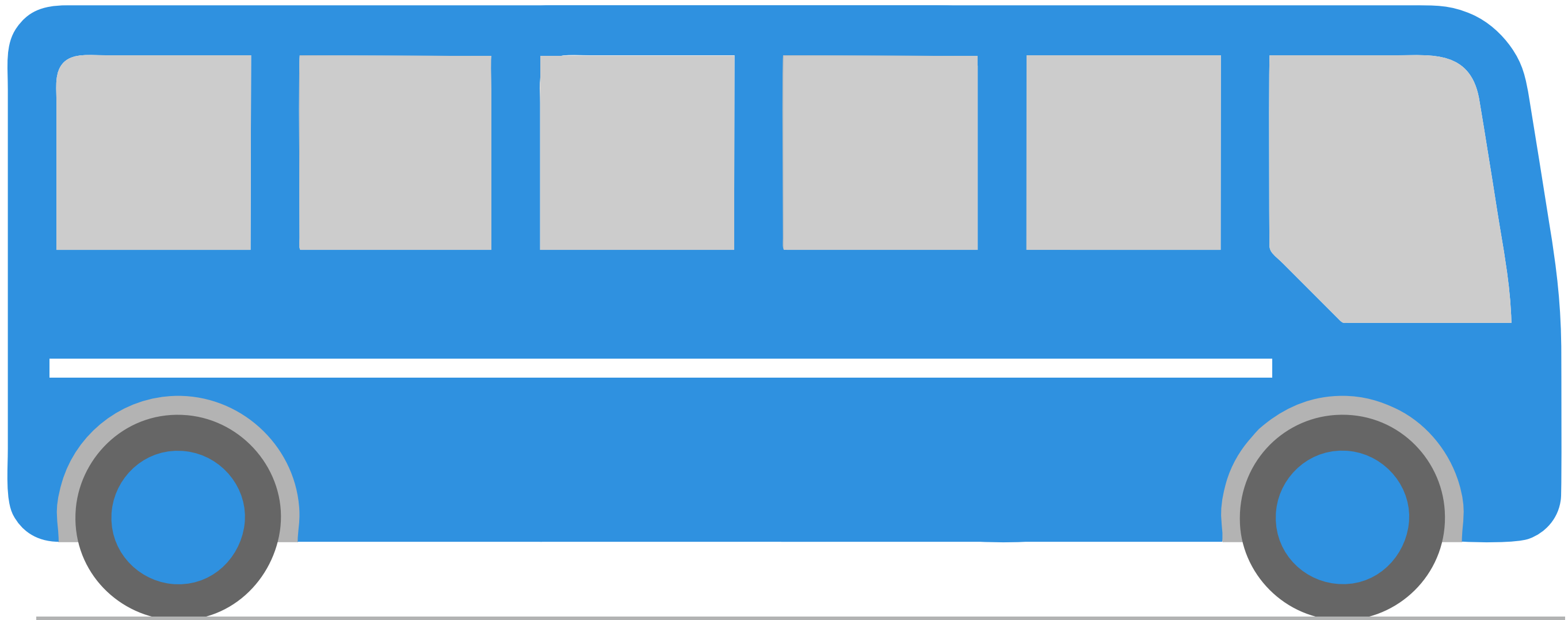


2020-04-14

Stomlinje 173

Uppföljning av framkomlighetsåtgärder



Rapport

2020-04-14

Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stomlinje 173

Beställare: Trafikförvaltningen vid Region Stockholm i samverkan med trafikkontoret Stockholms stad, Huddinge kommun, Trafikverket och Keolis

Konsult:



169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00

Uppdragsansvarig:
Göran Ståldal

Ida Olesen
Kjell Almgren
Sara Bergendorff

Illustrationer under avsnittet åtgärder är om inte annat hämtade från ”PM Trafik med framkomlighetsförbättrande åtgärder (Structor 2018-09-05)”. Övriga illustrationer och fotografier av AFRY.

Kartunderlag från open.stockholm.se

Innehållsförteckning

Inledning	3
Syfte	3
Projektmål	3
Uppföljning	3
Problembeskrivning längs linje 173	4
Initial bedömning av måluppfyllnad	4
Sammanfattning av åtgärder för linje 173	4
Åtgärder för linje 173 i riktning mot Skarpnäck	4
Åtgärder för linje 173 i riktning mot Skärholmen	8
Summerad körtid och hållplatstid	9
Antal resenärer	9
Upplevd kvalitet	9
Resultat i förhållande till projektmål och initial bedömning	9
Analys.....	9
Genomförda åtgärder – kartbild	12
Projektmål 1 – tabeller på karta	13
Projektmål 2 – diagram på karta	15
Projektmål 3 – diagram på karta	19
Hastighet, körtid och ståtid på delsträckor – tabeller.....	23
Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser – tabeller.....	24
Medelhållplatstider på delsträckor – tabeller.....	26
På- och avstigande vid hållplatser.....	27
På- och avstigande vid hållplatser som utgått för linje 173 och vid intilliggande hållplatser	28

Inledning

De genomförda åtgärderna har gjorts inom ramen för ”handlingsplan stombuss 2017–2021”, som är en överenskommelse mellan trafikförvaltningen och Stockholms stad. Linje 173 trafikerar, förutom Stockholms stad, även Huddinge kommun. Delar av linjesträckningen går också på vägar där Trafikverket är väghållare. Keolis är det bolag som kör bussarna och hanterar de dagliga framkomlighetsfrågorna med trafikförvaltningen. Syftet med projektet är att, genom enkla trimningsåtgärder, skapa bättre förutsättningar för buss-trafiken med kortare restider och bättre regularitet och pålitlighet som följd. De trimningsåtgärder som studerats omfattar:

- Nya busskörfält
- Nya linjesträckningar
- Ökad parkeringsövervakning
- Mindre fysiska ombyggnader
- Ändrad väjningsreglering i korsningar
- Justering av signalprioritering i korsningar
- Ökade hållplatsavstånd genom översyn av antalet hållplatser och deras placeringar

Uppföljningen av genomförda åtgärder visar att stora genomgripande åtgärder som omlagda körvägar ger snabbare resor om den nyare vägen har bättre framkomlighet och är kortare. Även reserverade körfält kan ge restidsförbättringar och jämnare spridning mellan bussarna, om det tidigare har varit köbildning och dålig framkomlighet på berörda sträckor. Även mindre åtgärder som ändrad trafikreglering och justering av refuger kan förbättra framkomligheten, men ofta blir effekterna av varje enskild åtgärd inte så stora att de går att urskilja genom de typ av mätningar som har gjorts i den här utredningen.

Sammanfattande resultat för linje 173

173	Totalt fram och åter		
	7–9	15–18	Dygn
2018	01:54:11	01:55:54	01:46:10
2019	01:47:54	01:49:47	01:39:55
Restidsminskning	06 min 17 sek	06 min 07 sek	06 min 15 sek

Den sammanlagda restidsförkortningen i båda körriktningarna (fram och tillbaka) är drygt sex minuter.

Syfte

Syftet med denna rapport är att ge en sammanfattning av problem och resultat av åtgärder för linje 173 kopplat till stomnätsplanens projektmål.

¹ Trafikståtid innebär att en buss står stilla eller kör med högst 4 km/h.

Projektmål

Stomnätsplanen för Stockholms län har tre projektmål som främst avser högtrafik:

Projektmål 1: Restid – minska restiden

Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska minska.

- Uppföljning görs genom att mäta:
- medelhastigheten på berörda sträckor (såväl körtid som trafikståtid¹ ska ingå)
 - hållplatstiden per resenär

Projektmål 2: Förutsägbarhet – minska variationen i restid mellan hållplatser

Körtiden (inklusive trafikståtiden¹) för de långsammaste bussarna ska vara högst 20 % högre än körtiden för de snabbaste bussarna under högtrafik. Trafikståtiden får inte vara längre än 5 % av den totala körtiden.

- Uppföljning görs genom att mäta:
- variation i körtid
 - variation i trafikståtid

Projektmål 3: Pålitlighet – minska variationen i väntetid

Regulariteten ska förbättras. 70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som motsvarar halva turtätheten.

- Uppföljning görs genom att mäta:
- variation av ankomsttid till hållplats

Uppföljning

Projektmål 1 redovisas genom att på en kartbild visa förändringar i hastighet och körtid på olika delsträckor (även förändringar i hållplatstid visas så att det ska gå att få en uppfattning om restidsförändringen). På samma kartbild visas även tiden per påstigande resenär. I underlaget för den redovisningen har hållplatsstopp med färre än fem påstigande har tagits bort för att ge ett så rättvisande resultat som möjligt. Med dessa kriterier varierar antalet observationer mellan olika hållplatser och redovisningen görs därför endast med ett sammanlagt medelvärde för varje körriktning, uppdelat på för- och eftermiddag.

Projektmål 2 redovisas grafiskt med två typer av diagram:

- Stapeldiagram som visar medelkörtid jämfört med de snabbaste och långsammaste bussarna². Trafikståtid markeras i avvikande färg med andelen som överskrider 5 % i rött.
- Stapeldiagram som i procent visar hur mycket körtiden för de långsamma bussarna överskrider tiden för de snabba. 20 %-målet markeras med en streckad röd linje.

Projektmål 3 visas med kurvdiagram. För varje buss har skillnaden i förhållande till det avstånd de ska ha till föregående buss enligt tidtabell räknats fram. Den procentuella andelen inom varje minutintervall visas grafiskt. Andelen bussar som ankommer inom det intervall som motsvarar halva turtätheten visas i separata stapeldiagram.

Utöver kartbilder redovisas sammanställda resultat i ett antal tabeller.

² Om alla observationer sorteras från den snabbaste till den långsammaste bussen representerar en snabb buss värdet vid 10 % och en långsam buss värdet vid 90 %.

Underlag för redovisningen har hämtats från trafikförvaltningens databas ”RUST”. Den innehåller mätvärden som har samlats in, dels körtidsdata från den bussdator som finns i alla berörda bussar och dels resande-statistik från den utrustning för automatisk trafikanknytning (ATR) som finns i upp till 20 procent av bussarna som trafikerar linjen.

Utvärderingsperioden omfattar november till halva december 2019 med september till och med november 2018 som jämförelseperiod. Ursprungligen var avsikten att september – november skulle vara utvärderings-period men eftersom planerade signalprioriteringsåtgärder gjordes först i november ändrades perioden. Vissa dagar ingår inte i underlaget. Det handlar om skollov, klämdagar och tider med extremhändelser såsom olika former av tillfälliga trafikavstängningar på grund av till exempel brand, polisingripande eller olycka.

För att undvika att felaktiga värden ska påverka utfallet filtreras orimliga uppgifter bort. Sådana kan bero på mätfel eller trafikstörningar. Därutöver tas endast mätvärden med om en buss har stannat vid de hållplatser som är start- och slutpunkt för en del- eller hållplatssträcka.

Problembeskrivning längs linje 173

På sträckorna Älvsjövägen, Huddingevägen och Örbyleden har köbildningar gett en stor skillnad i körtid mellan hög- och lågtrafik. Under högtrafik var restiden 50 % längre än under lågtrafik. En annan bidragande faktor till att stombuss 173 inte har varit tillräckligt effektiv är omvägen som bussen körde mellan Skärholmen och Ikea.

Det har också varit framkomlighetsproblem längs sträckan, framförallt längs den västra delen där lastbilar stått olämpligt vid IKEA och längs Smistavägen. Samma problem har uppstått inne på ett antal busstermi-nalen på grund av otillåten uppställning av personbilar och lastbilar.

I korsningar där högerregeln gällde har stombussen varit tvungen att lämna företräde vilket ökar restiden. Linjens sträckning längs Smistavägen har varit ifrågasatt eftersom sträckan har få resenärer och för att det inte är den närmaste vägen mot Fruängen.

Initial bedömning av måluppfyllnad

I samband med planeringen av åtgärderna gjordes en uppskattning av vilka effekter som skulle uppnås. Sammanlagt bedömdes att åtgärderna skulle ge en restidsförbättring på åtta minuter mellan Skärholmen och Skarpnäck och sex minuter i andra riktningen, i första hand till följd av indragna hållplatser och ändrad linjesträckning.

Restid

Medelhastigheten för linjen bedömdes ligga kvar på samma nivå som idag på ca 20–21 km/h. Anledningen till att medelhastigheten inte antogs öka var att de delar av linjen som har utgått hade en relativ hög medelhastighet. De åtgärder som utförts bedömdes öka medelhastigheten lokalt, mellan vissa hållplatser men totalt sett bedömdes den vara oförändrad.

Hållplatstiden bedömdes inte påverkas av föreslagna fysiska åtgärder.

Förutsägbarhet

Skillnaden mellan den snabbaste och långsammaste bussen bedömdes öka snarare än minska med föreslagna åtgärder. Detta eftersom den snabbaste bussen kan gå fortare medan restiden för den långsammaste bussen troligen inte förändras. Mer omfattande åtgärder med fler och längre busskörfält krävs för att nå detta mål.

Där signalprioåtgärder har genomförts antogs att förutsägbarheten skulle förbättras på vissa delsträckor.

Trafikståtiden bedömdes generellt bli sämre men förbättras på enskilda delsträckor med nya busskörfält.

Pålitlighet

Föreslagna åtgärder med översyn av signalprioritet, ändrad korsningsreglering och busskörfält bidrar till att minska de oförutsedda förseningarna. Bedömningen var därför att pålitligheten skulle bestå som innan förändringarna görs eller att den förbättras något.

Sammanfattning av åtgärder för linje 173

Nedan redovisas en sammanfattning av de åtgärder som genomförts, uppdelat per sträcka.

I riktning mot Skarpnäck

- Hållplats Skärholmen- Parkeringsövervakning
- Korsning Smistavägen/Skärholmsvägen- Bussprioritet
- Hållplats Ekholmsvägen- Överhoppad hållplats
- Sträckan mellan hållplats Jägerhorns väg – Fruängen- Ändrad linjesträckning
- Fruängsgatan- Övergångsställen borttagna
- Hållplats Fruängen- Tydligare skyltning
- Korsning Fruängsgatan/Ellen Keys gata- Företräde för buss
- Korsning Fruängsgatan/Mickelsbergsvägen- Ändrad trafikreglering
- Mickelsbergsvägen- Översyn av signalanläggning
- Cirkulationen Älvsjövägen/Sjättenovembervägen- Bussprioritet
- Hållplats Älvsjögården- Överhoppad hållplats
- Korsning Johan Skyttes väg/Älvsjö stationsgata- Företräde för buss
- Korsning Huddingevägen/Magelungskopplet- Justerad skyltning
- Sträckan mellan hållplats Skebokvarnsvägen–Örbyleden- Överhoppad hållplats
- Korsning Skebokvarnsvägen/Trollesundsvägen- Justerad skyltning
- Örbyleden mellan hållplats Stallarholmsvägen–Hökarängen- Nytt busskörfält
- Signalreglerat övergångsställe på Tyresövägen- Bussprioritet
- Hållplats Stora Sköndals väg- Överhoppad hållplats
- Horisontvägen- Tydligare skyltning och parkeringsövervakning

I riktning mot Skärholmen

- Korsning Horisontvägen/Pilotgatan- Stoppförbud
- Trafikplats Gubbängen- Nytt busskörfält
- Åtgärder mellan Skarpnäck–Hökarängen- Nytt busskörfält
- Örbyleden mellan hållplats Stallarholmsvägen–Örbyleden- Nytt busskörfält

Åtgärder för linje 173 i riktning mot Skarpnäck

Åtgärder under denna rubrik redovisas för linje 173 från Skärholmen till Skarpnäck. Om samma åtgärd genomförts i riktning mot Skärholmen tas den upp i detta kapitel. Det sker en hänvisning till de åtgärder som även berör linje 172. Först beskrivs problemen kortfattat och i tabellen presenteras sedan vilken åtgärd som har genomförts och resultatet, kopplat till projektmålen.

Hållplats Skärholmen

I västra delen av terminalen uppstod det framkomlighetsproblem för stombuss 173 i och med att personbilar stod felparkerade. Utöver det är terminalen trång vilket begränsar kapaciteten.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Övervakning, gäller båda riktningarna.	Parkeringsbevakningen har utökats inom terminalområdet.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Korsning Smistavägen/Skärholmsvägen

Det var problem med signalprioriteten för bussar i korsningen, och att en ny korsning i norr, kopplad till förbifarten, påverkade linjen negativt.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Bussprioritet, gäller båda riktningarna.	Översyn av signalanläggningen.	Åtgärden har inte gett någon mätbar körtidsminskning.

Ändrad linjesträckning mellan hållplatserna Skärholmen – Kungens kurva

Den tidigare sträckan bedömdes som en onödig omväg för stombussen och i samband med anläggande av en ny trafikplats för förbifart Stockholm förkortades linjesträckningen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Ändrad linjesträckning, gäller båda riktningarna	Kortare körväg via ny trafikplats.	På sträckan Skärholmen – Jägerhorns väg har medelkörtiden minskat med en och en halv minut i riktning mot Skarpnäck och med två minuter i andra riktningen.
Hållplatser som inte trafikeras, gäller båda riktningarna.	Dessa hållplatser trafikeras inte längre av linje 173 (trafikeras i stället av linje 707): - Ekholmsvägen - Lamholmsbacken - Lindvreten - Apoteksbolaget Hållplats Månskärsvägen är flyttad till ett nytt läge.	Den sammanlagda hållplatstiden har minskat 30–45 sekunder i riktning mot Skarpnäck. I motsatt riktning är minskningen 20 sekunder på morgonen men är obefintlig på eftermiddagen. Antalet påstigande resenärer på sträckan Skärholmen – Jägerhorns väg, med linjerna 173 och 707, har minskat med 4 %. I andra riktningen är minskningen 28 %.

