemin kommer påverka uppfyllandet av kontorets mål, aktiviteter och indikatorer. Det är dock svårt att bedöma exakt vilka mål och uppdrag som kommer att försenas eller på annat sätt påverkas av omständigheterna som pandemin för med sig.

Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål

KF:s inriktningsmål:

1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla

För att Stockholm ska vara en modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla behöver stadens offentliga rum vara trygga och attraktiva. Stadens gator ska vara levande platser där man vill vistas och stadsmiljön behöver fungera för alla medborgare alla dagar i veckan året om. För trafikkontorets del innebär det ett oavbrutet arbete med t.ex. snöröjning, renhållning, klottersanering och underhåll av stadens gator, broar och belysning. Ingen människa i Stockholm ska få sin frihet begränsad av en känsla av otrygghet och alla ska känna sig välkomna och inkluderade, såväl kvinnor som män och oavsett funktionsförmåga. Ett viktigt fokusområde för kontorets verksamhet som pågår under 2020 är därför att i nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna genomföra förändringar av den fysiska miljön runt om i staden för att öka tryggheten. Det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet fortsätter att stärkas och arbetet med platssamverkan drivs vidare. En levande stad är en trygg stad och konceptet Levande Stockholm, med bl.a. sommargåtor och sommartorg, har fortsatt att utvecklas i samarbete med kulturförvaltningen med flera.

Att stockholmarna arbetar och är självförsörjande är en förutsättning för stadens välbefinnande och för att människor ska kunna leva trygga och självständiga liv med möjligheter att förverkliga sina drömmar. Trafikkontoret fortsätter därför att tillsammans med främst arbetsmarknadsförvaltningen sänka trösklarna till arbete, särskilt för grupper som idag står långt ifrån arbetsmarknaden.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort

● Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällslig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret erbjuder därför i nära samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen så kallade Stockholmsjobb, bl.a. med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom innehåller flera av kontorets driftsavtal krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Under sommaren anställde kontoret feriearbetande ungdomar som gavs ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utförde viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.

Kontorets arbete med att erbjuda Stockholmsjobb för grupper som står långt från arbetsmarknaden samt anställningen av hundratals feriearbetande ungdomar kan även bidra till uppfyllandet av mål 8 i Agenda 2030, "Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt". Målet innebär bl.a. att uppnå full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla samt att väsentligt minska den andel ungdomar som varken arbetar eller studerar. I detta arbete är det viktigt att diskriminering inte sker och att alla, oavsett kön och funktionsförmåga, inkluderas.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
●  Antal aspiranter som fått Stockholmsjobb	58 st	39 st	19 st	78 st	75 st	75 st	800 st	Tertial 2 2020
●  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	318			306	318	300 st	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2020
●  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	58			78	75	75 st	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2020
●  Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	2			1	2	2	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2020
●  Antal ungdomar som fått feriejobb i stadens regi	318 st	160 st	158 st	306 st	318	300 st	9 000 st	Tertial 2 2020

Nämndmål:

Trafikkontoret underlättar för människor att komma in på arbetsmarknaden

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- 75 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 300 sommararbetande ungdomar anställs.

Analys

Trafikkontoret underlättar för människor att komma in på arbetsmarknaden, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar. Det sker bl.a. genom att tillhandahålla 75 praktiktillfällen för Stockholmsjobb, genom bl.a. Stockholmsvårdar i ytterstaden och Cityvårdar i innerstaden. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb. Det är arbetsmarknadsförvaltningen som rekryterar och arbetsleder aspiranterna, varför trafikkontorets bidrag är att tillhandahålla praktikplatserna, medan det är upp till arbetsmarknadsförvaltningen att fylla platserna. Under året har kontoret hittills gett 58 aspiranter stockholmsjobb.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav ska fortsätta att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Som en reaktion på de sysselsättningskrav som ställs inom trafikkontorets kontrakt har en av kontorets entreprenörer startat ett jobbparterskap tillsammans med arbetsmarknadsförvaltningen. De har tagit fram ett program kallat Trygga vägar som ska förbereda och erbjuda främst nyanlända och arbetslösa ungdomar en framtid i vägbranschen. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, t.ex. med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings Servicegrupp som bl.a. plockar skräp och river affischer.

Under sommaren erbjöds ungdomar feriejobb inom kontorets verksamhet och därmed gavs arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare. Även andra årstider erbjuds ungdomar sysselsättning som timanställda operatörer på kontorets servicecenter under tider med hög belastning. Under sommaren har kontoret tillhandahållit 318 platser för feriejobbade ungdomar, vilket är 18 över årsmålet. Det beror på att många jobbtillfällen i stadens organisation försvann med anledning av Covid-19, och kontoret ökade antalet feriejobbade ungdomar som kompensation för det.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i

 Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret har huvudansvar för Stockholms utemiljö och för att stadens offentliga rum ska vara trygga, levande, framkomliga, tillgängliga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, t.ex. att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Ett viktigt verktyg i detta arbete är mobilappen Tyck till, som bidrar till att upprätthålla en god dialog med stockholmarna, och under året fortsätter den att utvecklas

utifrån en målgruppsundersökning.

Inom ramen för arbetet med platssamverkan fortsätter kontoret att i nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna identifiera otrygga platser och genomföra åtgärder som ökar tryggheten. Dessa åtgärder är också positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, då de ger kvinnor samma förutsättningar att röra sig i stadens offentliga rum som män, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället. Det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet stärks under året, t.ex. har kontaktpersoner utsetts som ska tydliggöra kontaktvägarna in till kontoret. En levande stad är en trygg stad och kontoret har ett övergripande ansvar att stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, t.ex. genom konceptet Levande Stockholm. Under 2020 har 25 platser i staden omfattats av konceptet, med nya platser som Nockeby torg och Norra Stationsgatan, och årets säsong har haft ett ökat fokus på konst. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande.

Arbetet med att skapa ökad trygghet i det offentliga rummet kan på lokal nivå kopplas till mål 5 i Agenda 2030 om att uppnå jämställdhet. Den ökade tryggheten i det offentliga rummet skapar också lika förutsättningar för män och kvinnor att vistas och röra sig i stadsmiljön. Kontoret ser även behov av att arbeta vidare med det lokala perspektivet i trygghetsfrågorna, inte minst i ytterstaden. För att uppnå trygghet i hela staden krävs samverkan med olika förvaltningar, bolag och aktörer och kanske framförallt med stadsdelsförvaltningarna. Genom att stärka samarbetet med stadsdelsförvaltningarna kan förvaltningarna ta del av varandras perspektiv och kunskap i trygghetsarbetet. Arbetet med lokala trygghetsfrågor kan även bidra till uppfyllandet av agendans mål nummer 10 ”Minskad ojämlikhet” genom att säkerställa lika möjligheter till trygghet oavsett var i staden du befinner dig.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor				70 %		77 %	77 %	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikator rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
 Stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning				57 %		71 %	71 %	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikator rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
 Stockholmarnas nöjdhet med skötsel av park och grönområden				60 %		71 %	71 %	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikator rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Stockholmarnas nöjdhet med stadsmiljön				82 %		88 %	Tas fram av nämnd	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikator rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
  Uppfyllnadsgrad 24-timmarsgarantin avseende klotter	99,54 %				98 %	98 %	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska samordna arbetet med att utforma ett minnesmärke efter händelsen på Drottninggatan den 7 april i samarbete med trafikinämnden, kulturnämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret deltar i arbetet med att utforma ett minnesmärke efter händelsen på Drottninggatan.			
  Trafikinämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden samt, om möjligt, samverka med privata fastighetsägare.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat arbetet med handlingsplanen och kommer att sammankalla stadsdelsförvaltningarna och övriga berörda aktörer för fortsatt arbete. Planen är att handlingsplanen kommer att tas upp i trafikinämnden under början av 2021.			
  Trafikinämnden ska i samråd med stadsdelsnämnderna utreda hur staden kan skapa en mer kostnadseffektiv och kapacitetsstark avfallshantering och städning i parker.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En möjlighet för staden att uppnå mer kapacitetsstark avfallshantering i parker är genom fler solcellskomprimerande papperskorgar. I senaste upphandlingen av solcellskomprimerande papperskorgar inkluderades även stadsdelsförvaltningarna, vilket innebär att de kan ansöka om medel för klimatinvesteringar och köpa in dessa till sina parker. Vidare kommer kontoret att ta med detta i arbetet med handlingsplanen för minskad nedskräpning, och fortsätta att se över hur en mer kostnadseffektiv och kapacitetsstark avfallshantering och städning i parker kan uppnås.			
  Trafikinämnden ska se över behovet av lokala ljusprogram för ökad attraktivitet och trygghet på platser och torg.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbete pågår med att ta fram ett ljusprogram för platser och torg som kan tillämpas för att det offentliga rummet ska upplevas som tryggare. Inom ljusprogrammet arbetar kontoret med att utveckla en utvärderingsmodell som kan användas vid bedömning och budgetering av åtgärder specifika för olika platser och torg.			
  Trafikinämnden ska ta fram en nämndövergripande handlingsplan för att samordna, upprätthålla och innovativt utveckla stadens arbete med skadedjursbekämpning. Arbetet sker i samarbete med fastighetsnämnden, stadsdelsnämnderna, AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten och Avfall.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har haft kontakt med samtliga av stadens aktörer inom skadedjursområdet för att inhämta kunskaper och synpunkter kring arbetssätt, avtalsförhållanden och idéer på utvecklingsområden. Kontoret har också haft entreprenörsdialoger för att inhämta branschens synpunkter och förslag på utvecklingsområden. Detta arbete kommer att stå till grund för arbetet med handlingsplanen som fortsätter under hösten. Beslut om handlingsplanen är planerat till början av 2021.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Trafiknämnden ska ta initiativ till att hitta en lösning för att hanteringen av byggsäckar sker i enlighet med regelverket och att ansvarig kan identifieras.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har under våren börjat se över hur hindrande byggsäckar på gator och trottoarer kan åtgärdas. Eftersom frågan är komplex, bland annat av juridiska skäl, kommer kontoret att behöva arbeta vidare med att hitta en långsiktig lösning.			
 Trafiknämnden ska utreda möjligheterna att i lämplig stadsdel initiera ett pilotprojekt för att möjliggöra för näringslivet och civilsamhället att bidra till stadsmiljöverksamheten.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Projektet har startats men på grund av rådande situation har intresset från näringslivet kring platsen varit lågt. Kontoret samverkar med Bromma stadsdelsförvaltning om hur näringslivets medverkan i projektet kan hanteras.			
 Trafiknämnden ska utveckla metoder för uppföljning av 24-timmarsgarantin.	2020-01-01	2020-06-30	
Analys Kontoret har beställt statistikverktyg och arbetar för närvarande med datauttag, framtagande av statistikrapporter och anpassningar av övriga befintliga system. Arbetet är planerat att färdigställas under hösten.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum är trygga och attraktiva

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Stockholmarnas upplevda trygghet ökar.
- Kontoret vidtar fler trygghetsskapande fysiska åtgärder i stadsmiljön.
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare.

Analys

Stockholms offentliga rum ska vara trygga för alla och arbetet med trygghets- och säkerhetsfrågor fortsätter att stärkas. Detta sker bl.a. inom ramen för det av stadsdelsförvaltningarna ledda arbetet med platssamverkan där kontoret deltar på ett flertal platser, t.ex. på Sergels torg, vid Hornstull, i Järva och i Bredäng. Genom att prioritera lokala åtgärder och genom att bistå stadsdelsförvaltningarna med att ta fram lokala lägesbilder och orsaksanalyser kan brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder genomföras där otryggheten är som störst. På så vis arbetar kontoret att uppnå målet om att det inte ska finnas något utsatt eller särskilt utsatt område i Stockholms stad.

För att underlätta kontakten och samarbetet med stadsdelsförvaltningarna har trafikkontoret under våren utsett kontaktpersoner för varje stadsdel på kontoret. Det har även startats upp områdesnätverk, där alla medarbetare med ansvar för olika frågor i stadsdelen är med, och till dessa nätverk bjuds även representanter från respektive stadsdelsförvaltning in i syfte att öka samarbetet. I februari bjöd kontoret även in till en samverkanskonferens med samtliga stadsdelsförvaltningar. Under våren har kontoret dessutom anställt en trygghetssamordnare med uppdrag att delta operativt i stadsdelarnas trygghetsarbete. Den vakanta tjänsten som säkerhetssamordnare har utvecklats och återtillsatts efter sommaren. Säkerhetssamordnarens huvudsakliga arbetsuppgifter är att samordna, initiera, stödja och följa upp trafikkontorets löpande säkerhetsarbete. I anställningen ingår också att ansvara för kontorets systematiska

kris-, beredskaps-, kontinuitets- och säkerhetsskyddsarbete.

Polisen är den myndighet som kartlägger risker och hotbilder och i nära samarbete med dem arbetar kontoret för ett ökat fokus på systematik och förebyggande arbete. Polisen har pekat ut ett antal platser som är sårbara för terrorattentat och kontoret arbetar löpande med att åtgärda dessa platser. Det behövs fysiska åtgärder som förhindrar och försvårar för fordon att köra i mycket hög hastighet och initialt kan olika temporära lösningar prövas men på sikt behövs även permanenta hinder. Kontoret arbetar för närvarande med rörliga pollare för att öka säkerheten vid stadshuset samt judiska församlingen vid Warendorffsgatan. Det pågår även ett arbete att med att identifiera en lämplig lösning för att underlätta efterlevnaden av nattavstängningar vid Stureplan under helgerna. Vidare har kontoret beviljats trygghetsmedel för att prova olika certifierade hinder i stadsmiljön och dessa kommer att placeras ut på prioriterade platser under hösten.

Kontoret arbetar löpande med att identifiera åtgärder som kan främja trygghet och bl.a. tar kontoret fram ett ljusprogram för att platser och torg ska upplevas som tryggare. Inom programmet arbetar kontoret med att utveckla en utvärderingsmodell som kan användas vid bedömning och budgetering av åtgärder som specifikt utformats för olika platser och torg. Vidare arbetar kontoret för att stärka företagarperspektivet i sitt trygghetsarbete, vilket även beskrivs under mål 2.1.

Dessutom medverkar kontoret i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende för att fånga upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten runt om i staden. Kontoret arbetar även med att vara pådrivande för försök med geofencing, vilket beskrivs mer under mål 3.2.

Under året sker fortsatta armaturbyten för att öka belysningens driftsäkerhet och därigenom säkerställa att gator, torg, gång- och cykeltvägar och -tunnlar upplevs som trygga och säkra. Många gång- och cykeltunnlar upplevs som otrygga på grund av klotter och vandalisering av belysningen. Kontoret genomför för närvarande ett pilotprojekt för att ta fram en standardiserad lösning av lätt tvättbara ytor med integrerad LED-belysning och som samtidigt inte försvårar inspektion av underliggande konstruktion. I pilotprojektet kommer framtagna lösningar att genomföras och testas i fem olika tunnlar.

Dessutom görs insatser för att komplettera och förbättra belysning i anslutning till parker och kollektivtrafiken utifrån inkomna synpunkter från stockholmarna, brister identifierade vid trygghetsvandringar samt egna analyser. Skymmande vegetation kan påverka hur belysningen upplevs och kontoret arbetar löpande med att kontrollera att den vegetation runt gång- och cykelbanor som kontoret har skötselansvar för röjs, och att beskära stadens ca 50 000 gatuträd. Under året satsar kontoret särskilt på att slyröja och beskära längs med gångvägar, framförallt i Järvaområdet, för att på så vis minska känslan av otrygghet.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet och de trygghetsskapande åtgärder som kontoret genomför under 2020 är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Torg och torghandel

I januari tog kontoret över ansvaret för upplåtelse av torghandelsplatser och tillsyn av

torghandeln vid salutorgen och ett av syftena var att möjliggöra för en förvaltning att ta ett samlat grepp om tryggheten på torgen. För att utveckla kontorets arbetssätt kommer till en början åtgärder att utföras på tre utvalda torg, i Skärholmen, Tensta och Husby-Akalla, för att öka tryggheten. Med anledning av de ombyggnationer som planeras på Östermalmstorg och Hässelby torg kommer kontoret även att arbeta med dessa två torg. En projektledare leder tre grupper som arbetar med de olika fokustorgen och grupperna har bemanning från bl.a. stadsdelsförvaltningarna och företagarföreningar. Syftet med grupperna är att de ska ta fram förslag för utveckling av torgen och med erfarenheterna av detta arbete som grund kommer kontoret att arbeta vidare med övriga torg. Kontoret har även påbörjat en översyn av de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln. Det innebär en översyn av samtliga torghandelsytor, att nya eventuellt inrättas samt att de krav och villkor som ställs på torghandeln ses över.



Kontorets arbete med torghandeln utvecklas under året.

Precis som på andra torg och platser runt om i staden ska torghandelsplatserna upplevas som trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. För att förstärka tillsynen av torghandelsplatserna har kontorets kontrollanter blivit utbildade i inspektion av torghandel, rutiner och checklistor har tagits fram och kontrollanterna genomför regelbundna kontroller. För att främja närproducerad mat kommer kontoret under hösten att arbeta med att hitta platser som lämpar sig för mindre producenter av lokalt producerade livsmedel, och som kan upplåtas med polistillstånd. Kontoret har även påbörjat arbetet med att ta fram ett gestaltningsprogram för torghandelverksamheten tillsammans med stadsbyggnadskontoret.

Det interna arbetet för ökad trygghet och säkerhet

I säkerhetsarbetet ska kontoret ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning. För att kontoret ska kunna säkerställa goda möjligheter till stadsövergripande samverkan har kontaktpersoner utsetts som ska tydliggöra

kontaktvägarna in till kontoret. Vägledande för arbetet är stadens nya säkerhetsprogram för åren 2020-2023. Kontoret arbetar även enligt den nya säkerhetsskyddslagen genom att bland annat att göra säkerhetsskyddsanalyser och hålla dem uppdaterade, samt att teckna säkerhetsskyddsavtal vid upphandling och att utföra säkerhetsprövning av medarbetare.

En levande stad

Konceptet Levande Stockholm har fortsatt och därmed skapat ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bl.a. med sommargåtor, sommartorg och pop up-parker på 25 platser i staden. Den interna projektorganisationen har stärkts och konceptet utvecklas även i samarbete med kulturförvaltningen för att öka de kulturella inslagen, vilket även beskrivs under mål 2.4. På grund av pandemin har justeringar gjorts, vilket bland annat inneburit framskjutna eller inställda kulturevenemang och mer fokus på konst. Under sommarsäsongen har 16 platser i hela staden pryts av olika konstinstallationer som exempelvis skulpturer, handarbete och gatumålningar. Dessutom har kontoret samarbetat med ArkDes som tagit fram alternativ till de traditionella farthindren av betong. Hindret är gjort i terrazzobetong och fungerar både som farthinder och som cykelställ, och har provats på Holger Bloms plats. Under hösten kommer fokus främst att ligga på att utvärdera konceptet och planera inför vintersäsongen av Levande Stockholm. Kontoret kommer även att inleda planeringen av nästa års Levande Stockholm med ett förstärkt fokus på utvecklad gestaltning.



Uppmaning om att hålla avstånd vid årets första sommargåta, Rörstrandsgatan.

Som komplement till Framkomlighetsstrategin har kontoret tagit fram en strategi för stadens offentliga rum som har antagits av kommunfullmäktige tillsammans med en handlingsplan för åren 2018-2023. Genomförandet av handlingsplanen pågår i samarbete med olika förvaltningar och andra aktörer, exempelvis pågår en aktivitet på Akalla torg tillsammans med

Stockholm konst och Art Movement som syftar till att involvera stockholmare i skapande av konst och platsbildning. Det pågår även diskussioner om möjligheten att genomföra flexibla lösningar i offentliga rum. Vidare genomför kontoret en satsning tillsammans med kulturförvaltningen, ART Movement och Stockholm hamnar på Liljeholmshamnen. Ytan under Liljeholmsbron med sina unika förutsättningar och möjligheter lämpar sig för platsbildning. Under året har kontoret genomfört satsningar på konst och utsmyckning av platsen, och kulturförvaltningen har stått för teaterverksamhet på pontonen. Det finns flera platser och parker längsmed viken, vilka projektet kommer att binda samman och göra mer attraktiva med olika sittmöjligheter och promenadstråk.



Ytan under Liljeholmsbron har blivit en kulturplats med konst och teaterverksamhet.

För att underlätta för aktörer att skapa liv och rörelse i hela staden har delar av kontorets medarbetare utbildats gällande säsongsbaserade bygglov, i samarbete med stadsbyggnadskontoret. Dessutom har informationen om tillstånd och bygglov länkats samman på stadens hemsida för att göra informationen samstämmig. Detta arbete kommer att fortsätta under hösten och samarbetet med stadsbyggnadskontoret kommer att utvecklas. Vidare bevakar kontoret att stadens kajer och vattennära platser hålls levande, inom ramen för framtagandet av stadens kajstrategi. Detta görs delvis i specifika projekt, exempelvis vid Skeppsbron, men även i samarbete med Stockholm hamnar för att inom ramen för Levande Stockholm utreda möjligheten att levandegöra kajplatserna.

En ren och attraktiv stad

En ren stad bidrar till trygghet och kontoret arbetar för att minska nedskräpningen och hålla de offentliga miljöerna attraktiva, vilket bl.a. inkluderar spolningar, skurningar, plockning av

skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter. Arbetet bedrivs med upphandlade driftentreprenörer och i enlighet med stadens städgaranti, som innebär att anmälningar om nedskräpning och fyllda papperskorgar ska åtgärdas inom 24 timmar från det att anmälan mottagits av anlitad entreprenör. För att säkerställa att garantin bibehåller en hög efterlevnad har kontoret påbörjat ett arbete för att utveckla metoder för uppföljning av 24-timmarsgarantin. Ett statistikverktyg har beställts och kontoret har under årets andra tertial börjat arbeta med datauttag för statistikrapporter. Anpassningar av kontorets befintliga system görs för att kunna få fram relevant statistik gällande ärendena och under hösten beräknas metoden vara testad och sätts i rullning. För att förstärka avfallshanteringen ser kontoret löpande över möjligheten att köpa in fler solcellskomprimerande papperskorgar. Även klottersaneringen fortsätter och ska utföras inom 24 timmar efter mottagen anmälan när temperaturen tillåter det. En aktiv sanering från kontorets sida kan också ha en förebyggande effekt.

Under året genomför kontoret kommunikationsinsatser om stadens samlade renhållningsarbete tillsammans med stadsdelsförvaltningarna, där stockholmarnas eget bidrag till en ren och vacker stadsmiljö betonades. Budskapet var att skräpet hör hemma i papperskorgarna. I början av året genomfördes även kommunikationsinsatser där stockholmarna uppmanades att inte blockera trottoarerna med exempelvis byggsäckar, trottoarpratare eller elsparkcyklar. Under årets andra tertial genomfördes en kommunikationsinsats om sandsopning där stockholmarna blev informerade om att staden vårstädade gator och trottoarer, samtidigt som de uppmanades att hålla dessa ytor fria så att sandsopningen kunde genomföras.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum utvecklar kontoret uppföljningen av ovan nämnda driftentreprenader, det sker bl.a. genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Stickprov har genomförts under vintern 2019-2020 utifrån framtagna rutiner som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas. Under årets andra tertial har arbetssätt utvecklats för att kontrollerna ska ske i större omfattning och med ökad systematik. Rutiner och entreprenadkontroller för barmarksrenhållning har tagits fram och implementerats, och kontorets egna kontrollanter har utbildats. Vidare har kontroll av ogräsbekämpning, manuell städning av trappor, tömning av skräpkorgar och sopning av gatumark tillkommit. Under våren har kontoret även utvecklat sin metod för statistikrapportering avseende systematiska och påkallade entreprenadkontroller, och statistiken bevakas och utvärderas av kontoret tillsammans med entreprenören. Kontoret kommer dock aldrig att kunna kontrollera alla entreprenörer hela tiden, utan behöver stödja branschen i att också arbeta med egenkontroll för att säkerställa att oegentligheter inte förekommer och att avtal följs. Detta arbete beskrivs även under mål 3.2.

Kontoret ser att det finns ett behov av att ta ett större strategiskt grepp kring drift- och underhållsfrågorna. Ett första steg är att kontoret under året tar fram handlingsplaner för olika driftområden, t.ex. en handlingsplan för att samordna, upprätthålla och innovativt utveckla stadens arbete med skadedjursbekämpning och en handlingsplan för att minska klotter i staden. Under våren har kontoret genomfört omvärldsanalyser för respektive område för att samla in berörda parter synpunkter och önskemål gällande arbetet. Under hösten fortsätter kontoret att arbeta med framtagandet av handlingsplanerna med utgångspunkt i den omvärldsanalys som gjordes under våren.

En växande stad

Det blir allt viktigare att med större exakthet kunna prognosticera hur drift- och underhållskostnaderna för tillkommande eller förändrade gator, vägar och övriga ytor kommer att utvecklas och under våren 2020 startades ett projekt för att accelerera kontorets utvecklingsarbete med granskningar av exploaterings- och investeringsprojekt. Det arbetet innefattar bl.a. utveckling av nyckeltal för drift och underhåll, vilket även beskrivs under mål 2.2. och 3.1. Det kommer att genomföras i form av ett utvecklingsprojekt som syftar till att skapa en grundläggande bild av kostnader kopplat till gata, torg och park. I projektet ingår även samverkan med exploateringskontoret för att påbörja en ny process för arbete med drift- och underhållsnyckeltal i relation till planprocessen inom exploateringsprojekt.

Den höga bostadsbyggnadstakten innebär många markupplåtelser runt om i staden och kontoret arbetar kontinuerligt för att utveckla samarbetet med polisen inom dessa frågor. Under början av året hölls t.ex. ett möte med representanter från polisen och Norrmalms stadsdelsförvaltning, bl.a. för att diskutera hur byggetableringar kan utformas för att främja trygghet. Kontoret har under våren börjat se över hur hindrande byggsäckar på gator och trottoarer kan åtgärdas. Eftersom frågan är komplex, bland annat av juridiska skäl, kommer kontoret att behöva arbeta vidare med att hitta en långsiktig lösning.

De många stadsbyggnadsprojekt som pågår, i kombination med tunnelbaneutbyggnaden och tyngre bussar, innebär att stadens gator får en allt högre belastning. Inför omläggningar av trafiken utförs förstärkningsåtgärder, men när ett område är färdigbyggt är omkringliggande gator ofta i dåligt skick. Kontoret behöver därför kontinuerligt göra bedömningar om vilka gator som är i störst behov av reinvestering och för att få en bättre översikt gällande anläggningarnas skick och livslängd har ett anläggningsregister utvecklats. Projektet Gatudata startades under årets andra tertial och beräknas vara färdigt efter årsskiftet. Kontoret har också påbörjat ett arbete med att bärighetsklassa stadens broar.

Utvecklad dialog med stockholmarna

Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och kontoret mottar årligen närmare 150 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna och antalet fortsätter att öka. Det är viktigt att kontoret är tillgängligt och lyssnar till kommuninvånarnas åsikter och under 2020 fortsätter förvaltningens servicecenter att utvecklas för att göra det ännu enklare att komma i kontakt med kontoret och att få återkoppling på synpunkter. Synpunkterna har ökat kraftigt vilket bl.a. kan bero på att fler stockholmare är kvar i staden på grund av Covid-19.

Projektet för att utveckla kontorets servicecenter löper på i stort sett enligt plan. Som en del av detta arbete har en utvärdering av appen Tyck till gjorts utifrån en målgruppsundersökning som genomfördes under 2019, med målet att utveckla appen för en ännu bättre dialog med allmänheten. Utvärderingen visar att nöjdheten med appen är god men att en förbättring av återkoppling av svar önskas. För att i högre grad kunna ta hand om stockholmarnas idéer och förslag har en portal utvecklats där idéer ska läggas in och utgöra en del av underlaget för kontorets prioriteringar. Den nya portalen kallas "Förslagsportalen" och under våren har informationsmöten och utbildning hållits för kontorets berörda medarbetare. Målet är att kontorets servicecenter ska börja arbeta med portalen under hösten.

Det proaktiva kommunikationsarbetet, både i traditionella och sociala medier, fortsätter för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. En viktig aspekt, t.ex. kopplat till

vinterväghållningen, är att förklara hur kontoret arbetar och att sätta förväntningarna på rätt nivå. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och ett arbete har inletts med stadsledningskontoret för att genom stadens övergripande Facebooksida förbättra spridningen av information om kontorets projekt. En utveckling under året är att kontoret använder sig mer av rörligt material, bland annat genom så kallade Kit-filmer.

Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna tillgodogöra sig kontorets information, vilket bl.a. innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt språk (klarspråk). Hittills i år har cirka 80 av kontorets medarbetare deltagit i utbildningar i klarspråk och arbetet fortsätter under hösten.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bidra till goda möjligheter för stadsodling i parker, på kvartersgårdar, tak, kolonilotter och gågator i samverkan med stadsdelsnämnderna.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har under våren tillsammans med stadsdelsförvaltningar arbetat med metodutveckling för att möjliggöra stadsodling i parker, samt samordnat stadens arbete med koloniträdgårdar där möjligheten till stadsodling också utreds. Framöver kommer möjligheterna att inkorporera det i fler sammanhang att ses över, och kontoret för en dialog med stadens jurister om vilka typer av tillstånd som behövs för att ägna sig åt stadsodling. Kontoret kommer också att inom ramen av projektet Framtidsgator testa stadsodling på flera gator i Stockholm med hjälp av pallkragar som eleverna på intilliggande skolor får sköta om.			
 Bistå stadsdelsnämnderna i arbetet med att ta fram lokala lägesbilder och orsaksanalyser och utifrån dessa genomföra trygghetsskapande och brottsförebyggande åtgärder.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbeta pågår i flera stadsdelar, bl.a. på platser i Rågsved, Östberga, Tensta och Kista. Kontoret deltar i projektgruppen för Sergels torg där en mängd aktiviteter genomförs för att öka tryggheten. Kontoret deltar även i projekt i Järva för att installera bommar och digitalt nyckelsystem.			
 Fortsätta att utveckla arbetet med bärighet på stadens gator.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbeta pågår, innan sommaren såg kontoret över färdvägsförteckning A och B, dvs. § 16 och § 17 i Stockholms kommuns allmänna lokala trafikföreskrifter. Nu pågår revidering av § 18; Bärighetsklass 1.			
 Fortsätta genomförandet av handlingsplanen i strategin för offentliga rum.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Genomförandet av handlingsplanen pågår i samarbete med flera förvaltningar. Ett exempel på en av de aktiviteter som pågår är samarbetet med Stockholm konst och Art Movement där stockholmare involveras i skapande av konst och platsbildning på Akalla torg.			
 Genomföra platssamverkan med berörda nämnder och bolagsstyrelser samt andra relevanta aktörer.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbeta pågår i flera stadsdelar. Samverkan sker inom ramen för t.ex. Levande Stockholm och trygghetssatsningar.			
 I nära samarbete med kommunstyrelsen, polismyndigheten och Säkerhetspolisen förstärka säkerhetsarbetet genom ökat fokus på systematik och förebyggande arbete, bland annat avseende terrorhinder.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys För att öka systematiken och stärka det strategiskt förebyggande arbetet har en projektledare rekryterats med huvuduppgift att fokusera på trygghetsarbetet. Åtgärder utreds och genomförs för att tillgodose den rapport som polisen tagit fram med utpekade platser. Fysiska trafikhinder, s.k. "crashblocks", har köpts in och kommer att placeras ut på platser som valts ut tillsammans med polisen och kommunstyrelsen.			
 Påbörja ett arbete med att bärighetsklassa stadens broar.	2020-01-01	2020-12-31	



Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Kontoret har fortsatt arbetet med att bärighetsklassa stadens broar.			
Tillsammans med stadsbyggnadskontoret ta fram ett gestaltningsprogram för stadens torghandel och andra torgverksamheter.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med gestaltningsprogram för torghandel genomförs inom ramen för kontorets generella översyn av de lokala föreskrifterna för torghandelsverksamheten som påbörjats under våren. Detta för att föreskrifterna ställer vissa krav på gestaltning vilka då måste stämma överens med ett gestaltningsprogram. Eftersom kontoret gör en omfattande översyn av samtliga torghandelsplatser som finns idag samt eventuellt nya som kan komma till, är tidplanen för föreskrifterna att de ska börja gälla först 1/1-2022.			
Tillsammans med stadsbyggnadsnämnden tydliggöra vad säsongsbaserade bygglov är i syfte att underlätta för aktörer att skapa liv och rörelse i hela staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har initierat kontakt med stadsbyggnadskontoret. Ett utbildningstillfälle om bygglov med fokus på upplåtelserelaterade frågor för upplåtelseenheten hölls i februari. Trafikkontoret arbetar tillsammans med stadsbyggnadskontoret med att lägga ut förbättrad information på stadens webb.			
Tillsammans med stadsdelsnämnderna samordna kommunikationsinsatser om stadens samlade renhållningsarbete, städgarantin samt vikten av stockholmarnas eget bidrag till en ren och vacker stadsmiljö.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Som fortsättning på de två kampanjer om framkomliga trottoarer som genomfördes under årets första tertiäl har en skräpkampanj genomförts under årets andra tertiäl (vecka 25-26). I kampanjen kommunicerades till stockholmarna att slänga skräpet i papperskorgar och soptunnor. Kampanjen syntes på stadsinformationstavlor runt om i staden och i både trafikkontorets och stadsdelsförvaltningarnas sociala medier. En uppföljning på kampanjen sker under tertiäl tre.			
Utredda ny beläggning på Sergels torg.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Programhandling har tagits fram och inriktningsbeslut planeras till trafikkommittén i oktober.			
Utse kontaktpersoner gentemot stadens övriga verksamheter för att öka förmågan att göra samlade insatser utifrån geografi.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys I början av året utsedde kontoret kontaktpersoner för varje stadsdel. Representanter från varje stadsdelsförvaltning bjöds in till så kallade områdesnätverk på trafikkontoret där alla med ansvar för stadsdelen (städning, park, torghandel, belysning m.m.) träffas ca en gång i månaden. Syftet med kontaktpersonerna och områdesnätverken är att förbättra kontorets förmåga att vara ett stöd och en samarbetspartner för stadsdelsförvaltningarna.			
Utveckla konceptet Levande Stockholm genom stärkt utvärdering, gestaltning och kommunikation samt med ökade kulturella inslag och med fokus på ytterstaden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Under 2020 har Levande Stockholm omfattat 25 platser i staden. Särskilda insatser har gjorts vad gäller gestaltning och kommunikation kring projektet har intensifierats. Det är ett exceptionellt år och Covid-19 har påverkat Levande Stockholm på flera sätt. Det kulturella inslaget har ökat, medan evenemang och invigningar har begränsats. Kontoret har samarbetat miljöförvaltningen för tillsyn av platserna med hänsyn till pandemin, och en riskanalys samt handlingsplan togs fram.			
Utveckla torghandelsverksamheten och se över tillsynen av att regelverket följs.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Rutiner och checklistor för kontroller av torghandeln har tagits fram och kontrollerna har börjat genomföras regelbundet. Under våren har kontrollanterna med anledning av pandemin också kontrollerat att trängsel inte uppstår i samband med torghandeln. Ett arbete har påbörjats med prioriterade fokustorg för att göra torgen tryggare och bättre gestaltade. En översyn av de lokala ordningsföreskrifterna för torghandeln har påbörjats och planeras vara slutförd under 2021. Där kommer samtliga torghandelsytor att ses över samt vilka krav och villkor som ställs på torghandeln.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet

● Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla få vara den de är och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Trafikkontorets huvudsakliga bidrag till detta är att se till att stadens offentliga rum är tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur kontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inte något av könen systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Även barnperspektivet är av stor vikt för att garantera att barn får vistas i trygga och kreativa miljöer som är utformade utifrån deras behov och kontoret har tagit fram rutiner för barns delaktighet och inflytande. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är också viktig och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Förutom att åtgärda enkelt avhjälpta hinder, följer kontoret upp att villkor för upplåtelser efterlevs, bevakar att platser är tillgängliga under gatuarbeten, utvecklar snöröjningen med fokus på trottoarer och utbildar medarbetare och entreprenörer genom så kallade insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är exempel på god planering som gynnar alla.

Kontorets arbete som beskrivs ovan kan även bidra till att uppnå mål 10 i Agenda 2030, ”Minskad ojämlikhet”. T.ex. går arbetet i linje med agendans formulering om att möjliggöra och verka för att alla människor, oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning, etnicitet, ursprung, religion, eller ekonomisk ställning blir inkluderade i det sociala, ekonomiska och politiska livet. För kontorets del innebär det främst att möjliggöra att alla får tillgång till stadens gator och parker. Inom samtliga av kontorets verksamhetsområden behöver kontoret därför inhämta kunskap och föra dialog med berörda stockholmare och andra aktörer för att få till en stads- och gatumiljö som är tillgänglig för alla.

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs.
- Regelbundna granskningar av kontorets myndighetsutövning genomförs.

Analys

Alla människors lika rätt

Det offentliga rummet ska upplevas som inkluderande för alla, jämställdhetsperspektivet ska

vara integrerat i det dagliga arbetet och samtliga tjänsteutlåtanden, där så är relevant, innehåller en jämställdhetsanalys. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Detta sker t.ex. genom fortsatt utveckling av stadens belysning, god planering av gång- och cykelvägar, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och utformning av grönområden på så vis att alla grupper i samhället kan känna sig trygga att nyttja dem. Arbetet med dessa frågor beskrivs närmare under mål 1.2 och ett särskilt avsnitt om jämställdhet i transportsystemet återfinns under mål 2.3. Vidare är det viktigt för kontoret att som myndighetsutövare säkerställa att diskriminering inte förekommer, genom att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Kontorets kontrollfunktion innebär förutom utökade kontroller också ett sätt att i ökad grad agera neutralt och likvärdigt mot alla som sökt tillstånd.

Barns delaktighet och inflytande

I arbetet med satsningen på ytterstadens parker, Grönare Stockholm, är barnens perspektiv i fokus och ett av syftena är att grönområdena ska bli ännu mer välkomnande för barn, såväl som för deras föräldrar. Ett konkret exempel är det pågående arbetet med den nya stadsparken Vårbergstoppen där det planeras en ny stor lekplats med två olika teman för både stora och små barn. Även i parkerna Vårgården och Sätredalsparken har barn och ungdomar från intilliggande skolor och fritidsgårdar deltagit i målgruppsanpassade workshops och intervjuer. Kontoret involverar också barn och unga i utvecklingen av de offentliga rummen, under året genomförs t.ex. aktiviteter på Akalla torg, under Liljeholmsbron och inom projektet i Tenstadal har samråd med barn från närliggande förskolor genomförts. Vidare har kontoret under våren påbörjat pilotprojektet Stockholms Framtidsgator med stöd av KTH och Vinnova. De föreslagna lösningarna för en temporär omdaning av tre gator kommer delvis från de tre skolorna som aktivt deltagit i utformningen av framtidsgatorna. Utförandet kommer att ske under hösten med planerad invigning den 15 september. Under genomförandetiden kan eleverna engageras genom målning av bänkar, planering och odling. Dessutom är barn och ungdomars behov utgångspunkten i arbetet för säkra och trygga skolvägar, som även beskrivs under mål 2.3.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Kommunfullmäktige har antagit ett program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning som gäller 2018-2023. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst området att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms stads inne- och utemiljö. Kopplat till detta prioriterar kontoret under 2020 bl.a. följande aktiviteter:

- Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bl.a. genom utökad sopsaltning, och förbättra avtalsuppföljningen för att säkerställa att trottoarer snöröjs enligt avtal.
- Ta bort enkelt avhjälpna hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, t.ex. genom nya sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen, kantstenshöjningar och kontrastmarkeringar vid busshållplatser, samt komplettering av handledare i trappor. Arbetet beskrivs i kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten.
- Fortsätta utveckla kontorets interna rutiner för att tydligare kunna visa vilka tillgänglighetsåtgärder som genomförs utöver de i kontorets årliga program.

- Löpande följa upp att villkoren för givna upplåtelser, t.ex. för uteserveringar, följs och genomföra gemensamma inspektioner tillsammans med socialförvaltningen.
- Verka för att de entreprenörer som utför arbeten i gaturummet systematiskt ska arbeta med kontroll för att säkerställa efterlevnaden av givna tillstånd och därigenom en god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön.
- Genomföra gemensamma utbildningstillfällen med exploateringskontoret för att säkerställa att staden bygger på ett tillgängligt sätt redan från början.
- Utveckla samarbetet med elsparkcykelaktörer för att säkerställa att sparkcyklar inte ställs hindrande och försämrar framkomligheten.
- Genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer för att höja kunskapsnivån och förståelsen för situationen i stadens utemiljö för personer med funktionsnedsättning
- Löpande göra stadens rutiner för hur personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av information kända för kontorets medarbetare.
- Samordna tillgänglighetsarbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att alla medarbetare ges förutsättningar att göra ett bra arbete, t.ex. genom individanpassade arbetsplatser vid behov. Detta perspektiv tas också tillvara i samband med Tekniska nämndhusets ombyggnation och i tillfälliga evakueringslokaler
- Tillämpa kompetensbaserad rekrytering för att säkerställa att inga rekryteringar utestänger eller missgynnar personer med funktionsnedsättning
- Samverka med nämndens råd för funktionshinderfrågor som sammanträder tio gånger per år och då ger värdefulla synpunkter och konstruktiva förslag till förbättringar av Stockholms utemiljö.

KF:s inriktningsmål:

2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt

Stockholms befolkning växer snabbt, men stadens yta växer inte. Det innebär att i framtiden ska allt fler människor vistas och transporteras på samma utrymme och för att upprätthålla framkomligheten och tillgängligheten i hela staden krävs en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som ska leda till att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt, samtidigt som biltrafiken ska minska och godstrafiken effektiviseras. Detta minskar även trafikens påverkan på både miljö och klimat. För att klara detta har kontoret fortsatt att genomföra åtgärder som främjar de kapacitetsstarka transportmedlen, samtidigt arbetar kontoret för att i ett tidigt skede av stadsutvecklingsprocessen ta hand om framkomlighets- och driftsperspektiv.

Effektiva transportlösningar och god framkomlighet, tillsammans med väl fungerande leveranstrafik, bidrar också till ett attraktivt företagsklimat. Stadens fortsatta välbefinnande är helt beroende av företag som vågar investera och anställa och företagens kontakter med kontoret fortsätter att underlättas. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och dessa svar ska vara tillmötesgående, opartiska och effektiva.

Stadens offentliga rum ska vara hållbara och erbjuda en god livsmiljö. I detta arbete kommer stadens nya miljöprogram och klimathandlingsplan, med giltighetstid 2020-2023, vara viktiga

styrdokument och trafikkontoret har tilldelats ett utsläppsbeting på en minskning om 10 000 ton CO₂e till år 2023. Kontoret fortsätter även att leda utvecklingen av stadens grönstruktur inom ramen för konceptet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Luften ska vara ren i hela staden och under året fortsätter arbetet för att luftkvalitetsnormerna inte överskrids. Kraftfulla åtgärder ska vidtas för att Stockholm ska vara fossilbränslefritt senast 2040 och att stadens egen organisation ska vara fossilbränslefri 2030.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat år 2025. Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, och under årets två kvartal har kontorets arbete för att stärka tryggheten i de offentliga rummen fortsatt i dialog med näringsidkare och företagarföreningar, bl.a. genom platssamverkan. Vidare ger arbetet för att främja framkomligheten och ett välfungerande transportsystem positiva effekter på stadens bostads- och arbetsmarknader, då det ger bättre matchningsmöjligheter. För individer innebär det att fler bostäder och arbetsplatser blir nåbara inom rimlig restid och för företagen ökar på så sätt utbudet av arbetskraft.

Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och förvaltningen har under våren utvecklat arbetssätt för att förenkla företagens vardag. Kontoret strävar efter att vara en serviceinriktad och lösningsorienterad partner till näringslivet som är opartisk och effektiv och som har en förståelse för företagens villkor och deras betydelse. Näringsidkare ska inte slussas runt i sina kontakter med kontoret utan det ska finnas ”en väg in”. Stadens näringslivspolicy ligger till grund för kontorets arbete.

Kontorets arbete med att främja näringslivet kan även motiveras med Agenda 2030 som verktyg. För att agendans mål 8 ”Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt” ska uppnås lyfter agendan bl.a. behovet av att stödja företagande, kreativitet och innovation samt att uppmuntra små som medelstora företag till tillväxt. För att kontoret ska kunna bidra till en stad som främjar företagande och näringsliv finns ett stort behov av samverkan och kunskapsspridning internt på kontoret och inom staden, men minst lika viktigt är samverkan med externa aktörer, stockholmare och företagare. Det finns många synergier mellan målen i agendan och mellan de verksamhetsområden som kontoret arbetar inom, t.ex. är kontorets trygghetsarbete avgörande för att företag ska kunna verka på samma villkor i hela staden. När företagen sprids ut runt om i staden skapar det samtidigt ett levande, attraktivt och tryggt stadsrum. Genom att arbeta för lika möjligheter oavsett var i staden du befinner dig bidrar kontoret samtidigt till uppfyllandet av agendans mål 10 ”Minskad ojämlikhet”.



Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet	70			68		73	73	2020
Analys Kontorets resultat är en förbättring mot de två senaste åren. Under hösten kommer kontoret att arbeta med resultaten från undersökningen och utifrån detta arbete revidera handlingsplanen för att ytterligare höja sitt resultat.								

Nämndmål:

Det är lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.
- Handläggningstiden för tillstånd för byggetableringar och försäljningsplatser minskar.

Analys

Det ska vara lätt att göra rätt i kontakten med kontoret och företag ska inte slussas runt mellan olika kontakter utan erbjudas en tydlig väg in till kontoret. För att möjliggöra detta etablerades under 2019 ett servicecenter och arbetet fortsätter att utvecklas under 2020. Vidare har kontoret förbättrat den interna samordningen genom att införa ett system med kontaktpersoner för varje stadsdel. Dessa personer kommer på sikt även kunna göra att det blir enklare att ta om hand synpunkter från företagare som riktar sig till flera delar av kontorets organisation. Kontoret deltar under hösten i SBR:s besök till alla stadsdelar i syfte att bättre möta det lokala näringslivets behov.

De verksamheter på kontoret som arbetar med myndighetsutövning, t.ex. tillståndsgivning för markupplåtelser och evenemang, har daglig kontakt med stadens företag. Företagens nöjdhet med kontorets arbete följs löpande och årets NKI-resultat är 70, vilket är en förbättring mot de två senaste åren. En handlingsplan har tagits fram för att nå stadens mål om ett NKI-resultat på 73 eller mer. Handlingsplanen omfattar olika åtgärder inom områdena tillgänglighet, information, effektivitet, kompetens och rättssäkerhet. Under hösten kommer kontoret att arbeta med resultaten från undersökningen och utifrån detta arbete revidera handlingsplanen för att ytterligare höja sitt resultat. Som ett sätt att hantera den ökande mängd ärenden som den växande staden medför, och för att uppnå de önskade NKI-resultaten, har kontoret gjort ändringar i hanteringen av tillståndsärenden från att arbeta områdesindelad till att arbeta kategoriindelad. På det sättet bedömer kontoret att handläggarna kan arbeta mer effektivt. Även de digitala informationskanalerna fortsätter att utvecklas, t.ex. har en ny guide lanserats på hemsidan för företag som söker tillstånd för uteserveringar och ett nytt webbformulär har tagits fram för att underlätta ansökningarna för att få en torgplats.

Kontoret deltar bl.a. i stadsledningskontorets NKI-arbete tillsammans med stadsbyggnadskontoret, socialförvaltningen och miljöförvaltningen och arbetar för att hitta möjligheter att samverka i tillståndsgivningen samt för att kunna möta näringsidkarna samlat.

Kontoret deltar även i stadens förvaltningsövergripande projekt avseende servicekedjor för etableringsförfrågningar och kontoret har tillsammans med Stockholm Business Region (SBR) samt andra berörda förvaltningar tagit fram en process för hur staden ska gå tillväga när en privat aktör som vill ha mark i Stockholm för sin företagsetablering kontakter staden. Processen planeras att testas i en pilot under året som sedan kommer utvärderas. Den övergripande målsättningen med projektet är att åstadkomma en mer effektiv och serviceinriktad organisation vid etableringsförfrågningar från privata aktörer.

Det ska vara enkelt för företag att delta i stadens upphandlingar och staden ska i sitt inköpsarbete ta tillvara företagens idéer och potential för utveckling av verksamheten. Ett sätt att göra detta kan vara att använda olika upphandlingsförfaranden för att främja innovativa lösningar vid upphandlingar. Dessutom strävar kontoret efter att genomföra marknadsdialog vid upphandlingar. Under våren har kontoret tagit fram en enkät för att få kunskap om hur leverantörerna uppfattar kontorets upphandlingar och kontraktsuppföljning, som kommer att skickas ut till leverantörerna under hösten.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Utveckla arbetet med markupplåtelser med inriktningen att förbättra servicen till företagen och med fokus på att effektivisera processerna.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Handläggningen av markupplåtelser har nyligen omorganiserats och delats in i kategorier som ett led i att förbättra servicen. Under året har kontoret arbetat med utvecklingen av omorganisationen genom översyn av befintliga rutiner som rör handläggningen. Detta arbete kommer att fortsätta under hösten. Samverkansmöten med entreprenörer för kunskapsutbyte kommer att genomföras när det är lämpligt. Denna del av utvecklingsarbetet har pausats med anledning av pandemin.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum främjar företagande

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Den upplevda tryggheten för stadens företagare ökar.
- Godstrafiken effektiviseras.
- Kompetensen om näringslivsfrågor på trafikkontoret ökar.

Analys

Stockholms offentliga rum ska främja företagande, t.ex. genom att säkerställa att det är tryggt att bedriva sin verksamhet i staden och att näringsidkare inte behöver vara rädda för rån, hot eller våld. Kontorets trygghetsskapande åtgärder beskrivs under mål 1.2 och i detta arbete ska företagsperspektivet stärkas. Arbetet med platssamverkan innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktiva, och under året intensifieras det arbetet. I dagsläget ser förutsättningarna och villkoren olika ut för företagare beroende på var i Stockholm de etablerar sig. För att företag ska kunna starta, verka och växa med stabila grundförutsättningar arbetar kontoret för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, fungerar på ett likvärdigt sätt i hela staden. De utökade systematiska kontrollerna, som beskrivs mer under mål 1.2, är ett arbetssätt som bidrar till detta.

Kontorets arbete för effektiva och hållbara transporter och god framkomlighet, som beskrivs under mål 2.3, är positivt ur ett näringslivsperspektiv. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi provas löpande, när önskemål inkommer från branschen. Regelverket för foodtrucks har setts över i samråd med branschen och i april tog nämnden bl.a. beslut om utökad ramtid för foodtrucks och möjlighet att söka tillstånd för en kortare period än tidigare. Dessutom har möjlighet för försäljning från foodtrucks på fyra nya platser i centrala innerstaden införts.

Vidare fortsätter leveranstrafiken att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, t.ex. avseende geofencing som beskrivs mer under mål 3.2. Vid trafikarbeten ska särskild hänsyn tas till företagarna, t.ex. genom att säkerställa leveranstrafikens framkomlighet och att ge proaktiv information om eventuella störningar. Samverkan med näringslivet är dessutom en integrerad del av det löpande arbetet för hållbara godstransporter. Kontoret samverkar även med näringslivet i olika projekt med fokus på bland annat natransporter, e-handel, sjöfart och geofencing.



Beslut har tagits gällande förändringar i regelverket för foodtrucks.

Kontoret arbetar även för att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden och under våren har rutiner ändrats för hur ändamålsplatser, t.ex. en lastplats, tidsregleras vid nyinrättning. Det innebär att kontoret i högre grad skyltar parkeringsplatser så att de kan fungera som t.ex. lastplats, vissa tider av dygnet, och övriga tider av dygnet, när behovet av lastplats inte är lika stort, fungera som korttidsparkering. Möjligheterna till medfinansiering från fastighetsägare undersöks kontinuerligt och den nu pågående omdaning av Vasagatan är ett exempel på projekt som bedrivs i nära samverkan med omkringliggande fastighetsägare.

Vidare deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagarföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare. Under året arbetar kontoret också fortsatt med att värna stadens renodlade verksamhetsområden som pekas ut i översiktsplanen, för att ge dessa långsiktiga förutsättningar för utveckling. Samordning mellan stadens berörda förvaltningar och bolag är av stor vikt för att ge företagen i stadens 10 renodlade verksamhetsområden långsiktiga förutsättningar att driva och utveckla sina verksamheter. Berörda förvaltningar och bolag har därför tagit fram en samordningsmodell där SBR utser en samordnare och för frågor vidare till en samordningsgrupp bestående av deltagare från berörda förvaltningar och bolag. Samordningsmodellen togs upp i respektive förvaltnings nämnd under våren där beslut om att implementera samordningsmodellen togs. Nyligen har ett arbete för utveckling av Årsta partihallar inletts där trafikkontoret deltar.

Arbetet med platssamverkan som sker på ett flertal platser i staden är ett ytterligare exempel på samverkan med många olika aktörer. Kontoret samverkar även med näringslivet i flera pågående projekt, såsom Vasagatan, Kungsgatan och utredningen gällande ny beläggning vid Sergels torg, för att deras verksamheter ska kunna drivas vidare samtidigt som projekten pågår. Sedan torghandeln tillkom inom kontorets ansvarsområde vid årsskiftet sker också en fördjupad samverkan med företagarföreningar vid de tre fokustorg som nämns under mål 1.2. Dessutom ska dialogen om näringslivsfrågor stärkas med andra kommuner inom regionen och med Region Stockholm.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov



Uppfylls helt

Analys

Stockholms stad växer med närmare 35 personer per dag och när fler människor bor och verkar på en tät yta kan staden utvecklas, bli mer levande och ge medborgarna hög livskvalitet. En tät stad möjliggör även hållbara transporter och biltrafiken per person i Stockholmsregionen är klart lägst i landet. Befolkningsstillväxten ställer dock stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2030 ska 140 000 nya bostäder byggas, varav 70 000 bostäder mellan 2019 och 2025. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle.

När nya områden är byggda är det dessutom trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i en rad olika exploateringsprojekt. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av upplevd otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden,

är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

De arbeten som trafikkontoret gör för att bidra till en attraktiv, tät och funktionsblandad stad kan främst kopplas till mål 11 i Agenda 2030, "Hållbara städer och samhällen". Mål 11 lyfter bl.a. behovet av att skapa hållbara, säkra och ekonomiskt överkomliga transportsystem som är tillgängliga för alla, vilket går i linje med kontorets arbete i enlighet med Framkomlighetsstrategin. I stadsbyggnadsprocessen är samtliga tekniska förvaltningar beroende av att samverka med varandra, för att på så vis uppnå en tät stad med kopplingar mellan olika stadsdelar och med ett hållbart transportsystem.

Nämndmål:

Stockholm växer med effektiva transportlösningar och attraktiva offentliga rum



Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Ledstången och teknisk handbok utvecklas.
- Kommunaltekniska ytor säkras inför vintern 2020/2021.

Analys

Ett växande Stockholm

Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer samtliga strategiska utvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bl.a. att delta i program- och detaljplanearbete, besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder. Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, t.ex. pågår ett arbete med att utveckla Teknisk handbok. Det pågår också ett arbete tillsammans med exploateringskontoret för att utveckla processbeskrivningen Ledstången. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, masshantering och försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt. Exploateringskontoret har under året tagit fram ett utkast till en masshanteringsplan och trafikkontoret har deltagit i arbetet. Genom trafikkontorets delaktighet i EU-projektet MIMIC (under ledning av Linköpings universitet) har representanter från exploateringskontoret och trafikkontoret deltagit i workshops i syfte att utveckla smarta lösningar för bygglogistiken. Diskussioner om sjötransport av massor från stadens projekt pågår, samt diskussioner om hur avtal kan utformas för att säkerställa en god bygglogistik.

För att möjliggöra en fortsatt hög bostadsbyggnadstakt fortsätter kontoret att i samverkan med andra förvaltningar undersöka infrastrukturbarriärer som kan omvandlas till levande, urbana stråk, t.ex. fortsätter planeringen för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen, och uppdraget om att inventera lämpliga platser för överdäckning av befintlig trafikinfrastruktur har återrapporterats till trafiknämnden i juni. Kontoret tar även fram områdesvisa planeringsunderlag som ett sätt att ta helhetsgrepp om den proaktiva trafikplaneringen för respektive stadsdel.

Stadens tillväxt innebär även att befintliga områden förändras och en allt tätare stad med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden leder till ökade förväntningar på väghållningen och ökade krav på gestaltningen i dessa områden. En utmaning för kontoret är att kunna möta dessa förväntningar, eftersom de medför ökade kostnader. I september startas därför projekt som fokuserar på drift och underhåll av gata och park. Projektet kommer att utvärdera nuvarande processer och stödja utvecklingen av dessa för att uppnå effektivare drift och underhåll ur ett långsiktigt perspektiv. En del av arbetet innefattar att utarbeta nyckeltal för drift och underhåll, vilket även beskrivs under mål 1.2 och 3.1.

För att säkerställa att nybyggda områden håller god kvalitet har kontoret påbörjat att se över checklistor och rutiner för ritningsgranskning av de nya platser som byggs i stadsbyggnadsprojekten. Tillsammans med de andra berörda förvaltningarna planeras även gemensamma studiebesök i olika stadsdelar för att på plats lära hur olika material och utformningar påverkar de framtida drifts- och underhållskostnaderna. Drifts- och underhållskalkyler för stadsbyggnadsprojekten Marievik och Slakthusområdet har tagits fram och jämförts med andra delar av staden, vilket i dialog med exploateringskontoret har lett till ändringar i utformningen av gaturummen för att minska de framtida drift- och underhållskostnaderna i dessa projekt som just nu är i planeringsskedet.

Farligt gods

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Staden har ett pågående samarbete med länsstyrelsen och Trafikverket och behöver prioritera att driva frågan om utvecklade riskbedömningar på nationell nivå. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att t.ex. ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser. Vidare planeras en ny passagemätning av det farliga godset, men detta behöver ske tillsammans med Trafikverket och då Trafikverket inte planerar att genomföra en sådan i år kommer det inte bli möjligt för kontoret att genomföra detta under 2020. Det är dock inte kopplat till kontorets väghållaransvar som den stora utvecklingspotentialen finns, utan till stadsbyggnadsprocessen. Trafikkontoret fortsätter att bistå exploaterings- och stadsbyggnadskontoret i deras arbete med att driva frågan om skyddsavstånd för det farliga godset. Inom projektet Gemensam syn på risk där kontoret deltar, under ledning av Länsstyrelsen, tas ett utkast till vägledning fram som syftar till att ge råd och stöd för riskhantering i detaljplaneringen med fokus på risker med farligt godsolycka på ytvägnätet. Vägledningen utgår från att riskhanteringen är stödprocess till Stockholms stads planarbete, som bedrivs enligt det interna stöd- och styrsystemet Ledstången.

Kommunaltekniska ytor

Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för t.ex. sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon.

För att säkerställa effektiv vinterväghållnings-, barmarks- och anläggningsdrift i innerstaden har Vanadisberget återtagits i stadens regi och en översyn har visat att berget är i stort behov av omfattande reinvesteringar. En nuvärdeskalkyl har tagits fram och visar att investeringen är kostsam, och på grund av det rådande ekonomiska läget har projektet pausats.

Även för ytterstaden behöver långsiktiga lösningar säkras och för att hantera snöbortforslingen behövs ytor om ca 70 000 kvm för västerort och lika mycket för söderort.

Kontoret fortsätter därför arbetet med att ta fram en stadsövergripande strategi för ytor som kan hantera kraftiga snöfall, men som även kan användas flexibelt och hantera andra effekter av framtida klimatförändringar, såsom kraftiga skyfall och torka.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fortsätta att ta fram en stadsövergripande strategi för kommunaltekniska ytor.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar vidare med att sammanställa inventeringar och behovsanalyser för att återkomma med ett utkast till strategi.			
 Planera inför Vanadisbergets ombyggnation och säkerställa förvaltning av berget.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat planeringen av Vanadisbergets ombyggnation och konstaterar att det blir en kostsam investering att rusta upp berget. Med tanke på det rådande ekonomiska läget bedömer kontoret det som oklart när en sådan upprustning kan ske.			
 Se över krav och regelverk i Teknisk Handbok, för att förenkla byggandet i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Projektet har påbörjats och en konsult handlades upp för att säkerställa projektets framdrift och ett bra resultat. På grund av att tilldelningsbeslutet överklagades är projektet pausat. Under tiden ser kontoret löpande över sätt som byggandet kan förenklas i staden.			
 Tillsammans med exploateringskontoret inventera lämpliga platser för överdäckning av befintlig trafikinfrastruktur.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget är genomfört och återrapporterat till trafiknämnden den 11 juni 2020.			
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att planera för en omvandling av Södertäljevägen från trafikled till urbant stråk.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret deltar i projektet och stadsbyggnadsnämnden fattade under våren ett startbeslut för programmet.			
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att utreda Örbyleden och andra tilltänkta urbana stråk i enlighet med Översiktsplanen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar tillsammans med övriga förvaltningar i denna process. Projektet är i ett tidigt planeringsskede. Avsikten är att detta planeringsskede sträcker sig till våren 2021.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm är en av Europas snabbast växande huvudstäder, vilket innebär både utmaningar och möjligheter. I egenskap av väghållare verkar kontoret för att transportsektorns klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål och de nationella klimatmålen till år 2030. Framkomlighetsstrategin är vägledande och beskriver hur stadens gator behöver planeras och utvecklas för att bidra till en attraktiv stad och ett hållbart transportsystem. Detta sker främst genom ökad prioritering av den rörliga trafiken och de

färdsätt som kan transportera flest människor och gods på minst yta, d.v.s. gång, cykel, kollektivtrafik och godsfordon med hög beläggning.