Ändrad linjesträckning mellan hållplatserna Jägerhorns väg – Fruängen

Linje 173 körde en omväg och hållplatserna längs sträckan var tätare placerade än vad som rekommenderas för stombussar och de hade få på- och avstigande.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Ändrad linjesträckning, gäller båda riktningarna	Ny linjesträckning längs Gamla Södertäljevägen mellan hållplats Jägerhorns väg och Fruängen.	Sträckans medelkörtid har minskat cirka 15 sekunder i båda körriktningarna.
Hållplatser trafikeras inte, gäller båda riktningarna	Följande hållplatser har dragits in för linje 173 (trafikeras i stället av linje 707): - Vårdkasevägen - Fornminnesvägen - Visirvägen - Segeltorps industriområde - Häradsvägen - Dr Widerströms gata Nya hållplatser som trafikeras av linje 173: - Juringe Allé - Segeltorps centrum - Fruängsgården	Den sammanlagda hållplatstiden har minskat med cirka en halv minut i båda riktningarna. Minskningen är något större på morgonen i riktning mot Skarpnäck (50 sekunder). Antalet påstigande resenärer på sträckan Jägerhorns väg – Fruängen, med linjerna 173 och 707, har minskat med 14 %. I andra riktningen är minskningen 9 %.

Fruängsgatan

Det blev många stopp för stombussen på grund av flera obevakade övergångsställen. Med anledning till detta har två övergångsställen tagits bort. Det har inte gjorts någon utredning av fotgängarflödena och hur de påverkas.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Övergångsställen borttagna, gäller båda riktningarna	Övergångsställena vid Ellen Keys Gata och Dr Widerströms Gata har tagits bort.	Resultatet är svårbedömt eftersom även körvägen är ändrad.

Hållplats Fruängen

På grund av bristande gångvägvisning är det svårt för resenärer att hitta hållplatsen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Tydligare skyltning, gäller båda riktningarna	Det har genomförts förbättringar av vägvisningen för fotgängare som ska gå mellan hållplatsen och tunnelbanan.	Ökad komfort men ingen körtidspåverkan.

Korsning Fruängsgatan/Ellen Keys gata

Högerregeln gällde i korsningen och eftersom den var högtrafikerad behövde stombussen släppa fram annan trafik.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Företräde	Väjningsplikt från södra anslutningen av Ellen Keys gata har införts.	Se nästa punkt.

Korsning Fruängsgatan/Mickelsbergsvägen

Det var svårt för stombuss 173 att göra en vänstersväng ut på Mickelsbergsvägen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Ändrad trafikreglering	För att underlätta för bussen att köra norrut på Mickelsbergsvägen har en tillbakadragen stopplinje och ett vägmärke anlagts i det södra körfältet, innan korsningen, i anslutning till trafiksignalen.	Körtiden på sträckan Fruängen Långbroparken har minskat med några sekunder.

Mickelsbergsvägen

Trafiksignalen gav långa trafikståtider.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Signalanläggning	En översyn av signalanläggningen har genomförts.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Cirkulationen Älvsjövägen/Sjättenovembervägen

Trafiksignalen saknade koppling till bussprio.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Bussprioritet	En översyn av signalanläggningen har genomförts.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Hållplats Älvsjögården

Hållplatsen låg ca 200 m från Älvsjö station och det är flera andra bussar som stannar vid den.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Överhoppad hållplats, gäller båda riktningarna	Linje 173 hoppar över hållplatsen och avståndet mellan hållplats Älvsjö och Kämpetorpsskolan är 1 100 m.	Ingen mätbar körtidsförändring. På sträckan Kämpetorpsskolan – Bandhagen har den sammanlagda hållplatstiden minskat med c:a en halv minut på morgonen och med en minut på EM i riktning mot Skarpnäck och med över en minut i andra riktningen. I delsträckan ingår även den överhoppade hållplatsen Skebokvarnsvägen. Resandet har inte påverkats, i huvudsak har resenärerna valt den föregående hållplatsen. För övriga linjer som trafikerar hållplatsen är antalet påstigande oförändrat.

Korsning Johan Skyttes väg/Älvsjö stationsgata

Högerregeln gällde i korsningen vilket nedprioriterade stombussen när den lämnade Älvsjö station.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Företräde	Det har införts väjningsplikt vid östra anslutningen av Johan Skyttes väg.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Korsning Huddingevägen/Magelungskopplet

För busstrafiken är det en snäv kurva vid påfarten till Huddingevägen. Påfarten är också kort vilket gör det svårt för busstrafiken att komma upp i skyltad hastighet inför vävning.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Justerad skyltning	Väjningsplikten innan påfarten tas bort eftersom den består av ett eget körfält.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat

Sträckan mellan hållplats Skebokvarnsvägen–Örbyleden

På denna sträcka var det tätare än 1 000 m mellan hållplatserna.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Överhoppade hållplater, gäller båda riktningarna	Hållplats Skebokvarnsvägen har utgått och ingen annan busslinje stannar där. Linje 173 stannar inte längre vid hållplats Örbyleden men linje 161 använder den.	På sträckan Kämpetorpsskolan – Bandhagen har den sammanlagda hållplatstiden minskat med c:a en halv minut på morgonen och med en minut på EM i riktning mot Skarpnäck och med över en minut i andra riktningen. I del-sträckan ingår även den överhoppade hållplatsen Älvsjö-gården. På sträckan Bandhagen – Hökarängen har den sammanlagda hållplatstiden minskat en minut på morgonen och en halv på eftermiddagen. I motsatt riktning har det blivit en mindre ökning på morgonen. Resenärerna har fördelat sig på de intilliggande hållplatserna.

Korsning Skebokvarnsvägen/Trollesundsvägen

Vägmärken stod i vägen för bussarna i korsningen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Justerad vägmärkesplacering.	Vägmärkena på mittrefugen på Trollesundsvägen har placerats mer lämpligt.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Örbyleden mellan hållplats Stallarholmsvägen–Hökarängen

Långa bilköer på Örbyleden i riktning mot Skarpnäck på eftermiddagarna medförde att det tog lång tid för stombuss 173 att komma till busskörfältet.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Nytt busskörfält	C:a 800 m nytt busskörfält har anlagts i den tidigare vägrenen.	Körtiden är oförändrad på morgonen men c:a 10 sekunder kortare på eftermiddagen.

Signalreglerat övergångsställe på Tyresövägen

C:a 400 meter öster om trafikplats Gubbängen på Tyresövägen finns ett signalreglerat övergångsställe där det har bildats köer vid röd signal.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Bussprioritet, gäller båda riktningarna	Kontroll av signalanläggningen.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Hållplats Stora Sköndals väg

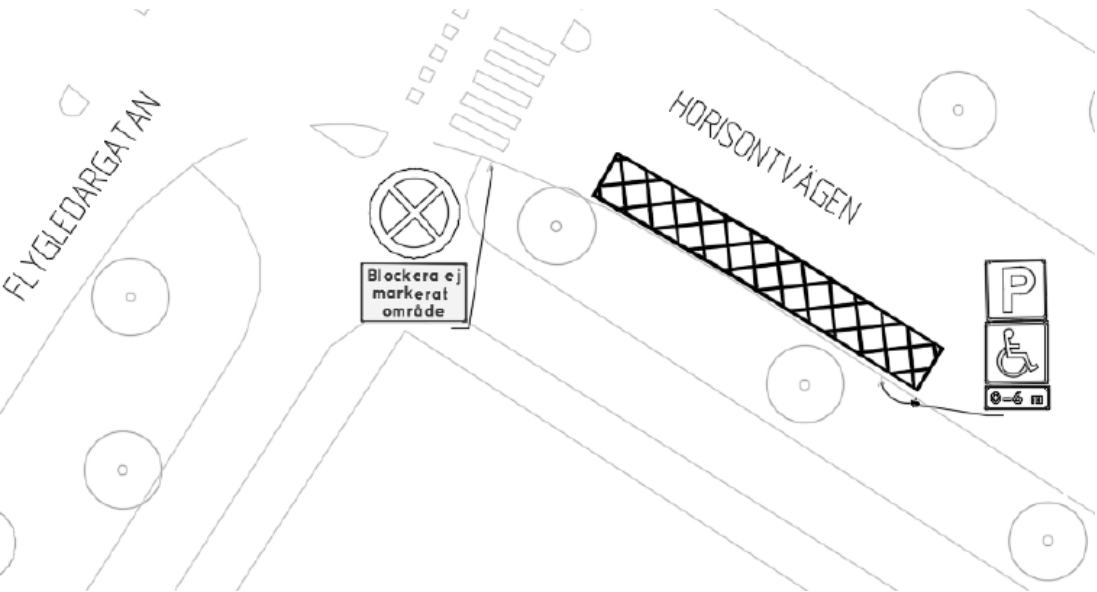
Hållplatsen, som ligger 260 meter från hållplats Horisontvägen, hade få på- och avstigande. Linje 173 stannade enbart vid hållplatsen i riktning mot Skarpnäck. I riktning mot Norsborg kunde linje 173 inte använda hållplatsen eftersom påfarten till väg 229 ligger före hållplatsen. Hållplatsen trafikeras i övrigt av linje 181. Även stomlinje 172 hoppar över hållplatsen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Överhoppad hållplats	Linje 173 stannar inte vid hållplatsen.	Hållplatstiden har minskat marginellt. Resandet från hållplatsen var tidigare mycket begränsat och linje 181 har ökat med en handfull resenärer från redan låga nivåer.

Horisontvägen

Strax öster om korsningen Horisontvägen/Flygledargatan stannade motorfordon för nära korsningen, vilket ledde till att det blev svårt för bussar att komma fram.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Tydligare skyltning	Vid Horisontvägen/Flygledargatan har trafikreglerna förtydligats med spärrmålning och upplysningsmärke, se Figur 1. Det förtydligar att det är förbjudet att stanna. Parkeringen för rörelsehindrade flyttas någon meter åt sydost.	Åtgärden har inte kunnat mätas eftersom det är få resande som följer med till ändhållplatsen Skarpnäck. Detta leder till att ankomsttiden för många bussar blir felregistrerad eftersom ingen dörröppning görs.
Övervakning	Ökad parkeringsövervakning.	



Figur 1 Kompletterad vägmålning och skyltning.

Åtgärder för linje 173 i riktning mot Skärholmen

Åtgärder under denna rubrik redovisas för linje 173 från Skarpnäck till Skärholmen. Det sker en hänvisning till de åtgärder som även berör linje 172.

Korsning Horisontvägen/Pilotgatan

Det var svårt att se gångtrafikanterna vid övergångstället nordväst om korsningen Horisontvägen/Pilotgatan pga. parkerade bilar i nära anslutning till övergångstället.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Stoppförbud	Regleringen ”förbud att parkera” har ändrats till ”förbud att stanna” på den nordöstra sidan av Horisontvägen mellan korsningarna Zeppelinargatan och Flygledargatan.	Åtgärden har främst tillkommit av trafiksäkerhetsskäl och den har inte gett några mätbara resultat.

Trafikplats Gubbängen

Väster om hållplats Norra Sköndal behövde buss 173 (även 172) växla två körfält för att hamna rätt och kunna fortsätta mot Skarpnäck. Vid köbildning försämrades bussens framkomlighet.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Nytt busskörfält	Befintligt spärrområde har gjorts om till busskörfält (på samma sätt som i västra delen av trafikplatsen). Således behöver bussen endast korsa ett körfält.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Örbyleden mellan hållplats Söndagsvägen – Lingvägen

Det har varit långa restider på förmiddagen på Örbyleden efter hållplats Söndagsvägen i riktning västerut (för både buss 172 och 173). Nästan dubbel så lång körtid under morgonrusningen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Nytt busskörfält	Höger körfält har gjorts om till busskörfält c:a 50 meter väster om trafiksignalen vid Söndagsvägen och det sträcker sig fram till befintligt busskörfält.	Körtiden har minskat med en halv minut på morgonen men den är oförändrad på eftermiddagen. Enligt mätningar över köbildningar hos biltrafiken har busskörfältet inte haft någon negativ inverkan på övrig trafik.

Örbyleden mellan hållplats Stallarholmsvägen – Örbyleden

Under högtrafik var restiden 30–50 sekunder längre jämfört med lågtrafik.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Nytt busskörfält	200 m norr om hållplats Stallarholmsvägen har det anlagts ett nytt busskörfält på Örbyleden. Vägrenen har tagits i anspråk för att möjliggöra detta. Det nya busskörfältet är c:a 450 meter långt. I vänstersvängen in till Grycksbovägen har busskörfältet placerats längst till vänster.	På sträckan Stallarholmsvägen – Bandhagen har körtiden inte minskat, i stället har den av okänd anledning ökat med nästan en minut. Enligt mätningar över köbildningar hos biltrafiken har busskörfältet inte haft någon negativ inverkan på övrig trafik.

Summerad körtid och hållplatstid

Skärholmen – Horisontvägen		Medelkörtid			Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
2018	Summa körtid	47:35	48:19	45:12	09:15	09:35	08:05
2019	Summa körtid	46:49	46:33	43:18	06:22	07:09	05:51
Ändring		–00:46	–01:46	–01:54	–02:59	–02:26	–02:14

Skarpnäck – Skärholmen		Medelkörtid			Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
2018	Summa körtid	48:26	48:01	45:03	08:55	09:59	07:50
2019	Summa körtid	46:36	46:28	42:53	07:12	07:45	06:43
Ändring		–01:50	–01:33	–02:10	–01:43	–02:14	–01:07

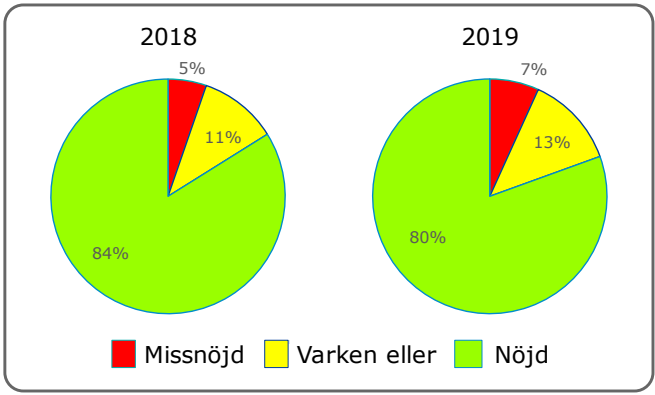
Den sammanlagda restidsförkortningen är c:a fyra minuter i vardera korriktningen. Detta når inte upp till den förväntade effektbedömningen som förutspådde en minskning med åtta minuter i riktning mot Skarpnäck och sex minuter i andra riktningen.

Antal resenärer

Resandet med linjen har minskat med 2,1 %, från 12 694 påstigande per dag 2018 till 12 424 2019.

Upplevd kvalitet

För linje 173 är andelen nöjda kunder i huvudsak oförändrat.



Resultat i förhållande till projektmålen och den initiala bedömningen

Projektmål 1: Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska minska.

Hastigheten har ökat med 5–7 km/h på sträckan Skärholmen – Jägerhorns väg och omvänt. Totalt har medelhastigheten minskat något i korriktning mot Skarpnäck men ökat något i motsatt riktning på morgonen.

Hållplatstiden per påstigande resenär har minskat med cirka en halv sekund.

Projektmål 2: Körtiden (inklusive trafikståtid) för de långsammaste bussarna ska vara högst 20 % högre än körtiden för de snabbaste bussarna. Trafikståtiden får inte vara större än 5 % av den totala körtiden.

Skillnaden i körtid mellan snabba och långsamma bussar har ökat på de flesta av delsträckorna. Detta är i enlighet med den initiala bedömning som gjordes eftersom den snabbaste bussen skulle kunna gå fortare medan restiden för den långsammaste bussen troligen inte skulle förändras. En stor ökning har skett på morgonen på delsträckan Fruängen – Kämpetorpsskolan medan det har skett en minskning mellan Norra Sköndal och Hökarängen.

Projektmål 3: 70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som motsvarar halva turtätheten.

Generellt har det blivit en mindre försämring. Målet uppnås i början av linjen men det blir sämre mot slutet.

Analys

Stora genomgripande åtgärder som omlagda körvägar ger snabbare resor om den nyare vägen har bättre framkomlighet och är kortare. För linje 173 har den omlagda körvägen på sträckan mellan Skärholmen och Jägerhorns väg inneburit betydande tidsvinster för många resenärer på bekostnad av att det totala resandet har minskat något. Även reserverade körfält kan ge restidsförbättringar som till exempel jämnare spridning mellan bussarna, om det tidigare har varit köbildning och dålig framkomlighet på berörda sträckor. Mindre åtgärder som till exempel ändrad trafikreglering och justering av refuger kan förbättra framkomligheten. Dock blir effekterna av varje enskild åtgärd inte alltid så stora, att de går att urskilja genom de typ av mätningar som har gjorts i den här utredningen. Detta eftersom det av olika orsaker alltid sker förändringar från ett år till ett annat. För att kunna få en uppfattning av effekten av mindre punktåtgärder kan en metod vara att göra observationer på plats en kort tid innan respektive efter åtgärdens införande. En sådan observation skulle kunna bestå i tidtagning på en kort sträcka och observationer av beteenden i trafiken.

Linjesträckningar och hållplatser som har tillkommit visas med lila färg och text. Hållplatser som linjen inte längre använder har grå text.



Linje 173

Projektmål 1 – minskad restid

Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska miska.

Här visas tabeller med hastighet, körtid och tid vid hållplats i körriktning mot Skarpnäck, på olika delsträckor.

Överst visas även en tabell med hållplatstiden per resenär.

- Kortare restid
- Oförändrad
- Längre restid

Tid i sekunder per påstigande resenär vid hållplatser med fem eller fler påstigande per tillfälle				
Körriktning mot Skarpnäck	Morgon		Eftermiddag	
	2018	2019	2018	2019
Medelvärde	6,0	5,5	6,1	5,8
Medianvärde (50-percentilen)	4,5	4,2	4,8	4,4
Kort tid (10-percentilen)	2,9	2,7	3,2	3,1
Lång tid (90-percentil)	10,6	9,3	10,6	9,4

FRUÄNGEN – KÄMPETORPSSKOLAN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	22,0	23,4	26,2	06:03	05:42	05:05	00:55	00:45	00:41
2019	19,2	21,3	24,4	06:56	06:15	05:27	00:58	00:47	00:42
Ändring	-2,8	-2,1	-1,8	53	33	22	3	2	1

	HÖKARÄNGEN – NORRA SKÖNDAL								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	37,0	33,1	37,6	03:14	03:37	03:11	00:17	00:21	00:17
2019	36,8	31,5	36,6	03:15	03:48	03:16	00:17	00:21	00:17
Ändring	-0,2	-1,6	-1,0	1	11	5	0	0	0

	BANDHAGEN – HÖKARÄNGEN								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	37,1	33,8	36,8	04:11	04:36	04:13	01:38	01:05	01:09
2019	33,3	32,0	34,9	04:41	04:52	04:28	00:36	00:33	00:32
Ändring	-3,9	-1,8	-2,0	30	16	15	-62	-32	-37



JÄGERHORNS VÄG – FRUÄNGEN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	25,0	25,2	26,5	08:57	08:52	08:26	02:42	01:42	01:39
2019	21,1	20,7	22,1	08:33	08:42	08:09	01:50	01:09	01:09
Ändring	-3,9	-4,5	-4,4	-24	-10	-17	-52	-33	-30



NORRA SKÖNDAL – HORISONTVÄGEN

	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	31,0	30,2	31,0	02:18	02:22	02:18	00:05	00:09	00:06
2019	32,2	31,3	32,2	02:18	02:22	02:18	00:00	00:00	00:00
Ändring	1,1	1,1	1,1	0	0	0	-5	-9	-6

SKÄRHOLMEN – JÄGERHORNS VÄG									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	29,9	27,7	28,8	09:19	10:03	09:40	01:30	02:31	02:03
2019	35,8	33,2	34,2	07:51	08:28	08:13	00:43	01:54	01:32
Ändring	5,9	5,5	5,4	-88	-95	-87	-47	-37	-31

KÄMPETORPSSKOLAN – BANDHAGEN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	23,9	24,6	26,2	13:33	13:07	12:19	02:08	03:02	02:10
2019	23,9	24,3	26,6	13:40	13:26	12:17	01:37	02:02	01:27
Ändring	0.0	-0.3	0.3	7	19	-2	-31	-60	-43

Linje 173

Projektmål 1 – minskad restid

Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska miska.

Här visas tabeller med hastighet, körtid och tid vid hållplats i körriktning mot Skärholmen, på olika delsträckor.

Överst visas även en tabell med hållplatstiden per resenär.

- Kortare restid
- Oförändrad
- Längre restid

Tid i sekunder per påstigande resenär vid hållplatser med fem eller fler påstigande per tillfälle				
Körriktning mot Skärholmen	Morgon		Eftermiddag	
	2018	2019	2018	2019
Medelvärde	4,9	4,0	5,1	4,7
Medianvärde (50-percentilen)	4,0	3,7	4,1	3,9
Kort tid (10-percentilen)	2,8	2,6	2,7	2,7
Lång tid (90-percentilen)	7,9	5,6	8,1	7,6

KÄMPETORPSSKOLAN – FRUÄNGEN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	22,4	22,3	26,2	05:41	05:43	04:52	00:47	00:46	00:00
2019	22,5	23,7	26,2	05:39	05:22	04:52	00:46	00:45	00:40
Ändring	0,1	1,5	0,0	-2	-21	0	-1	-1	40

NORRA SKÖNDAL – HÖKARÄNGEN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	25,9	37,7	36,6	04:47	03:17	03:23	00:30	00:24	00:22
2019	29,8	35,7	36,2	04:09	03:28	03:25	00:29	00:24	00:21
Ändring	3,9	-2,0	-0,4	-38	11	2	-1	0	-1

HÖKARÄNGEN – BANDHAGEN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	35,6	34,8	37,7	04:29	04:35	04:14	00:57	01:28	01:00
2019	29,8	30,2	33,4	05:23	05:19	04:48	01:20	01:18	00:57
Ändring	-5,8	-4,6	-4,3	54	44	34	23	-10	-3

FRUÄNGEN – JÄGERHORNS VÄG									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	27,6	26,0	27,4	07:49	08:19	07:52	01:22	01:49	01:28
2019	22,6	21,5	23,5	07:43	08:06	07:24	00:55	01:13	01:01
Ändring	-5,0	-4,5	-3,9	-6	-13	-28	-27	-36	-27

SKARPNÄCK – NORRA SKÖNDAL									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	25,5	27,6	27,4	02:51	02:38	02:39	00:29	00:28	00:26
2019	24,7	26,8	26,5	02:55	02:41	02:43	00:31	00:26	00:24
Ändring	-0,8	-0,8	-0,9	4	3	4	2	-2	-2

JÄGERHORNS VÄG – SKÄRHOLMEN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	28,1	26,8	27,3	09:58	10:27	10:16	01:36	01:40	01:35
2019	35,7	34,2	35,6	08:05	08:26	08:06	01:16	01:38	01:27
Ändring	7,6	7,4	8,3	-113	-121	-130	-20	-2	-8

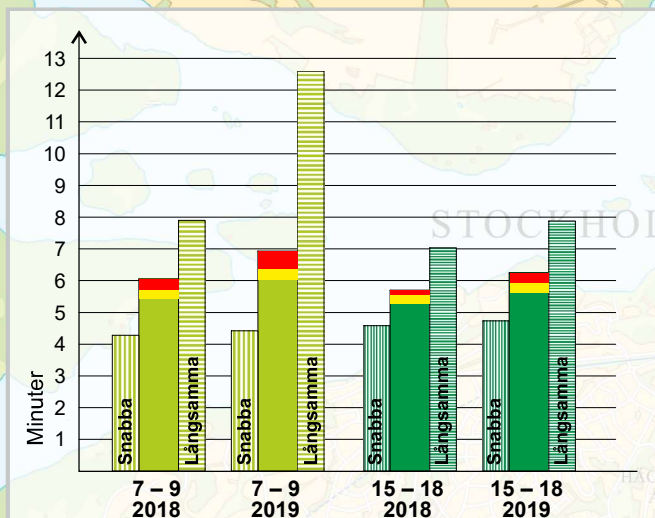
BANDHAGEN – KÄMPETORPSSKOLAN									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	24,2	23,8	26,4	12:51	13:02	11:47	03:14	03:24	02:59
2019	23,3	22,5	26,1	13:33	14:01	12:07	02:02	02:08	01:58
Ändring	-0,9	-1,3	-0,3	42	59	20	-72	-76	-61

Linje 173

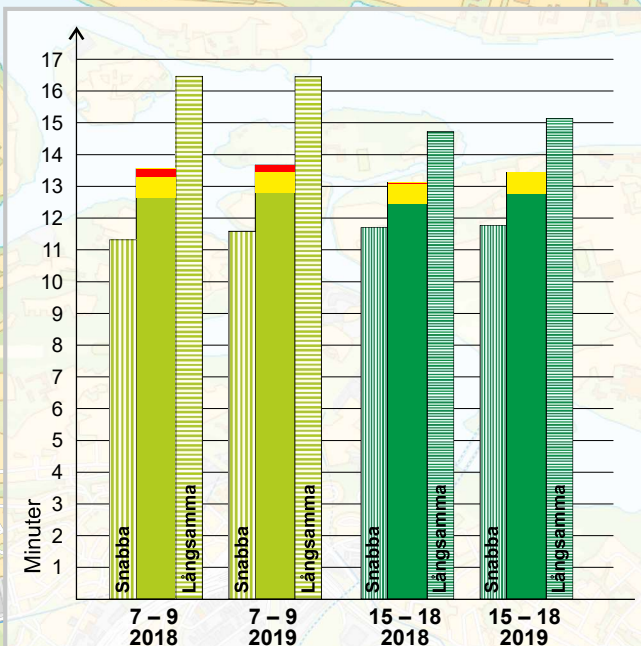
Projekt mål 2 – Förutsägbarhet

Körtiden (inklusive trafikstättid) ska vara max 20 % högre för de långsammaste bussarna jämfört med de snabbaste. Trafikstättiden ska inte överskrida 5 %.

Här visas grafiskt förhållandet på olika delsträckor i körriktning mot Skarpnäck. Trafikstättid i gult och värden över 5 % i rött.

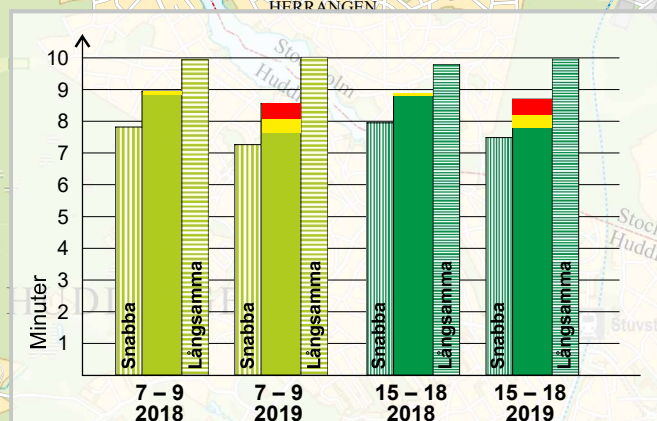
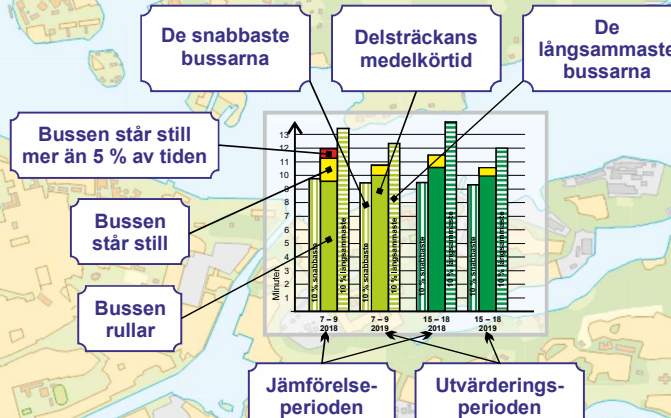


Fruängen – Kämpetorpsskolan

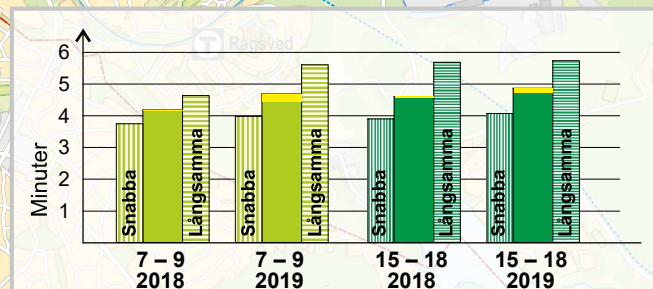


Kämpetorpsskolan – Bandhagen

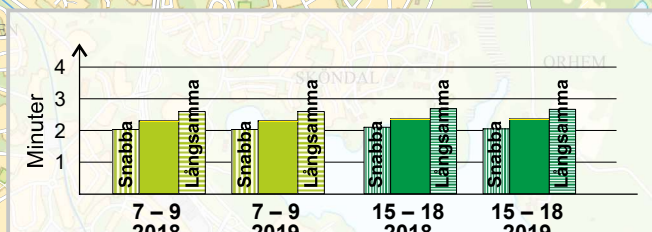
Så här läser du diagrammen



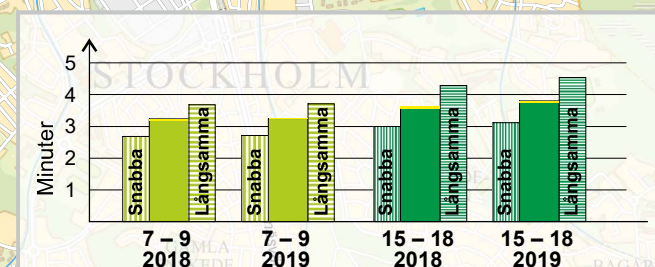
Jägerhorns väg – Fruängen



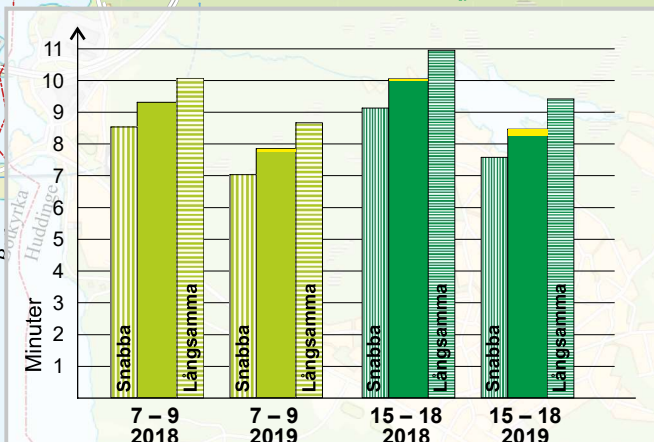
Bandhagen – Hökarängen



Norra Sköndal – Horisontvägen



Hökarängen – Norra Sköndal



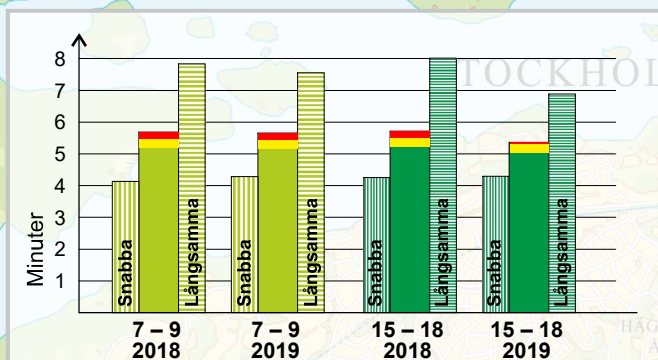
Skärholmen – Jägerhorns väg

Linje 173

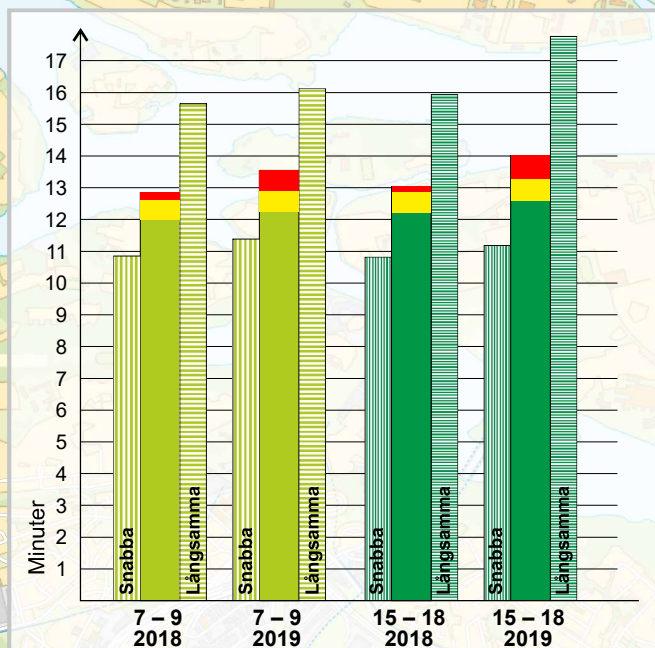
Projekt mål 2 – Förutsägbarhet

Körtiden (inklusive trafikståtid) ska vara max 20 % högre för de långsammaste bussarna jämfört med de snabbaste. Trafikståtiden ska inte överskrida 5 %.

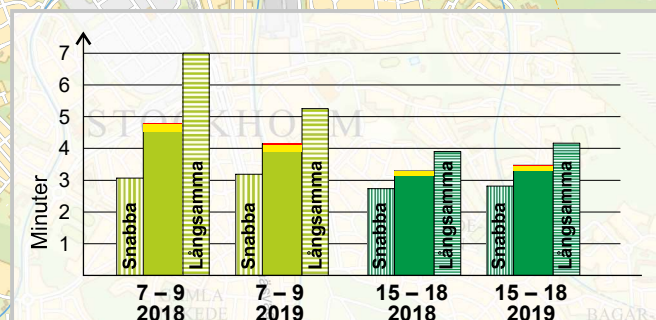
Här visas grafiskt förhållandet på olika delsträckor i körriktning mot Skärholmen. Trafikståtid i gult och värden över 5 % i rött.