För att detta ska gå att genomföra behöver biltrafiken minska, vilket är en utmaning i och med stadens kraftiga befolkningsökning som utgör en stark drivkraft för en ökad biltrafik. Samtidigt har Covid-19 inneburit en minskad biltrafik under stora delar av 2020. På sikt är det dock kontorets bedömning att statliga åtgärder kommer att krävas, t.ex. förändrade bränsleskatter och reseavdrag, medfinansiering av satsningar på kollektivtrafik, samt förändrad lagstiftning som möjliggör förtätning i centrala delar av staden. Biltrafiken per person i Stockholm är dock klart lägst i landet och en av de allra viktigaste åtgärderna som staden kan vidta för att minska landets totala biltrafik är därför att fortsätta arbetet för att göra det möjligt för fler att bo i Stockholm, bl.a. genom fortsatt bostadsbyggande.

Framkomlighetsstrategin har konkretiserats i underliggande inriktningsplaner, bl.a. för gång, cykel, stombussar och godstrafik. Planerna beskriver hur strategins mål ska uppnås och innehåller handlingsplaner för prioriterade åtgärder, med syftet att möjliggöra en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem med ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan. När andelen som går, cyklar och åker kollektivt ökar, samtidigt som biltrafiken minskar, ökar möjligheten till ett effektivare utnyttjande av gaturummen, och minskar trafikens påverkan på både miljö och klimat. 2020 fortsätter planerna att realiseras genom konkreta ny- och ombyggnadsprojekt och under perioden 2019-2022 ska 1,5 miljarder kronor investeras i denna typ av åtgärder. Under 2020 ska kontoret även påbörja en revidering av Framkomlighetsstrategin.

Andra fokusområden för 2020 är att förbättra vinterväghållningen för stadens gångtrafikanter, att medverka till att bygga ut den publika laddinfrastrukturen, att arbeta för att skapa flera sammanhängande gångstråk i staden och tillsammans med Region Stockholm ta ett större grepp om framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 4. Även fördjupad samverkan med andra aktörer i staden och i regionen är en förutsättning för att värna framkomligheten.

Arbetet för att främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet är inte bara ett av de verksamhetsområden som innefattar stora delar av kontorets huvuduppdrag, det har också flertalet kopplingar till målen i Agenda 2030. Inte minst finns tydliga kopplingar till agendans mål nummer 9 "Hållbar industri, innovationer och infrastruktur", vilket trafiknämnden har pekats ut som målsansvarig för. Målet lyfter bl.a. behovet av att bygga ut, tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur. Även mål 11 "Hållbara städer och samhällen" går på många sätt i linje med stadens Framkomlighetsstrategi. Dessa mål går hand i hand med flera av agendans övriga mål, bl.a. är jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven avgörande. I delmål 11.2 nämns t.ex. att trafiksäkerheten bör stärkas med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn och personer med funktionsnedsättning. Genom att verka för en framkomlig och trafiksäker stad kan kontoret med andra ord bidra till att uppnå flera av agendans 17 mål.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel lediga avgiftsbelagda				11,8 %		13 %	13,0 %	2020



Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
parkeringsplatser i innerstaden, dagtid								
Analys Kontoret bedömer att årsmålet inte kommer att nås. Vårmetningarna visar en andel på ca 10 % lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser.								
Andel meter nybyggd cykelbana som följer cykelplanen						100 %	Tas fram av nämnd	2020
Andel ombyggda passager för gång, cykel och moped (GCM) av de mest prioriterade				32 %		42 %	Tas fram av nämnd	2020
Antal publika laddplatser						700 st	1 900 st	2020
Analys Kontoret har tillsammans med olika laddaktörer och Ellevio på olika sätt arbetat för att få så många platser som möjligt på gatumark. Bland annat har fler platser identifierats i ytterstaden, och samarbetet med Ellevio har fördjupats, vilket ger större möjligheter för mindre aktörer att etablera sig. Kontorets årsmål för 2020 är 700 platser. Ett tjänsteutlåtande om vägen framåt planeras till trafiknämndens sammanträde i november.								
Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden						18 km/h	18,0 km/h	2020
Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden						28 km/h	28,0 km/h	2020
Hastighetsefterlevnad						73 %	Tas fram av nämnd	2020
Stockholmarens nöjdhet med snöröjning/sandning				32		45 %	Tas fram av nämnd	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikator rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister				61 %		67 %	Tas fram av nämnd	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikator rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
Vägtrafikarbete totalt i staden						-0,2 %	Tas fram av nämnd	2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Trafiknämnden ska genomföra ett testprojekt av diagonala övergångsställen med allgrönt.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Platserna för testprojekten har valts ut, Telefonvägen/Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/Regeringsgatan. Utredning			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
för förstudie startad, flödesmätningar har gjorts i augusti och genomförandet planeras påbörjas under hösten.			
 Trafiknämnden ska genomföra ett testprojekt för infärgade cykelbanor på utvald plats i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har identifierat en plats vid Londonviadukten där det är trångt för gång och cykel. Mätningar och förarbeten har genomförts under våren, och en grön färg har valts ut. Arbetet är planerat att utföras under hösten.			
 Trafiknämnden ska genomföra passagemätningar av farligt gods.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Den tidigare mätningen av farligt gods gjordes i samarbete med Trafikverket, vilket kontoret ser som önskvärt vid en ny mätning. Trafikverket planerar dock att genomföra en ny mätning tidigast 2021 och därför kommer mätning av farligt gods inte att genomföras under 2020. Den tidigare mätningen genomfördes dessutom med särskildamerateknik, vilket kräver ett tillstånd som kan ta upp till ett år att få.			
 Trafiknämnden ska i tjänsten Betala-P ta fram funktioner som bättre motsvarar kundernas behov av en modern betalösning där bland annat möjligheter att hitta lediga parkeringsplatser och laddplatser ska kunna inrymmas.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En ny version av Betala P lanseras i oktober. Där kommer laddplatser och pågående laddning att synas, samt var det är störst möjlighet att hitta lediga p-platser.			

Nämndmål:

Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Fler väljer att cykla och gå.
- Medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten för stadens stombussar ökar.
- Fler publika laddplatser uppförs på stadens mark.
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät minskar.
- Förbättrad vinterväghållning för gående.

Analys

En ledande cykelstad

Mellan åren 2019 och 2022 ska en miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder och även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska öka. Kontoret arbetar intensivt med att identifiera angelägna cykelåtgärder, prioriterar mellan dessa, utreder lösningar och skriver fram beslut till nämnden. Två exempel på planerade cykelprojekt som nyligen har beslutats av trafiknämnden är inriktningsbeslut för nya cykelbanor på Hägerstensvägen och genomförandebeslut för utbyggnad av cykelbana på Ulvsundavägen.

I början av året beslutade nämnden att öka omfattningen av reinvesteringar på cykelbanor och under 2020 genomförs upprustningsåtgärder till en utgift på 20 mnkr. Ett antal av de åtgärder som ska genomföras togs fram genom att fråga stockholmare på kontorets Facebooksida ”Cykla och gå i Stockholms stad”. Av dessa är hälften antingen pågående eller slutförda, och resterande hälft planeras utföras under hösten.

Även andra insatser har betydelse för att göra det enklare och säkrare att cykla och under året fortsätter arbetet med förbättrad vägvisning, systematisk övervakning av felparkerade bilar i cykelfält, optimering av trafiksignaler och trafiksäkerhetsåtgärder. Dessutom drivs arbetet med att införa ett nytt lånecykelsystem vidare och kontoret planerar att till hösten genomföra ett testprojekt för infärgade cykelbanor. Arbetet med att ta fram en teknisk lösning för en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken fortsätter. En breddning av den låga delen av cykelbanan längs Riddarholmskanalen kan ske genom en konsollösning på befintlig kajkonstruktion, vilket trafiknämnden fattade inriktningsbeslut om i maj.

Under 2020 planeras den påbörjade översynen av cykelplanen att slutföras, som syftar till att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området. Beslut om remittering av förslaget till reviderad cykelplan planeras till trafiknämndens sammanträde i december.

Framkomlighet gång och buss

Mellan 2019 och 2022 ska en halv miljard kronor investeras i framkomlighetsåtgärder för gång och buss. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. I det fortsatta arbetet ser kontoret behov av att rikta resurser till ytterligare gångstråk och platser, särskilt i ytterstaden, och att fokusera på befintliga stråk där många går men där standarden är låg. Inom flera av kontorets pågående investeringsprojekt arbetar kontoret för fler och längre sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera, ett exempel är breddningen av gångbanan på Drottninggatan.

Arbetet med att skapa fler sammanhängande gångstråk syftar också till att koppla samman ytterstadens stadsdelar med varandra och med omgivande kommuner och en utredning pågår gällande just sammanhängande gångstråk mellan stadsdelar. Kontoret arbetar för sammanhängande gångstråk genom flera pågående investeringsprojekt som exempelvis breddning av gångbana på Drottninggatan och genomgående gångbanor längs huvudgator på Södermalm. Kontoret utreder hur kopplingarna kan stärkas mellan stadsdelar, till exempel mellan Västbergahandel och Midsommarkransen. De strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen ska ges särskild vikt. Ökad gångvänlighet ska beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Under året fortsätter arbetet med att ta fram ett prioriterat gångnät i staden, kontoret arbetar löpande med att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager och fördjupar kunskapen om gång som trafikslag. Kontoret fortsätter att bredda övergångsställen som en del i pågående investeringsprojekt där behov har identifierats utifrån gångflöde. Under åren 2020-2021 genomför kontoret ett test av diagonala övergångsställen med allgrönt för gående på två platser, Telefonvägen/Mikrofonvägen samt Mäster Samuelsgatan/Regeringsgatan. Förstudier startade under våren och genomförande planeras till hösten 2020.



Kontoret fortsätter arbetet för att Stockholm ska vara en gångvänlig stad.

Arbetet med att stärka gångvänligheten sker i symbios med Levande Stockholm, stadens strategi för offentliga rum och arbetet med platssamverkan för ökad trygghet, som alla beskrivs närmare under mål 1.2. Just trygghetsarbetet är av särskild vikt ur ett jämställdhetsperspektiv, eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Gång- och cykelstråk behöver därför planeras på så sätt att den upplevda tryggheten ökar genom att gångtrafikanter och cyklister har en god sikt och att de syns från omkringliggande byggnader, t.ex. genom god belysning, avsaknad av skymmande vegetation och att stråk är befolkade. Även det arbete med att stärka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning som beskrivs under mål 1.4 bidrar till att göra Stockholm till en mer gångvänlig stad.

För stadens bussar fortsätter arbetet med att tillsammans med Region Stockholm öka medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten, bl.a. i enlighet med handlingsplanen för stombusstrafiken för åren 2017-2021. Tillsammans med Region Stockholm arbetar kontoret för att linje 4 uppnår minst 20 km/h i genomsnittlig hastighet inklusive hållplatsstopp, genom ökad regularitet och tydlig prioritet av framkomlighet och trafikantfrämjande åtgärder. Försök med åtgärder för busslinjen planeras gå till trafiknämnden för genomförandebeslut i oktober och projektet avses påbörjas kort efter beslutet. En delutredning gällande Hornsgatan och Odengatan pågår också och ambitionen är att åtgärder för delar av dessa av sträckor ska kunna genomföras under hösten.

Utredningar, projektering och genomförande av åtgärder sker även för andra stomlinjer. Exempelvis arbetar kontoret under året med framkomlighetsåtgärder på linje 176/177 och genomför ett antal åtgärder från de åtgärdsvalsstudier som kontoret deltagit i tillsammans med trafikförvaltningen och Trafikverket. Det sistnämnda gäller t.ex. en cirkulationsplats i Skarpnäck och ett busskörfält längs med Örbyleden. Kontoret fortsätter att optimera trafiksignalerna och se över befintliga samordnade signalsystem för att minska väntetiderna för de prioriterade trafikslagen, bl.a. inom ramen för arbetet för Stockholm som en smart och uppkopplad stad, vilket även beskrivs under mål 3.2. Kontoret fortsätter även arbetet med att

ge stombussar full prioritet i utvalda korsningar. Vidare har kontoret ett uppdrag om att utreda hur trafiksituationen på Gullmarsplan, en av Stockholms största knypunkter för kollektivtrafik, kan förbättras på kort sikt.

Utvecklad vinterväghållning

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och kontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 3 900 gator och ca 211 mil gång- och cykelbanor. Längs utpekade cykelpendlingsstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och under vintern 2019/2020 utvecklades den ytterligare för stadens gångtrafikanter genom att utöka omfattningen av försöken med sopsaltning på trottoarer och gångbanor i delar av Vasastaden och Årsta. Eftersom det var en snöfattig vinter kunde inte projektet genomföras i särskilt stor utsträckning, men sopsaltning genomfördes vid de snö- och halktillfällen som uppstod under säsongen. Snöröjningen för gångtrafikanter ska prioriteras i nya avtal och arbetet med att utveckla, prova och utvärdera nya driftmetoder ska också fortsätta. De stråk som prioriteras kan t.ex. vara vältrafikerade gångstråk och stråk mot skolor och busshållplatser. Framkomligheten för kollektiv- och nyttotrafik prioriteras också.

Att systematiskt följa upp vinterväghållningen är också viktigt och under vintern har kontoret arbetat mer systematiskt med kontroller utifrån rutiner som tagits fram under hösten 2019. Utvecklingen av kontrollen och uppföljningen av driftentreprenader beskrivs närmare under mål 1.2. och 3.2. Vidare har kontoret påbörjat att ta fram riktlinjer för var och i vilken omfattning markvärme är ett bra alternativ till traditionell snöröjning. Parametrar av betydelse är bl.a. behov sett till gångflöde, investeringsutgifter och driftskostnader. Utifrån detta kommer kontoret att fortlöpande pröva förutsättningarna för att anlägga markvärme i samband med planerade ombyggnationer av gator och torg, som ytterligare ett sätt att förbättra framkomligheten vintertid. Kontoret har under årets andra tertial påbörjat ett arbete med att ta fram riktlinjer för val av markvärme kontra traditionell snöröjning.

Parkering, mobilitetstjänster, godstrafik och stora infrastrukturprojekt

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsstrategin och plan för gatuparkering och kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Under året fortsätter kontoret att marknadsföra och utveckla den digitala betaltjänsten "Betala P" genom att ta fram funktioner som bättre motsvarar kundernas behov av en modern betallösning där bland annat möjligheter att hitta lediga parkeringsplatser och laddplatser ska inrymmas. Den nya versionen av Betala P börjar gälla i höst och i samband med det kommer de nya funktionerna successivt att implementeras. Vidare fortsätter kontoret att se över möjligheterna att utveckla parkeringsövervakningen med hjälp av s.k. "scancars" (bilar som används till att hitta felparkerade fordon och identifiera lediga p-platser för att minska söktrafiken), att utreda möjligheterna till fler korttidsparkeringar, t.ex. vid lokala centra i ytterstaden, och att tillsammans med exploateringskontoret löpande utvärdera riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal.

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt vanligare, t.ex. fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Kontoret ser positivt på att nya och effektiva lösningar etableras, eftersom det ökar medborgarnas resmöjligheter, men ser även ett behov av att följa upp och fortsätta de samarbeten som påbörjades med de olika bolagen under 2019. Det gäller exempelvis

insamlingen av elsparkcyklar som har placerats på platser som förhindrar framkomligheten. Kontoret har månatliga möten med de olika bolagen där bl.a. frågan om lämplig parkering av elsparkcyklar är en stående punkt på dagordningen. Vidare bevakar kontoret utvecklingen av självkörande fordon och ser löpande över regelverk, såsom lokala trafikföreskrifter, för att säkerställa att staden inte utgör en flaskhals i utvecklingen.

I enlighet med den av kommunfullmäktige antagna godstrafikplanen fortsätter kontoret att tillsammans med näringslivet möjliggöra effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Som exempel kan nämnas att det pågår ett arbete inom EU-projektet Life Aspire med att utreda lösningar för mer effektiva godstransporter i Gamla stan. Under hösten kommer kontoret utreda hur Gamla stan kan användas som en testyta för regelefterlevnad och ta fram en plan för att genomföra testerna. Kontoret kommer även utreda hur transporter till Gamla stan kan samlastas.

Det pågår också en dialog tillsammans med miljöförvaltningen om hur staden kan öka användningen av lastcyklar. Kontoret ska bidra till att utveckla den potential som finns för godsleveranser på stadens inre vattenvägar och logistiklösningar vid större byggprojekt, samt prövar löpande möjligheterna till införande av nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi när önskemål inkommer från branschen. För att säkerställa synergier och samstämmighet mellan stadens förvaltningar och bolag, med avseende på utveckling av hållbara godstransporter, inrättades 2019 ett förvaltningsövergripande godsnätverk.

Kontoret medverkar i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan, Roslagsbanans ombyggnad, Mälarbanan, tvärbanan till Kista och Spårväg Syd. Kontoret deltar även i det av regionens trafikförvaltning ledda arbete med att planera för kollektivtrafik på stadens vatten och i en utredning om kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden. Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret. Trafikkontoret deltar där som en aktiv part i frågor rörande trafik och tillgänglighet, konstruktioner, kommunikation, samt genom att förvalta den befintliga anläggningen medan framtidens Slussen byggs. När bygget är färdigställt kommer kontoret att ta över driftansvaret för anläggningen. Kontoret fortsätter även att medverka i stadsledningskontorets utredning om förutsättningarna för att gräva ner den del av Centralbron som hanterar biltrafiken, samt samarbeta med stadsledningskontoret gällande infrastrukturförhandlingar.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Klaratunneln, Kungsgatan och södra Götgatan, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen. Utöver detta driver de ledningsdragande bolagen många, och i flera fall omfattande, projekt. Alla dessa åtgärder kan inte genomföras samtidigt, då det skulle kunna ge stora systemeffekter på biltrafiken. Därför har kontoret påbörjat ett arbete med fokus på att stärka det interna samarbetet mellan kontorets avdelningar för att bättre samordna kontorets egna projekt. Kontoret utvärderar även i tidiga skeden olika sätt att stänga av i olika projekt, för att därigenom ge säkrare prognoser, en framförhållning i hur trafiken påverkas under projektens genomförande och därmed bättre underlag till nämndens och fullmäktiges beslut. Bland annat har samverkansforum etablerats och inför inriktningsbeslut

för större projekt arbetar avdelningarna gemensamt med exempelvis detaljerad produktionsplanering, trafikanalyser och uppföljning av framkomlighet under byggtiden.

Ett sätt att minska trafikstörningarna runt om i staden är att samordna trafikarbeten, bl.a. med hjälp av den gemensamma tidplanen för kontoret, Trafikverket, regionens trafikförvaltning, Solna stad och Nacka kommun. För att upprätthålla denna plan sker löpande samordning och utveckling av planeringsverktygen GSP (Gatuarbete Samordnad Projektplanering) och TSA (TrafikStörande Arbeten). Det regionala samarbetet fortsätter och samordningen med ledningsdragande bolag utvecklas för att minska både störningar i näten och trafikpåverkan. Ett exempel är samordningen av Ellevios stora lokalnätprojekt där en konsultresurs ser till att samordningen mellan staden och bolaget följs upp på ett bättre sätt och framdriften säkras. Samarbetet med Trafikverket fortsätter för att förbättra verktyg för trafikanalyser. Inom projektet TITAN (Tillståndsgivning och incitament för minskad trafikpåverkan) togs det under 2019 fram en strategi för hur kontoret ska arbeta med trafikstörningar och nu pågår framtagande av en handlingsplan till denna strategi där det beskrivs vad kontoret kan göra för att nå det önskade läget i fråga om hanteringen av trafikstörande aktiviteter, innan, under och efter att de genomförs. Tillsammans med Trafikverket och Region Stockholm arbetar kontoret även fram nya arbetssätt för hur trafikstörningsinformation ska ske i samverkan, inom ramen för Trafik Stockholm, i framtiden.

I dagsläget finns få incitament att ta gaturummet i anspråk under så kort tid som möjligt i samband med trafikpåverkande gatuarbeten. Kontoret fortsätter därför att driva projektet TITAN, som omnämns ovan, och har påbörjat en utredning om vilka möjligheter kontoret har för att hantera arbeten som sker på stadens mark utan tillstånd. Översyn av stadens nuvarande vitesnivåer och eventuell höjning av dessa pågår. Det tas även fram förslag på hur vitesnivåerna kan kopplas till olika typer av gator. Vidare fortsätter kontorets utökade kontroller av efterlevnaden av givna tillstånd för arbete på stadens mark, såsom trafikanordningsplaner och schakttillstånd.

Minskad klimatpåverkan

En av de stora utmaningarna när regionen växer så snabbt är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. I miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns bl.a. ett etappmål om minskade växthusgasutsläpp, där utveckling inom trafiken har en viktig del. Åtgärder ska även genomföras för att uppnå stadens klimatmål och de nationella klimatmålen till år 2030, samt för att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040. För trafikkontorets arbete 2020 innebär detta att fortsätta främjandet av de hållbara transportslagen och en väsentlig del i detta är att investera 1,5 miljard kronor i framkomlighetsåtgärder för cykel, gång och buss. Vidare arbetar kontoret med att löpande följa biltrafikens utveckling och att utvärdera de insatser som har gjorts för att minska trafiken.

En minskning av motorfordonstrafiken på 20-30% jämfört med året innan observerades under våren p.g.a. Coronapandemin. Sensommarens mätningar visar på en fortsatt minskning, men som är mindre än under våren. Antalet fordon har minskat mellan 5-10% jämfört med samma period 2019, med den största minskningen på helgerna. Cykeltrafiken minskade något under början av pandemin, men har under senare tid ökat och är nu på ungefär samma nivå som föregående år. På flera mätplatser har t.o.m. rekordhög flöden noterats. Det kan bero på att fler stockholmare väljer att ta cykeln före kollektivtrafik. Utöver de åtgärder som beskrivs

ovan fortsätter kontoret tillsammans med andra berörda förvaltningar att utreda vad som krävs för att nå en utsläppsfri innerstad 2030 och initiera åtgärder såsom utbyggd laddinfrastruktur. Uppdraget hanteras i arbetet med budgetuppdrag ”Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030”.

Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för eldrivna fordon är ett steg i att minska utsläppen och bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Tillsammans med Stockholms stads Parkering AB arbetar kontoret för att 4 000 publika laddplatser ska finnas tillgängliga i slutet av 2022. Kontoret tog 2019 fram en karta med lämpliga platser för gatuladdning i innerstaden, samt tog fram kriterier för etablering för att underlätta för laddaktörer att hitta platser i ytterstaden som de är intresserade av. Då aktörerna har visat störst intresse för innerstaden har kontoret under 2020 års första tertial arbetat med att mer aktivt identifiera lämpliga platser i ytterstaden, och har hittills i år identifierat ytterligare 1 500 lämpliga platser för att underlätta för aktörerna. Fler analyser av ytterstaden genomförs under året. Nuvarande affärsmodell bygger på att privata aktörer själva bekostar större delen av investeringen för att anlägga laddplatsen och får de intäkter som genereras, medan staden står för kostnaderna för skyltning samt avstår från de parkeringsintäkter som annars skulle ha genererats. Dessa villkor ses löpande över för att göra det mer attraktivt att uppföra laddplatser, men i övrigt saknar kontoret verktyg för att påverka antalet platser som uppförs. Kontoret ser också löpande över andra möjligheter att främja utvecklingen av energieffektiva fordon, t.ex. vid dispensgivning. Kontorets egen fordonsflotta består enbart av elhybrider och gasbilar.



En laddplats utplacerad i stadsmiljön.

Stockholms stad ingår i ett konsortium vid namn EIT Urban Mobility som har utsetts till att med hjälp av EU-finansiering leda den europeiska utvecklingen inom urban mobilitet mellan 2019 och 2026, med möjlig förlängning om ytterligare sju år. För trafikkontoret innebär detta goda möjligheter till EU-finansiering för innovationsprojekt som bygger vidare på befintlig

verksamhet, t.ex. innovativa projekt kopplade till parkering, offentliga rum, effektiviserad leveranstrafik och geofencing. Kontoret deltar inom EIT Urban Mobility med ansökningar och har fått beviljad finansiering för projektet ZEUS (Zero Emissions off peak Urban deliverieS) som nu pågår. Projektet utgår från resultat i Eccentricprojektet och vidareutvecklar tysta nattleveranser med eldrivna fordon för bättre framkomlighet och minskade utsläpp. Under 2020 och 2021 fokuserar projektet på att utöka försöken med tysta nattleveranser med tunga eldrivna fordon i urban miljö.

Kommunikationen om hållbart resande och om stadens satsningar på gång-, cykel-, kollektiv- och leveranstrafik fortsätter. Här är kontorets Facebook-sida "Cykla och gå i Stockholms stad" central liksom stadens övergripande sociala medier.

Ökad trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten ska öka i staden, inte minst ur ett jämställdhets-, barn- och äldreperspektiv. I enlighet med "Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020", som är en del av Framkomlighetsstrategin, läggs fokus på åtgärder som ger stor effekt och som staden har rådighet över: hastighetsefterlevnad, säkra huvudgator och ökad kunskap. Kontoret arbetar dels med enskilda trafiksäkerhetsprojekt, dels med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager. Kontoret fortsätter att samverka med polisen i trafiksäkerhetsfrågor, samt är pådrivande för fler hastighetskameror (ATK) och för försök inom geofencing och det sistnämnda beskrivs närmare under mål 3.2. Under året arbetar kontoret med att slutföra revideringen av trafiksäkerhetsprogrammet och i samband med detta lägga ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter.

Kontoret medverkade också vid den globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet som Stockholm stod värd för i februari.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad fortsätter. Inom hastighetsplanerna föreslås både sänkningar och höjningar av hastigheterna. På gator där det föreslås hastighetshöjningar ska dessa bl.a. föregås av hastighetssäkrade passager. Även för vissa gator där hastigheten ska sänkas ser kontoret behov av fysiska åtgärder för att undvika för stor skillnad mellan skyltad hastighet och vad trafikmiljön signalerar, vilket kan leda till låg hastighetsefterlevnad. Dynamiska farthinder har börjat anläggas och driftsättning planeras ske i slutet av september. För arbetet med hastighetsplanerna är staden uppdelad i fem delområden och under året kommer förslag att presenteras för nämnden gällande nya hastighetsgränser som tagits fram för delområde 4, d.v.s. Älvsjö, Bromma och Vantör.

Trafiksäkerhetsarbetet med stadens skolor tar sin utgångspunkt i "Plan för säkra och trygga skolvägar" och syftar till ökad trafiksäkerhet och att fler resor till och från skolorna ska ske utan bil. Arbetet inkluderar medborgardialog och utifrån barns och ungdomars behov och upplevelser planeras under 2020 trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid sju skolor. Det pågår även utredningar och projektering vid ytterligare ett antal skolor. Vidare tittar kontoret på möjligheten att införa låghastighetszoner runt torg och andra passande platser i staden.

Jämställdhet i transportsystemet

Trenden är att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm minskar. I dagsläget utgör män 59 % både i biltrafiken och i cykeltrafiken, medan kvinnor utgör 58 % i kollektivtrafiken. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att hålla i minnet att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnitten. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.

Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet, varför trygghetsskapande åtgärder är positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på planering som gynnar alla grupper i samhället. För trafikkontorets räkning, och med koppling till detta nämndmål, är det därför av vikt att planera gång- och cykelvägar så att den upplevda tryggheten ökar, t.ex. genom att gångtrafikanter och cyklister upplever att de har en god sikt och att de syns från omkringliggande byggnader. Exempelvis är kontorets extra satsning på slyröjning runt gång- och cykelvägar, som beskrivs under mål 1.2, därmed också bra ur ett jämställdhetsperspektiv. Trafiksäkerhetsåtgärder bidrar också genom att öka både säkerheten och tryggheten. Det är även viktigt att baserat på kunskapen om med vilka färdmedel som män och kvinnor reser, säkerställa att framkomligheten och trafiksäkerheten i samband med t.ex. trafikomläggningar inte systematiskt missgynnar något av könen.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Cykelantal						88 000 st		2020
 Gångflöde på ett urval gator.						1 %		2020
 Passager över innerstaden, tunga lastbilar						9 400		2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Anlägga 2 000 nya cykelparkeringar.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Årets anläggning av 2000 cykelparkeringsplatser har utförts till hälften, d.v.s. ungefär 1 000 platser är byggda och resterande 1 000 är beställda och planeras utföras under hösten.			
 Arbeta för att nå 4 000 publika laddplatser fram till och med 2022 i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB och näringslivet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har tillsammans med olika laddaktörer och Ellevio på olika sätt arbetat för att få så många platser som möjligt på gatumark. Bland annat har fler platser identifierats i ytterstaden, och samarbetet med Ellevio har fördjupats, vilket ger större möjligheter för mindre aktörer att etablera sig. Kontorets årsmål för 2020 är 700 platser. Ett tjänsteutlåtande om vägen framåt planeras till trafikinämndens sammanträde i november.			



Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Arbeta för fler sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar för sammanhängande gångstråk genom flera pågående investeringsprojekt. Projektering pågår för breddning av gångbana på Drottninggatan. Utredning pågår för genomgående gångbanor längs huvudgator i Södermalm, sammanhängande gångstråk mellan stadsdelar samt gångåtgärder vid Vanadisplan-Hagastaden. Omreglering till ett större system av gågator i Norra Klara har genomförts under sommaren efter beslut av trafiknämnden.			
Fortsätta arbetet med att ta fram ett prioriterat gångnät i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har fortsatt med arbetet att ta fram ett prioriterat gångnät i staden och arbetet är planerat att fortsätta in på 2021.			
Fortsätta att utreda en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Under 2019-2020 har arbetet med att ta fram en teknisk lösning slutförts. En breddning av den låga delen av cykelbanan längs Riddarholmskanalen kan ske genom en konsollösning på befintlig kajkonstruktion. Tillståndsförfrågor kring eventuell detaljplaneändring, miljödom och vattenfrågor m.m. återstår. Inriktningsbeslut fattades av trafiknämnden den 28 maj 2020. Entreprenadstart planeras till 2021/2022.			
Fortsätta att utreda förutsättningar för utveckling av Skeppsbron med bättre vistelseort, levande stadsliv och tillgängliggörande av vattnet, i samarbete med Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads Parkering AB.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En förstudie har genomförts och programhandling är framtagen. Arbetet ska rapporteras till nämnden inom kort.			
Fortsätta att öka prioriteringen av bussar i trafiksignaler, genom att ge stombussar full prioritet i utvalda korsningar och genom att utreda möjligheterna att ge signalprioritering till övriga bussar.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar vidare med översynen av prioriteringen i signalkorsningar för stombusslinje 3.			
Följa upp efterlevnaden av den avsiktsförklaring som har tagits fram tillsammans med flertalet elsparkcykelaktörer.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Avsiktsförklaringen har följts upp och kommer att redovisas för nämnden i ett tjänsteutlåtande under hösten.			
Förbättra vinterväghållningen genom att bland annat utöka antalet sopsaltade trottoarer och gångbanor i enlighet med jämställd snöröjning.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Vintern 2019/2020 har försöket med sopsaltning av gångbanor och trottoarer fortlöpt på gator i Norrmalm och Årsta. Försöket pågick under drygt fem månader och löpande kontroller utfördes. För att minimera störningsrisken för boende samt för att på ett mer ekonomiskt sätt nyttja maskinernas kapacitet har kontoret utökat maskinernas arbetsområde till att innefatta renhållning av gator, gångbanor samt dagvattenbrunnar i närliggande område.			
Förstärka en systematisk och kraftfull framkomlighetskontroll av de viktigaste cykelstråken och linjestreckningarna för stombuss.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Som tidigare prioriteras alltid parkeringsövervakningen av kollektivkörfält, cykelfält och cykelbanor. Utökad övervakning med 6 stycken MC-burna parkeringsvakter sker alla vardagar klockan 7-19, från tidig vår till sen höst. För stombussövervakningen följer de MC-burna parkeringsvakterna en karta som tagits fram i samråd med Keolis.			
Genomföra breddningar av övergångsställen med höga gångflöden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Breddningar av övergångsställen på platser med höga gångflöden är en rutinåtgärd som övervägs i samtliga investeringsprojekt.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 I ökad grad utföra sanktioner mot trafikstörande projekt som sker utan tillstånd.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat en utredning för att se över vilka rättigheter och möjligheter som finns för att agera, och hur vitesnivåer kan justeras och kopplas till olika gator. Arbetet förväntas bli klart under året.			
 Möjliggöra för fler korttidsparkeringar i enlighet med parkeringsplanen i hela staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet är påbörjat och fortlöper under hösten. Fler korttidsparkeringar har skapats bl.a. genom att kontoret reglerar om lastplatser, så att de bara gäller som lastplatser vissa dagar eller tider, och övrig tid som besöksparkering. Kontoret ser även över boendeparkering, framförallt vid handelsplatser, för att se om vissa av dessa lämpar sig bättre för besöksparkering.			
 Påbörja en revidering av Framkomlighetsstrategin	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En revidering av Framkomlighetsstrategin planeras att påbörjas under hösten.			
 Skapa ökade incitament för att gatuarbeten färdigställs i tid.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har påbörjats. Samordning kommer ske med andra pågående projekt inom kontoret för att hitta synergieffekter kring hur olika incitament kan skapas för att arbeten färdigställs i tid samt hur en god framkomlighet på stadens gator säkerställs.			
 Slutföra översynen av cykelplanen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar vidare med översynen av cykelplanen, som syftar till att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området. Beslut om remittering av förslaget till reviderad cykelplan planeras till trafiknämndens sammanträde i december.			
 Ta fram ett nytt trafiksäkerhetsprogram som ska gälla fr.o.m. 2021.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet startades upp med hjälp av de kunskaps- och diskussionsunderlag som togs fram under 2019 och programmets disposition har tagits fram. Planen är att ha en färdig remissversion till nämnden innan årsskiftet.			
 Tillsammans med marknadens aktörer genomföra åtgärder för att möjliggöra en organiserad parkering av frilytande transporttjänster.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har genomfört ett försök med hotspots i olika utformning och utvärderingen kommer redovisas för trafiknämnden under hösten. Parkeringsövervakningen har genomfört punktinsatser riktade mot trafikfarligt och hindrande uppställda elsparkcyklar.			
 Tillsammans med Region Stockholm påbörja försök med åtgärder för buss 4 för en bättre framkomlighet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet fortsätter och genomförandebeslut för försöket planeras till trafiknämndens sammanträde i oktober. Försöket avses påbörjas kort efter godkänt beslut.			
 Utredda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20 km/h).	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget planeras att påbörjas under hösten.			
 Utveckla samordningen av trafikarbeten och arbeten av ledningsdragande bolag för att minska trafikstörningarna runt om i staden, bl.a. genom tydligare processer och mer systematiskt tillämpade verktyg.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbete pågår inom olika projekt på kontoret. Flera av kontorets processledare och processägare har genomgått utbildning i processutveckling under våren, och övriga ska genomgå utbildningen senare i höst.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Öka omfattningen av reinvesteringar i stadens befintliga pendlingsstråk och huvudstråk för cykel.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Omfattningen av reinvesteringar har ökat från 10 mnkr 2019 till 20 mnkr 2020 enligt det genomförandebeslut som togs av trafikinämnden i mars. Hälften av projekten är antingen utförda eller pågående, resterande del utförs under hösten.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring

 Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att göra Stockholm till en modern kultur- och evenemangsstad, bl.a. i egenskap av tillståndsgivare för evenemang. För att Stockholm ska vara en ledande evenemangsstad ska kontoret fortsätta arbeta för en effektiv tillståndsprocess, där byråkrati och regelverk inte upplevs som hinder och där arrangörer har ”en väg in” till kontoret. När evenemang väl genomförs ska de offentliga rummen upplevas som trygga och attraktiva. På grund av pandemin har dock 2020 varit ett exceptionellt år utan större evenemang.

Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras, t.ex. inom koncepten Levande Stockholm och Grönare Stockholm.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kulturnämnden ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden och Stockholm Business Region AB, och i dialog med kulturarrangörer, ta fram en förvaltningsövergripande handlingsplan med vägledning och åtgärder för att främja stadens kultur- och nöjesliv i syfte att stärka stadens attraktions- och konkurrenskraft.	2020-01-01	2020-06-30	
Analys Arbetet pågår. De olika kulturuppgifterna behandlas gemensamt. Kulturförvaltningen är sammankallande, och trafikkontoret deltar aktivt i arbetet. Ett första utkast togs fram i juni och arbetet kommer att redovisas under hösten. Innan dess kommer utkastet att bearbetas i samråd med de deltagande förvaltningarna.			
  Kulturnämnden ska i samråd med fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden, stadsdelsnämnderna och bolagsstyrelser utforma en strategi för gatukonst och muralmålningar i stadsmiljön genom ökad samverkan med fastighetsägare samt förenklad tillståndshandling.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet pågår. De olika kulturuppgifterna behandlas gemensamt. Kulturförvaltningen är sammankallande, och trafikkontoret deltar aktivt i arbetet. Ett första utkast togs fram i juni och arbetet kommer att redovisas under hösten. Innan dess kommer utkastet att bearbetas i samråd med de deltagande förvaltningarna.			
  Kulturnämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, fastighetsnämnden, exploateringsnämnden, trafikinämnden, stadsdelsnämnderna och bolagsstyrelser ta fram en stadsövergripande strategi för att främja fler kulturlokaler- och scener i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Arbetet pågår. De olika kulturuppdragen behandlas gemensamt. Kulturförvaltningen är sammankallande, och trafikkontoret deltar aktivt i arbetet. Ett första utkast togs fram i juni och arbetet kommer att redovisas under hösten. Innan dess kommer utkastet att bearbetas i samråd med de deltagande förvaltningarna.			
  Kulturnämnden ska i samråd med stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och fastighetsnämnden utreda hur staden kan underlätta för kulturaktörer att tillfälligt nyttja rivningsfastigheter och outnyttjade platser genom exempelvis generös markupplåtelse, tidsbegränsade bygglov, differentierade upplåtelseavgifter och tydlig kommunikation.	2020-01-01	2020-06-30	
Analys Arbetet pågår. De olika kulturuppdragen behandlas gemensamt. Kulturförvaltningen är sammankallande, och trafikkontoret deltar aktivt i arbetet. Ett första utkast togs fram i juni och arbetet kommer att redovisas under hösten. Innan dess kommer utkastet att bearbetas i samråd med de deltagande förvaltningarna.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum uppmuntrar kulturell verksamhet och evenemang

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur.

Analys

Stockholms offentliga rum ska uppmuntra närvaron av kultur i det offentliga rummet, något som förutsätter nära samverkan med kulturförvaltningen. Det kan t.ex. innebära att tillsammans med stadsdelsförvaltningar utsmycka ytterstadens gångtunnlar med gatukonst och att tillsammans med kulturförvaltningen och Stockholm konst integrera konst och kultur i Levande Stockholm. Enprocentregeln för konst, som innebär att en procent av ett byggprojekts utgifter avsätts för konstnärligt gestaltungsarbete, beaktas bl.a. inom ramen för Grönare Stockholm och har fördelats mellan Husby kulturstråk och Vårbergstoppen. Framtagande av konstverk för båda platserna pågår och vid Husby kulturstråk sker framtagandet i samarbete med ungdomar från området.

För att Stockholm ska kunna vara en modern kulturstad krävs samverkan inom staden och under 2020 deltar kontoret i ett flertal arbeten som leds av kulturförvaltningen. Det handlar bl.a. om att ta fram en strategi för gatukonst och muralmålningar i stadsmiljön genom ökad samverkan med fastighetsägare och förenklad tillståndshantering samt att vara med och ta fram en stadsövergripande strategi för att främja fler kulturlokaler och scener i staden. Kontoret deltar i detta arbete och strategin är planerad att presenteras under hösten.

För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, t.ex. framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar. Dessa evenemang utgör även exempel på gaturummets mångsidiga möjligheter, något som under konceptet Levande Stockholm beskrivs närmare under mål 1.2. På grund av den rådande pandemin har evenemang uteblivit under 2020, men trafikkontoret är och förblir en viktig del i att bevara och få till fler livescener, publika kulturverksamheter, evenemang och nattklubbar. Kopplat till detta pågår en utredning för att hitta alternativa lösningar för renoveringen av vägbanan Hornstulls strand som kan möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under brokonstruktionen. Fram till den 31

januari 2022 kan lokalen ha en publik verksamhet och ambitionen är att det även efter det ska vara möjligt. Kontoret arbetar vidare tillsammans med fastighetskontoret för att möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under förutsättning att det kan ske på ett säkert sätt.

Större evenemang har på grund av pandemin uteblivit men mindre evenemang har börjat ta form. Arrangörer hittar nya metoder för att genomföra evenemang inom restriktionernas gränser; löplopp, konserter och teater genomförs på nya sätt. Många verksamheter tittar på möjligheter att på olika sätt flytta ut och möta kunder utomhus. Det ger ett ökat tryck framförallt på parker och kontoret får göra avvägningar för att det offentliga rummet ska vara till för alla. För kontoret betyder det också många nya aktörer som söker tillstånd och att det söks tillstånd för nya sorters etableringar.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Tillsammans med fastighetsnämnden utreda alternativa lösningar för renoveringen av vägbanan Hornstulls strand som kan möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under brokonstruktionen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret fortsätter att utreda lösningar för renovering av vägbanan för att möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under brokonstruktionen tillsammans med fastighetskontoret. Under tiden fram till den 31 januari 2022 finns möjlighet till fortsatt publik verksamhet och ambitionen är att det även efter det ska vara möjligt under förutsättning att säkerheten uppfylls.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö

 Uppfylls helt

Analys

Stockholm har goda möjligheter att vara ledare i den globala omställning som världen står inför med anledning av vår tids stora miljöutmaningar. Trafikkontorets bidrag till detta handlar, förutom om omställningen till hållbara transportlösningar som beskrivs närmare under mål 2.3, bl.a. om att vårda och utveckla stadens grönstruktur, göra stadsmiljön mer motståndskraftig mot extrema väder såsom skyfall, energieffektivisera verksamheten, ställa krav på hållbara material i samband med upphandlingar, göra det enkelt att återvinna i stadens offentliga rum och vidta åtgärder för att stadens luft ska vara ren. Stockholm ska vara fossilbränslefritt senast 2040 och stadens egen organisation ska vara fossilbränslefri år 2030.

Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och ca 40 % av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. Dessa gröna inslag ger stockholmarna möjlighet till rekreation, är viktiga för den biologiska mångfalden och för att generera ekosystemtjänster, samt spelar en allt större roll i att möta de utmaningar som ett förändrat klimat innebär. Till grund för arbetet med att värna och utveckla stadens gröna värden ligger bl.a. Stockholms miljöprogram och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Dessa riktlinjer ger trafikkontoret ett tydligt samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen i ytterstaden ska fortsätta. Vidare samordnar kontoret stadens strategiska arbete med skyfallshantering.

Motorfordonstrafiken i staden har påverkan på luftkvaliteten och tidigare har miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid (NO₂) och partiklar (PM₁₀) överskridits. Kontorets arbete med att minska PM₁₀ har gett resultat, främst genom utvecklandet av nya

dammbindande tekniker och genom dubbdäcksförbud på tre av stadens gator. Arbetet behöver dock fortsätta och för NO₂ överskrids halterna fortfarande. För att förbättra luftkvaliteten har kontoret infört miljözon klass II på Hornsgatan från den 15 januari och arbetar nu med att följa införandets effekter.

För kontorets arbete för miljön och klimatet kommer det nya miljöprogrammet för 2020-2023 och klimathandlingsplanen för samma period vara vägledande. Där beskrivs åtgärder som kontoret kommer att arbeta med för att nå det utsläppsbeding med en minskning om 10 000 CO₂e som kontoret har i uppgift att uppnå fram till år 2023.

Ett verktyg för att som stad vara ledande i miljömässig hållbarhet är Agenda 2030. Kontorets arbete med Grönare Stockholm kan ses som ett svar på de visioner som tas upp i mål 11 ”Hållbara städer och samhällen” om att stärka insatserna för att skydda kultur- och naturarv samt att säkra tillgången till inkluderande och tillgängliga grönområden. I mål 13 ”Bekämpa klimatförändringarna” lyfter agendan också vikten av att stärka förmågan till anpassning till klimatförändringar. Det finns ett behov av att utveckla arbetet med att förbereda staden på kommande klimatförändringar, varför kontoret under 2020 fortsätter att stärka kompetensen och utveckla arbetet med skyfallshantering. Vidare berörs trafikkontoret av agendans mål nummer 6, ”Rent vatten och sanitet för alla”, i arbetet med att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Det är tydligt att samtliga av dessa mål kräver samverkan inom staden. En enskild förvaltning kan visserligen ge positiva bidrag till måluppfyllelse, men dessa bidrag kan bli betydligt större när kommunkoncernens alla delar arbetar tillsammans och samordnar och förstärker varandras insatser. För att minska stadens negativa miljöpåverkan och bekämpa klimatförändringar är det avgörande att samtliga förvaltningar och bolag arbetar tillsammans mot samma mål.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel bygg- och anläggningsentreprenader i stadens regi som uppfyller stadens krav avseende användning av Byggvarubedömningen (BVB) eller därmed jämförliga system						100 %	100 %	2020
  Relativ energieffektivisering i stadens verksamheter						2 %	2 % energieffektivisering relativt 2018	2020
  Totalt köpt energi i stadens verksamheter						66 GWh	1945 GWh	2020
  Återbruk inom stadens egen verksamhet (Stocket)						80 st	4 500 st	2020



Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden arbeta fram och börja tillämpa skärpta klimatkrav i upphandling av transporter och entreprenader.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet är planerat att påbörjas under hösten.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, äldre- och barnnämnden, stadsdelsnämnderna samt Stockholm Vatten och Avfall AB utarbeta en handlingsplan för klimatanpassning, främst inriktad på skyfall och värmeböljor.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret kommer att delta i arbetet så fort det påbörjas.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden organisera påverkansarbete för nya styrmedel för ett fossilfritt Stockholm.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget hanteras i arbetet med budgetuppdrag "Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030".			
  Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet leds av stadsledningskontoret, en projektplan och projektdirektiv finns och under våren har omvärldsbevakning samt inläsning i relevanta underlag pågått. Scenarier/alternativ för 2030 har tagits fram i dialog med branschorganisationer och regionala myndigheter, och preliminära resultat har rapporterats till styrgruppen. Arbetet fortsätter under året.			
  Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska i samarbete med Stockholm Parkerings och trafiknämnden genomföra ett pilotprojekt med mobilitetshubbar	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Målbildsdocument har tagits fram och projektledningen på miljöförvaltningen har gjort en omvärldsanalys samt genomfört en enkätundersökning om resvanor och preferenser vid Medborgarplatsen. Syftet med undersökningen var att kartlägga beteenden och önskemål avseende transporter m.m., samt eventuellt identifiera tjänster som kan ingå i "mobilitetsstationen". Trafikkontoret har bidragit med inventering av gatuparkering runt Stockholm parkerings garage vid Medborgarplatsen. Installation av den fysiska mobilitetsstationen och kommunikationskampanj planeras till hösten, dock kan tidplanen komma att förändras pga Covid-19.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen ta fram ett stadsövergripande trädmål	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har påbörjats och kontoret kommer att fortsätta arbeta vidare tillsammans med miljöförvaltningen för att ta fram ett stadsövergripande trädmål.			
  Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska nedskräpning såväl i vatten som på land	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har genomfört en omvärldsanalys av avfallsområdet utifrån kontakt med övriga berörda förvaltningar. Det kommer att stå till grund för arbetet med handlingsplanen för att minska nedskräpningen i vatten och på land, som beräknas presenteras under början av 2021.			
  Trafiknämnden ska kontinuerligt utöka andelen perenna rabatter som främjar pollinatörer, inom ramen för strategin för biologisk mångfald	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Inom blomsterprogrammet ser kontoret över att utöka antalet växter som gynnar pollinatörer och bidrar därmed till att stärka			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
den biologiska mångfalden. Trafikkontoret ser även över möjligheten att utöka antalet värlökar för att förlänga säsongen med pollinatörsgynnande växter.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum är hållbara och erbjuder en god livsmiljö

● Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm.
- Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering.
- Miljökvalitetsnormerna för PM10 klaras och halterna av NO2 minskar.
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg.
- Införa miljözon klass II på Hornsgatan.

Analys

Kontoret ansvarar tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för stadens parkinvesteringar, för att samordna och utveckla stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöverksamhet samt för stadens gemensamma parkdatabas. Ett viktigt uppdrag för kontoret är att stärka samverkan och helhetssyn kring stadens parker och naturområden inom stadens processer för planering, utveckling och förvaltning. Enligt kommunstyrelsens riktlinjer för ett Grönare Stockholm leder stadsträdgårdsmästaren en samordningsgrupp som ska stärka arbetet med grön infrastruktur och mångfunktionalitet i stadens parker och grönområden. Gruppens arbete utvecklas löpande och förutsätter samverkan, helhetssyn och tydlig ansvarsfördelning. Under årets början har även planeringen för en eventuell nästa fas av Grönare Stockholm gjorts och det presenterades för nämnden i slutet av sommaren.

Ett viktigt verktyg i utvecklingsarbetet av stadens gröna värden är de investeringar om 300 mnkr i ytterstadens parker som trafikkontoret i nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna och miljöförvaltningen, samt i dialog med stockholmarna, genomför mellan åren 2017-2022. Ett 25-tal projekt genomförs och den enskilt största investeringen är utvecklingen av Vårbergstoppen i Skärholmen till en modern stadspark. Hittills har 16 av dessa 25 projekt färdigställts, varav ett av projekten nominerades till 2019 års bästa landskapsarkitektur. Inom Etapp 3 med fokus på ekosystem och grön infrastruktur pågår det praktiska arbetet med att stärka eksambanden, och upprättande av handlingar för groddammar och passager nära samarbete med berörda stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen.

De gröna satsningarna kommuniceras kontinuerligt till stockholmarna och under årets första tertial genomfördes bl.a. kampanjen ”Ut och njut i din park” som informerade om de projekt som hittills har genomförts inom Grönare Stockholm. Dessutom har sidan Stockholm växer uppdaterats med information om färdigställda projekt och nyheter inom Grönare Stockholm. På grund av rådande Coronapandemin har kampanjen och evenemanget kring körsbärsblommans dag utgått i år.

Vidare ska kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna verka för tydligare vägvisning i närheten av naturreservat för att underlätta för besökare att hitta dit. I nuläget diskuteras samordning av skyltning för Nationalstadsparken. Under året fortsätter även arbetet med att, i

samarbete med exploateringskontoret och Södermalms stadsdelsförvaltning, utreda möjligheterna till en ny parkmiljö längs det nedlagda spårområdet vid Årstaviken. Projektet har fått ett godkännande från Försvarsmakten att nyttja marken och under hösten kommer kontoret att fortsätta arbeta med det.



Blommor från årets blomsterprogram.

Ett Stockholm med biologisk mångfald i väl fungerande och sammanhängande ekosystem är ett av de prioriterade målen i miljöprogrammet för åren 2020-2023. Målet innefattar fyra etappmål där trafikkontoret har delat ansvar med andra förvaltningar och bolag att bidra till biologisk mångfald. Programmet lyfter bl.a. vikten av kontinuerlig kunskapsöverföring, lärande och samverkan med andra aktörer. Detta kan exempelvis ske genom deltagande i innovativa samarbeten där Stockholms grönområden kan utgöra testbädd för olika pilotprojekt. Inom blomsterprogrammet ser kontoret över att utöka antalet växter som gynnar pollinatörer och därmed bidrar till att stärka den biologiska mångfalden. Kontoret ser även över möjligheten att utöka antalet vårblommor för att förlänga säsongen med pollinatörsgynnade växter. Stadens snabba tillväxt och utbyggnad innebär att kunskapen om naturvård och skötselinsatser behöver ökas. Insatser behöver göras för att höja kvaliteten och öka sammankopplingen inom den kvarvarande gröna och blå infrastrukturen. Svaga samband behöver stärkas, försämringar av ekologiska funktioner kompenseras och en kontinuerlig naturvårdsskötsel bedrivs.

Flera av projekten inom Grönare Stockholm genomförs just för att stärka stadens ekosystemtjänster och gröna samband, t.ex. genomförs åtgärder för att stärka sambanden i Skärholmen och Farstanäset och planering samt projektering för anläggande av groddammar pågår. Inom flertalet av stadens parkprojekt används växtmaterial som främjar pollinatörer och kontoret arbetar kontinuerligt för att även stadsdelsförvaltningarna ska använda sig av perenner som främjar pollinatörer. Kontoret medverkar även i utvecklingen av arbetet med stadsdelsperspektiv på gröna svaga samband enligt översiktsplanen, med syfte att ta fram projekt för gröna investeringar. Kontoret medverkar även i en kartläggning av stadens totala grönyta och ESBO (Ekologiskt Särskilt Betydelsefulla Områden) som syftar till att kunna följa dess utveckling över tid. Eftersom stödande ekosystemtjänster som biologisk mångfald

ibland kan hamna i målkonflikt med rening av dagvatten, skyfallshantering eller aktivitetsytor för rekreation fortsätter kontoret att aktivt verka för ett helhetsperspektiv och skapa multifunktionella anläggningar som skapar mervärden ur flera perspektiv. Ett exempel är de växtbäddar som kontoret anlagt vid Rådmansgatan som dels är gröna men också uppbyggda för att kunna omhänderta stora mängder vatten.

De sex kommuncentrala parker som trafiknämnden har skötselansvar för (Kungsträdgården, Berzelii Park, Norra Bantorget, Strömparterren, Järva friområde och Årstafältet) fortsätter att vårdas och utvecklas för att tillgodose behovet av välskötta gröna lungor i den allt tätare staden. I april har dock trafiknämnden och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutat att hemställa till kommunfullmäktige att besluta om flytt av förvaltningsuppdrag för parken Årstafältet från trafiknämnden till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd från och med den 1 januari 2021.

Under året drivs utvecklingen av Kungsträdgården vidare tillsammans med stadsbyggnadskontoret. Det handlar dels om att bygga om evenemangsplatsen, dels om att utveckla hela parkens rekreations- och vistelsevärden, samtidigt som tryggheten ska stärkas. Under början av året har en sammanställning av samtliga pågående verksamheter inom Kungsträdgården tagits fram och arbete pågår med att ta fram förslag på utveckling av parken. Det strategiska arbetet för att utveckla Järvafältet pågår och en del av detta handlar om att i samarbete med fastighetskontoret utreda förutsättningarna för att utveckla Hästa gård. Ett inriktningsbeslut för utvecklingen av Hästa gård är planerat att tas av trafiknämnden i november.

Studier visar att kvinnor i högre grad än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför ett trygghetsperspektiv i stadens grönområden är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att nyttja områdena. Det är även angeläget att ensliga grönområden inte utgör otrygga barriärer. För att öka tryggheten kommer kontoret under året bl.a. lägga extra medel på slyröjning, vilket även beskrivs under mål 1.2.

Livsvillkoren för stadens ca 50 000 gatuträd förbättras löpande, bl.a. genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering och i mars tog nämnden beslut om fortsatta reinvesteringar och investeringar för gatuträden mellan åren 2020-2023. Med biokol, krossad sten och kompost skapas en långsiktigt hållbar planteringsjord med mycket låg belastning på miljön, som samtidigt binder koldioxid. Detta prisbelönta koncept utvecklas successivt, bl.a. tillsammans med Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) och tillämpas nu regelmässigt i kontorets växtbäddar. Under året arbetar kontoret även med att ta fram ett stadsövergripande trädsmål i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen. Vidare har tio källsorteringsmoduler satts ut runt om i staden innan sommaren, detta för att uppmuntra återvinning i det offentliga rummet.

Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering

I det nya miljöprogrammet, med giltighetstid 2020-2023, finns ett mål om att klimatanpassa Stockholm för att kunna hantera konsekvenserna av ett förändrat klimat. Trafikkontoret har en viktig roll som ansvarig för att genomföra åtgärder och att följa upp etappmålet om att stärka förmågan att hantera effekter av skyfall. Stockholms dagvattenstrategi, liksom miljöprogrammet, understryker behovet av klimatanpassad planering och staden har tagit fram förslag till principer för skyfallshantering. Utifrån dessa påbörjade trafikkontoret under 2019 att i samarbete med andra berörda förvaltningar och bolag etablera en strategisk funktion för

skyfallshantering. Etableringen av funktionen fortsätter och det har bl.a. upprättats ett stadsövergripande nätverk med berörda förvaltningar och bolag, inklusive stadsdelsförvaltningar, för att höja kunskapen om skyfall i staden och för att förankra frågan brett. Under våren har kontoret arbetat med att ta fram en åtgärdsplan för ett område i Östermalm som är sårbart för skyfall. En skyfallsstrateg har rekryterats och kommer att påbörja sin anställning i oktober. Samtidigt går skyfallshantering från uppstartsfas till att införlivas i den ordinarie verksamheten. Skyfallsstrategen kommer att ansvara för att driva den strategiska funktionen, genomföra risk- och sårbarhetsanalyser, ta fram åtgärdsförslag för sårbara platser och samordna skyfallsarbetet i staden. Under hösten ska kontoret delta i arbetet med framtagandet av en handlingsplan för klimatanpassning, främst inriktad på skyfall och värmeböljor, under ledning av stadsledningskontoret.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med den skelettjordsteknik som beskrivs ovan. Denna jord bidrar till förbättrad dagvattenhantering genom att vattnet fördröjs eller helt tas upp av träden. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer. Vidare finns ett beslut om att ansvaret för skötseln av dagvattenanläggningarna som trafikkontoret idag har hand om ska gå över till SVOA. Ett avtal togs fram under 2019 för att tydliggöra gränsdragningen mellan parterna och under året kommer överlämningen att ske successivt. Det finns fortfarande en del frågeställningar kring gränsdragningar som kommer att behöva ses över under arbetets gång.

Den goda tillgängligheten till stränder och kontakten med vatten är unik för Stockholm och har fortfarande stora utvecklingsmöjligheter. Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Kontoret arbetar med åtgärder för genomförandet av handlingsplanen för minskad spridning av mikroplast och planerar att fortsätta med det även under resten av året.

Renare luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bl.a. utifrån intentionerna i det nya miljöprogrammet, och luftkvalitetsnormerna ska inte överskridas på stadens gator. I enlighet med länsstyrelsens åtgärdsprogram för luft arbetar kontoret med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. En av de största bidragande faktorerna är vädret och en snöfattig vinter som denna tenderar att ge mer PM10. Väderprognoser följs löpande och extra åtgärder görs vid väder som riskerar att öka mängden PM10. Som ett resultat av dessa åtgärder har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har alltså fortfarande höga partikelhalter för att klara det långsiktiga nationella miljömålet om frisk luft. Kontoret följer och utvärderar därför i samverkan med miljöförvaltningen ytterligare åtgärder för att minska partikelemissionerna och för en löpande dialog med Trafikverket om att förbättra luftkvaliteten längs de statliga vägarna.

För att minska halterna av NO₂ infördes miljözon klass II på Hornsgatan den 15 januari 2020 och för att informera stockholmarna om införandet genomförde kontoret en

kommunikationskampanj som innefattade annonsering på stadsinformationstavlor, i lokalpress och i radio. I samband med införandet installerades en digital stadsinformationsavla på Hornsgatan som visar luftdata avseende kvävedioxider och partikelhalter i realtid. Tavlan visar även information om miljözonen samt om dubbdäcksförbudet som sedan tidigare gäller på Hornsgatan. Flera parter deltog i arbetet, bl.a. Stokab med dotterbolag St Erik Kommunikation AB, och JCDecaux som sett till att tavlan nu finns på plats. Även miljöförvaltningen har deltagit och det är från deras tidigare mätstation på Hornsgatan som informationen till den digitala tavlan samlas in.