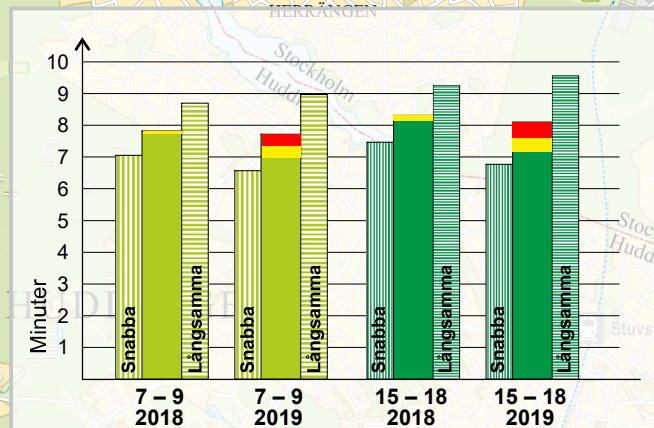
Kämpetorpsskolan – Fruängen



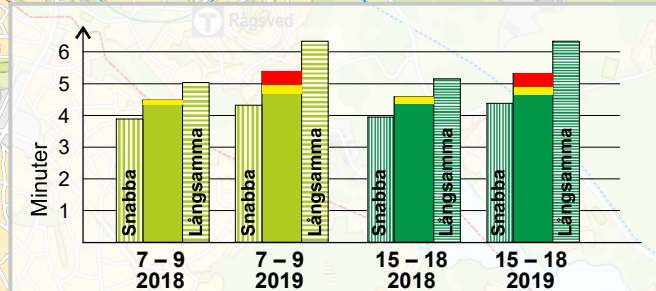
Bandhagen – Kämpetorpsskolan



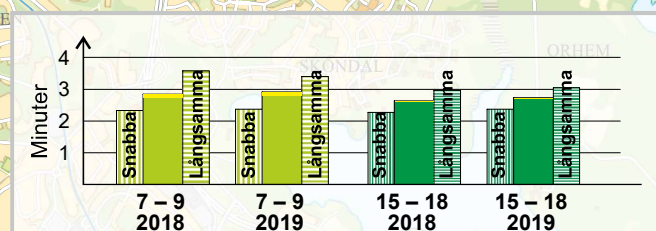
Norra Sköndal – Hökarängen



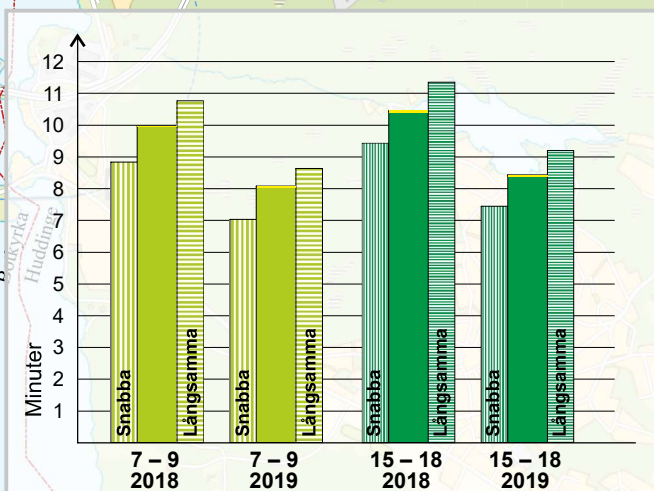
Fruängen – Jägerhorns väg



Hökarängen – Bandhagen

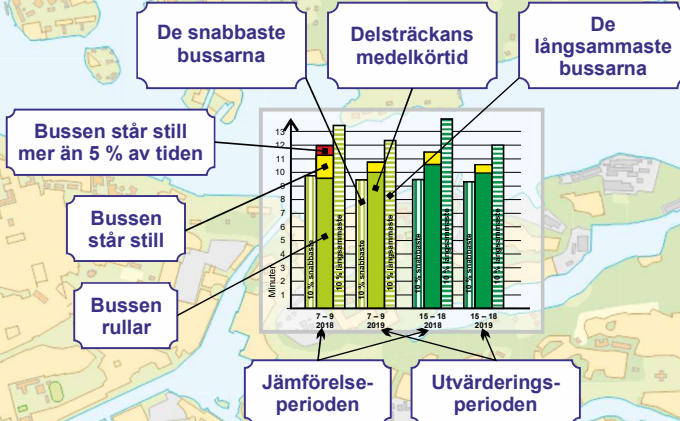


Skarpnäck – Norra Sköndal



Jägerhorns väg – Skärholmen

Så här läser du diagrammen

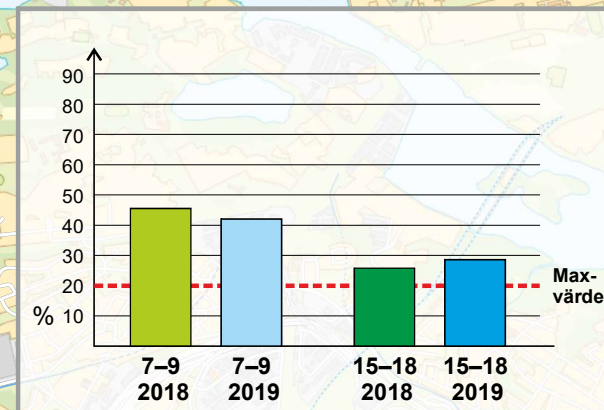
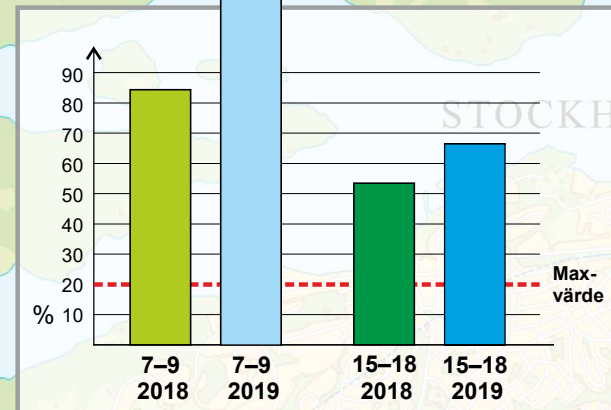


Linje 173

Projektmål 2 – Förutsägbarhet

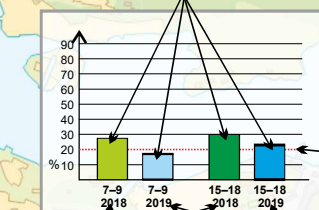
Körtiden (inklusive trafikstäd) ska vara max 20 % högre för de långsammaste bussarna jämfört med de snabbaste.

Här visas grafiskt hur många procent längre körtiden är för långsamma bussar i förhållande till snabba, på olika delsträckor i körriktning mot Skarpnäck.



Så här läser du diagrammen

Visar i % hur mycket extra tid långsamma bussar använder i förhållande till snabba



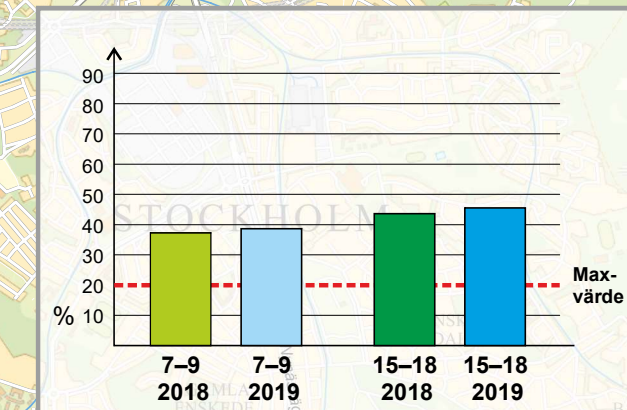
Skillnad som inte bör överskridas

Jämförelse-perioden

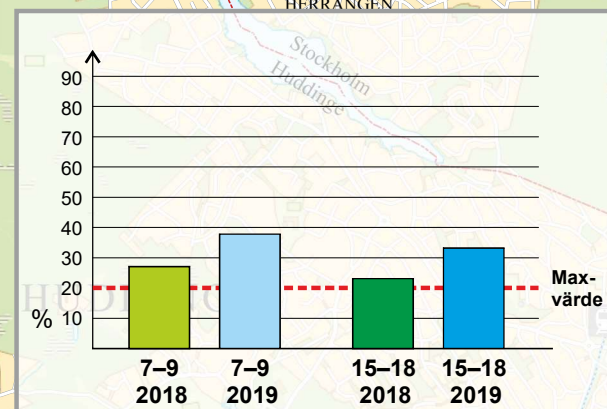
Utvärderings-perioden

Fruängen – Kämpetorpsskolan

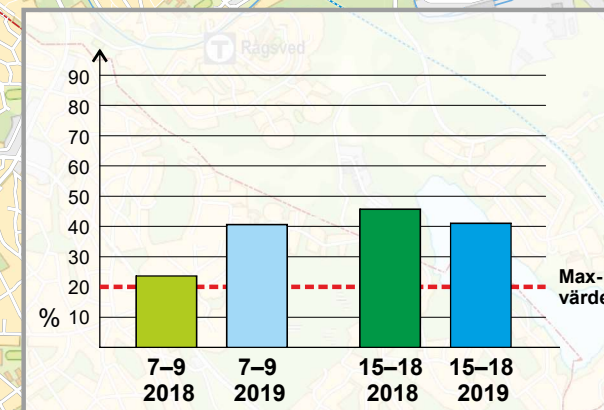
Kämpetorpsskolan – Bandhagen



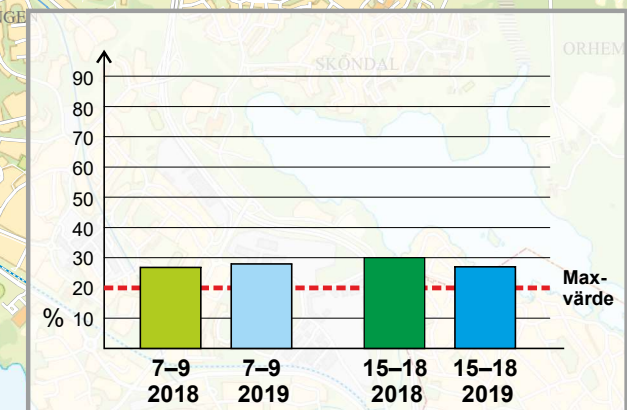
Hökarängen – Norra Sköndal



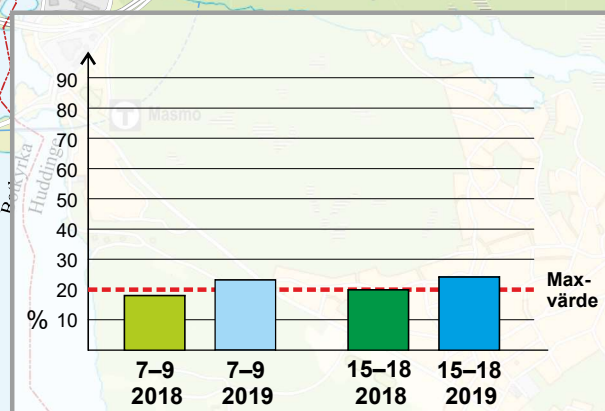
Jägerhorns väg – Fruängen



Bandhagen – Hökarängen



Norra Sköndal – Horisontsvägen



Skärholmen – Jägerhorns väg

Linje 173

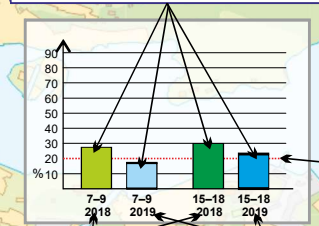
Projektmål 2 – Förutsägbarhet

Körtiden (inklusive trafikstäd) ska vara max 20 % högre för de långsammaste bussarna jämfört med de snabbaste.

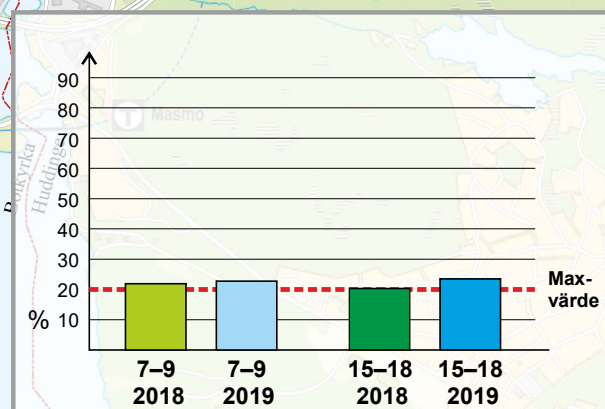
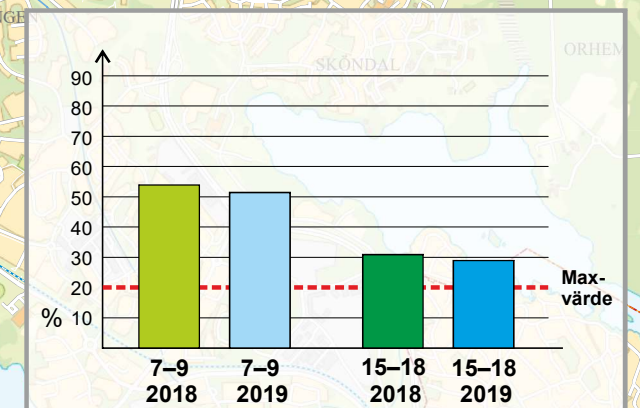
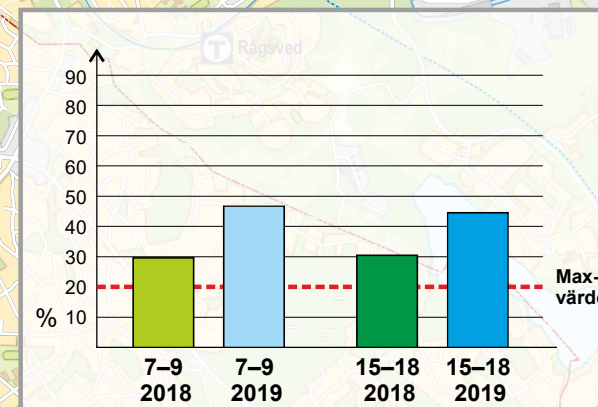
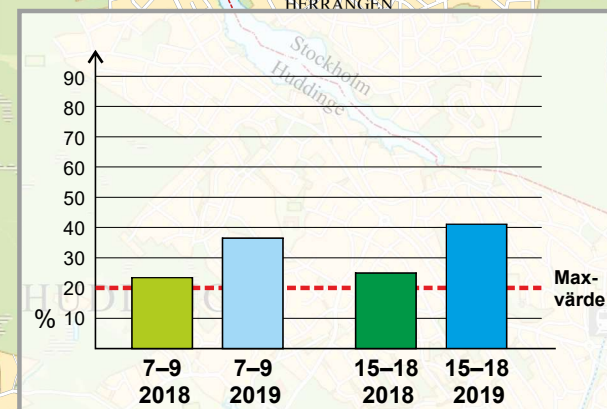
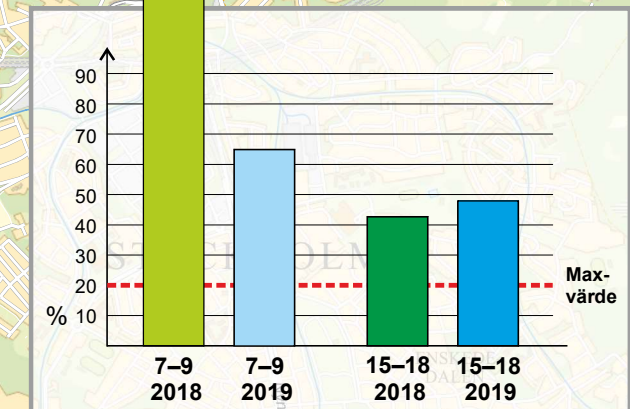
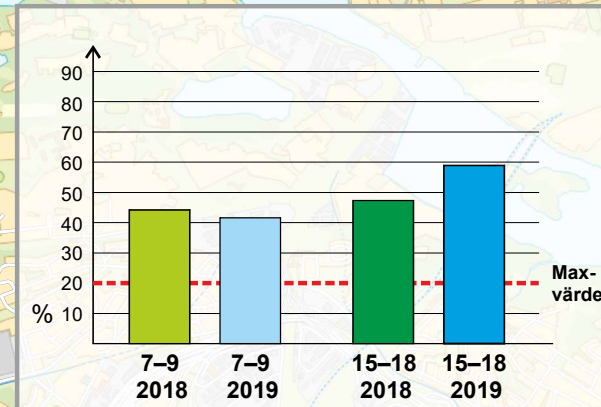
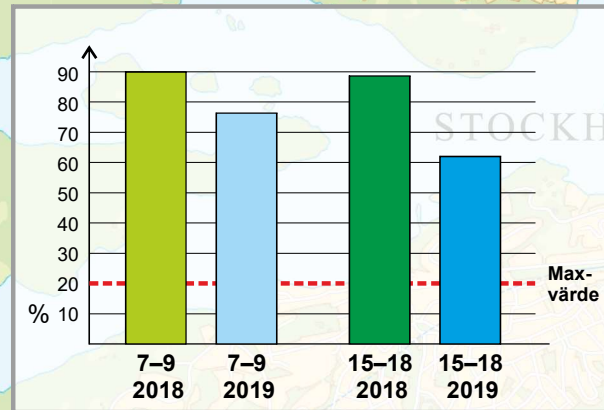
Här visas grafiskt hur många procent längre körtiden är för långsamma bussar i förhållande till snabba, på olika delsträckor i körriktning mot Skärholmen.

Så här läser du diagrammen

Visar i % hur mycket extra tid långsamma bussar använder i förhållande till snabba



Skillnad som inte bör överskridas



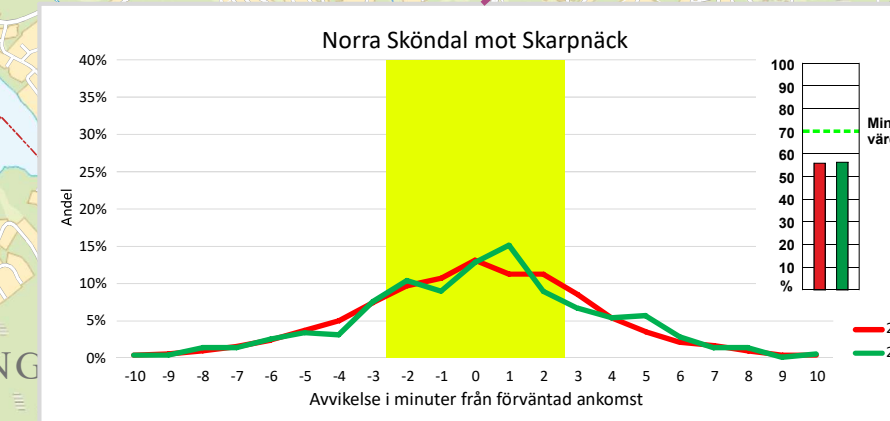
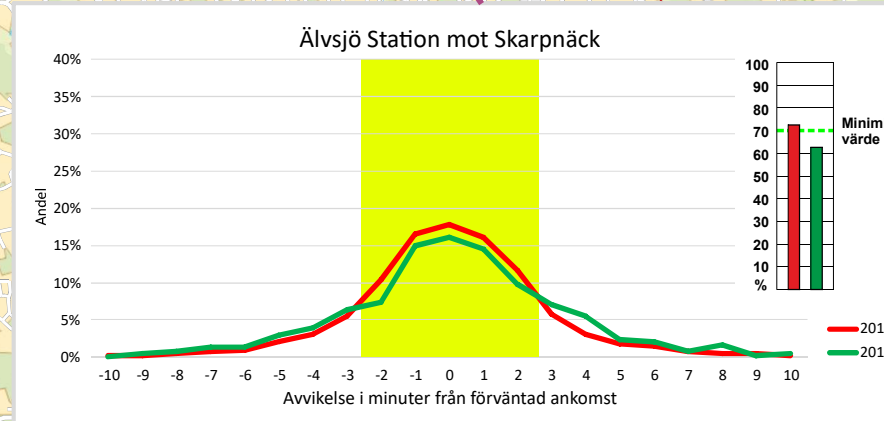
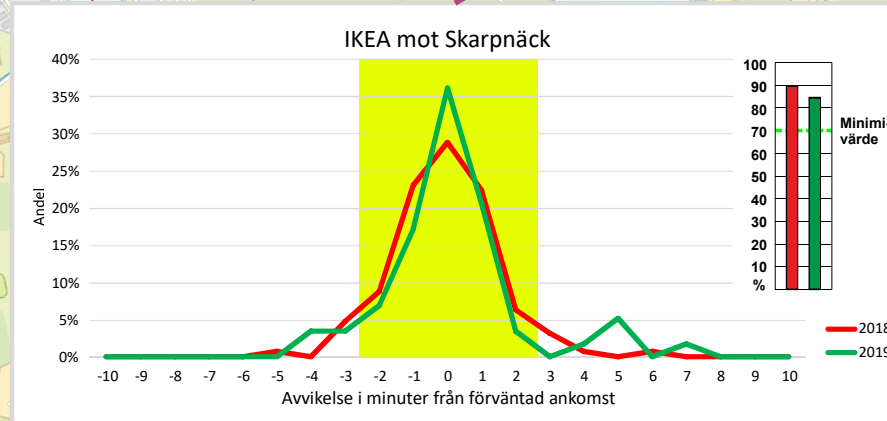
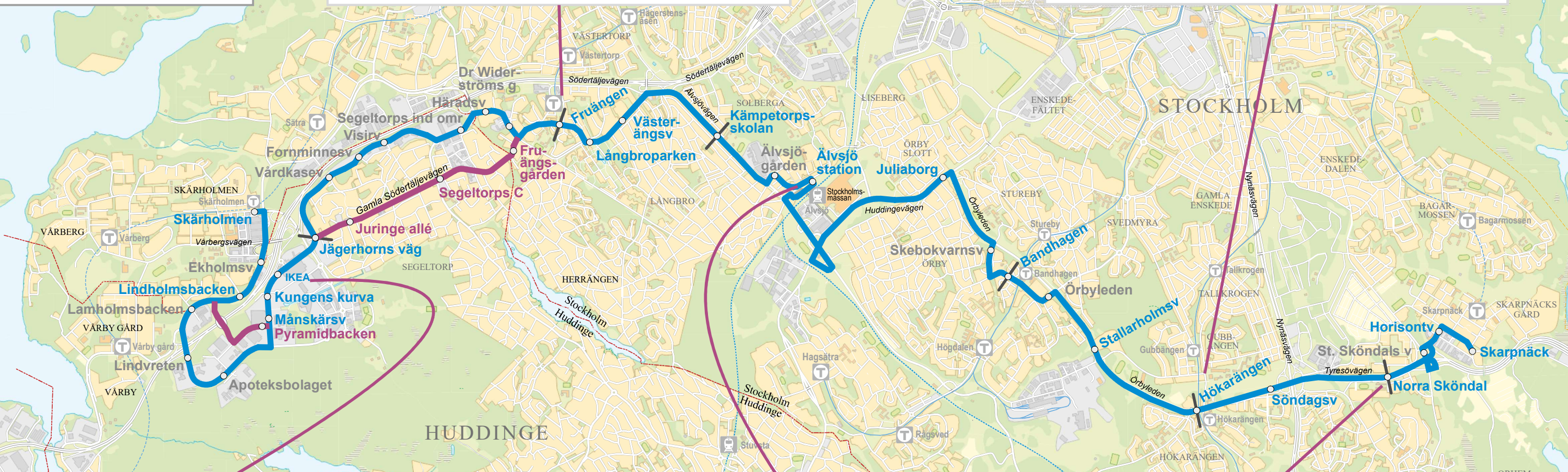
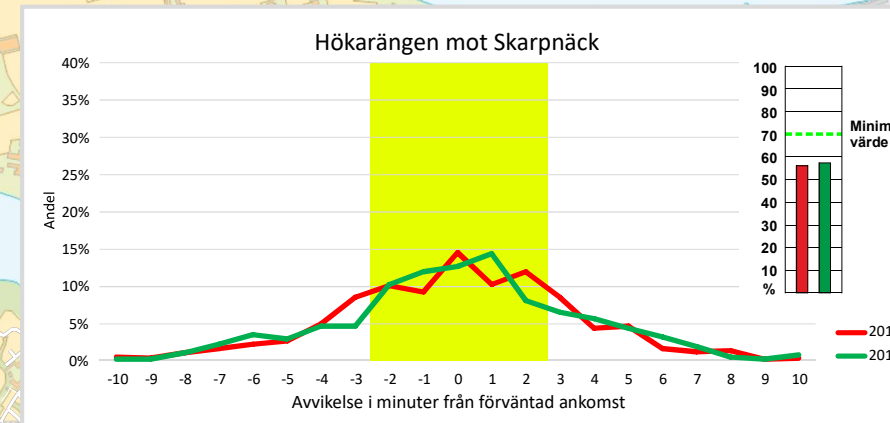
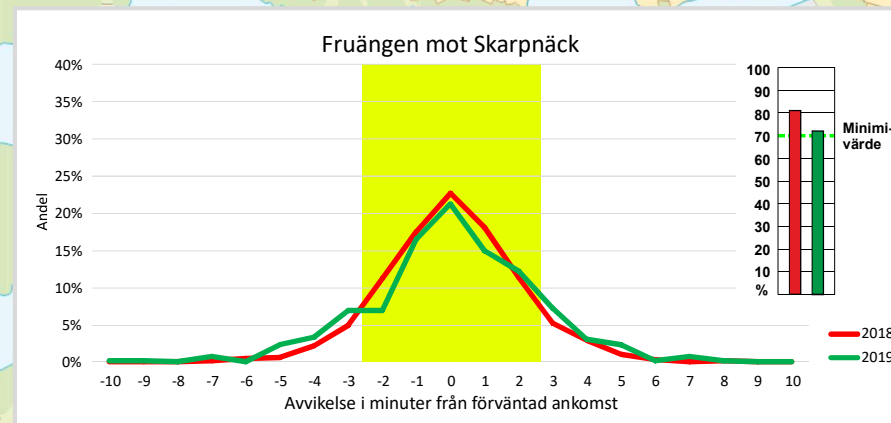
Linje 173

Projekt mål 3 – Pålitlighet Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som inte överstiger halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under morgontrafiken mot Skarpnäck.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



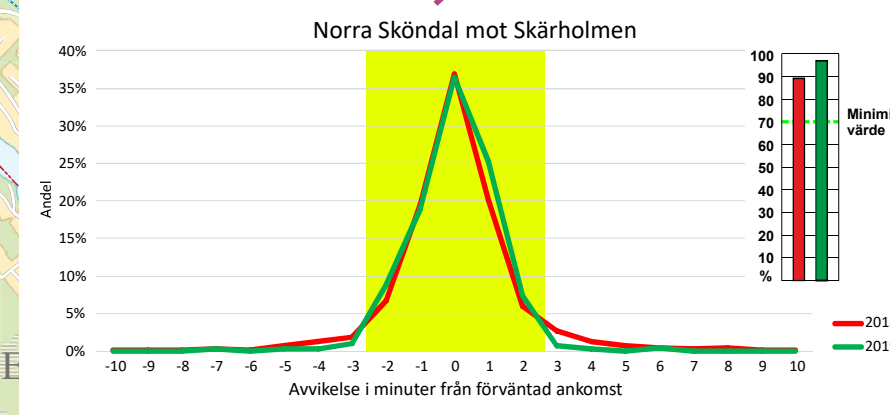
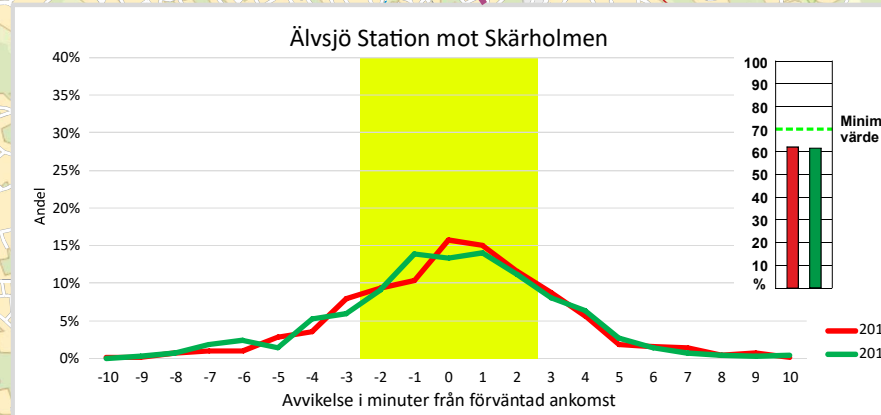
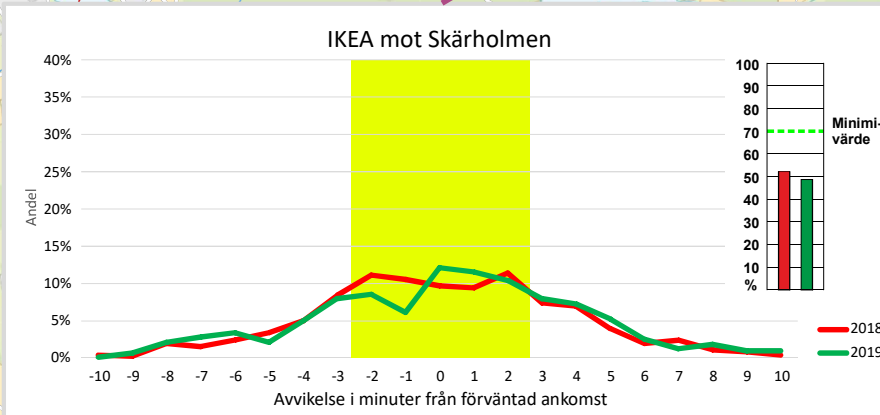
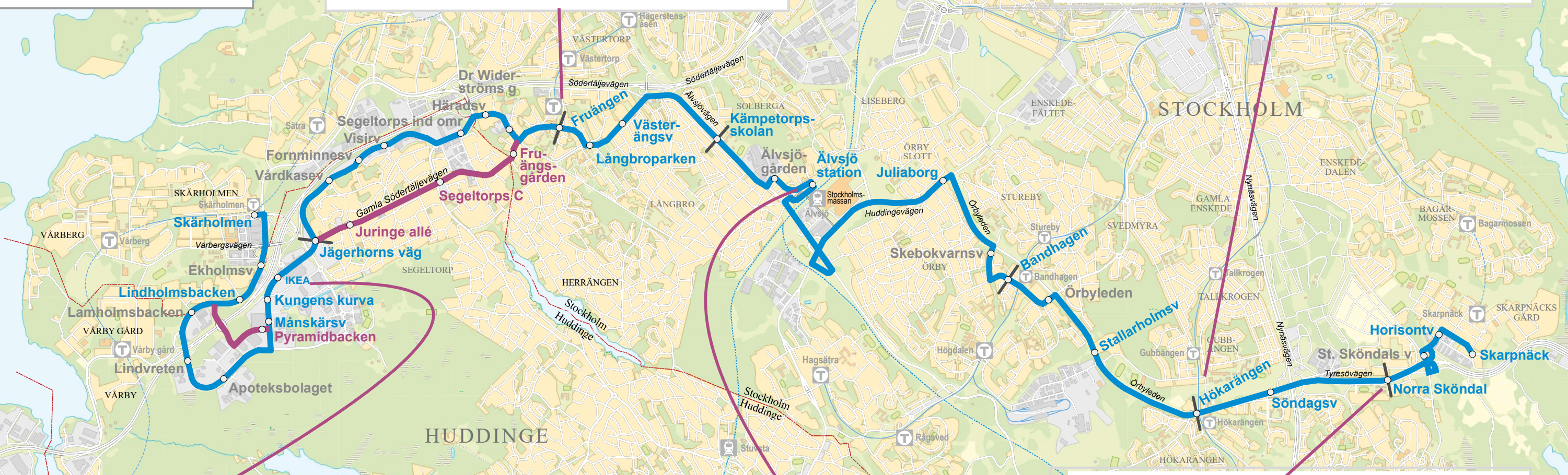
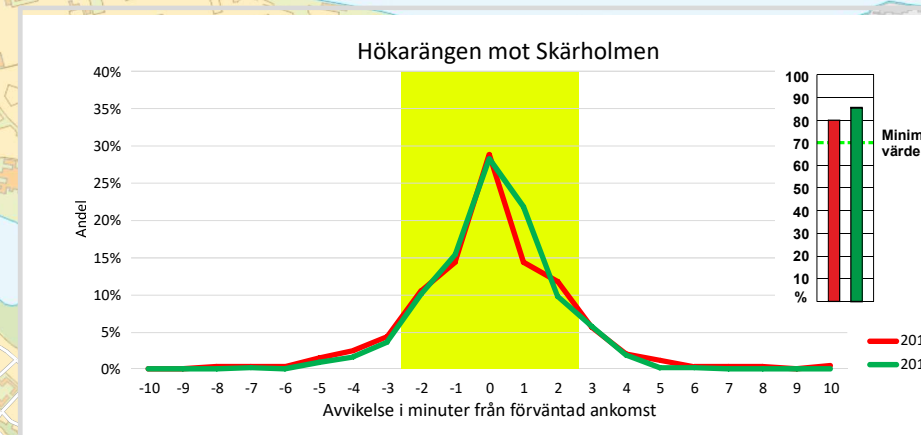
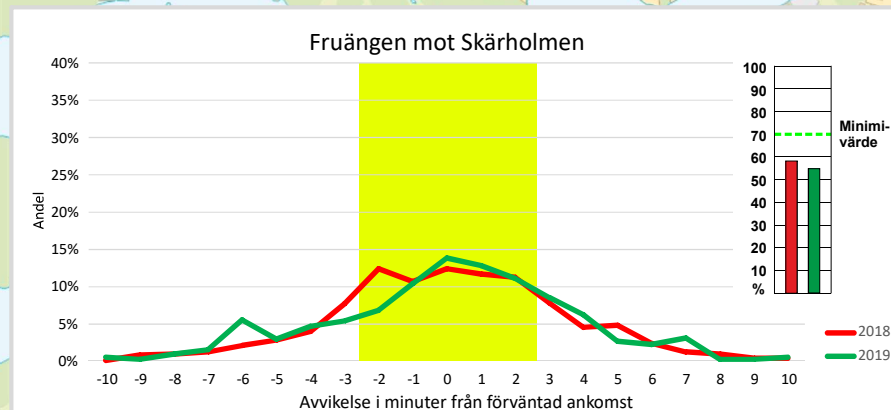
Linje 173

Projekt mål 3 – Pålitlighet Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som inte överstiger halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under morgontrafiken mot Skärholmen.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