Stadsinformation om införandet av miljözonen på Hornsgatan.

Kontorets arbete fortsätter för att utvärdera och kommunicera vad införandet får för effekter samt utifrån effekterna utvärdera vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra luftkvaliteten ytterligare. Ett exempel är att löpande följa om ytterligare enskilda gator överskrider miljökvalitetsnormerna och vid behov införa dynamiska miljözoner. Hornsgatan används parallellt som en testbädd för trafikövervakning och regelefterlevnad. Projektet Smarta Urbana Trafikzoner har nyligen beviljats finansiering från Vinnova inom programmet utmaningsdriven innovation. Steg 2 som nu beviljats löper över två år och ett av arbetspaketen utgörs av Innovationszon Hornsgatan där kontoret tillsammans med Stokab och ett antal näringslivsaktörer kommer att testa olika tillämpningar av geofencing för bättre samspel, trygghet och trafiksäkerhet. Inom ramen för projektet kommer kontoret att använda Hornsgatan som testbädd för olika typer av geofencing. Syftet med testerna är att se hur utbyte av data mellan väghållare, smarta sensorer och uppkopplade fordon i smarta zoner kan bidra till ett bättre samspel mellan olika trafikanter. Hornsgatan är en lämplig testbädd för projektet eftersom gatan är en komplex stadsmiljö med höga trafikflöden och existerande målkonflikter. Testerna inkluderar hastighetsanpassning av tunga transporter i realtid med hänsyn till cyklister och fotgängare, samt bättre tillgänglighet och nyttjande av lastplatser. Under hösten inleds detaljplanering inför testerna som kommer att genomföras under 2021.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden 2019-2023 beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Som ett svar på åtgärdsprogrammet har kontoret tillsammans med miljöförvaltningen inlett ett samarbete för att ta fram förslag på åtgärder som skapar en bättre ljudmiljö. En handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö har tagits fram, som beskriver hur bullerskydd kan utformas för att även stärka stadens ekosystemtjänster. Planen är att platser och val av åtgärder ska utredas, analyseras och prioriteras i områden där det finns behov och kostnadseffektiviteten ska vägas mot nyttan av åtgärderna. Samtidigt tittar kontoret på att ta fram lokala bullerskärmsmöbler för parken Blomsterdalen i Årstadal, och dessa avser kontoret sedan kunna nyttja på fler platser i staden. Kontoret arbetar också löpande med att hantera vibrationer, t.ex. genom att utreda möjligheterna att använda en annan betäckning på brunnslöck.

Hållbara val i verksamheten

Trots att en växande stad innebär fler tekniska anläggningar har kontorets elförbrukning minskat med ca 35 % under de senaste tio åren och energieffektiviseringen ska fortsätta under 2020. Belysningen står för tre fjärdedelar av kontorets energianvändning och genom att successivt gå över till energieffektiv LED-belysning kan energikostnaderna sänkas, samtidigt som positiva effekter för miljön och stadsbilden uppnås. Kontoret beviljades centrala medel för klimatinvesteringar för inköp av armaturer för att byta ut stadens kvarvarande ca 3 400 kvicksilverarmaturer samt ca 3 700 armaturer med högtrycksnatrium, vilket slutfördes under årets andra tertial.

Vid utbyggnad av belysningen, t.ex. i samband med nyexploateringar och förtätning, väljs det mest energieffektiva systemet som motsvarar uppställda krav. Kontoret fortsätter även att utveckla stadens framtida styrsystem för belysning, t.ex. närvarostyrd belysning. Utöver arbetet med belysning sker kontinuerliga utvärderingar av andra möjligheter att effektivisera energianvändningen, såsom för broar, hissar, toaletter och trafiktunnlar. För de öppningsbara broarna byts tekniken ut till LED-teknik och för hissar och rulltrappor har det tecknats en AI-tjänst som medger kontinuerlig bevakning av funktionen, i syfte att öka tillgänglighet och minska energiförbrukning.

Som en stor beställare kan kontoret genom miljökrav vid upphandlingar påverka marknaden och kontoret fortsätter att tillämpa de miljökrav för entreprenader som tagits fram i samarbete med Trafikverket, Göteborgs stad och Malmö stad. Kraven är i linje med nationella miljö- och klimatmål och utgör en del av arbetet för att minska klimatbelastningen av entreprenader till år 2030. Skadliga kemikalier ska inte användas och på sikt är ambitionen att fasa ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner. Redan idag ställs ökade miljökrav i vissa lämpliga upphandlingar, t.ex. på laddhybridbil. Under året fortsätter kontoret också att genomföra pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner, t.ex. kommer entreprenören en eldriven sopmaskin att provas på Kungsholmen under hösten. Samtidigt kan ökade miljökrav innebära färre anbud och ökade kostnader, varför det är viktigt att hitta rätt balans. För att kontrollera att miljökraven efterlevs ska alla pågående enskilda entreprenader kontrolleras genom en miljöbesiktning under året. Avrop på miljöbesiktningar genomförs systematiskt och verktyg för uppföljning är under utveckling. Kontoret ska även i större utsträckning använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt.

I miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns ett mål om att Stockholm ska utvecklas till en stad där resurser används effektivt. Staden ska identifiera och kartlägga stora resursflöden och ta fram en utarbetad strategi för cirkularitet. För att uppnå detta mål krävs en hög grad av samverkan såväl inom staden som med andra aktörer och näringslivet. De åtgärder som kontoret kommer att behöva arbeta mer med rör både kontorets egen resurseffektivitet men också åtgärder som gör det lättare för stadens invånare att bidra till att skapa ett mer cirkulärt samhälle. I en cirkulär ekonomi kan samhällets invånare dela på de resurser som finns och ett sätt att stimulera en delningsekonomi kan vara att främja bilpooler och andra delningstjänster. Kontorets samverkan med stadens olika elsparkcykelbolag är ett exempel på hur kontoret arbetar för att möjliggöra delningstjänster för stockholmarna. Vidare har kontoret sålt tre av de bilar som förvaltningen använder för att istället gå över till bilpoolsbilar. Kontoret behöver även vara delaktig i att säkerställa att det finns multifunktionella ytor som möjliggör en cirkulär hantering av stadens resursflöden. Möjliggörandet av mångfunktionella ytor ses framförallt över inom arbetet med skyfallshantering men kontoret ska under året även ta fram en strategi för stadens kommunaltekniska ytor. Arbetssätt som bidrar till en cirkulär stad är något som kontoret kommer behöva utveckla och arbeta vidare med både under innevarande år och åren framöver för att nå målet om ett resurssmart Stockholm. Inom arbetet för Digital Demo kommer kontoret under hösten göra en utredning kring hur krav kan ställas på ökad återvinning av schaktmassor i kontorets projekt. Kontoret planerar också att sortera gatstenar som ligger på de kommunaltekniska ytorna för att kunna återanvända dem i projekt.

I kontorets roll som myndighetsutövare kan kontoret även bidra till att privata aktörer som arbetar hållbart gynnas och under våren började kontoret att se över lokala ordningsföreskrifter och befintliga villkor för torghandeln för att på sikt kunna främja närproducerad mat. Detta arbete fortsätter under hösten. Kontoret kan inte villkora vad som säljs på torghandeln, men däremot planerar kontoret att införa möjligheter att ha kortare upplåtelser som ett komplement till torghandelsplatser och som ett sätt att främja närproducerad mat. Arbetet med torghandeln beskrivs även under mål 1.2.

Klimatmål

I stadens nya miljöprogram pekas trafikkontoret ut som ansvarig för ett antal etappmål som ska bidra till uppfyllandet av stadens mest prioriterade mål för Stockholms miljö på lång sikt. Klimathandlingsplanen för åren 2020-2023 anger hur staden ska nå de klimatmål som är fastlagda i miljöprogrammet, "Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040" och "En fossilfri organisation 2030". Där ges flera exempel på hur staden kan arbeta för att uppnå de långsiktiga målen, men handlingsplanen har även tilldelat nämnder och bolagsstyrelser utsläppsbeting som ska nås på kort sikt, inom programperioden. Kontoret har tilldelats ett utsläppsbeting med en minskning om 10 000 ton CO₂e fram till år 2023. För att nå utsläppsmålet handlar det för trafikkontorets del framförallt om åtgärder inom transportsektorn och mer specifikt åtgärder inom parkering, cykel, bättre framkomlighet för busstrafiken och ökad elektrifiering. Vidare ska kontoret verka för att trängselskatten miljödifferteras och genom sin roll som upphandlande organisation ställa krav om klimateffektivitet i upphandlingar.

Miljöprogrammet beskriver även att respektive nämnd ska formulera en egen miljö- och klimathandlingsplan för sin verksamhet utifrån stadens miljöprogram och klimathandlingsplan. Kontoret avser att utifrån ytterligare anvisningar från stadsledningskontoret arbeta med framtagandet av dessa planer under året.



Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
● Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelser från ställda kemikaliekrav				100 %		100 %	100%	2020
● Antal bulleråtgärdade rekreativområden under året						1		2020
● Antal dygn över normvärdet för kvävedioxid i luft				20		7		2020
● Antal dygn över normvärdet för PM10 i luft				30		35		2020
● Minskning ton CO2e till år 2023						10 000		2020
● Uppfyllande av miljömålet avseende timmedelvärde för kvävedioxid i luft						60		2020
● Uppfyllande av miljömålet avseende årsmedelvärde för PM10 i luft						15		2020
● Utsläpp från vägtransporter (ton CO2e per invånare)						0,82 ton/inv		2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
▶ Fortsätta att i samarbete med fastighetskontoret utreda förutsättningarna för att utveckla Hästa gård.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat arbetet att utreda förutsättningarna för att utveckla Hästa gård. Arbetet kommer att fortsätta under hösten.			
▶ Fortsätta den strategiska utvecklingen av Järvaområdet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har förutom att utreda förutsättningarna för att utveckla Hästa gård, även arbetat med utvecklingen av landskapsparken Hansta hage. Kompensationsåtgärder har genomförts som till exempel gallring av sly och anläggning av en fårhage.			
▶ Fortsätta utreda möjligheterna till en ny parkmiljö längs det nedlagda spårområdet vid Årstaviken, i samarbete med exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har påbörjats och en genomförandekalkyl kommer att tas fram under hösten.			
✓ Genomföra energibesparande armaturbyten av ca 3 400 kvicksilverarmaturer samt ca 3 700 armaturer med högtrycksnatrium.	2019-01-01	2020-12-31	
Analys De planerade armaturbytena av ca 3 400 kvicksilverarmaturer samt ca 3 700 armaturer med högtrycksnatrium är utförda.			
▶ Genomföra pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys			



Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Eldriven arbetsmaskin används för driftverksamheten i bergrumsanläggningar under tillsyn. Erfarenheten under testperioden indikerar att batterikapacitet och funktion uppfyller ställda krav. Framöver kommer inventering att ske av möjligt nyttjande av eldrivna arbetsmaskiner i fler entreprenader inom kontorets verksamhetsområde.			
Införa miljözon klass II på Hornsgatan från den 15 januari samt följa upp och utvärdera dess effekter.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Införandet är klart och en digital stadsinformationstavla som visar luftdata avseende kväveoxider och partikelhalter i realtid finns på plats på Hornsgatan. Miljöförvaltningen analyserar regelbundet stadens luftkvalitet genom utredningar och mätningar i realtid. Utvärderingen har påbörjats och kommer att redovisas för nämnden innan årsskiftet.			
Med stöd av miljö- och hälsoskyddsnämnden arbeta med innovativa lösningar för bullerskydd, i synnerhet gröna bullerskydd.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har under våren inhämtat önskemål och förslag från den stadsövergripande samordningsgruppen för bullerskydd avseende platser som behöver bullerskyddas. Vidare har kontoret utifrån dessa påbörjat ett arbete med att identifiera lämpliga innovativa lösningar för bullerskydd. Åtgärderna kommer att utredas under hösten och genomföras i enskilda projekt under perioden 2021-2023.			
Medverka i det av miljöförvaltningen ledda arbetet med att ta fram en strategi för biologisk mångfald.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har deltagit i arbetet och handlingsplanen för biologisk mångfald antogs av miljö- och hälsoskyddsnämnden den 16 juni 2020 med hemställan till kommunfullmäktige. Kontoret kommer att fortsätta arbeta för att verkställa handlingsplanen tillsammans med övriga berörda förvaltningar under hösten.			
Påbörja planeringen för nästa fas av Grönare Stockholm.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Planeringen av etapp 4 har påbörjats och arbetet redovisades för nämnden i augusti.			
Tillsammans med exploateringskontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret utreda Stockholms framtida gröna infrastruktur där hänsyn tas till folkhälsa, ekosystemtjänster, biologisk mångfald och en prognostiserad befolkningsökning till år 2100.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Detta arbete är en del av underlaget för kommande översiktsplan. På grund av resursbrist har arbetet inte påbörjats, men diskuteras i den förvaltningsövergripande strategiska samordningsgruppen för Grönare Stockholm.			
Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen fortsätta initiera åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget hanteras i arbetet med budgetuppdrag "Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030".			
Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsdelsnämnderna kartlägga stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) för att kunna följa dess utveckling över tid.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet diskuteras vidare i den strategiska samordningsgruppen för Grönare Stockholm eftersom resultatet kommer utgöra underlag för kommande Översiktsplan.			
Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, Stockholm Business Region AB och kommunstyrelsen främja närproducerad mat, bland annat genom upphandlingskrav samt möjlighet till torghandel.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med att se över lokala ordningsföreskrifter för torghandeln påbörjades under våren, och fortsätter under hösten. I arbetet ingår att se över befintliga salutorgsytor, eventuellt nya ytor för torghandel samt villkor för torghandeln. Kontoret kan inte styra vad som säljs, men kan arbeta med att förbättra förutsättningarna för att sälja närproducerad mat, t.ex. genom			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
kortare upplåtelser, som passar bättre för producenter av närproducerad mat.			
 Tillsammans med stadsdelsnämnderna verka för tydligare vägvisning i närheten av naturreservat som underlättar för besökare att hitta till naturreservat.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har medverkat i arbetet med skyltning för Nationalstadsparken som leds av Länsstyrelsen. Inom projektet med det strategiska arbetet för Järvafältet ser kontoret över möjligheterna att tydliggöra vägvisningen.			
 Utveckla Kungsträdgårdens evenemangsplats.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ett gestaltningsprogram för evenemangsplatsen har sammanställts under första halvåret och samverkan kring evenemangsplatsens utveckling har skett tillsammans med kulturförvaltningen, idrottsförvaltningen och fastighetskontoret. Kontoret avser gå upp med ett genomförandebeslut till trafiknämnden under hösten.			
 Utveckla Kungsträdgårdens rekreations- och vistelsevärden som stadspark tillsammans med stadsbyggnadskontoret.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Samverkan sker fortsatt med stadsbyggnadskontoret. Kontoret har gjort en nulägesanalys av platsen och de berörda förvaltningarna ska sammankallas under hösten. Arbetet planeras fortsätta in på 2021.			

KF:s inriktningsmål:

3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Ekonomisk hållbarhet är en förutsättning för att stadens trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används effektivt och ansvarsfullt. Stockholm växer och de investeringsavvägningar som kontoret behöver göra blir allt mer komplexa. Den konjunkturnedgång som staden och världen befinner sig i innebär svårigheter för att få till en budget i balans. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under 2020 fortsätter utvecklingen av investeringsplaneringen för att tydliggöra dessa prioriteringar. Vidare kommer kontoret under året att arbeta i enlighet med den handlingsplan som togs fram under 2019 för att förbättra kontorets underlag för genomförandebeslut i investeringsärenden.

Skattemedlen ska användas effektivt, vilket förutsätter att kontoret kontinuerligt effektiviserar och optimerar arbetssätten, tar vara på digitaliseringens möjligheter, utvecklar formerna för upphandling och systematiskt utvärderar och drar lärdomar av verksamheten. En lärande organisation är också en ekonomiskt hållbar organisation. Kontoret behöver även fortsätta att attrahera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare och chefer genom att vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor. I symbios med detta pågår ett utvecklingsarbete för att tydliggöra chefsrollerna på kontoret och för att se över interna arbetssätt och processer.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser

 Uppfylls helt

Analys

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms

trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Den rådande ekonomiska lågkonjunktur som staden står inför försvårar arbetet med att ha en budget i balans, och det svåra läget kräver noggranna avvägningar och prioriteringar. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Kontoret kommer att fortsätta arbeta för att skattebetalarnas pengar hamnar där de gör störst nytta, och för att göra rätt prioriteringar i ett svårt ekonomiskt läge. Det totala investeringsutrymmet i staden är begränsat och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten, d.v.s. utrymmet för att driva verksamhet i staden. När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringsbehov i befintlig infrastruktur. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under året fortsätter investeringsplaneringen att utvecklas för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar. Även kontorets avvägningar kopplat till driftbudgeten kommer att utvecklas, för att den växande stadens ökande driftbehov ska kunna mötas.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Nämndens budgetföljksamhet efter resultatöverföringar	96,6 %			86,9 %		100 %	100 %	Tertial 2 2020
  Nämndens budgetföljksamhet före resultatöverföringar	96,6 %			82,6 %		100 %	100 %	Tertial 2 2020
  Nämndens prognossäkerhet T2				-15 %		+/- 1 %	+/- 1 %	2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden tillämpa och utveckla driftsnyckeltal i planeringsprocessen för att möjliggöra långsiktigt hållbara driftsekonomiska prioriteringar samt öka förutsägbarheten i kostnaderna för framtida drift av nya områden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret startar i september ett utvecklingsprojekt gällande drift- och underhållsnyckeltal. Syftet är att skapa en grundläggande bild av kostnader kopplat till gata, torg och park. I projektet ingår även att inleda arbetet med en ny process för arbete med drift- och underhållsnyckeltal i relation till planeringsprocessen inom exploateringsprojekt. Arbetet kommer att ske i dialog med exploateringskontoret. Projektet överlämnar resultatet till verksamheten för vidare utveckling och förvaltning vid årsskiftet.			

Nämndmål:

Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/-1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.

Analys

För att värna om och maximera nyttan av skattebetalarnas pengar arbetar kontoret systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet, vilket är särskilt viktigt i och med rådande långkonjunktur. Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd. Under 2019 inledde kontoret en utveckling av processen för investeringsplanering med syftet att förbättra möjligheterna till tydliga och korrekta avvägningar och prioriteringar inom och mellan olika typer av investeringskategorier. Utvecklingsarbetet fortsätter under 2020 och pågår enligt plan, bl.a. har ett nytt arbetssätt införts för prioritering av större investeringsprojekt och en budgetsimulering för kommande år har utvecklats. Bland de aktiviteter som nu pågår ingår att ta fram en modell för uppföljning av projektkalkyler och en rutin för hantering av risk och oförutsedda händelser i projektprogner. I planen för slutet av året ingår bl.a. att ta inventera nuläge/status för de olika reinvesteringsprogrammen och att ta fram en kontorsgemensam bevakningslista för ännu ej inrymda investeringsprojekt.

Det finns även ett behov av att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Under 2019 har kontoret tagit fram en handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut och en aktivitetslista för verkställandet av handlingsplanen under 2020 är framtagen. Genomförandet av aktiviteterna har påbörjats, bl.a. ingår rutin för hantering av risk och oförutsett i projektprogner, genomförandet av en utbildning i kostnadsstyrning samt utveckling av hur kontoret arbetar med produktionsplanering. Arbetet för bättre genomförandebeslut beskrivs även under mål 3.2.

Att ta hand om stadens befintliga infrastruktur och anläggningar är en förutsättning för långsiktigt hållbara finanser, något som sker i enlighet med ett antal beslutade reinvesteringsprogram. Kontoret ser även ett behov av att i högre utsträckning kartlägga det långsiktiga reinvesteringsbehovet, inklusive större reinvesteringsåtgärder, för t.ex. gator och konstruktioner med en tydlig beskrivning av prioriteringar och vad de får för konsekvenser.

Den växande staden

En växande stad innebär att trafikkontoret får ansvar för fler gator, anläggningar och nya områden. De tekniska lösningar och materialval som görs när dessa byggs får konsekvenser för kostnaderna för drift och underhåll. När staden förtätas och stadsdelar ändrar karaktär, t.ex. med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden, ökar dessutom förväntningarna på väghållningen i dessa områden och en höjd standard kommer att krävas. Under året utarbetas därför nyckeltal för drift- och underhåll för att beräkna tillkommande kostnader i exploateringsprojekt. Arbetet med att ta fram nyckeltalen ingår i ett projekt som startades

innan sommaren för att accelerera kontorets utvecklingsarbete med granskningar av exploaterings- och investeringsprojekt. Arbetet innefattar även en utveckling av processen som knyter samman exploateringsprocessen med kontorets långsiktiga budgetarbete. Kontoret ser även ett behov av att utveckla driftkonsekvenserna av större strategiska satsningar, såsom den fortsatt kraftiga utbyggnaden av cykelinfrastrukturen i kombination med en hög ambitionsnivå för trafiksäkerhet och framkomlighet året om. Arbetet beskrivs även under mål 1.2 och 2.2.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Utveckla en ny modell för investeringsplanering som tydliggör åtgärdsbehov, prioriteringar och avvägningar.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Utvecklingsaktiviteter är beslutade av styrgrupp och arbete pågår. En budgetsimulering för kommande år har utvecklats och ingick i planeringen av flerårsprogrammet för år 2021-2023. En planeringsmall för strategisk åtgärdsplanering har testats av verksamhetsområdena Gång och Kollektivtrafik. Målet är att alla områden börjar använda mallen under hösten. Kontoret arbetar med att ta fram en "modell för uppföljning av projektkalkyler" och "rutin för hantering av risk och oförutsett i projektprognoser". I planen för slutet av året ingår bl.a. att inventera status för de olika reinvesteringsprogrammen och att ta fram en kontorsgemensam bevakningslista för ännu ej inrymda investeringsprojekt.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna

 Uppfylls helt

Analys

Skattebetalarnas pengar ska användas effektivt för att maximera nyttan för stockholmarna och kontorets arbetssätt ska ständigt förbättras och effektiviseras för att kunna leverera högre kvalitet till lägre kostnad. För att klara detta behöver kontoret vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential. Varje åtgärd som kontoret genomför är dessutom ett tillfälle att lära sig något genom att utvärdera effekterna.

Trafikkontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Upphandlingsverksamheten ska utvecklas så att upphandlingarna optimeras, formerna för upphandlingarna utvecklas och erfarenhetsutbytet med marknadens aktörer stärks. Ett särskilt fokusområde för 2020 är att utveckla uppföljningen av kontorets driftavtal för att säkerställa god kvalitet och effektivt användande av skattebetalarnas pengar. Ett annat fokusområde för året är att kontorets beslutsunderlag för investeringsprojekt ska vara tillförlitliga och ha hög kvalitet. Detta arbete ska ske i enlighet med "Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden" som togs fram under 2019. Trafikkontoret ska fortsätta vara en attraktiv, jämställd och intressant arbetsgivare och för att säkerställa detta fortsätter utvecklingen av kontoret processer, kompetensförsörjning och kunskapsöverföring.

Trafikkontorets mål om att vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor går i linje med Agenda 2030:s mål 8 "Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt" som lyfter vikten av att skydda arbetstagarnas rättigheter och främja en trygg och säker arbetsmiljö för alla arbetstagare. Kontorets arbete för att använda skattemedlen effektivt och till största nytta för stockholmarna är även förenligt med agendans mål 9 "Hållbar industri, innovationer och

infrastruktur" som tar upp behovet av att uppmuntra innovationer samt att stödja forskning och utveckling. En hållbar stad är en stad som strävar framåt inom alla de områden som staden ansvarar för. Det handlar lika väl om miljö, klimat och lika rättigheter som mer förvaltnings specifika frågor inom trafik- och stadsmiljöområdet. Genom att kontinuerligt utveckla arbetssätt, metoder och teknik bidrar kontoret inte bara till uppfyllelse av flera av målen inom Agenda 2030 utan verkar också för att skattemedlen används både effektivt och med största nytta för stockholmarna.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Aktivt Medskapandeindex	78	78	79	80		82	82	2020
Analys Aktivt Medskapandeindex (AMI) har sjunkit från 80 (2019) till 78 (2020). Två förbättringsområden som medarbetarenkäten pekar på finns inom områdena "Styra mot gemensamma mål" och "Vårt gemensamma uppdrag". Möjliga påverkansfaktorer för nedgången i AMI är att kontoret har initierat och genomfört några genomgripande organisations- och förändringsarbeten som är i en sådan fas att det kan påverka motivationen och upplevelsen av vilka arbetsuppgifter som förväntas göras och tydligheten i respektive roll, en effekt som inte är ovanlig i förändringsprocesser. Kontoret arbetar vidare med resultaten från medarbetarenkäten utifrån respektive avdelnings/enhets förutsättningar. Dessutom ingår nämnda förbättringsområden i kontorets pågående utvecklingsarbete med att kartlägga och utveckla arbetssätt och processer över enhets- och avdelningsgränser.								
  Andel tjänsteutlåtanden som innehåller en jämställdhetsanalys	100 %				100 %	100 %	Tas fram av nämnd	Tertial 2 2020
  Andel upphandlade avtal där en plan för systematisk uppföljning har tagits fram				88 %		90 %	90%	2020
  Andel upphandlingar där marknadsdialog har genomförts						10 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	2020
  Index Bra arbetsgivare				86		84	84	2020
  Sjukfrånvaro	3,7 %	2,4 %	4,9 %	3,5 %	3,4 %	3,4 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	Tertial 2 2020
  Sjukfrånvaro dag 1-14	1 %	0,9 %	1,14 %	1,1 %	1,2 %	1,2 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	Tertial 2 2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska delta i Urban Drone Testbed för att utreda en säker infrastruktur för drönare i stadsmiljö	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ansökan till Vinnovas utlysning "Testbäddar för samhällets utmaningar – Genomförandeprojekt 2020" har skickats in gällande Urban Drone Testbed. Ansökan har nekats finansiering av Vinnova. En liknande ansökan har därefter skickats in till energimyndigheten, där svar väntas mellan september till november.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och miljö- och hälsoskyddsnämnden använda Hornsgatan som en testbädd för trafikövervakning och regelefterlevnad	2020-01-01	2020-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Projektet UDI2 Smarta urbana trafikzoner har beviljats finansiering från Vinnova för perioden september 2020 till september 2022. Under hösten inleds detaljplanering för tester av olika typer av geofencing tillsammans med övriga projektparter. Datadelning mellan staden, smarta sensorer och uppkopplade fordon kommer att testas i en demomiljö.			
  Trafiknämnden ska inom ramen för samarbetet inom Digital Demo Stockholm utreda om schakt- och återfyllnadsmassor inom staden kan saneras och samplaneras i syfte att minska transporter och förbättra miljön	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En utredning kommer att inledas under hösten för att titta på hur kontoret kan ställa krav på återvinning av schaktmassor i projekt. Utöver det tar kontoret fram förslag på ytterligare åtgärder som kan förbättra transporter kopplat till masshantering. De åtgärder som föreslås kommer antingen att testas i kontorets projekt eller utgöra underlag för ansökningar om extern finansiering.			

Nämndmål:

Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Kontoret är en attraktiv arbetsgivare som erbjuder en god och utvecklande arbetsmiljö.

Analys

Trafikkontoret som arbetsgivare

Under året fortsätter arbetet med att utveckla kontorets arbetssätt med målen att kontoret ska ha effektiva processer, välfungerande kompetensförsörjning och kunskapsöverföring, samt en professionell, utvecklande och attraktiv kultur. I symbios med detta arbetar kontoret för att tydliggöra chefsrollerna på kontoret, gällande mandat och ansvar. Under hösten kommer ett antal aktiviteter genomföras för att utveckla ledarskapet på kontoret.

Trafikkontoret ska vara en arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer och där alla medarbetare trivs och bidrar. Frihet från diskriminering är centralt och nolltolerans råder mot kränkande särbehandling och trakasserier. Kontoret arbetar för att säkerställa att mångfalds- och inkluderingsperspektivet integreras i våra gemensamma förhållningsätt, arbetssätt och rutiner och alltid beaktas när vi ska utveckla verksamheten. Kunskaperna om jämställdhet ska fördjupas hos medarbetare och chefer, både vad gäller det interna och det externa perspektivet.

Kompetensförsörjning

Utifrån kontorets uppdaterade kompetensanalys och strategin för det långsiktiga HR-arbetet, fortsätter kontoret att säkra kompetensförsörjningen och kunskapsöverföringen. Den allt större rörligheten i branschen ställer höga krav på kontoret som arbetsgivare för att kunna attrahera, rekrytera, behålla och utveckla medarbetare. Som ett steg i att utveckla och systematisera kompetensplaneringen har varje organisatorisk enhet på kontoret tagit fram en kompetensförsörjningsplan i samband med att enheten tog fram sin verksamhetsplan.

Under årets första tertial har kontoret påbörjat samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka både kontorets och stadens arbetsgivarvarumärke, det sker bl.a. genom ökad närvaro i medier som LinkedIn. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret även emot praktikanter och exjobbsarbeten från universitet samt deltar på arbetsmarknadsmässor och i stadens traineeprogram. I en tid med hög konkurrens om arbetskraften och brist på ingenjörer är det viktigt att kontoret samlar sina resurser och arbetar proaktivt med exempelvis kontakt och samarbete med högskolor, branschmässor och evenemang, samt på ett systematiskt sätt deltar i undervisningen på t.ex. civilingenjörsutbildningar. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling. Kontorets avdelningsledningsgrupper har under våren arbetat med avdelningens kompetensförsörjning som en del av avdelningarnas verksamhetsplanering. Avdelningarnas kompetensplanering kommer sedan att ligga till grund för den årliga uppdateringen av kontorets övergripande kompetensförsörjningsplan.

En god arbetsmiljö

Kontoret erbjuder ett omfattande friskvårdsprogram med friskvårdstimme, friskvårdsbidrag, seminarier och aktiviteter i Tekniska nämndhusets motionshall. En upphandling av ny friskvårdsleverantör gällande TN-husets gruppträningsaktiviteter i klamparhallen har påbörjats och beräknas vara klar senare under hösten. Arbetsmiljön följs kontinuerligt upp och utvecklas i samverkan med fackliga organisationer och både chefer och skyddsombud utbildas löpande i arbetsmiljöfrågor. Både kort- och långtidssjukfrånvaron ska sänkas och tillsammans med Försäkringskassan och stadsledningskontoret utbildas chefer i stadens rehabiliteringsprocess och vikten av tidiga insatser. Vid arbetsrelaterade orsaker och sjukdomar anlitas alltid företagshälsovården.