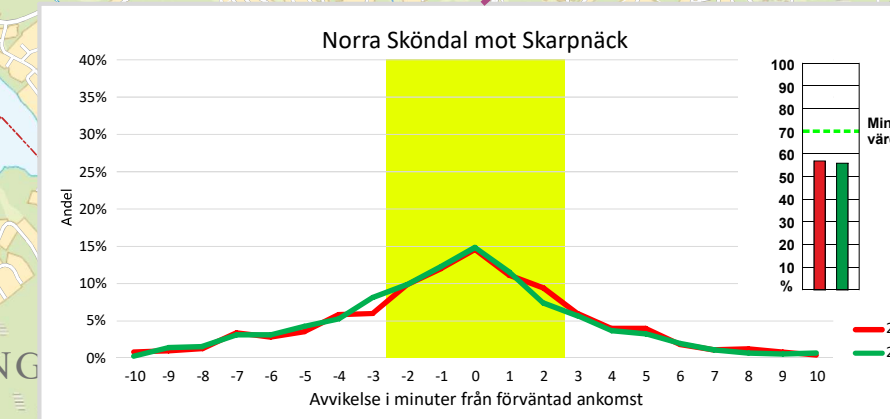
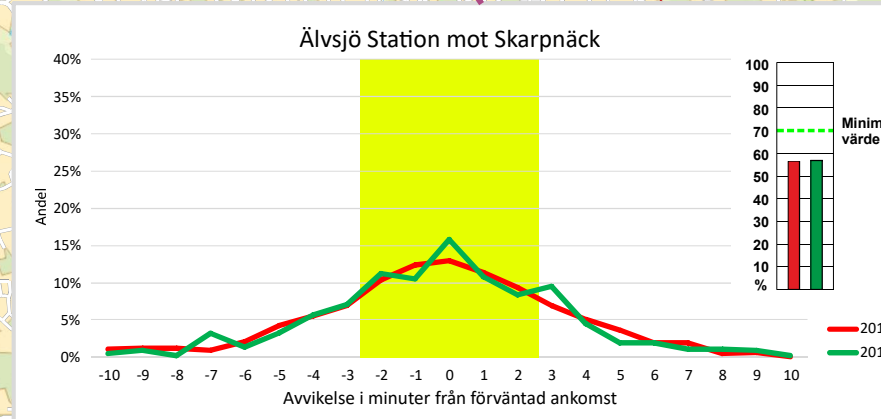
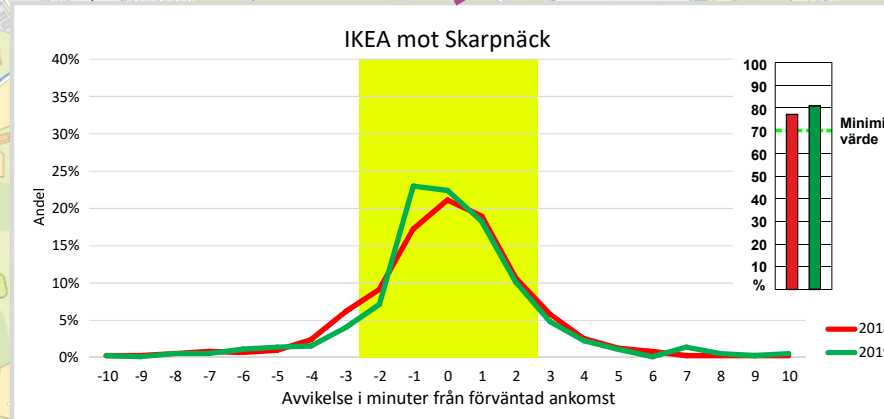
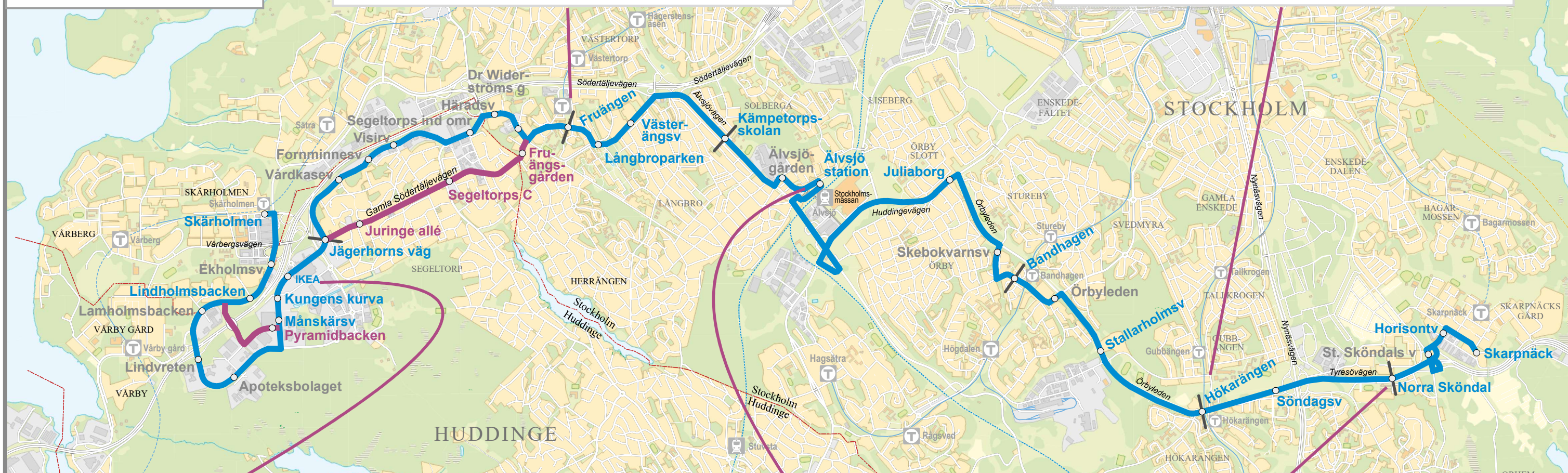
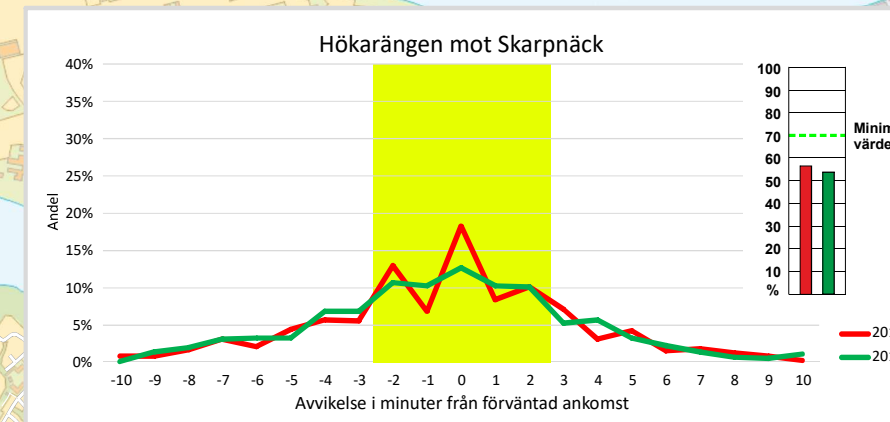
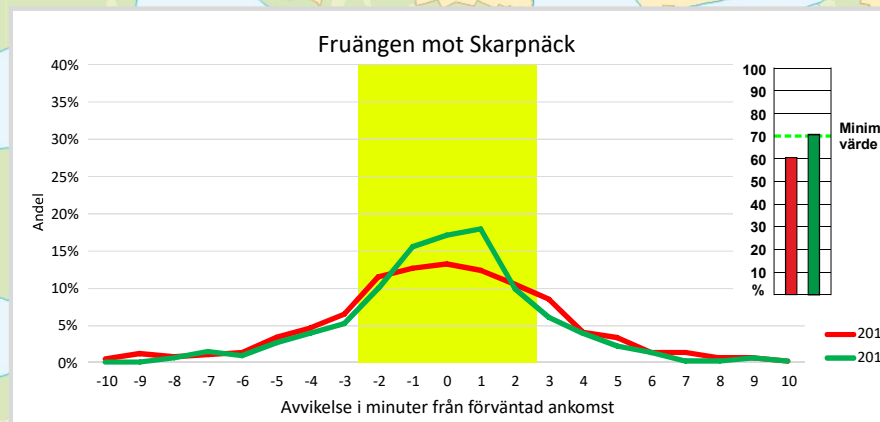
Linje 173

Projekt mål 3 – Pålitlighet Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som inte överstiger halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under eftermiddags-trafiken mot Skarpnäck.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



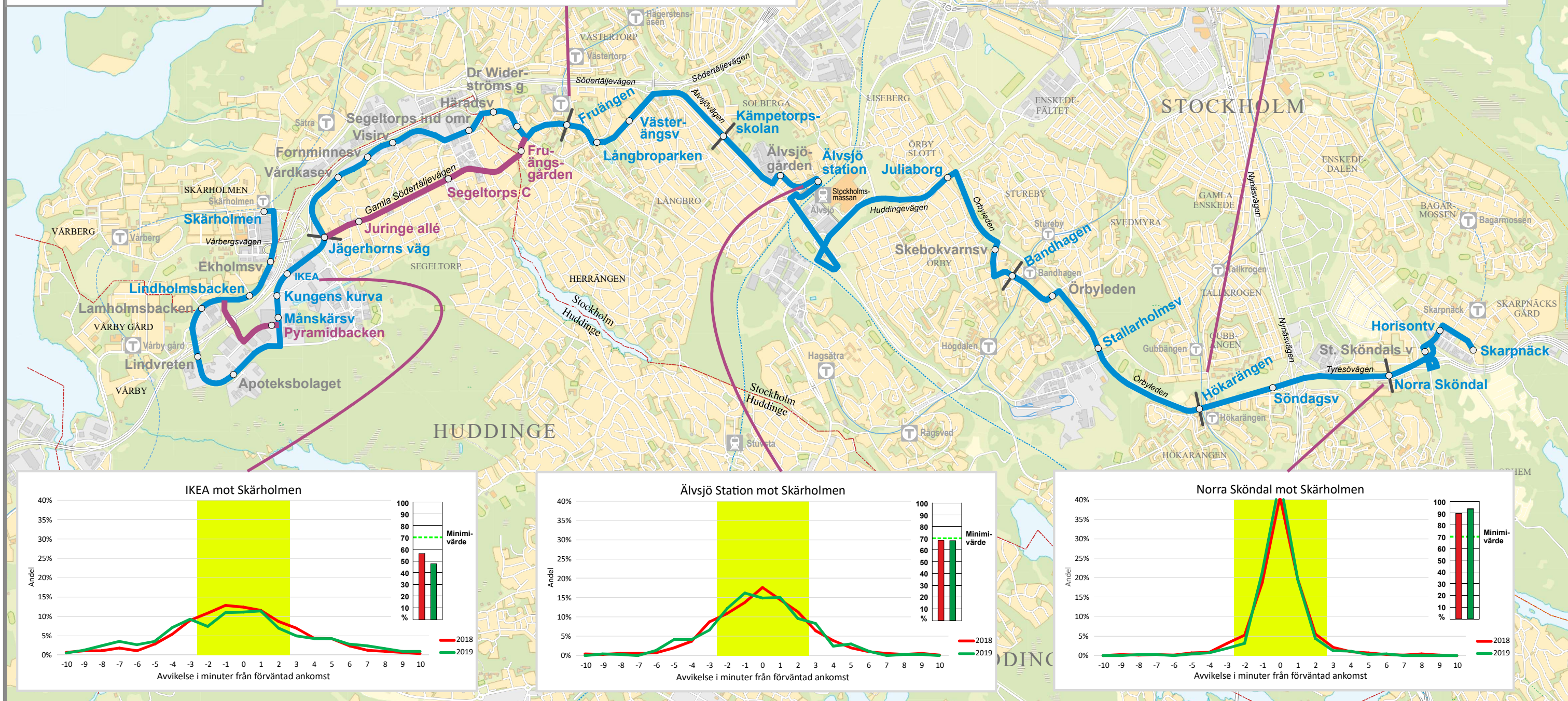
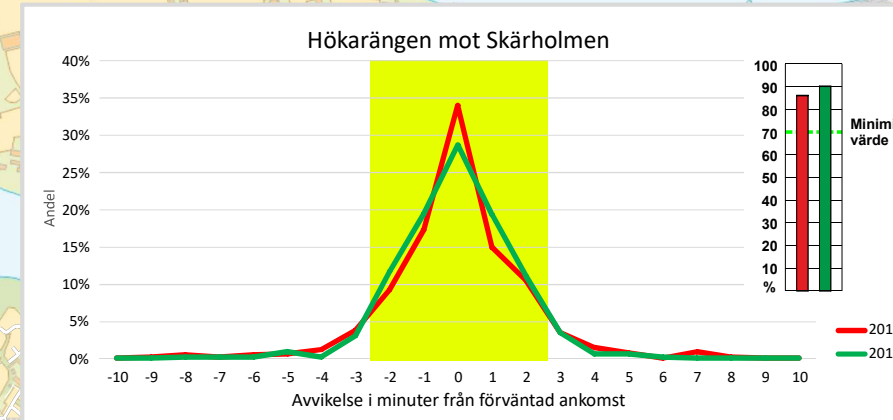
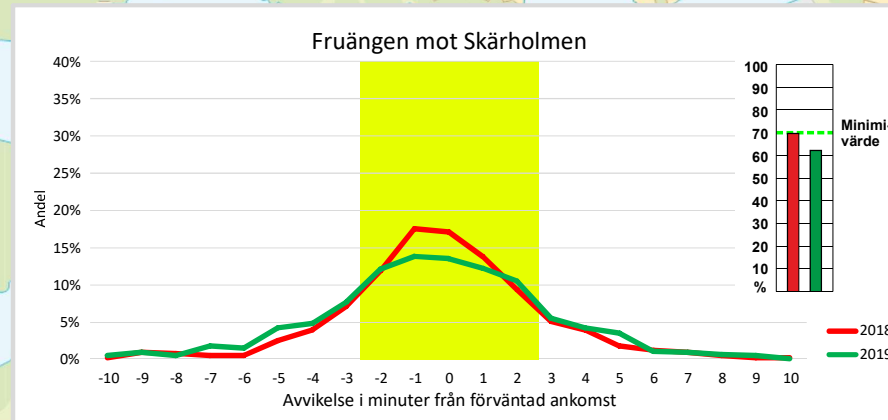
Linje 173

Projekt mål 3 – Pålitlighet
Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som inte överstiger halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under eftermiddags-trafiken mot Skärholmen.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



Hastighet, körtid och trafikståtid på delsträckor

Skärholmen – Skarpnäck		Hastighet			Körtid									Körtidsvariation											
		Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Varav trafikståtid			Procent ståtid			Snabba			Median			Långsamma			% längre tid för långsamma		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
Skärholmen – Jägerholms väg	2018	29,9	27,7	28,8	09:19	10:03	09:40	0	4	2	0,0	0,7	0,3	08:32	09:08	08:45	09:18	09:56	09:37	10:04	10:57	10:34	18,0	19,9	20,8
	2019	35,8	33,2	34,2	07:51	08:28	08:13	5	12	8	1,1	2,4	1,6	07:02	07:35	07:20	07:50	08:23	08:09	08:40	09:25	09:08	23,2	24,2	24,5
	Ändring	5,9	5,5	5,4	-88	-95	-87	5	8	6	1,1	1,7	1,3	-90	-93	-85	-88	-93	-88	-84	-92	-86	5,3	4,3	3,8
Jägerholms väg – Fruängen	2018	25,0	25,2	26,5	08:57	08:52	08:26	7	4	3	1,3	0,8	0,6	07:49	07:57	07:30	08:38	08:42	08:18	09:56	09:47	09:18	27,1	23,1	24,0
	2019	21,1	20,7	22,1	08:33	08:42	08:09	54	55	45	10,5	10,5	9,2	07:16	07:29	06:50	08:22	08:34	08:04	10:01	09:58	09:32	37,8	33,2	39,5
	Ändring	-3,9	-4,5	-4,4	-24	-10	-17	47	51	42	9,2	9,8	8,6	-33	-28	-40	-16	-8	-14	5	11	14	10,8	10,1	15,5
Fruängen – Kämpetorpsskolan	2018	22,0	23,4	26,2	06:03	05:42	05:05	37	25	17	10,2	7,3	5,6	04:17	04:35	04:00	05:02	05:29	04:42	07:54	07:02	06:12	84,4	53,5	55,0
	2019	19,2	21,3	24,4	06:56	06:15	05:27	54	38	24	13,0	10,1	7,3	04:25	04:44	04:04	05:28	05:40	04:53	12:35	07:53	06:53	184,9	66,5	69,3
	Ändring	-2,8	-2,1	-1,8	53	33	22	17	13	7	2,8	2,8	1,8	8	9	4	26	11	11	281	51	41	100,5	13,1	14,3
Kämpetorpsskolan – Bandhagen	2018	23,9	24,6	26,2	13:33	13:07	12:19	55	41	31	6,8	5,2	4,2	11:19	11:42	10:39	12:55	12:59	12:04	16:28	14:43	14:09	45,5	25,8	32,9
	2019	23,9	24,3	26,6	13:40	13:26	12:17	53	40	30	6,5	5,0	4,1	11:35	11:46	10:27	13:07	13:25	12:00	16:27	15:08	14:23	42,0	28,6	37,6
	Ändring	0,0	-0,3	0,3	7	19	-2	-2	-1	-1	-0,3	-0,2	-0,1	16	4	-12	12	26	-4	-1	25	14	-3,5	2,8	4,8
Bandhagen – Hökarängen	2018	37,1	33,8	36,8	04:11	04:36	04:13	1	2	1	0,4	0,7	0,4	03:45	03:54	03:42	04:07	04:18	04:07	04:38	05:41	04:44	23,6	45,7	27,9
	2019	33,3	32,0	34,9	04:41	04:52	04:28	13	9	6	4,6	3,1	2,2	03:59	04:04	03:49	04:30	04:42	04:21	05:36	05:44	05:18	40,6	41,0	38,9
	Ändring	-3,9	-1,8	-2,0	30	16	15	12	7	5	4,2	2,4	1,8	14	10	7	23	24	14	58	3	34	17,0	-4,7	10,9
Hökarängen – Norra Sköndal	2018	37,0	33,1	37,6	03:14	03:37	03:11	3	4	2	1,5	1,8	1,0	02:41	02:59	02:39	03:09	03:33	03:06	03:41	04:17	03:47	37,3	43,6	42,8
	2019	36,8	31,5	36,6	03:15	03:48	03:16	1	3	1	0,5	1,3	0,5	02:43	03:07	02:41	03:13	03:44	03:10	03:46	04:32	03:59	38,7	45,5	48,4
	Ändring	-0,2	-1,6	-1,0	1	11	5	-2	-1	-1	-1,0	-0,5	-0,5	2	8	2	4	11	4	5	15	12	1,4	1,9	5,7
Norra Sköndal – Horisontvägen	2018	31,0	30,2	31,0	02:18	02:22	02:18	1	1	0	0,7	0,7	0,0	02:03	02:05	02:02	02:17	02:20	02:16	02:36	02:41	02:35	26,8	28,8	27,0
	2019	32,2	31,3	32,2	02:18	02:22	02:18	1	2	1	0,7	1,4	0,7	02:02	02:06	02:01	02:17	02:19	02:15	02:36	02:40	02:35	27,9	27,0	28,1
	Ändring	1,1	1,1	1,1	0	0	0	0	1	1	0,0	0,7	0,7	-1	1	-1	0	-1	-1	0	-1	0	1,0	-1,8	1,0
Skärholmen – Horisontvägen	2018	Summa körtid			47:35	48:19	45:12																		
	2019	Summa körtid			47:14	47:53	44:08																		
	Ändring	Ändring			-00:21	-00:26	-01:04																		

Skarpnäck – Skärholmen		Hastighet			Körtid									Körtidsvariation											
		Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Varav trafikståtid			Procent ståtid			Snabba			Median			Långsamma			% längre tid för långsamma		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
Skarpnäck – Norra Sköndal	2018	25,5	27,6	27,4	02:51	02:38	02:39	7	1	2	4,1	0,6	1,3	02:20	02:16	02:16	02:43	02:33	02:34	03:35	02:58	03:02	53,6	30,9	33,8
	2019	24,7	26,8	26,5	02:55	02:41	02:43	6	1	2	3,4	0,6	1,2	02:22	02:22	02:20	02:47	02:40	02:38	03:35	03:03	03:09	51,4	28,9	35,0
	Ändring	-0,8	-0,8	-0,9	4	3	4	-1	0	0	-0,7	0,0	0,0	2	6	4	4	7	4	0	5	7	-2,2	-2,0	1,2
Norra Sköndal – Hökarängen	2018	25,9	37,7	36,6	04:47	03:17	03:23	15	9	8	5,2	4,6	3,9	03:04	02:44	02:39	04:27	03:14	03:10	07:00	03:54	04:10	128,3	42,7	57,2
	2019	29,8	35,7	36,2	04:09	03:28	03:25	15	11	9	6,0	5,3	4,4	03:11	02:49	02:44	04:01	03:24	03:18	05:15	04:10	04:14	64,9	47,9	54,9
	Ändring	3,9	-2,0	-0,4	-38	11	2	0	2	1	0,8	0,7	0,4	7	5	5	-26	10	8	-105	16	4	-63,3	5,2	-2,4
Hökarängen – Bandhagen	2018	35,6	34,8	37,7	04:29	04:35	04:14	9	13	6	3,3	4,7	2,4	03:53	03:57	03:35	04:29	04:35	04:11	05:02	05:09	04:54	29,6	30,4	36,7
	2019	29,8	30,2	33,4	05:23	05:19	04:48	42	41	24	13,0	12,9	8,3	04:19	04:23	03:54	05:21	05:15	04:43	06:20	06:20	05:44	46,7	44,5	47,0
	Ändring	-5,8	-4,6	-4,3	54	44	34	33	28	18	9,7	8,1	6,0	26	26	19	52	40	32	78	71	50	17,1	14,1	10,3
Bandhagen – Kämpetorpsskolan	2018	24,2	23,8	26,4	12:51	13:02	11:47	52	49	32	6,7	6,3	4,5	10:51	10:49	09:55	12:17	12:29	11:24	15:39	15:56	14:18	44,2	47,3	44,2
	2019	23,3	22,5	26,1	13:33	14:01	12:07	79	86	49	9,7	10,2	6,7	11:23	11:11	09:48	13:02	13:07	11:33	16:07	17:46	15:03	41,6	58,9	53,6
	Ändring	-0,9	-1,3	-0,3	42	59	20	27	37	17	3,0	4,0	2,2	32	22	-7	45	38	9	28	110	45	-2,7	11,6	9,4
Kämpetorpsskolan – Fruängen	2018	22,4	22,3	26,2	05:41	05:43	04:52	29	29	14	8,5	8,5	4,8	04:08	04:15	03:52	05:11	05:09	04:25	07:51	08:01	06:43	89,9	88,6	73,7
	2019	22,5	23,7	26,2	05:39	05:22	04:52	29	20	12	8,6	6,2	4,1	04:17	04:15	03:58	05:04	04:53	04:32	07:33	06:53	06:11	76,3	62,0	55,9
	Ändring	0,1	1,5	0,0	-2	-21	0	0	-9	-2	0,1	-2,2	-0,7	9	0	6	-7	-16	7	-18	-68	-32	-13,7	-26,7	-17,8
Fruängen – Jägerholms väg	2018	27,6	26,0	27,4	07:49	08:19	07:52	5	10	5	1,1	2,0	1,1	07:03	07:28	07:03	07:45	08:11	07:48	08:42	09:15	08:40	23,4	23,9	22,9
	2019	22,6	21,5	23,5	07:43	08:06	07:24	44	54	37	9,5	11,1	8,3	06:34	06:46	06:12	07:38	07:57	07:18	08:58	09:33	08:43	36,5	41,1	40,6
	Ändring	-5,0	-4,5	-3,9	-6	-13	-28	39	44	32	8,4	9,1	7,3	-29	-42	-51	-7	-14	-30	16	18	3	13,1	17,2	17,7
Jägerholms väg – Skärholmen	2018	28,1	26,8	27,3	09:58	10:27	10:16	2	4	3	0,3	0,6	0,5	08:50	09:26	09:06	09:50	10:21	10:08	10:46	11:21	11:12	21,9	20,3	23,1
	2019	35,7	34,2	35,6	08:05	08:26	08:06	3	3	2	0,6	0,6	0,4	07:02	07:27	07:10	07:51	08:18	07:57	08:38	09:12	08:54	22,7	23,5	24,2
	Ändring	7,6	7,4	8,3	-113	-121	-130	1	-1	-1	0,3	0,0	-0,1	-108	-119	-116	-119	-123	-131	-128	-129	-138	0,9	3,2	1,1
Skarpnäck – Skärholmen	2018	Summa körtid			48:26	48:01	45:03																		
	2019	Summa körtid			47:27	47:23	43:25																		
	Ändring	Ändring			-00:59	-00:38	-01:38																		

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser mot Skärholmen

Skarpnäck – Skärholmen	2018		Hastighet och medeltkörtid				Körtidsvariation					
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid		Snabba		Median		Långsamma	
							Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid
SKARPNÄCK- HORIZONTVÄGEN	7–9	463	24,2	01:09	00:00	0,0%	00:58	00:00	01:08	00:00	01:21	00:00
	15–18	463	23,1	01:12	00:00	0,0%	00:58	00:00	01:09	00:00	01:25	00:00
HORIZONTVÄGEN- NORRA SKÖNDAL	7–9	748	26,4	01:42	00:07	6,9%	01:17	00:00	01:32	00:00	02:23	00:28
	15–18	748	31,7	01:25	00:00	0,0%	01:15	00:00	01:24	00:00	01:36	00:00
NORRA SKÖNDAL- SÖNDAGSVÄGEN	7–9	1324	30,4	02:37	00:04	2,5%	01:39	00:00	02:19	00:00	03:57	00:16
	15–18	1324	45,0	01:46	00:00	0,0%	01:31	00:00	01:43	00:00	02:06	00:00
SÖNDAGSVÄGEN- HÖKARÄNGEN	7–9	738	20,4	02:10	00:12	9,2%	01:12	00:00	02:02	00:00	03:21	00:36
	15–18	738	29,2	01:31	00:10	11,0%	01:07	00:00	01:27	00:00	02:01	00:30
HÖKARÄNGEN- STALLARHOLMSVÄG	7–9	1275	37,9	02:01	00:12	9,9%	01:33	00:00	02:05	00:10	02:21	00:32
	15–18	1275	38,6	01:59	00:12	10,1%	01:30	00:00	02:01	00:08	02:23	00:33
STALLARHOLMSVÄG- ÖRBYLEDEN	7–9	883	36,1	01:28	00:03	3,4%	01:16	00:00	01:24	00:00	01:41	00:00
	15–18	883	34,9	01:31	00:04	4,4%	01:16	00:00	01:28	00:00	01:45	00:11
ÖRBYLEDEN- BANDHAGEN	7–9	501	27,7	01:05	00:00	0,0%	00:56	00:00	01:04	00:00	01:14	00:00
	15–18	501	26,9	01:07	00:00	0,0%	00:57	00:00	01:06	00:00	01:18	00:00
BANDHAGEN- SKEBOKVARN SV.	7–9	452	25,8	01:03	00:00	0,0%	00:56	00:00	01:02	00:00	01:09	00:00
	15–18	452	25,4	01:04	00:00	0,0%	00:57	00:00	01:03	00:00	01:11	00:00
SKEBOKVARN SV.- JULIABORG	7–9	1094	22,8	02:53	00:22	12,7%	01:56	00:00	02:28	00:00	04:17	01:07
	15–18	1094	27,0	02:26	00:15	10,3%	01:52	00:00	02:11	00:00	03:24	01:02
JULIABORG-ÄLVSJÖ STATION	7–9	2270	27,3	04:59	00:26	8,7%	04:04	00:00	04:53	00:22	05:59	01:00
	15–18	2270	24,7	05:31	00:38	11,5%	04:11	00:00	05:05	00:32	07:27	01:25
ÄLVSJÖ STATION- ÄLVSJÖGÅRDEN	7–9	467	17,5	01:36	00:02	2,1%	01:16	00:00	01:33	00:00	01:58	00:10
	15–18	467	16,5	01:42	00:03	2,9%	01:19	00:00	01:39	00:00	02:07	00:13
ÄLVSJÖGÅRDEN- KÄMPETORPS SK.	7–9	894	22,7	02:22	00:03	2,1%	01:46	00:00	02:08	00:00	03:19	00:11
	15–18	894	23,3	02:18	00:04	2,9%	01:44	00:00	02:04	00:00	03:04	00:12
KÄMPETORPS SK.- VÄSTERÅNGSVÄGEN	7–9	1332	20,1	03:59	00:32	13,4%	02:29	00:00	03:28	00:10	06:06	01:25
	15–18	1332	20,0	04:00	00:30	12,5%	02:34	00:00	03:24	00:10	06:16	01:27
VÄSTERÅNGSVÄGEN- LÅNGBROPARKEN	7–9	393	32,2	00:44	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:43	00:00	00:49	00:00
	15–18	393	31,4	00:45	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:44	00:00	00:50	00:00
LÅNGBROPARKEN- FRUÅNGEN	7–9	397	24,6	00:58	00:00	0,0%	00:51	00:00	00:57	00:00	01:06	00:00
	15–18	397	24,2	00:59	00:00	0,0%	00:51	00:00	00:57	00:00	01:06	00:00
FRUÅNGEN-DR WIDERSTRÖM G	7–9	659	21,8	01:49	00:06	5,5%	01:26	00:00	01:46	00:00	02:14	00:20
	15–18	659	19,1	02:04	00:10	8,1%	01:33	00:00	01:55	00:00	02:37	00:31
DR WIDERSTRÖM G- HÅRADSVÄGEN	7–9	351	28,7	00:44	00:00	0,0%	00:39	00:00	00:43	00:00	00:52	00:00
	15–18	351	26,9	00:47	00:00	0,0%	00:41	00:00	00:46	00:00	00:56	00:00
HÅRADSVÄGEN- SEGELTORPS IND.	7–9	389	19,4	01:12	00:00	0,0%	00:59	00:00	01:11	00:00	01:26	00:00
	15–18	389	19,2	01:13	00:00	0,0%	01:01	00:00	01:13	00:00	01:26	00:00
SEGELTORPS IND.- VISIRVÄGEN	7–9	815	32,2	01:31	00:00	0,0%	01:22	00:00	01:30	00:00	01:41	00:00
	15–18	815	30,9	01:35	00:00	0,0%	01:25	00:00	01:33	00:00	01:46	00:00
VISIRVÄGEN- FORNMINNESVÄGEN	7–9	329	28,9	00:41	00:00	0,0%	00:37	00:00	00:41	00:00	00:46	00:00
	15–18	329	28,9	00:41	00:00	0,0%	00:37	00:00	00:41	00:00	00:46	00:00
FORNMINNESVÄGEN- VÅRDKASEVÄGEN	7–9	416	28,8	00:52	00:00	0,0%	00:45	00:00	00:51	00:00	01:00	00:00
	15–18	416	28,8	00:52	00:00	0,0%	00:45	00:00	00:51	00:00	00:58	00:00
VÅRDKASEVÄGEN- JÄGERHORNS V.	7–9	638	33,3	01:09	00:00	0,0%	01:03	00:00	01:09	00:00	01:15	00:00
	15–18	638	32,8	01:10	00:00	0,0%	01:04	00:00	01:10	00:00	01:17	00:00
JÄGERHORNS V.-IKEA	7–9	678	27,1	01:30	00:00	0,0%	01:19	00:00	01:30	00:00	01:41	00:00
	15–18	678	23,9	01:42	00:01	1,0%	01:28	00:00	01:41	00:00	01:57	00:00
IKEA-KUNGENS KURVA	7–9	305	25,0	00:44	00:00	0,0%	00:38	00:00	00:43	00:00	00:50	00:00
	15–18	305	23,4	00:47	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:46	00:00	00:54	00:00
KUNGENS KURVA- MÅNSKÅRSVÄGEN	7–9	303	24,2	00:45	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:44	00:00	00:50	00:00
	15–18	303	22,7	00:48	00:00	0,0%	00:41	00:00	00:47	00:00	00:57	00:00
MÅNSKÅRSVÄGEN- APOTEKSBOLAGET	7–9	679	26,3	01:33	00:00	0,0%	01:21	00:00	01:33	00:00	01:46	00:00
	15–18	679	25,2	01:37	00:00	0,0%	01:26	00:00	01:37	00:00	01:49	00:00
APOTEKSBOLAGET- LINDVRETEN	7–9	509	29,1	01:03	00:00	0,0%	00:57	00:00	01:03	00:00	01:09	00:00
	15–18	509	28,2	01:05	00:00	0,0%	00:59	00:00	01:05	00:00	01:11	00:00
LINDVRETEN- LAMMHOLMSBACKEN	7–9	653	27,0	01:27	00:00	0,0%	01:15	00:00	01:26	00:00	01:40	00:00
	15–18	653	26,1	01:30	00:00	0,0%	01:19	00:00	01:29	00:00	01:41	00:00
LAMMHOLMSBACKEN- LINDHOLMSBACKEN	7–9	541	30,4	01:04	00:00	0,0%	00:57	00:00	01:04	00:00	01:11	00:00
	15–18	541	30,0	01:05	00:00	0,0%	00:58	00:00	01:04	00:00	01:11	00:00
LINDHOLMSBACKEN- SKÄR HOLMEN	7–9	1000	29,8	02:01	00:04	3,3%	01:36	00:00	01:50	00:00	02:20	00:14
	15–18	1000	28,6	02:06	00:07	5,6%	01:40	00:00	01:54	00:00	02:36	00:30