Ombyggnationen av Tekniska nämndhuset fortsätter under ledning av fastighetskontoret och trafikkontoret medverkar som en aktiv part. Arbetet beräknas vara klart 2023 med målsättningen att skapa ca 1 000 arbetsplatser i flexibla lokaler med mycket god arbetsmiljö och med god kvalitet i gestaltning och med bibehållna estetiska och antikvariska värden. Samtidigt som ombyggnationen sker bedrivs det verksamhet i huset. Det är viktigt att garantera en acceptabel arbetsmiljö för de som arbetar där även under byggtiden och därför följs arbetsmiljön upp mycket aktivt och åtgärder vidtas vid behov. De medarbetare som har varit evakuerade med anledning av ombyggnationen är nu placerade i hus 4 plan 4 och 5 sedan den 28 april.

I och med Coronapandemin har en stor del av arbetet skett på distans från och med våren. Detta har ställt stora krav på både chefer och medarbetare att hitta nya digitala arbetsformer, t.ex. genom att ta både interna och externa möten via Skype eller telefon. Den dagliga kontakten mellan chef och medarbetare har varit oerhört viktig för att åstadkomma en kontinuerlig uppföljning av uppdrag och leveranser, men även för att stärka medarbetarens känsla av att finnas i ett sammanhang. Likaså är kontakten mellan medarbetare viktig för trivseln, särskilt i tider då medarbetarna inte träffas fysiskt lika ofta. I samband med detta finns nu ett material tillgängligt för alla på kontoret som handlar om arbetsmiljön vid distansarbete, med praktiska tips och råd.

Kontorets grundberedskapsgrupp började sammanträda regelbundet i mars och kommer

fortsätta med detta under hösten för att samordna den påverkan som pandemin har på verksamheten.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke och påbörja samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka stadens gemensamma arbetsgivarvarumärke.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har påbörjats och under hösten kommer kontoret att ingå i en stadsövergripande referensgrupp under ledning av stadsledningskontoret, där de representerade verksamheterna ska arbeta för att stärka arbetsgivarvarumärket för att attrahera och behålla stadens bristyrken.			

Nämndmål:

Trafikkontoret är en innovativ och lärande organisation med effektiva arbetssätt

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler av kontorets processer är dokumenterade.
- Ökad projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet i kontorets projekthantering.
- Samtliga relevanta tjänsteutlåtanden innehåller en jämställdhetsanalys.
- Säkrare genomförandebeslut
- Utvecklad och systematiserad uppföljning av driftentreprenader.

Analys

Effektiva arbetssätt genom verksamhetsutveckling och digitalisering

Ett aktivt arbete med verksamhetsutveckling och digitalisering är en förutsättning för att Stockholm ska vara en ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden. I januari beslutade kontoret att utveckla leveranserna inom fem fokusområden som innebär att kontoret ska vara en uppskattad samarbetspartner och stöd till stadsdelarna, bidra till att göra staden tryggare, vara en professionell beställarorganisation, bättre svara upp mot politikens uppdrag samt stärka gemensamma system och en gemensam bild av kontorets uppdrag.

För att kunna genomföra detta ser kontoret att ett tydliggörande behöver göras av chefsrollerna, gällande mandat och ansvar, och det arbetet har inletts. Under hösten 2019 inrättades en tjänst som utvecklingschef som nu leder utvecklingsarbetet, med fokus på genomlysning och genomgång av kontorets arbetssätt och processer. Under våren har kontoret genomfört 9 aktiviteter för att förbättra leveransen inom de fem områdena ovan. Aktiviteterna har t.ex. bestått i att utse samordnare och stärka samverkan med stadsdelarna, systematisera och utveckla trygghetsarbetet genom att aktivt delta i platssamverkan och utveckla samarbetet med stadsledningskontoret kring terrorhinder, utreda kontorets förmåga som beställarorganisation och föreslå förändringar. Kontoret fortsätter även att utveckla hanteringen av frågor och synpunkter från stockholmarna och ska genom systematiskt kvalitetsarbete och verksamhetsutveckling realisera potentialen i det kunskapsunderlag som stockholmarnas synpunkter utgör, bl.a. har det utvecklats en portal där förslag från stockholmarna ska hanteras. Arbetet med synpunktshantering och dialog med stockholmarna beskrivs mer under mål 1.2.

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, t.ex. vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, t.ex. geofencing. Under året intensifierar kontoret arbetet med att säkerställa kvaliteten på den geografiska datan, men tittar även tillsammans med andra aktörer som Trafikverket på hur enskilda fordon i framtiden ska kunna läsa digitala regelverk. Utifrån resultatet kan sedan slutsatser bl.a. dras kring vilka resurser och insatser som kommer att krävas för att säkerställa nödvändig datakvalitet i framtiden men även vilka system och tekniker som kommer att behöva komma på plats innan exempelvis geofencing kan implementeras i stor skala. Under våren pågår arbete med fyra olika projektansökningar för nya geofencingprojekt och ett projekt kring kvalitetssäkring av vägnätet för att skapa möjligheter för geofencing har initierats i projektet Nordic Way 3. Fokus för projektansökningarna är utveckling av metoder för att säkerställa datakvalitet samt undersöka hur processer och arbetssätt behöver utvecklas för att integrera geofencing i stadens dagliga arbete. Dessutom har projekthandboken uppdaterats för att tydliggöra hur uppdatering av vägnät ska hanteras på kontoret.

En annan utmaning gäller digital arkivering av teknisk dokumentation, där det i vissa bygg- och anläggningsprojekt upprättas omfattande dokumentation med hjälp av IT-system som kontoret för närvarande inte kan ta emot eller arkivera digitalt, t.ex. CAD-filer, BIM/3D-modeller och geotekniska format. För att undvika ett stort och kostsamt informationssvinn krävs omfattande teknisk utveckling i enlighet med branschutvecklingen och för närvarande pågår arbete med utveckling av ett digitalt förvaltnings- och projektarkiv. Systemet som benämns Armaria är gemensamt för trafikkontoret och exploateringskontoret och planeras vara på plats år 2020. Inrättande av en mottagningsfunktion, som kommer att utgöra en länk mellan projekt och förvaltande verksamheter, har även påbörjats. En informationssamordnare för teknisk dokumentation har anställts som initialt kommer att arbeta med kravställning, framtagande av rutiner samt delta i utvecklingen av Armaria.

Dessutom har förberedelser inför implementeringen av Public 360 som dokumenthanteringssystem på trafikkontoret och exploateringskontoret genomförts under våren. Utbildningar för samtliga anställda på kontoren och en successiv implementering kommer att påbörjas i september 2020 och beräknas vara genomförd i januari 2021. Ett fortsatt utvecklingsarbete för att skapa ett nytt digitalt anläggningsregister för stadens gator pågår också.

Inom ramen för stadens smarta arbete har tre verksamhetsprojekt prioriterats, varav två involverar trafikkontoret. Det ena handlar om smart och uppkopplad belysning där ett pilotprojekt genomförs i Spånga-Tensta och där stort fokus just nu ligger på införandet av systemstöd och uppkoppling för att datakommunikationen mellan systemstöd och armatur ska fungera. Projektet har förlängts till slutet av 2020 för att leveranser har blivit försenade. Det andra handlar om smart trafikstyrning där ett pilotprojekt genomförs på Norrmalm och Kungsholmen. Projektet fortgår enligt plan och planeras att skalas upp. Resultaten hittills har varit goda och en utvärdering visar att dynamisk kapacitetsanpassning i trafiksignaler gjorde att köerna minskade. De största tidsvinsterna fick passagerarna i de mest försenade innerstadsbussarna, eftersom tiden som de stod i kö minskade med nästan 40 %. Därutöver arbetar kontoret inom projektet Smart City tillsammans med AB Stokab för att utreda införande av smarta trafiksignaler och andra installationer, samt planerar för att

tillgängliggöra både trafiksignaler och andra installationer för fiberdragning.

I syfte att bli en mer professionell beställare och att effektivisera projektverksamheten arbetar kontoret sedan flera år med att implementera en projekthanteringsstrategi. Strategins åtgärder och effektmål, t.ex. avseende projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet, följs löpande upp och stöd i projekthantering erbjuds i organisationen. Under 2019 tog kontoret även fram "Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden." Målen för handlingsplanen är att beslutsunderlagen till nämnden ska ha hög tillförlitlighet och kvalitet samt att projekten ska utföras inom beslutad budgetram. Kontoret arbetar under året för att verkställa handlingsplanen, i enlighet med en aktivitetslista som har tagits fram, vilket även beskrivs under mål 3.1. Syftet med handlingsplanen är att säkerställa såväl bra beslutsunderlag som en professionell projektverksamhet som kan leverera resultat av hög kvalitet.

Utvecklad upphandling och avtalsuppföljning

Trafikkontorets upphandlingsarbete genomgår för närvarande en översyn, med fokus på systematisk tillämpning av process, genomförande och uppföljning. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för arbetet och kontorets rutiner utvecklas löpande. Kontoret fortsätter att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med nationella miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030. I detta arbete kan Byggsvarubedömningen vara ett stöd, och kontorets arbete med detta beskrivs närmare under mål 2.5. Vidare arbetar kontoret för att stärka det systematiska arbetet med upphandlingsstrategier. Kontoret ansluter sig till stadsledningskontorets riktlinjer för upphandlingsstrategi samt stadens vägledning för behov- och marknadsanalys och under året arbetar kontoret för att införa en systematisk tillämpning av strategierna.

Olika upphandlingsförfaranden för att klara kontorets anskaffningsbehov kommer att provas, t.ex. planeras under året försök inom några avtalsområden med så kallade dynamiska inköpssystem (DIS), som är en variant på ramavtal och som kan vara ett sätt att ta tillvara den potential som finns för anbud från små företag. Trafikkontoret och exploateringskontoret planerar att tillsammans införa DIS för det nya avtalet för byggledare. Kontoret undersöker också möjligheten att tillämpa DIS inköp av utrustning, system och tjänster för avbrottsfri kraftförsörjning i trafikkontorets tekniska anläggningar. Vidare kommer kontoret att implementera stadens nya upphandlings- och avtalsstöd som kommer gå i drift under våren. För närvarande genomförs utbildningar i det nya systemet och migrering av befintliga avtal till det nya systemet pågår. Staden har även ett projekt för kategoristyrning som kontoret deltar i och under början av året har kontoret deltagit i möten med stadsledningskontoret angående planeringen av en potentialworkshop inom kategorifamiljen Tekniska konsulter som planeras att hållas efter sommaren.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och under 2019 inleddes ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa entreprenader. Under vintern har fler systematiska och dokumenterade stickprov genomförts för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. Arbetssätt kommer fortsätta att utvecklas under året och härnäst tas fler rutiner fram för uppföljningen av barmarksrenhållningen. Det planeras även en utvärdering av det arbete som har genomförts under vintersäsongen. Arbetet med förbättrad avtalsuppföljning av driftentreprenörerna

beskrivs även under mål 1.2.

Kontoret kommer dock aldrig att kunna kontrollera alla entreprenörer hela tiden, utan behöver också stödja branschen i att arbeta med egenkontroll för att säkerställa att oegentligheter inte förekommer och att avtal följs. När avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och kontoret arbetar med att stärka det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning. Exempelvis har ett projekt startats som syftar till att ta fram och implementera en struktur för att skapa enhetliga, effektiva arbetssätt, främst vad gäller uppföljning av avtal.

En innovativ och lärande organisation

Trafikkontoret ska vara en innovativ och lärande organisation som kontinuerligt provar och utvärderar nya åtgärder. Erfarenhetsåterföringen ska ske systematiskt för att säkerställa kontorets roll som en i branschen ledande kunskapsaktör. En annan viktig aspekt är att uppmuntra förändrade arbetssätt för att öka vanan att leta efter nya lösningar och att tillåta sig att göra försök och pröva olika lösningar. Ett exempel på ett arbete som syftar till lärande är att kontoret under året använder Hornsgatan som testbädd för trafikövervakning och regelefterlevnad. Som en del i det arbetet har kontoret bl.a. skickat flera förslag på ämnen för examensarbete till Kungliga tekniska högskolan (KTH).

Flera av de utmaningar som ligger i att förverkliga det växande Stockholm kräver en god omvärldsbevakning och även här behöver systematiken utvecklas. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret deltar bl.a. i det nyinrättade vetenskapliga forskningsrådet som ingår i Stockholms stads strategiska partnerskap med KTH. Kontoret är även intressant inom andra forsknings- och testansökningar, bland annat i ansökningar kring automatisering och innovativa mobilitetslösningar som Kista Science city och KTH står för. Vidare gästas kontoret regelbundet av både andra städer/offentliga aktörer och forskare/studenter såväl som privata aktörer från både Sverige, Europa och världen för kunskapsutbyte inom olika områden som berör kontorets verksamhet. Utbytet med andra städer kring aktuella trafik- och transportfrågor är också en viktig del i kontorets deltagande i Eurocities mobility-forum och POLIS-nätverket som staden är medlem i sedan årsskiftet. Representanter för kontoret deltar löpande i stadens innovationsnätverk IPHS som leds av stadsledningskontoret och exploateringskontoret. Vidare innebär medlemskapet i EIT Urban Mobility en löpande dialog rörande innovativa lösningar på stadens utmaningar tillsammans med KIC:ens ca femtio partners från alla samhällssektorer.

Kontoret har deltagit i ett pilotprojekt med mobilitetshubbar under ledning av miljöförvaltningen. En enkätundersökning har genomförts och en omvärldsanalys har gjorts. Trafikkontoret har bidragit med inventering av gatuparkering runt Stockholm parkeringsgarage vid Medborgarplatsen.

Det pågår en ständig utveckling inom EU i frågor som rör kontorets verksamhet och det är därför viktigt att kontoret bedriver ett aktivt påverkansarbete gentemot unionen. Med ledning av stadens övergripande EU-policy, samt trafiknämndens riktlinjer för nämndens EU-policyarbete, fortsätter kontoret att bevaka och bedriva ett aktivt påverkansarbete, samt deltar i EU-projekt för att testa och utveckla alternativa transporter och nya mobilitetslösningar. Deltagandet är också ett sätt att bidra till kunskapsuppbyggnaden inom kontorets verksamhetsområden. Kontoret har sökt medel för att genomföra ett projekt kallat Stockholm Digital Parking. Projektet handlar om hur man med hjälp av AI skulle kunna uppdatera

”parkeringskartan” samt samla in information om beläggingsgrad i nära real-tid. Kontoret samarbetar med KTH som även undersöker hur dynamisk parkeringstaxa skulle kunna förbättra framkomligheten utifrån insamlad information.

Kontoret deltar även i arbetet med Digital Demo Stockholm som syftar till att genom innovationer och digital teknik möta samhällsutmaningar som staden står inför. Under 2020 kommer kontoret att, inom ramen för projektet, utreda om schakt- och återfyllnadsmassor inom staden kan saneras och samplaneras i syfte att minska transporter och förbättra miljön.

För att kontoret och nämnden ska kunna fatta välgrundade beslut och göra korrekta prioriteringar behöver beslutsunderlagen tydligt belysa de effekter som besluten får för olika grupper i samhället. Samtliga tjänsteutlåtanden innehåller därför, där så är relevant, en jämställdhetsanalys, bl.a. för att synliggöra effekten av nämndens resursfördelning utifrån kön. Barnkonsekvensanalyser görs i relevanta projekt. Vidare arbetar kontoret för att stockholmarnas idéer och önskemål i högre utsträckning ska påverka de prioriteringar som görs, och detta arbete beskrivs närmare under mål 1.2.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bevaka och aktivt försöka påverka EU-policy inom nämndens verksamhetsområde genom deltagande i EU-projekt och med stöd av stadens övergripande EU-policy och nämndens riktlinjer för EU-policyarbete.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret fortsätter att delta i EU-projekt, bl.a. inom EIT Urban Mobility, samt deltar i samråd och ger synpunkter på policydokument som tas fram av europeiska mobilitetsnätverk inom Eurocities och POLIS. Kontoret bevakar aktivt kommissionens förslag och yttrar sig när tillfälle ges.			
 Delta i stadens arbete med kategoristyrning inom ramen för projekt VINST.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har deltagit i möten med stadsledningskontoret angående planeringen av en potentialworkshop inom kategorifamiljen Tekniska konsulter.			
 Fortsätta att utveckla den interna kontrollen genom att verkställa handlingsplanen avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med att verkställa handlingsplanen för säkrare genomförandebeslut pågår. Ett antal utvecklingsaktiviteter har genomförts enligt den beslutade handlingsplanen och flertalet utvecklingsaktiviteter kommer att genomföras under höst/vinter 2020.			
 Genomföra ett pilotprojekt om smart och uppkopplad belysning.	2020-01-01	2020-09-30	
Analys Projektet Smart och uppkopplad belysning har under våren arbetat med att implementera upphandlade system. En utmaning har varit att samla många olika leverantörer och nya tekniker på ett fungerande sätt. De utmaningar som projektet genomgått har inneburit stora lärdomar för kontoret vad gäller upphandling av styrsystem och molntjänster. Enligt den ursprungliga tidplanen skulle lösningen vara färdig innan sommaren. Nu siktar kontoret på att ha lösningen färdig till slutet av september. Hela programmet för Smart och uppkopplad stad, inklusive belysningsprojektet, har förlängts till den 31 december.			
 Genomföra fas ett i projektet om mottagande av teknisk dokumentation, bl.a. införskaffande och driftsättning av ett projekt- och förvaltningsarkiv, upprättande av CAD/BIM-manual och inrättande av en mottagningsfunktion.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med kravställning av ett digitalt förvaltnings- och projektarkiv fortsätter. Systemet som benämns Armaria är gemensamt för trafikkontoret och exploateringskontoret och planeras vara på plats år 2020. Inrättande av en mottagningsfunktion, som kommer att utgöra en länk mellan projekt och förvaltande verksamheter, har även påbörjats. En informationssamordnare för teknisk dokumentation har anställts som initialt kommer att arbeta med kravställning,			

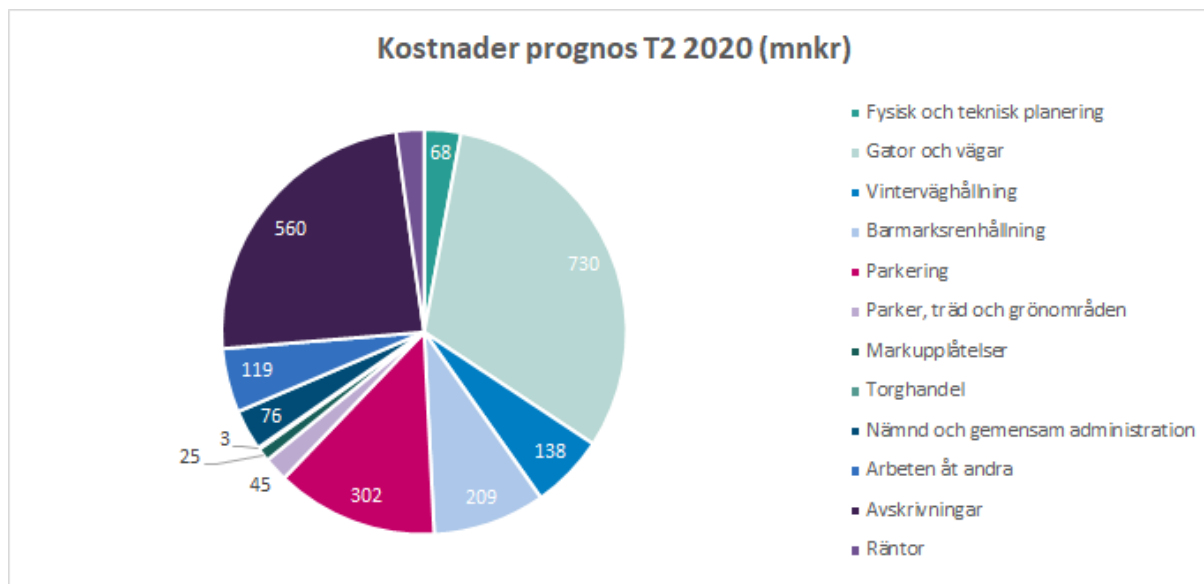
Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
framtagande av rutiner samt delta i utvecklingen av Armaria.			
 Genomföra innovationsprojekt inom EIT Urban Mobility.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En ansökan för medel till projekt inom "Dynamisk parkering" skickades in till EIT UM den 30 april. Ansökan blev nekad finansiering i juli, men fortsatt arbete med koordinering av aktiviteter kring EIT Urban Mobility sker under året.			
 Genomföra projektet Gatudata för att skapa ett modernt anläggningsregister för stadens gator.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har gjort en upphandling för projektet och arbetet är påbörjat. Tester kommer att genomföras under hösten.			
 Implementera dokumenthanteringssystemet Public 360.	2019-01-01	2020-12-31	
Analys Förberedelser inför utrullningen av Public 360 som dokumenthanteringssystem på trafikkontoret och exploateringskontoret har genomförts under våren. Utbildningar för samtliga anställda på de båda kontoren och en successiv implementering kommer att påbörjas i september 2020 och beräknas vara genomförd i januari 2021.			
 Införa en funktion för att i högre utsträckning kunna ta tillvara på stockholmarnas synpunkter och idéer.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys För att i högre grad kunna ta hand om stockholmarnas idéer och förslag har en portal utvecklats där idéer ska läggas in och utgöra en del av underlaget för kontorets prioriteringar. Portalen kallas "Förslagsportalen" och under hösten kommer den att förvaltningsetableras och pilotorganisation ska tillsättas och utbildas.			
 Inom ramen för kontorets projekthanteringsstrategi vidareutveckla projektstyrningsmetodik och genomföra utbildningsinsatser.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med projekthanteringsstrategin fortsätter under 2020, med fokus på att verkställa handlingsplanen för säkrare genomförandebeslut. Ett antal utvecklingsaktiviteter har genomförts enligt årets beslutade aktivitetslista och flertalet utvecklingsaktiviteter kommer att genomföras under höst/vinter 2020.			
 Ta fram en process för kontinuerlig reinvesteringsplanering.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Första steget i processkartläggningen är klar. Reinvesteringsplaneringen är påbörjad med en planering för vad som bör göras inom ett spann av 10 år. Till hösten fortsätter den långsiktiga planeringen.			
 Tillsammans med kommunstyrelsen och AB Stokab planera för och tillgängliggöra trafikljus och andra installationer för fiberdragning.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet är planerat att påbörjas under hösten.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden implementera geofencing för hastighetsefterlevnad av stadens tjänstebilar där det är tekniskt möjligt senast 2021.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbete pågår och under hösten kommer miljöförvaltningen att undersöka vilka geofencingliknande tjänster som finns på fordonsmarknaden för att se hur dagens krav på digital färdskrivare kan höjas för att kunna styra eller uppmåna förare att följa skyltad hastighet. Utifrån detta planeras ett hundratal av stadens totalt 900 egna fordon bytas ut under 2021. Trafikkontoret deltar som kompetensstöd i arbetet. Kontoret kommer under hösten att fortsätta dialogen med miljöförvaltningen kring vilka krav som kan ställas på de fordon som byts ut inför 2021.			
 Utifrån projektet Smart City och i samarbete med AB Stokab utreda införande av smarta trafiksignaler och andra installationer, med syfte att uppnå bättre trafikstyrning, minskad resursförbrukning och en effektivare verksamhet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Projektet fortgår enligt plan och planeras att skalas upp. Resultaten hittills har varit goda och en utvärdering visar att dynamisk kapacitetsanpassning i trafiksignaler gjorde att köerna minskade. De största tidsvinsterna fick passagerarna i de mest försenade innerstadsbussarna, eftersom tiden som de stod i kö minskade med nästan 40 %.			

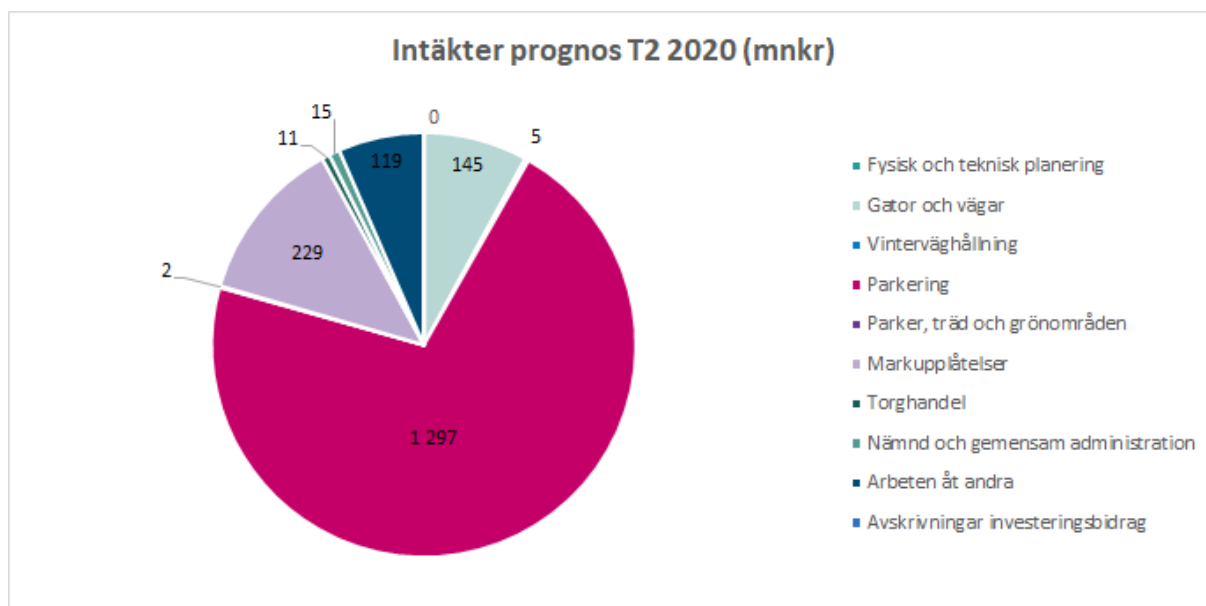
Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Utveckla enhetliga arbetssätt vad gäller systematisk uppföljning av entreprenadavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Rutiner för barmarksrenhållning har tagits fram. Ogräsbekämpning, manuell städning av trappor, tömning av skräpkorgar och sopning av gatumark har tillkommit. Kontoret har under våren vidareutvecklat sin statistikrapportering avseende systematiska och påkallade entreprenadkontroller. Arbete pågår i dialog med kontorets leverantör för att anpassa ärendehanteringssystemets mobilapplikation för att hantera kontrollprotokollen.			
 Vara drivande i ett arbete för etablering av geofencing inom Stockholms innerstad.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Under våren har kontoret genomfört ett flertal projektansökningar för fortsatt utveckling av geofencing. Projektet Smarta urbana trafikzoner har i juni beviljats finansiering för en period på 2 år. Förhoppningen är att projektet ska bidra till viktiga insikter kring hur datadelning mellan väghållare, fordon och sensorer kan ske. I de ansökt projekten Nordic Way 3, GeoSense och EIT Pro-ISA är ambitionen att fokusera på att testa nya metoder för kvalitetssäkring av data för lokala trafikföreskrifter och att integrera behoven för geofencing i kontorets dagliga verksamhet. Besked väntas under hösten.			

Uppföljning av ekonomi

Uppföljning av driftbudget

Trafikkontorets prognos visar kostnader om 2 327,3 mnkr (justerad budget: 2 331,2 mnkr) och intäkter om 1 822,2 mnkr (justerad budget: 1 808,2 mnkr), vilket ger ett netto om 505,1 mnkr (justerad budget: 523,0 mnkr). Kontoret redovisar således ett nettoöverskott om 17,9 mnkr. Nedanstående cirkeldiagram visar prognosen fördelad per verksamhet.





Året har inneburit stora ekonomiska svängningar med en mild vinter som inneburit att kontoret redovisar ett överskott för vinterverksamheten om ca 50 mnkr samt uteblivna parkerings- och upplåtelseintäkter motsvarande ungefär samma belopp med anledning av pandemin.

Kontorets prognos för hösten baseras på Folkhälsomyndighetens bedömning att en andra större våg av Coronapandemin är osannolik. Om detta inte visar sig stämma får kontoret återkomma med reviderade prognoser.

Förändringar av mer redovisningsmässig karaktär är minskade kostnader för räntor och avskrivningar om 12,0 mnkr med anledning av förseningar i investeringsprojekt samt ökade kostnader och intäkter om 27,4 mnkr för arbeten vi utför på uppdrag åt andra förvaltningar t.ex. stadsdelar och exploateringskontoret.

Analys per verksamhetsområde

I tabellen nedan redovisas prognos för T1 och T2 per verksamhetsområde jämfört med justerad budget. Därefter följer analys av utvecklingen inom respektive område. I bilaga 1 redovisas en mer detaljerad beskrivning över avvikelser jämfört med justerad budget.



Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter (-)	Justerad Budget	Prognos T1 2020	Prognos T2 2020	Avvikelse
Driftkostnader				
Fysisk och teknisk planering	67,6	68,8	68,0	-0,4
Gator och vägar	719,3	726,2	729,9	-10,6
Varav:				
Gator och trafikordningar	197,0	197,5	196,7	1,2
Gång- och cykelbanor	42,0	42,1	38,6	3,4
Broar och viadukter	85,1	85,8	87,4	-2,3
Trafiksignaler	34,6	35,2	35,1	-0,5
Belysning	133,0	133,3	136,4	-3,4
Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)	52,0	52,0	53,3	-0,4
Offentliga rum	58,1	58,8	57,1	1,0
Avtal	73,5	73,5	76,0	-2,5
Klotter och kampanjer	19,3	23,8	24,0	-4,7
Trafikstyrning	22,0	24,3	25,3	-2,4
Vinterväghållning	188,7	137,7	138,5	50,2
Barmarks renhållning	203,3	208,5	209,2	-5,9
Parker	306,7	305,0	301,7	5,0
Parker, träd och grönområden	35,0	43,8	45,2	-10,2
Markupplåtelse	18,5	22,1	24,6	-6,1
Nämnd och gemensam administration	74,3	79,0	76,4	-2,1
Arbete åt andra	91,3	91,3	118,7	-27,4
Torghandel	2,5	3,6	3,2	-0,7
Summa kostnader drift- och underhåll	1 707,2	1 685,9	1 715,3	-8,1
Avskrivningar	570,0	570,0	560,0	10,0
Räntor	54,0	54,0	52,0	2,0
Summa kostnader inkl. kapitalkostnader	2 331,2	2 309,9	2 327,3	3,9

Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter (-)	Justerad Budget	Prognos T1 2020	Prognos T2 2020	Avvikelse
Intäkter				
Fysisk och teknisk planering	0,0	0,0	0,0	0,0
Gator och vägar	-133,7	-146,9	-144,8	11,1
Varav:				
Gator och trafikordningar	-77,6	-84,7	-81,6	4,0
Gång- och cykelbanor	0,0	0,0	0,0	0,0
Broar och viadukter	-0,1	-0,1	-0,8	0,7
Trafiksignaler	-5,1	-6,0	-6,0	0,9
Belysning	-5,3	-5,0	-6,6	1,3
Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)	-20,0	-22,3	-22,3	2,3
Offentliga rum	0,0	0,0	0,0	0,0
Avtal	0,0	0,0	0,0	0,0
Klotter och kampanjer	0,0	-2,3	-2,4	2,4
Trafikstyrning	-25,0	-25,0	-25,1	-0,5
Vinterväghållning	-4,5	-5,2	-5,4	0,9
Barmarks renhållning	0,0	0,0	-0,6	0,6
Parker	-1 354,2	-1 291,7	-1 297,1	-57,1
Parker, träd och grönområden	0,0	-1,3	-2,0	2,0
Markupplåtelse	-199,2	-224,5	-228,7	29,5
Torghandel	-11,3	-11,3	-10,6	-0,8
Nämnd och gemensam administration	-14,0	-14,8	-14,6	0,6
Arbete åt andra	-91,3	-91,3	-118,7	27,4
Summa intäkter drift- och underhåll	-1 808,2	-1 787,0	-1 822,2	14,0
Avskrivningar investeringsbidrag	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa intäkter inkl. kapitalkostnader	-1 808,2	-1 787,0	-1 822,2	14,0
Netto	523,0	523,0	505,1	17,9

Fysisk och teknisk planering

För verksamhetsområdet redovisas en prognos för kostnader om 68,0 mnkr. Medlen används bl.a. för arbete med strategisk trafikplanering, deltagande i projekt som rör utökad bostadsbyggande, hantering av medborgarärenden, upphandling och säkerhetsfrågor. Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 0,4 mnkr.

Gator och vägar

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 729,9 mnkr och intäkter om 144,8 mnkr. Medlen används bl.a. till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksignaler. Området rymmer dessutom prioriterade driftåtgärder för cykel för att upprätthålla en god framkomlighet på cykelbanor, energikostnader för t.ex. belysning samt långsiktiga driftavtal för Södra och Norra länken, dagvattentaxa etc.

Gator och trafikanordningar

Inom verksamhetsområdet ingår bl.a. gatuunderhåll, trafikmarkeringar, stadens del av Trafik Stockholm samt intäkter för ledningar i stadens mark. Kontoret redovisar minskade kostnader om 1,2 mnkr för verksamhetsområdet med anledning av en del försenad rekrytering av specialkompetens samt att medel omfördelats till andra verksamhetsområden. Intäkterna har ökat med 4,0 mnkr, främst med anledning av att de ledningsdragande bolagen anmält utökade ledningslängder.

Gång- och cykelbanor

Inom verksamhetsområdet ingår prioriterade driftåtgärder för cykel med ansvar för bl.a. barmarks- och vinterväghållning, vägmarkeringar samt trafiksäkerhetsåtgärder. Kontoret redovisar minskade kostnader om 3,4 mnkr på grund av minskad snöhantering i och med den milda vintern,

Broar och viadukter

Inom verksamhetsområdet ingår bl.a. inspektioner, bärighets- och dispensfrågor och löpande drift av broar, gångtunnlar, viadukter och kajer. Kontoret redovisar ökade kostnader om 2,3 mnkr för förgävesprojektering till del av utredning till Vasabron och ökade kostnader för inspektioner av byggnadsverk.

Trafiksignaler

Inom verksamhetsområdet ingår felavhjälpande underhåll och teknisk utveckling.

Belysning

Inom verksamhetsområdet ingår felavhjälpande underhåll, teknisk utveckling, energikostnader och skadekostnader. Kostnaderna har ökat med 3,4 mnkr på grund av ökat underhåll i innerstaden och västerort och ökade energikostnader. Intäkterna har ökat med 1,3 mnkr på grund av viten till entreprenörer för ej utförda uppdrag.

Tunnlar

Inom verksamhetsområdet ingår inspektioner, rengöring och löpande felavhjälpaning i stadens väg- och ledningstunnlar. Kostnaderna har ökat med 0,4 mnkr för IT-konsulter till anläggningsregistret, Intäkterna har ökat med 2,3 mnkr för indexuppräknings för

ledningstunnlar.

Offentliga rum

Inom verksamhetsområdet ingår bl.a. mindre åtgärder på små platser och torg, Levande Stockholm, drift och felavhjälpande underhåll av hissar- och rulltrappor, fontäner samt toaletter. Kontoret redovisar minskade kostnader om 1,0 mnkr för minskade drift och underhållskostnader av fontäner och minskade kostnader för ersättningstrafiken till Bergbanan i Skärholmen.

Avtal

Verksamhetsområdet omfattar till största delen avtalsenliga driftskostnader för Södra och Norra Länken samt kostnader enligt vatten- och avloppstaxan. Kontoret redovisar ökade kostnader om 2,5 mnkr för en ökning av dagvattentaxan och konsultkostnader i och med utbyggnader av getingmidjan och tunnelbanan.

Klottersanering

Verksamhetsområdet omfattar klottersanering inom stadens ansvarsområde. Kontoret redovisar ökade kostnader om 4,7 mnkr och ökade intäkter om 2,4 mnkr. Av dessa avser 2,4 mnkr kostnader och intäkter för klottersanering av elskåp som betalas av Ellevio. Övrig klottersanering prognostiseras öka med 2,3 mnkr då den milda vintern gjort det möjligt att klottersanera även under vintermånaderna.

Trafikstyrning

Verksamhetsområdet omfattar granskning och godkännande av trafikanordningsplaner som reglerar hur trafiken ska ledas om vid trafikarbeten samt kostnader i samband med vissa evenemang som staden anordnar.

Vinterväghållning

Föregående vinter var Stockholms varmaste på 250 år. För verksamhetsområdet budgeterades i verksamhetsplanen kostnader om 188,7 mnkr och intäkter om 4,5 mnkr. Till följd av den milda vintern under januari – april har prognoserna för vinterverksamheten justerats ner med 50,2 mnkr.

Kostnaderna för vinterväghållningen varierar kraftigt mellan olika år, vilket kan ses i tabellen nedan, där utfallet för åren 2009-2019 samt prognos för 2020 redovisas.

Mnkr/år	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Prognos 2020
Utfall helår	146	265	238	224	192	136	144	148	143	145	154	133

Entreprenadkostnaderna består av både fasta och rörliga delar. De fasta kostnaderna består till största delen av betalplaner för upphandlade entreprenader och täcker åtgärder för halkbekämpning, som sandning och isborttagning. De rörliga kostnaderna består främst av olika åtgärder för hantering av snöfall, dels snöplogning (snöröjning, kompletteringsröjning och moddning), dels bortforsling av snö med lastbil.

Jämfört med justerad budget prognostiseras minskade kostnader med 50,2 mnkr och ökade intäkter om 0,9 mnkr.

Barmarksrenhållning

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 209,2 mnkr. Medlen används främst till att städa stadens gator, tömma papperskorgar, bekämpa skadedjur och sysselsätta sommarungdomar. Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 5,9 mnkr. I och med pandemin har kontoret strävat efter att öka antalet Stockholmsvårdar och jobb för skolungdomar. I år har 318 ungdomar arbetat för staden som kompensation för de arbetstillfällen som försvann i och med pandemin. Det har inneburit ett ökat behov av att rekrytera fler arbetsledare. Behovet för skadedjurshantering har ökat under året bland annat på Järva området och i Skärholmen i och med att det gamla giftet ej får användas göra att verksamheten tar mer tid och kostar mer.

Parkering

Kostnader för parkering

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 301,7 mnkr, främst för parkeringsövervakning, flyttning av fordon, drift och underhåll av olika betallösningar, hantering av lokala trafikföreskrifter samt IT-stöd. Majoriteten av kostnaderna är reglerade enligt avtal.

Parkeringsverksamheten är kontorets klart största intäktskälla och prognostiseras till 1 297,1 mnkr. Trafikkontoret prognostiserar minskade intäkter om 57,1 mnkr varav pandemin är en orsak. Faktorer som prognosen försöker ta hänsyn till är t.ex. människors beteenden där val av färdmedel, betalningsvilja och risktagande påverkar intäkterna. Andra faktorer är väderlek, konjunktur och parkeringsentreprenadernas leverans enligt avtal.

Intäkterna för verksamheten består av tre delar:

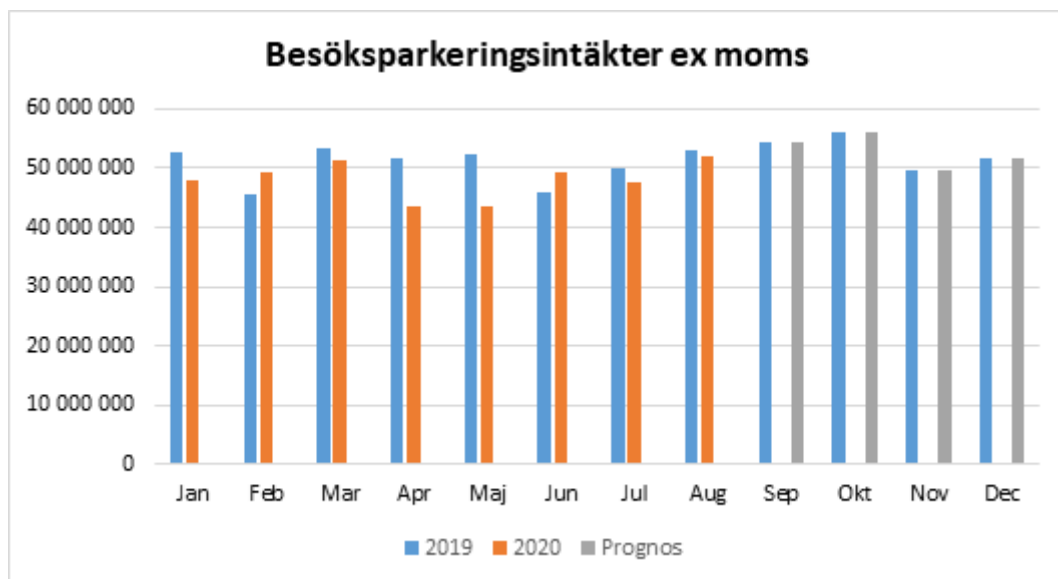
1. parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nyttoparkering
2. felparkeringsintäkter, d.v.s. intäkter för samtliga parkeringsanmärkningar
3. övriga parkeringsrelaterade intäkter, som t.ex. för flyttning av fordon

Parkeringsintäkter

Intäkterna för parkering uppgår till 535,5 mnkr för perioden januari till augusti, vilket är en minskning med 12,8 mnkr jämfört med samma period 2019. Boendeparkeringsintäkterna har ökat med cirka 9,1 mnkr under perioden januari – augusti, nyttoparkeringsintäkterna minskat med 1,5 mnkr jämfört med samma period föregående år, och besöksparkeringsintäkterna har minskat med cirka 20,4 mnkr. Med anledning av pågående pandemi och därtill följande rekommendationer att arbeta hemifrån om möjligt, har biltrafiken minskat i staden. Under perioden mars t.o.m. maj kunde kontoret konstatera en nedgång av besöksintäkterna. Efter semestrarna har besöksintäkterna återgått till mer normala nivåer.

I diagrammet nedan visas besöksintäkterna, där de blå staplarna är utfall 2019, de orangea utfall 2020, och de grå prognos för augusti - december. Från mitten av mars konstaterades en nedgång som höll i sig till och med maj, för att visa mer normala nivåer i juni. I juli redovisades något lägre intäkter än föregående år. Nedgången under mars och april gjorde att kontoret redovisade 10,0 mnkr i minskade besöksparkeringsintäkter med anledning av pågående pandemi vilket delvis vägs upp av ökade boendeparkeringsintäkter. I tertiäl 2 har kontoret justerat prognosen för besöksintäkter med -11,0 mnkr men samtidigt höjt prognosen

på boendeparkering med 10,0 mnkr.



Parkeringsintäkterna prognostiseras till 828,0 mnkr vilket är en minskning med 7,0 mnkr jämfört med budget.

Felparkeringsintäkter

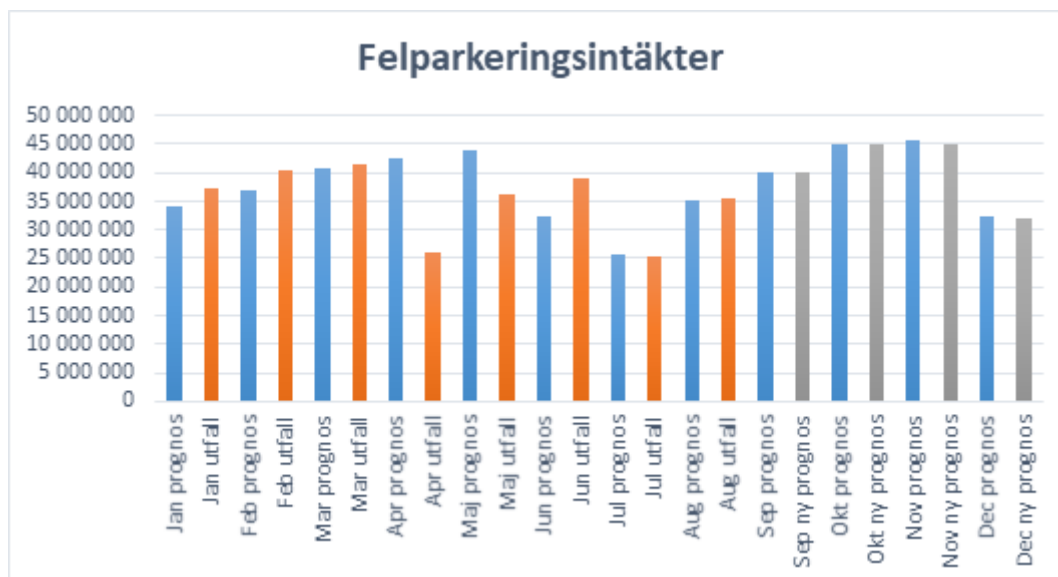
Intäkterna för felparkering uppgår till 280,6 mnkr för perioden januari-augusti. Jämfört med samma period förra året har intäkterna minskat med 16,3 mnkr.

Under årets första åtta månader har 280 753 anmärkningar utfärdats, vilket är 16,5 % färre än samma period år 2019, då 336 095 anmärkningar utfärdades. Även för utfärdade felparkeringsanmärkningar har minskningen av biltrafiken haft betydelse.

Innan pandemin resulterade i ekonomiska konsekvenser rapporterade trafikkontoret i "Anmälan av ekonomisk uppföljning för februari" en minskning av felparkeringsintäkterna med 50,0 mnkr med anledning av att biltrafiken succesivt började minska i slutet av år 2019. Samma sänkning har även aviserats i "Underlag för budget 2021 med inriktning för 2022-2023". Det är mot den bakgrunden och jämfört med februariprognosen som kontoret fortsätter att rapportera avvikelser orsakade av pandemin. I diagrammet nedan representerar den blå stapeln sammanräknat den prognos kontoret lämnade i februari före pandemin, alltså 50,0 mnkr under budget, och den orangea stapeln visar utfallet, och den grå stapeln prognos augusti – december.

Den prognos som kontoret lämnade i februari för 2020 utgick ifrån att utfärdade anmärkningar skulle minska med 14 % mot föregående år för perioden januari – mars. Därefter oförändrat jämfört med föregående år, då kontoret kunde konstatera en nedgång i april 2019 i samband med höjda avgifter. I prognosen har förra årets utfall om 478,0 mnkr jämförts med en budget om 505,0 mnkr. Prognosen före pandemin var 455,0 mnkr, som redovisas i de blå staplarna nedan. Det har stämt relativt väl i januari och februari men i mars konstaterades en större nedgång med en minskning om 25 % jämfört med föregående år, i april en nedgång med 30 % mot föregående år och i maj med 19 %. Sammanlagt redovisar kontoret minskade felparkeringsintäkter om 64,0 mnkr, en höjning med 10 mnkr sedan maj, varav 14,0 mnkr är effekter av pandemin. Skulle en andra våg av pandemin bryta ut kan

denna prognos behöva revideras.



Övriga parkeringsrelaterade intäkter

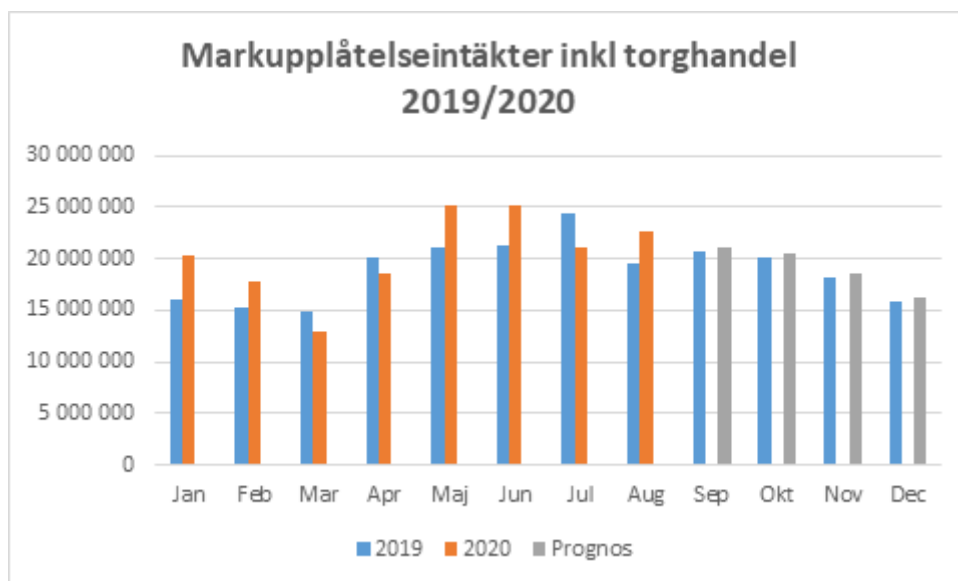
Kontoret prognostiserar ökade intäkter om 13,9 mnkr: för fordonsflytt samt bidrag från Kammarkollegiet för flytt av skrotade fordon.

Markupplåtelser och salutorg

För verksamhetsområdet markupplåtelser prognostiseras kostnader om 24,6,0 mnkr och intäkter om 228,7 mnkr. För verksamhetsområdet salutorg prognostiseras kostnader om 2,5 mnkr och intäkter om 10,5 mnkr.

I februaris ekonomiska uppföljning höjde kontoret prognosen med 34,0 mnkr till förra årets bokförda nivå. På grund av pågående pandemi har många tillstånd för uteserveringar återkallats och kontoret sänkte därför prognosen med 7,0 mnkr i tertialrapport 1. Även prognosen för evenemangstillstånd sänktes med 1,7 mnkr. I trafiknämnden den 28 maj beslutades om "Ändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats" vilket beräknas minska intäkterna med ytterligare 7,0 mnkr. Däremot har antalet ansökningar om byggetableringar ökat.

Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade intäkter om 29,5 mnkr, främst med anledning av ökat antal byggetableringar.



Parker, träd och grönområden

Inom verksamhetsområdet ingår bl. a. att sköta stadens gatuträd, stadens blomsterprogram och de sex kommuncentrala parkerna. För verksamhetsområdet prognostiseras ökade kostnader om 10,2 mnkr. Medel har bland annat omfördelats till ökad beskärning av träd och till blomsterprogrammet och till Järvafältet för omhändertagande av tjuvtippar, slyröjning runt fornlämningar.

Nämnd, förvaltningsledning och administration

För verksamhetsområdet prognostiseras ökade kostnader om 2,1 mnkr och ökade intäkter om 0,6 mnkr. Främsta anledningen är en satsning på verksamhetsutveckling och översyn av IT-relaterade avtal.

Avskrivningar och räntor

För avslutade investeringsprojekt redovisar kontoret avskrivningskostnader om 560,0 mnkr och räntekostnader om 52,0 mnkr, vilket innebär att vi redovisar 10,0 mnkr mindre kostnader för avskrivningar och 2,0 mnkr mindre räntekostnader. Anledningen till minskningen är förseningar i investeringsprojekten.

Resultatenheter

Trafiknämnden har inget att rapportera.

Investeringar

Trafiknämndens investeringsbudget 2020, inklusive justeringar för beviljade trygghets- och klimatinvesteringar, uppgår till 1 101,0 mnkr netto, nedan kallat budget.

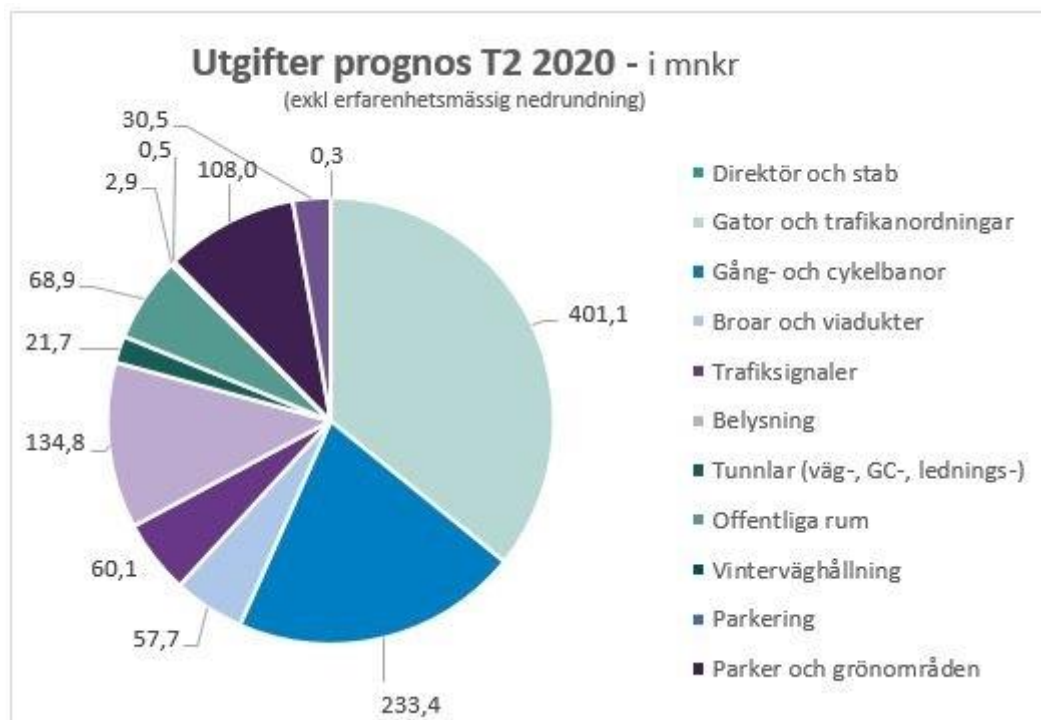
Investeringsutgifterna uppgår till 1 171,0 mnkr, och investeringsinkomsterna uppgår till 70,0 mnkr.

Inom investeringsverksamheten planeras åtgärder för sammanlagt 1 001,5 netto, vilket innebär minskade nettoutgifter om 99,5 mnkr jämfört med budget. I avvikelserna ingår även ökade utgifter för trygghetsskapande åtgärder om 0,5 mnkr som nämnden ansöker om

budgetjustering för.

Nettoavvikelsen avser minskade utgifter om 101,2 mnkr och minskade inkomster om 1,7 mnkr.

Nedanstående cirkeldiagram visar prognosen fördelad per verksamhet.



I tabellen nedan redovisas den totala beräknade prognosen för nämndens utgifter och inkomster jämfört med budget. Budget och prognos redovisas uppdelad på långsiktig plan och utökad plan.

Investeringar	Budget 2020	Prognos T2	Beräknad avvikelse
Långsiktig plan			
Utgifter	1 000,5	900,5	100,0
Inkomster	-65,5	-65,5	0,0
Netto	935,0	835,0	100,0
Utökad plan			
Utgifter	170,5	169,3	1,2
Inkomster	-4,5	-2,8	-1,7
Netto	166,0	166,5	-0,5
Investeringsplan, totalt			
Utgifter	1 171,0	1 069,8	101,2
Inkomster	-70,0	-68,3	-1,7
Netto	1 101,0	1 001,5	99,5

Sammanfattning av nuläget

Inom nämndens långsiktiga investeringsplan beräknas minskade utgifter om preliminärt 100,0 mnkr. Att prognosen minskar med ytterligare 50,0 mnkr jämfört med prognosen för tertial 1 har fler orsaker.

I juni genomförde kontoret en ny undersökning i syfte att identifiera påverkan av Covid-19-pandemin på investeringsprojektens tidplan och prognoser. Undersökningen har visat att det fortfarande är få bekräftade förseningar direkt kopplade till pandemin. Vid tidigt skede i utbrottet befarades exempelvis att sjukdomsfall och resebegränsningar skulle kunna leda till minskad kapacitet hos entreprenörerna. Överlag kan konstateras att pandemin hittills inte har haft någon större påverkan på de pågående bygg- och anläggningsentreprenaderna.

Pandemins påverkan på branschen för tekniska konsulter bedöms dock vara större, vilket har fått konsekvenser för kontorets investeringsverksamhet. Exempelvis har det förändrade arbetssättet med hemmaarbete och längre kontaktvägar lett till en viss fördröjning i utredningar som genomförs av upphandlade konsulter. Detta har resulterat i minskade utgifter för projekt i planeringsfasen. Kontoret har också noterat att fler konsulter än vanligt lämnar anbud i de upphandlingar som genomförts under året. Det är dock inte möjligt att i dagsläget dra ett direkt samband mellan antalet anbud och pandemin. Vidare har under året något fler upphandlingar än vanligt överprövats på vad kontoret ser som "svaga grunder". Det ökade antalet överprövningar kan förklaras av att det i dagens marknadsläge finns en ökad konkurrens om uppdrag från offentliga myndigheter. Exempelvis har upphandlingen gällande entreprenad för vissa projekt inom trygghets- och klimatsatsningen överprövats, vilket innebär att kontoret inte kommer att hinna påbörja de planerade entreprenaderna under hösten.

Investeringsprognoser har även påverkats av att genomförande av några större projekt har skjutits fram. Exempelvis gäller detta projekt avseende tre delområden inom hastighetsplaner, ombyggnation av Liljevalchs torg och upprustning av Hässelby torg etapp 2. Minskade utgifter redovisas även för projektet avseende renovering av Klaratunneln för vilket kontoret inväntar inriktningsbeslut av kommunfullmäktige.

Inom nämndens utökade plan ingår budget för Grönare Stockholm samt beviljade klimat- och trygghetsinvesteringsmedel. Under 2020 har nämndens budget utökats med klimatmedel om 56,8 mnkr och medel för trygghetsskapande åtgärder om 24,2 mnkr. Sammanlagt uppgår den utökade investeringsplanen till 166,0 mnkr netto. För utökad ram redovisas inga nettoavvikelser jämfört med budget. Minskade utgifter inom klimat- och trygghetssatsningen vägs upp av ökade utgifter inom Grönare Stockholm.

I samband med tertialrapport 2 ansöker kontoret om medel för trygghetsskapande åtgärder om 0,5 mnkr. I väntan på att kontoret beviljas utökning av budgeten med motsvarande belopp redovisas dessa medel som ökade utgifter. Mer information om projektet som ligger till grund för budgetjusteringen redovisas under rubriken ”Investeringar för ökad trygghet och attraktivitet” och i projektets ansökan som bifogas ärendet.

Större satsningar

Inom nämndens investeringsverksamhet pågår under 2020 ett flertal stora satsningar som redovisas i tabellen nedan och beskrivs mer i detalj i efterföljande text.

Större satsningar i mnkr	Budget 2020	Prognos T2 2020	Beräknad avvikelse
Framkomlighetssatsning	369,1	256,3	112,8
Cykelinfrastruktur	277,9	173,4	104,5
Gång- och kollektivtrafik	91,2	82,9	8,3
Reinvesteringsprogram	277,9	343,0	-65,1
Större reinvesteringsprojekt >50 mnkr	52,9	32,8	20,1
Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter	84,1	53,5	30,6
Grönare Stockholm	85,0	100,3	-15,3
Klimainvesteringar	56,8	62,5	-5,7
Investeringar för ökad trygghet och attraktivitet	53,2	51,1	2,0
Summa nettoutgifter	979,0	899,6	79,4

Framkomlighetssatsning – cykelinfrastruktur

Inom nämndens budget ska framkomlighetsåtgärder för cykel om totalt 1 000 mnkr inrymmas under åren 2019-2022. I satsningen ingår åtgärder avseende utbyggnad av pendlingsstråk, reinvestering av befintliga cykelvägar och övriga insatser såsom cykelparkeringar, vägvisning m.m. I verksamhetsplanen för 2020 planerades investeringar för totalt 277,9 mnkr. I den planerade nivån ingick en budgetpost för kommande projekt som uppgick till 82,3 mnkr.

För satsningen beräknas preliminärt minskade nettoutgifter om 104,5 mnkr. Minskningen beror huvudsakligen på att budgetposten för kommande projekt har omfördelats i samband med tertialrapport 1 till åren 2021 och 2022. Prognosminskningen beror även på försenad upphandling i projektet Vasagatan, senareläggning av projekten Bromstensvägen och Spånga

station på grund av samordningsbehov med trafikförvaltningen, samt projekt Nybroplan som försenats.

Under sommaren färdigställdes de nya cykelbanorna längs Torsgatan, och under hösten planeras även färdigställande av Hässelbystråket samt åtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen.

I lägesredovisningen för Projekt Slussen, som godkändes av exploateringsnämnden 2020-06-11, framgår det att ”kvalitetsökning och trafikförbättrande åtgärder på gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan” ska finansieras med 116 mnkr från cykelmiljarden.

En möjlig planerad användning av cykelmiljarden redovisas i nedanstående tabell, och de planerade och pågående cykelprojekten redovisas närmare i bilaga 4.

Cykelinvesteringar 2019-2024	Utfall	Prognos					
- planerade nivåer (i mnkr)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Summa
KF-Budget	(270)	230,0	230,0	270,0			1 000,0
Investeringsområden							
Övr åtg framkomlighet trygghet säkerhet	12,8	16,8	43,5	14,3			87,4
Parkering, vägvisning, pumpar	10,6	15,2	15,1	14,1			54,9
Reinvesteringsåtgärder	7,6	21,3	20,0	20,0			68,9
Utbyggnad av pendlingsstråk	212,4	140,6	213,5	185,6			752,1
Avgår ej cykel - Vasagatan	-15,1	-20,5	-31,0	-12,6			-79,2
GC-bro Slussen-projekt					58,0	58,0	116,0
Summa cykelinvesteringar, netto	228,3	173,4	261,0	221,3	58,0	58,0	1 000,0

Framkomlighetssatsning – gång och kollektivtrafik

I nämndens budget ingår en satsning på framkomlighetsåtgärder för gång- och kollektivtrafik om sammanlagt 500,0 mnkr under åren 2019-2022.

I kontorets förslag till åtgärder inom området gångtrafik ingår bl.a. åtgärder utifrån Stockholms gångplan, diverse trafikförbättrande åtgärder, samt tillgänglighetsåtgärder som riktar sig mot personer med funktionsnedsättning. Kontoret planerar även för en gång- och cykeltunnel mellan Annedal och Solvalla i anslutning till trafikförvaltningens projekt Tvärbana Norr. Inom området kollektivtrafik prioriteras åtgärder och mindre punktinsatser för förbättrad kapacitet, medelhastighet och regularitet inom stombusslinjerna, samt renovering av sönderkörda busshållplatser.

I verksamhetsplan för 2020 planerades investeringar för sammanlagt 91,2 mnkr. För satsningen beräknas preliminärt minskade nettoutgifter om 8,3 mnkr. Under hösten fortsätter utredningen av ett flertal projekt, bl.a. gångåtgärder vid Norrtullsgatan, Södermalm, Vanadisplan och Regeringsgatan. Av de projekt som enligt plan kommer att färdigställas under hösten 2020 kan nämnas gångstråk Hornstull-Telefonplan och omvandling av Humlegårdsgatan till gågata.

För mer detaljerad information om projektstatus se bilaga 5.

Reinvesteringsprogram

För att skydda funktionen i stadens befintliga infrastruktur har nämnden beslutat om reinvesteringsprogram för gatuytor, mindre konstbyggnader, trafiksignaler, belysning och trafikleder. Fr.o.m. 2020 har kontoret även ett separat program för reinvesteringsåtgärder på träd såsom återplantering och byte av växtbäddar. Sammanlagt beräknas under 2020 preliminärt ökade nettoutgifter om 65,1 mnkr jämfört med den redovisade nivån i verksamhetsplanen. Ökningen beror på att senareläggning av flera projekt inom övriga verksamheter har skapat ett utrymme i budgeten och gjort det möjligt för kontoret att öka reinvesteringstakten.

För reinvesteringsprogrammet för gatuytor innebär detta att beläggning på fler gator i staden kommer att kunna åtgärdas i år än vad som har planerats i verksamhetsplanen. Fler åtgärder än vad som planerats i verksamhetsplanen kommer även att kunna genomföras inom reinvesteringsprogram för belysning och trafikleder.

I tabellen nedan framgår prognos 2020 jämfört med budget för de beslutade långsiktiga reinvesteringsprogrammen, reinvestering av trafikleder samt reinvesteringsåtgärder på träd.

Reinvesteringsprogram i mnkr	Budget 2020	Prognos T2 2020	Beräknad avvikelse
Gatuytor	100,0	128,9	-28,9
Mindre konstbyggnader	46,4	46,9	-0,5
Trafiksignaler	52,5	47,8	4,8
Belysning	39,0	62,5	-23,5
Trafikleder	15,0	32,0	-17,0
Trädåtgärder	25,0	25,0	0,0
Summa nettoutgifter	277,9	343,0	-65,1

Större reinvesteringsprojekt över 50 mnkr

Stockholms byggnadsverk och konstruktioner, såsom broar och tunnlar, blir allt äldre och kontoret ser framöver en stor utmaning i att rymma in medel för den drift och reinvestering som krävs för att vårda och upprätthålla funktionen för denna viktiga del av stadens infrastruktur.

Sammanlagt redovisas minskade utgifter om 20,1 mnkr jämfört med budget.

Prognosminskningen beror på minskade utgifter i flera projekt. I maj antogs en ny projektplan för projektet avseende ny bergbana i Skärholmen, vilket medför minskade utgifter om 6 mnkr jämfört med budget. På grund av överprövning av konsultupphandlingen i projektet Norra Danviksbron beräknas minskade utgifter om 2,2 mnkr. Även för projektet avseende renovering av Klaratunneln redovisas minskade utgifter om 5,6 mnkr.

I tabellen nedan framgår prognos 2020 jämfört med budget för de reinvesteringsprojekt större än 50 mnkr. En närmare analys av projekten redovisas i bilaga 3 "Beslutsläge stora projekt".



Reinv projekt >50 mnkr i mnkr, netto	Budget 2020	Prognos T2 2020	Beräknad avvikelse
Klarastrandsledens konstruktioner	0,0	0,2	-0,2
Klaratunneln	6,0	0,4	5,6
Vasabron	1,5	-0,8	2,3
Vanadisberget	8,3	0,7	7,6
Västerbron	5,0	8,3	-3,3
Ny bergbana i Skärholmen	8,5	3,0	5,5
Kungsgatan	9,1	6,8	2,3
Norra Danviksbron	5,9	3,6	2,2
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand, förstärkning	2,5	2,5	0,0
Liljeholmsbron, renovering	6,1	8,1	-2,0
Summa	52,9	32,8	20,1

Hastighetsplaner

För satsningen beräknas preliminärt minskade utgifter om 30,6 mnkr jämfört med budget. Kontoret planerar dock att under vintern presentera förslag till genomförandebeslut för följande tre projekt: etapp 2 delområde 1 (Spånga/Tensta och Kungsholmen), etapp 1 delområde 3 (Farsta, Skarpnäck och Östermalm) och etapp 2 delområde 2 (Hässelby/Vällingby, Norrmalm och Liljeholmen).

Grönare Stockholm

I nämndens budget ingår en satsning på ett grönare Stockholm om sammanlagt 300,0 mnkr under åren 2017-2022, varav 85,0 mnkr ingår i budget 2020. Av de projekt som har färdigställts under 2020 kan nämnas utveckling av parken Måsen i Farsta, utveckling av funktioner och vistelsekvaliteter i Husbys gräns mot Järvafältet, upprustning av parken Vårgården, samt upprustning av promenadstråk Fagersjö-Farsta. Under hösten fortsätter genomförandet av flera projekt, bl.a. upprustning av Hässelbygårds torg etapp 1, utveckling av parken Hagdalen i Rågsved-Hagsätra och Vårbergstoppen i Skärholmen. Under hösten planeras även genomförandebeslut för del 1 av etapp 3 som handlar om åtgärder för att stärka ek- och groddjurssamband, samt genomförandebeslut avseende upprustning av Tenstadalen.

Preliminärt beräknas ökade nettoutgifter om 15,3 mnkr jämfört med budget. Ökningen beror huvudsakligen på bättre framdrift än planerat i projektet Vårbergstoppen.

Investeringar för ökad trygghet och attraktivitet

Under året fortsätter arbetet med att skapa en trygg och attraktiv stadsmiljö. Arbetet sker inom områden fasta och rörliga trafik hinder, trygghetsskapande belysning samt utveckling av platser och torg. Sammanlagt planeras åtgärder för 51,1 mnkr netto.

Under 2020 fortsätter arbetet med att sätta upp höj- och sänkbara pollare på Skärholmstorget, vid Kungsträdgården och vid Judiska församlingen. Kontoret har beviljats trygghetsmedel för alla tre projekten. I samband med tertialrapport 1 beviljades kontoret även trygghetsmedel för ytterligare tre projekt: höj- och sänkbara pollare på Ragnar Östbergs plan, åtgärder kopplade till avstängning av Stureplan, samt inköp och utplacering av fysiska trafik hinder. Samtliga tre projekt beräknas bli klara innan årsskiftet. I samband med tertialrapport 2 ansöker kontoret

om budgetjustering om 0,5 mnkr avseende inköp av digitala låssystem till bommar i Järvaområdet som syftar till att stoppa olovlig trafik.

Inom området belysning fortsätter genomförande av belysningsåtgärder för ökad trygghet, som kontoret sedan flera år tillbaka genomför inom långsiktig budgetram. Under året planeras även färdigställande av projektet Trygga tunnlar och broar som kontoret finansierar med trygghetsmedel.

Inom området utveckling av platser och torg fortsätter arbetet med omdaning av torgytor i Husby Centrum och upprustning av Magelungens strandpromenad-Edö som finansieras med trygghetsmedel. Båda projekten beräknas bli klara innan årsskiftet. Kontoret har i samband med tertialrapport 1 även beviljats trygghetsmedel för upprustning av Taxingeplan. Tyvärr har detta projekt senarelagts p.g.a. att upphandlingen gällande entreprenad för vissa projekt inom trygghets- och klimatsatsningen överprövats. Fler otrygga och eftersatta platser som är i behov av upprustning har identifierats av kontoret och i juni antogs genomförandebeslut för reinvestering av små platser och torg av trafiknämnden. Det handlar om genomförande av enklare reinvesteringsåtgärder, men även om projektering av lite större åtgärder där projekteringen sedan kan ligga till grund för ansökan om trygghetsmedel. Av de större projekt som kontoret planerar för kan nämnas Hässelby torg etapp 2, Liljevalchs torg och Östermalms torg.

Klimatinvesteringar

Under 2020 har nämndens budget utökats med sammanlagt 56,8 mnkr avseende klimatinvesteringar. Preliminärt beräknas utgifterna minska med 12,4 mnkr jämfört med budget. Förändringen beror framförallt på att flera projekt avseende omhändertagande av dagvatten i ytterstaden inte kommer att kunna genomföras under året på grund av överklagad upphandling. Färre åtgärder än planerat kommer även att genomföras inom projektet avseende byte av växtbäddar i Norrmalm på grund av en fördröjd upphandlingsprocess.

I nedanstående tabell redovisas de trygghets- och klimatinvesteringar som nämnden har fått centralmedel för, samt den budgetjustering avseende trygghetsskapande åtgärder som nämnden ansöker om i samband med tertialrapport 2.



Trygghets- och klimatinvesteringar i mnkr	Budget 2020	Prognos T2 2020	Budget- justeringar	Beräknad avvikelse
Trygghetsskapande åtgärder				0,0
Kungsträdgården, trafikhinder	0,5	0,5		0,0
Husby C, omgestaltning av torgytan	1,6	1,6		0,0
Skärholmen, pollare	5,5	5,5		0,0
Magelungen strandpromenad-Edö	1,3	1,3		0,0
Taxingeplan, upprustning	3,0	0,3		2,7
Trygga tunnlar och broar	1,6	1,6		0,0
Judiska församlingen, pollare	1,2	1,2		0,0
Ragnar Östbergs plan, pollare	3,0	3,0		0,0
Avstängning Stureplan	2,0	2,0		0,0
Crashblocks	4,5	4,5		0,0
Ansökning T2			0,5	0,0
Totalt	24,2	21,5	0,5	2,7
				0,0
Klimatinvesteringar				0,0
Energibesparande armaturbyte	37,0	37,0		0,0
Dagvattenhantering Bagarmossen, flera platser	2,0	0,0		2,0
Dagvattenhantering Blackensvägen	1,0	0,0		1,0
Dagvattenhantering Fruängsplan	1,0	0,0		1,0
Dagvattenhantering Klövervägen	1,5	0,0		1,5
Dagvattenhantering Segervägen	1,0	1,0		0,0
Dagvattenhantering Stenkullavägen	2,0	0,1		1,9
Dagvattenhantering Storsätragränd	1,0	0,0		1,0
Hedebyvägen (Stora Ängby)	0,8	0,8		0,0
Växtbäddar Norrmalm (växtbäddsrenov. Innerstad)	9,5	5,5		4,0
Totalt	56,8	44,4	0,0	12,4
Summa nettoutgifter	81,0	65,9	0,5	15,1

Prognos per verksamhetsområde

I nedanstående tabell redovisas beräknad nettoprognos och avvikelse per verksamhetsområde jämfört med budget för 2020.



Verksamhetsområde Ökade utgifter/minskade inkomster (-)	Budget 2020	Prognos T2 2020	Beräknad avvikelse
Netto			
Direktör och stab	0,0	0,3	-0,3
Gator och vägar	1 021,2	912,0	109,2
varav:			
<i>Gator och trafikanordningar</i>	348,5	373,8	-25,3
<i>Gång- och cykelbanor</i>	314,7	198,3	116,4
<i>Broar och viadukter</i>	73,5	55,4	18,0
<i>Trafiksignaler</i>	64,9	59,9	5,0
<i>Belysning</i>	121,6	134,8	-13,2
<i>Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)</i>	18,5	21,7	-3,3
<i>Offentliga rum</i>	79,6	68,0	11,5
Vinterväghållning	0,0	2,9	-2,9
Parkering	3,0	0,5	2,5
Parker och grönområden	107,2	105,2	2,0
Träd	34,5	30,5	4,0
Nedrundning	-64,9	-49,9	-15,0
Summa nettoutgifter	1 101,0	1 001,5	99,5

I bilaga 2 redovisas en specifikation av nämndens investeringar och i bilaga 3 finns en sammanställning över beslutsläget i större investeringsprojekt

Nedan redovisas kommentarer avseende projekt per verksamhetsområde.

Direktör och stab

I verksamhetsområdet ingår inköp av kontorsstolar om 0,3 mnkr med anledning av flytt till nya lokaler.

Gator och vägar

Gator och trafikanordningar

I verksamhetsområdet ingår reinvesteringsprogram för gatuytor, reinvesteringsåtgärder på trafikleder, framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafik och gång, trafiksäkerhetsåtgärder för nya hastigheter, större ersättningsinvesteringar såsom Kungsgatan förstärkningsåtgärder och Malmskillnadsgatan, samt övriga gatuprojekt.

För verksamhetsområdet beräknas ökade nettoutgifter om 25,3 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen orsakas främst av höjd nivå inom reinvesteringsprogrammen för gatuytor och trafikleder, ökade utgifter avseende tätskiktsbyte av Malmskillnadsgatan, samt ökade utgifter avseende genomförande av reinvesteringsåtgärder på busshållplatser.

Gång- och cykelbanor

Inom verksamhetsområdet redovisas projekt som helt eller till övervägande del avser cykelåtgärder. Huvuddelen av projekten ingår i framkomlighetssatsning på cykelinfrastruktur och analysen redovisas under denna rubrik.

För verksamhetsområdet beräknas minskade nettoutgifter om 116,4 mnkr jämfört med budget vilket huvudsakligen beror på minskade utgifter inom satsningen på cykelinfrastruktur.

Broar och viadukter

I verksamhetsområdet ingår bl.a. reinvestering av mindre konstbyggnader, större ersättningsinvesteringar såsom planerad ombyggnation av Liljeholmsbroarna, Norra Danviksbron, Vasabron och Västerbron, upprustning av Lokattens trappa samt projektet Ombyggnation luckor Stallkanalen. För verksamhetsområdet beräknas minskade nettoutgifter jämfört med budget om 18,0 mnkr som huvudsakligen beror på att genomförande av projektet avseende ombyggnation av luckor i Stallkanalen förskjuts.

Trafiksignaler

Inom verksamhetsområdet ingår reinvesteringsprogrammet för trafiksignaler samt övriga trafiksignalsåtgärder. För verksamhetsområdet beräknas minskade nettoutgifter om 5,0 mnkr jämfört med budget.

Belysning

Inom verksamhetsområdet ingår reinvesteringsprogram för belysning, energibesparande armaturbyte, pilotprojekt för smart belysning, och övriga belysningsåtgärder. För verksamheten beräknas ökade nettoutgifter om 13,2 mnkr jämfört med budget och som främst avser höjd nivå inom reinvesteringsprogrammet.

Tunnlar

Inom verksamheten ingår bl.a. del av reinvesteringsprogrammet för mindre konstbyggnader nytt trafikledningssystem, planering av ombyggnad av Klaratunneln, nytt telekommunikationssystem RAKEL, och utgifter kopplade till färdigställandet av det nya trafiksystemet inom Nordsydaxeln. För verksamheten beräknas totalt ökade nettoutgifter om 3,3 mnkr.

Offentliga rum

Inom offentliga rum ingår bl.a. tillgänglighetsåtgärder, offentliga toaletter, åtgärder inom gångplanen, trygghetsskapande åtgärder, och upprustning/omgestaltung av små platser och torg. För verksamheten beräknas totalt minskade nettoutgifter om sammanlagt 11,5 mnkr jämfört med budget.

Vinterväghållning

Ökade nettoutgifter om 2,9 mnkr avser markvärmeanläggningar.

Parkering

Inom verksamhetsområdet ingår ny eller förändrad skyltning i samband med uppsättning av laddplatser för elbilar. För verksamheten beräknas minskade nettoutgifter om 2,5 mnkr jämfört med budget.

Parker

Parker och grönområden

Inom verksamhetsområdet ingår den särskilda satsningen Grönare Stockholm, mindre projekt inom kommuncentrala parker samt planering av upprustning av evenemangsplatsen i

Kungsträdgården. I prognosen beräknas minskade nettoutgifter om totalt 2,0 mnkr jämfört med budget.

Träd

Inom verksamhetsområdet ingår trädplantering och renovering av växtbäddar, samt de beviljade klimatmedlen för ytlig dagvattenhantering inom Norrmalm. För verksamheten beräknas minskade nettoutgifter om 4,0 jämfört med budget.

Försäljningar av anläggningstillgångar

Trafiknämnden har inget att rapportera.

Verksamhetsprojekt (driftprojekt)

Trafiknämnden har inget att rapportera.

Omslutningsförändringar

Trafiknämnden har inget att rapportera.

Budgetjusteringar

Investeringar

Medel för trygghetsskapande åtgärder

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering om totalt 0,5 mnkr 2020 avseende trygghetsskapande åtgärder. Projektet avser inköp av digitala låssystem till bommar i Järva, och beskrivs närmare i ansökan (Bilaga 6).

Medel för lokaländamål

Trafiknämnden har inget att rapportera.

Analys av balansräkning

Tabellen nedan visar balansräkning IB 202000, UB 202008 samt förändring mellan perioderna.

	Kr	IB 202000	UB 202008	Förändring 202001-202008
	<i>Anläggningstillgångar</i>	12 146 210 265	12 363 779 802	217 569 537
11	Mark, byggnader o tekniska anläggningar	12 100 721 077	12 307 103 323	206 382 246
12	Maskiner och inventarier	45 489 188	56 676 479	11 187 291
	<i>Omsättningstillgångar</i>	378 180 277	610 093 486	231 913 209
15	Kundfordringar	153 047 389	59 757 911	-93 289 479
16	Diverse kortfristiga fordringar	43 690	332 919 054	332 875 364
17	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	225 088 657	217 415 631	-7 673 027
19	Kassa och Bank	540	890	350
	Summa Tillgångar	12 524 390 542	12 973 873 288	449 482 746
	<i>Eget kapital</i>	-11 684 982 565	-12 239 327 287	-554 344 722
20	Eget kapital	-11 684 982 565	-12 239 327 287	-554 344 722
	<i>Långfristiga skulder</i>	-199 649 869	-229 315 758	-29 665 890
23	Långfristiga skulder	-199 649 869	-229 315 758	-29 665 890
	<i>Kortfristiga skulder</i>	-639 758 109	-505 230 243	134 527 866
24	Kortfristiga skulder till kreditinstitut och kunder	-2 187 671	-730 181	1 457 490
25	Leverantörsskulder	-433 438 532	-153 728 267	279 710 266
26	Moms och särskilda punktskatter	0	-142 486 221	-142 486 221
28	Övriga kortfristiga skulder	-6 774 181	-13 196 616	-6 422 435
29	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-197 357 725	-195 088 958	2 268 767
	Summa Skulder och Eget kapital	-12 524 390 542	-12 973 873 288	-449 482 746

Kommentarer till balansräkningen

11. Mark, byggnader och tekniska anläggningar har ökat med 217.6. Större aktiveringar är t ex huvudanläggning Belysning (innerstad, söderort och västerort) 129.5 mnkr, Drottningholmsvägen 28.1 mnkr och Flatenvägen 31.0 mnkr.

12. Maskiner och inventarier har ökat med 11.2 mnkr och uppgår till 56.7 mnkr. Större aktiveringar är anläggning Klimatmedel P-automater 2018 18.1 mnkr och Investering P-plan betallösningar 2018 2.0 mnkr.

15. Kundfordringarna har minskat med 93.3 mnkr och uppgår till 59.8mnkr. Detta beror främst på att mer faktureras i dec än i aug, bl a pga att fler helårsfakturor skickas och att mer kostnader vidarefaktureras i dec.

16. Diverse kortfristiga fordringar har ökat med 332.9 mnkr avseende ingående moms. Staden nollställer inte momsen i tertialbokslutet.

17. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter har minskat med 7.7 mnkr och uppgår till 217.4 mnkr. Förändringen avser främst minskade förutbetalda kostnader med 5.1 mnkr.

20. Ökning avser förändring av årets resultat.

23. Långfristiga skulder har ökat med 29.7 mnkr. Inga aktiveringar har gjorts under perioden.

25. Leverantörsskulder har minskat med 279.7 mnkr och uppgår till 153.7 mnkr. Minskningen beror främst på att verksamheten genererar mer kostnader i dec.

26. Staden nollställer inte momsen i tertialbokslutet.

28. Förändringen avser ökade kortfristiga skulder främst lättnader för näringslivet (Covid-19) avseende upplåtelser (torg och försäljning) 5.1 mnkr

En fullständig balansräkning redovisas i bilaga 7.

Övrigt

Trafiknämnden har inget att rapportera.

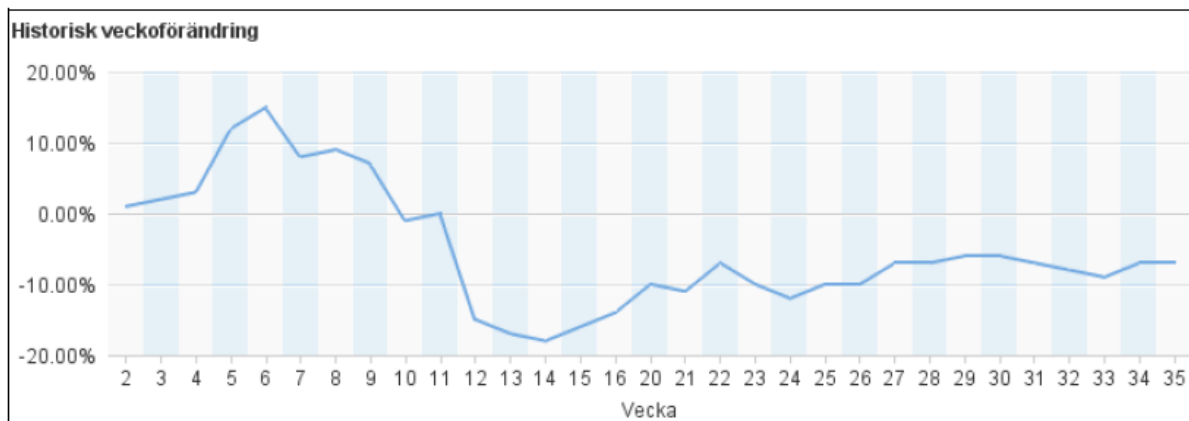
Intern kontroll

Det interna kontrollarbetet har till viss del senarelagts. De kontroller som var planerade att genomföras, och i ett fall hann påbörjas, under våren pausades med anledning av Coronapandemin. Kontoret bedömer, trots pågående pandemi, att planerade internkontrollgranskningar kommer att genomföras. Som en konsekvens av den tidsförskjutning pandemin har lett till kommer bland annat färre stickprov att genomföras per granskningsområde. Det har inte identifierats några väsentliga avvikelser utöver dem som redovisas i 2020 års väsentlighets- och riskanalys.

Konsekvenser av Covid-19-pandemin

Konsekvenser i verksamheten

Världen är mitt uppe i en prövande tid som leder till stora utmaningar för många av stadens verksamheter. I jämförelse med flera av de andra förvaltningarna, såsom äldreförvaltningen, utbildningsförvaltningen och stadsdelsförvaltningarna påverkas inte trafikkontorets verksamhet i lika stor utsträckning. Tvärtom innebär det minskade antalet människor som rör sig ute i stadsmiljön att framkomligheten är bättre och stadsmiljön renare. Nedanstående diagram visar trafikflöden, rapporterade av Trafik Stockholm, jämfört med samma period föregående år.



En rad beslut har tagits för att underlätta för företagare och stockholmarna. Som ett första exempel kan nämnas att rutinerna för parkeringsanmärkningar på servicedagar och servicenätter tillfälligt har ändrats. För att stadens gator ska vara framkomliga för ambulanser, servicefordon och andra viktiga samhällsfunktioner behöver kontoret fortsatt genomföra städning, sandsopning och annan service under servicedagar och servicenätter. Samtidigt kan de som sitter i karantän på grund av Covid-19 få svårt att flytta på sitt parkerade fordon och av den anledningen kan dessa personer få parkeringsanmärkningar av den här typen återbetalda genom att i efterhand kontakta trafikkontoret. Inom parkeringsområdet har kontoret även infört lättnader för vårdpersonal som genom ansökan om dispens får möjlighet att parkera gratis på gatumark.

För att stödja stadens företagare finns nu möjlighet för uppskov av inbetalning för markupplåtelser, t.ex. för torghandel och foodtruckar. Staden tog även tidigt beslut om att ändra riktlinjerna för öppnande av uteserveringar för att stötta restaurang- och kaféägare.

Kontoret har en grundberedskapsgrupp som hanterar frågor kopplade till spridningen av viruset. I dagsläget består gruppen av ett antal nyckelroller men om läget eskalerar kan gruppen komma att öka i omfattning eller aktivera krisledningen.

Ekonomiska konsekvenser

Drift

Intäkterna för parkeringsverksamheten och upplåtelseverksamheten minskade med ca 30 mnkr under mars och april. Under sommaren har läget stabiliserats och kontoret räknar med att det kommer att fortsätta på det viset under resten av året. Kontoret fortsätter att följa hur ändrat beteendemönster vad gäller biltrafik och beslut om lättnader för näringslivet påverkar kontorets kostnader och intäkter. Fortsatta förändringar kommer att redovisas i de månatliga rapporterna till nämnden.

Investering

Kontoret ser tecken på att Covid-19 pandemin får en viss påverkan på genomförandet av planerade investeringsprojekt, men det går inte att bestämt säga att det är förändringar med anledning av pandemin. Exempelvis lämnar fler in anbud på annonserade upphandlingar och antal överklaganden har ökat vilket medför förseningar i projektens genomförande. Inom nämndens långsiktiga investeringsplan beräknas minskade utgifter om preliminärt 100,0 mnkr.

Prognos för året

Kontorets prognos för hösten baseras på Folkhälsomyndighetens bedömning att en andra större våg av Coronapandemin är osannolik. Om detta inte visar sig stämna får kontoret återkomma med reviderade prognoser.

Övrigt

Arbetet med barns rättigheter

I anvisningarna för nämndernas arbete med uppföljning av budget 2020 står det att samtliga nämnder ska redovisa arbetet med barns rättigheter i tertiärrapport 2. Eftersom trafikkontoret planerar, bygger och förvaltar stadens offentliga rum berörs barn i hög grad av kontorets verksamhet eftersom den påverkar hur de kan resa och förflytta sig i staden, mellan skolan och hemmet eller till fritidsaktiviteter. Det är därför viktigt att de är med och påverkar framtidens Stockholm.

Att planera staden efter barns behov ger goda förutsättningar för alla medborgare att använda de offentliga ytor som utgör staden. En stad som är bra för barn är en bra stad för alla. Trafikkontoret strävar efter att Stockholm ska vara en framåtblickande stad som inser att det finns stora vinster med att samarbeta med barn och unga och öka deras delaktighet och inflytande. För att skapa attraktiva, hållbara och demokratiska städer med medvetna trafikanter ska ungas kompetenser, idéer och erfarenheter beaktas på ett aktivt och strukturerat sätt. Därför lägger trafikkontoret stor vikt vid att bidra till arbetet med att främja barnets rättigheter och inflytande i samhället.

Programmet för barnets rättigheter och inflytande i Stockholms stad 2018-2022 är vägledande för kontorets arbete. Barn och unga ska känna sig delaktiga i samhället och aktivt kunna ta del i stadens hållbara utveckling. I enlighet med fokusområde 1, som anger att barnperspektivet och barnets rättigheter ska beaktas i beslut, uppdrag och det dagliga arbete, har kontoret involverat barn i ett flertal projekt under året. När trafikkontoret arbetar med utrymmen där barn vistas som t.ex. vid skolor, bostäder och parker, involveras barn i processen för att säkerställa att deras perspektiv uppmärksammas vid analyser av platser. Det görs genom framtagna rutiner för barnchecklistor och barnkonsekvensanalyser, gåturer, idétävlingar och workshops. Som beskrivits under mål 1.4 har kontoret involverat barn i flera pågående projekt, exempelvis i utvecklingen av Akalla torg, under Liljeholmsbron och Tenstadal och Husbystråket. I enlighet med fokusområde 5 ska alla nämnder arbeta för att det offentliga rummet ska upplevas som tryggt och säkert för alla barn. Trafikkontoret arbetar med fokusområdet genom att ta hänsyn till barnets förutsättningar och barnperspektivet vid de trygghetsvandringar som kontoret deltar i tillsammans med stadsdelsförvaltningar, och genom att utgå från barn och ungdomars behov i arbetet för säkra och trygga skolvägar, som även beskrivs under mål 2.3.

Ungas framtidsbilder och delaktighet i stadens utveckling kan bidra till en mer strategisk, långsiktig planering. Idéerna ger en bild av förväntningar och attityder hos unga på relevanta frågor och kan indikera vilka problem de upplever i staden idag. Dessa används som underlag i diskussioner exempelvis vid framtagning av trafiksäkerhetsplaner. Förslagen utgör också underlag till diskussioner om hur barn och ungas delaktighet kan utökas.

Kontorets erfarenheter visar att barn och ungas delaktighet i beslutsprocesser stärker

kvaliteten på beslutsunderlagen. Trafikkontoret kommer därför att fortsätta arbeta med att främja barns rättigheter och inflytande i enlighet med programmet för barnets rättigheter och inflytande i Stockholms stad genom att samla in deras synpunkter och idéer samt genom att göra barnkonsekvensanalyser i de fall där barn påverkas av beslutet.