Skarpnäck – Skärholmen	2019		Hastighet och medelkörtid				Körtidsvariation					
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid	Snabba		Median		Långsamma		
						Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Köritd	Ståtid	
SKARPNÄCK-HORISONTVÄGEN	7–9	452	22,6	01:12	00:00	0,0%	01:00	00:00	01:11	00:00	01:25	00:00
	15–18	452	22,3	01:13	00:00	0,0%	01:00	00:00	01:12	00:00	01:26	00:00
HORISONTVÄGEN-NORRA SKÖNDAL	7–9	748	26,1	01:43	00:06	5,8%	01:19	00:00	01:33	00:00	02:18	00:23
	15–18	748	30,3	01:29	00:01	1,1%	01:19	00:00	01:27	00:00	01:41	00:00
NORRA SKÖNDAL-SÖNDAGSVÄGEN	7–9	1324	31,6	02:31	00:03	2,0%	01:47	00:00	02:21	00:00	03:29	00:11
	15–18	1324	42,2	01:53	00:00	0,0%	01:36	00:00	01:50	00:00	02:13	00:00
SÖNDAGSVÄGEN-HÖKARÄNGEN	7–9	738	27,4	01:37	00:12	12,4%	01:09	00:00	01:31	00:00	02:12	00:37
	15–18	738	28,0	01:35	00:12	12,6%	01:08	00:00	01:27	00:00	02:10	00:39
HÖKARÄNGEN-STALLARHOLMSVÄG	7–9	1275	37,0	02:04	00:11	8,9%	01:30	00:00	01:51	00:00	02:33	00:33
	15–18	1275	41,4	01:51	00:05	4,5%	01:30	00:00	01:45	00:00	02:18	00:22
Hållplats Örbyleden trafikerades inte												
STALLARHOLMSVÄG-BANDHAGEN	7–9	1398	24,8	03:23	00:37	18,2%	02:41	00:00	03:22	00:35	04:03	01:13
	15–18	1398	23,7	03:32	00:44	20,8%	02:44	00:00	03:29	00:40	04:25	01:28
Hållplats Skebokvarnsvägen trafikerades inte												
BANDHAGEN-JULIABORG	7–9	1592	21,3	04:29	00:43	16,0%	03:22	00:00	03:58	00:33	06:27	01:45
	15–18	1592	22,9	04:10	00:41	16,4%	03:20	00:00	03:52	00:31	05:30	01:36
JULIABORG-ÄLVSJÖ STATION	7–9	2270	26,1	05:13	00:31	9,9%	04:13	00:00	05:01	00:28	06:17	01:09
	15–18	2270	24,1	05:39	00:37	10,9%	04:11	00:00	05:11	00:30	07:49	01:24
Hållplats Älvsjögården trafikerades inte												
ÄLVSJÖ STATION-KÄMPETORPS SK.	7–9	1399	21,2	03:58	00:08	3,4%	03:09	00:00	03:43	00:00	04:44	00:17
	15–18	1399	19,7	04:16	00:14	5,5%	03:07	00:00	03:43	00:00	05:29	00:33
KÄMPETORPS SK.-VÄSTERÅNGSVÄGEN	7–9	1332	20,5	03:54	00:30	12,8%	02:36	00:00	03:16	00:00	05:46	01:24
	15–18	1332	22,2	03:36	00:20	9,3%	02:35	00:00	03:06	00:00	05:08	01:14
VÄSTERÅNGSVÄGEN-LÅNGBROPARKEN	7–9	393	31,4	00:45	00:00	0,0%	00:41	00:00	00:45	00:00	00:50	00:00
	15–18	393	30,8	00:46	00:00	0,0%	00:41	00:00	00:45	00:00	00:52	00:00
LÅNGBROPARKEN-FRUÄNGEN	7–9	397	23,8	01:00	00:00	0,0%	00:52	00:00	00:58	00:00	01:09	00:00
	15–18	397	23,4	01:01	00:00	0,0%	00:53	00:00	00:59	00:00	01:11	00:00
Ändrad körväg mellan Fruängen och Lindholmsbacken												
FRUÄNGEN-FRUÄNGSGÅRDEN	7–9	551	20,7	01:36	00:06	6,3%	01:15	00:00	01:35	00:00	01:58	00:23
	15–18	551	15,9	02:05	00:20	16,0%	01:23	00:00	01:54	00:11	02:52	00:52
FRUÄNGSGÅRDEN-SEGELTORPS C	7–9	1089	18,4	03:33	00:36	16,9%	02:41	00:00	03:25	00:25	04:34	01:29
	15–18	1089	18,6	03:31	00:35	16,6%	02:41	00:00	03:25	00:24	04:27	01:25
SEGELTORPS C-JURINGE ALLÉ	7–9	944	31,8	01:47	00:02	1,9%	01:30	00:00	01:42	00:00	02:11	00:00
	15–18	944	31,8	01:47	00:01	0,9%	01:31	00:00	01:44	00:00	02:05	00:00
JURINGE ALLÉ-JÄGERHORNS V.	7–9	318	24,9	00:46	00:00	0,0%	00:38	00:00	00:45	00:00	00:54	00:00
	15–18	318	24,9	00:46	00:00	0,0%	00:38	00:00	00:45	00:00	00:54	00:00
JÄGERHORNS V.-IKEA	7–9	722	26,5	01:38	00:00	0,0%	01:27	00:00	01:38	00:00	01:49	00:00
	15–18	722	23,4	01:51	00:01	0,9%	01:33	00:00	01:50	00:00	02:09	00:00
IKEA-KUNGENS KURVA	7–9	305	19,6	00:56	00:00	0,0%	00:46	00:00	00:55	00:00	01:06	00:00
	15–18	305	18,3	01:00	00:00	0,0%	00:49	00:00	00:59	00:00	01:12	00:00
KUNGENS KURVA-PYRAMIDBACKEN	7–9	597	24,7	01:27	00:00	0,0%	01:17	00:00	01:27	00:00	01:36	00:00
	15–18	597	23,6	01:31	00:00	0,0%	01:21	00:00	01:31	00:00	01:44	00:00
PYRAMIDBACKEN-LINDHOLMSBACKEN	7–9	2180	63,3	02:04	00:00	0,0%	01:47	00:00	02:01	00:00	02:20	00:00
	15–18	2180	63,3	02:04	00:00	0,0%	01:48	00:00	02:01	00:00	02:18	00:00
Ändrad körväg mellan Fruängen och Lindholmsbacken												
LINDHOLMSBACKEN-SKÄRHOLMEN	7–9	1000	27,9	02:09	00:05	3,9%	01:36	00:00	01:47	00:00	02:04	00:00
	15–18	1000	29,5	02:02	00:03	2,5%	01:40	00:00	01:51	00:00	02:10	00:00

Skillnad i hastighet och körtid		
Km/h	Körtid	%
-1,6	3	4
-0,8	1	1
-0,3	1	1
-1,4	4	5
1,2	-6	-4
-2,8	7	7
7,0	-33	-25
-1,2	4	4
-0,9	3	2
2,8	-8	-7
Samlat resultat		
-7,8	50	33
-7,8	54	34
Samlat resultat		
-2,3	33	14
-3,6	40	19
-1,2	14	5
-0,6	8	2
Samlat resultat		
0,6	0	0
-0,7	16	7
0,4	-5	-2
2,2	-24	-10
-0,8	1	2
-0,6	1	2
-0,8	2	3
-0,8	2	3
Samlad hastighets- och körtidsförändring på sträckan Fruängen – Lindholmsbacken		
2,1	-02:17	-14
1,8	-02:21	-14
-1,9	8	7
0,9	-4	-3

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser mot Skarpnäck

Skärholmen – Skarpnäck	2018		Hastighet och medelkörtid				Körtidsvariation					
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid		Snabba		Median		Långsamma	
							Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid
SKÄRHOLMEN- EKHOLMSVÄGEN	7–9	644	33,6	01:09	00:00	0,0%	00:59	00:00	01:07	00:00	01:20	00:00
	15–18	644	30,9	01:15	00:02	2,7%	01:00	00:00	01:09	00:00	01:32	00:00
EKHOLMSVÄGEN- LINDHOLMSBACKEN	7–9	389	27,5	00:51	00:00	0,0%	00:47	00:00	00:52	00:00	00:56	00:00
	15–18	389	26,9	00:52	00:00	0,0%	00:47	00:00	00:51	00:00	00:56	00:00
LINDHOLMSBACKEN- LAMMHOLMSBACKEN	7–9	574	29,9	01:09	00:00	0,0%	01:02	00:00	01:08	00:00	01:15	00:00
	15–18	574	29,5	01:10	00:00	0,0%	01:02	00:00	01:08	00:00	01:15	00:00
LAMMHOLMSBACKEN- LINDVRETEN	7–9	571	26,7	01:17	00:00	0,0%	01:10	00:00	01:16	00:00	01:25	00:00
	15–18	571	24,8	01:23	00:01	1,2%	01:12	00:00	01:21	00:00	01:37	00:00
LINDVRETEN- APOTEKSBOLAGET	7–9	526	31,0	01:01	00:00	0,0%	00:56	00:00	01:01	00:00	01:07	00:00
	15–18	526	30,5	01:02	00:00	0,0%	00:57	00:00	01:01	00:00	01:08	00:00
APOTEKSBOLAGET- MÅNSKÄRSVÄGEN	7–9	898	28,4	01:54	00:00	0,0%	01:40	00:00	01:55	00:00	02:07	00:00
	15–18	898	26,9	02:00	00:00	0,0%	01:46	00:00	01:59	00:00	02:13	00:00
MÅNSKÄRSVÄGEN- KUNGENS KURVA	7–9	205	26,4	00:28	00:00	0,0%	00:24	00:00	00:28	00:00	00:32	00:00
	15–18	205	24,6	00:30	00:00	0,0%	00:26	00:00	00:29	00:00	00:36	00:00
KUNGENS KURVA- IKEA	7–9	342	26,8	00:46	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:46	00:00	00:51	00:00
	15–18	342	24,6	00:50	00:00	0,0%	00:42	00:00	00:49	00:00	00:57	00:00
IKEA-JÄGERHORNS V.	7–9	488	26,2	01:07	00:00	0,0%	00:58	00:00	01:07	00:00	01:17	00:00
	15–18	488	22,2	01:19	00:02	2,5%	01:05	00:00	01:17	00:00	01:34	00:10
JÄGERHORNS V.- VÅRDKASEVÄGEN	7–9	898	32,7	01:39	00:00	0,0%	01:30	00:00	01:39	00:00	01:49	00:00
	15–18	898	32,0	01:41	00:00	0,0%	01:32	00:00	01:40	00:00	01:50	00:00
VÅRDKASEVÄGEN- FORNMINNESVÄGEN	7–9	384	27,1	00:51	00:00	0,0%	00:45	00:00	00:50	00:00	00:57	00:00
	15–18	384	28,2	00:49	00:00	0,0%	00:44	00:00	00:49	00:00	00:54	00:00
FORNMINNESVÄGEN- VISIRVÄGEN	7–9	354	27,7	00:46	00:00	0,0%	00:41	00:00	00:45	00:00	00:51	00:00
	15–18	354	27,7	00:46	00:00	0,0%	00:41	00:00	00:44	00:00	00:50	00:00
VISIRVÄGEN- SEGELTORPS IND.	7–9	872	26,4	01:59	00:03	2,5%	01:40	00:00	01:50	00:00	02:04	00:00
	15–18	872	26,4	01:59	00:01	0,8%	01:41	00:00	01:54	00:00	02:14	00:00
SEGELTORPS IND.- HÄRADSVÄGEN	7–9	299	15,6	01:09	00:01	1,4%	00:48	00:00	00:59	00:00	01:39	00:00
	15–18	299	15,6	01:09	00:01	1,4%	00:49	00:00	01:01	00:00	01:36	00:07
HÄRADSVÄGEN- DR WIDERSTRÖM G	7–9	344	25,3	00:49	00:00	0,0%	00:42	00:00	00:47	00:00	00:56	00:00
	15–18	344	24,8	00:50	00:00	0,0%	00:43	00:00	00:49	00:00	00:58	00:00
DR WIDERSTRÖM G- FRUÅNGEN	7–9	580	19,9	01:45	00:03	2,9%	01:26	00:00	01:42	00:00	02:08	00:11
	15–18	580	19,7	01:46	00:03	2,8%	01:28	00:00	01:44	00:00	02:06	00:12
FRUÅNGEN- LÅNGBROPARKEN	7–9	423	17,7	01:26	00:10	11,6%	01:00	00:00	01:18	00:00	02:02	00:33
	15–18	423	17,1	01:29	00:11	12,4%	01:03	00:00	01:23	00:00	02:02	00:32
LÅNGBROPARKEN- VÄSTERÄNGSVÄGEN	7–9	450	20,8	01:18	00:11	14,1%	00:45	00:00	00:49	00:00	01:02	00:00
	15–18	450	33,1	00:49	00:00	0,0%	00:44	00:00	00:49	00:00	00:54	00:00
VÄSTERÄNGSVÄGEN- KÄMPETORPS SK.	7–9	1346	23,9	03:23	00:20	9,9%	02:18	00:00	02:51	00:00	04:49	00:55
	15–18	1346	23,6	03:25	00:15	7,3%	02:32	00:00	03:11	00:07	04:31	00:48
KÄMPETORPS SK.- ÄLVSJÖGÅRDEN	7–9	744	27,9	01:36	00:00	0,0%	01:23	00:00	01:35	00:00	01:49	00:00
	15–18	744	25,0	01:47	00:01	0,9%	01:28	00:00	01:41	00:00	02:12	00:00
ÄLVSJÖGÅRDEN-ÄLVSJÖ STATION	7–9	541	19,9	01:38	00:01	1,0%	01:22	00:00	01:36	00:00	01:58	00:00
	15–18	541	18,9	01:43	00:01	1,0%	01:25	00:00	01:40	00:00	02:03	00:00
ÄLVSJÖ STATION- JULIABORG	7–9	2573	21,1	07:19	00:55	12,5%	05:21	00:00	06:39	00:43	10:22	02:00
	15–18	2573	24,4	06:20	00:33	8,7%	05:23	00:00	06:12	00:28	07:19	01:10
JULIABORG- SKEBOKVARN SV.	7–9	1020	33,4	01:50	00:04	3,6%	01:35	00:00	01:43	00:00	02:21	00:17
	15–18	1020	30,3	02:01	00:05	4,1%	01:39	00:00	01:56	00:00	02:32	00:23
SKEBOKVARN SV.- BANDHAGEN	7–9	509	23,8	01:17	00:02	2,6%	01:05	00:00	01:15	00:00	01:32	00:08
	15–18	509	23,5	01:18	00:02	2,6%	01:06	00:00	01:15	00:00	01:31	00:08
BANDHAGEN- ÖRBYLEDEN	7–9	472	27,0	01:03	00:00	0,0%	00:54	00:00	01:01	00:00	01:12	00:00
	15–18	472	27,0	01:03	00:00	0,0%	00:55	00:00	01:02	00:00	01:12	00:00
ÖRBYLEDEN- STALLARHOLMSVÄG	7–9	880	37,7	01:24	00:00	0,0%	01:13	00:00	01:22	00:00	01:36	00:00
	15–18	880	36,8	01:26	00:00	0,0%	01:14	00:00	01:23	00:00	01:37	00:00
STALLARHOLMSVÄG- HÖKARÄNGEN	7–9	1237	45,4	01:38	00:00	0,0%	01:29	00:00	01:36	00:00	01:47	00:00
	15–18	1237	37,1	02:00	00:03	2,5%	01:32	00:00	01:42	00:00	02:47	00:00
HÖKARÄNGEN- SÖNDAGSVÄGEN	7–9	856	32,8	01:34	00:02	2,1%	01:14	00:00	01:33	00:00	01:54	00:07
	15–18	856	30,2	01:42	00:02	2,0%	01:20	00:00	01:39	00:00	02:05	00:07
SÖNDAGSVÄGEN- NORRA SKÖNDAL	7–9	1138	40,2	01:42	00:01	1,0%	01:23	00:00	01:34	00:00	02:00	00:00
	15–18	1138	35,6	01:55	00:02	1,7%	01:28	00:00	01:52	00:00	02:23	00:00
NORRA SKÖNDAL- ST.SKÖNDALS VÄG	7–9	835	31,6	01:35	00:02	2,1%	01:22	00:00	01:33	00:00	01:49	00:00
	15–18	835	31,6	01:35	00:01	1,1%	01:24	00:00	01:34	00:00	01:50	00:00
ST.SKÖNDALS VÄG- HORISONTVÄGEN	7–9	355	26,6	00:48	00:00	0,0%	00:43	00:00	00:48	00:00	00:54	00:00
	15–18	355	26,1	00:49	00:00	0,0%	00:43	00:00	00:48	00:00	00:57	00:00
HORISONTVÄGEN- SKARPNÄCK	7–9	271	7,0	02:19	00:09	6,5%	00:38	00:00	00:45	00:00	07:27	00:00
	15–18	271	6,4	02:33	00:04	2,6%	00:38	00:00	00:46	00:00	09:09	00:00

Skärholmen – Skarpnäck	2019		Hastighet och medelkörtid				Körtidsvariation					
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid		Snabba		Median		Långsamma	
							Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid
Hållplats Ekholmsvägen trafikerades inte												
SKÄRHOLMEN- LINDHOLMSBACKEN	7–9	1046	30,9	02:02	00:02	1,6%	01:43	00:00	01:59	00:00	02:19	00:09
	15–18	1046	30,1	02:05	00:04	3,2%	01:41	00:00	02:02	00:00	02:28	00:15
Ändrad körväg mellan Lindholmsbacken och Fruängen												
LINDHOLMSBACKEN- MÅNSKÄRSVÄGEN	7–9	2608	49,4	03:10	00:03	1,6%	02:46	00:00	03:07	00:00	03:31	00:14
	15–18	2608	47,7	03:17	00:05	2,5%	02:52	00:00	03:13	00:00	03:47	00:21
MÅNSKÄRSVÄGEN- KUNGENS KURVA	7–9	199	31,1	00:23	00:00	0,0%	00:16	00:00	00:21	00:00	00:31	00:00
	15–18	199	44,8	00:16	00:00	0,0%	00:16	00:00	00:16	00:00	00:16	00:00
KUNGENS KURVA-IKEA	7–9	342	17,8	01:09	00:00	0,0%	01:07	00:00	01:07	00:00	01:11	00:00
	15–18	342	14,0	01:28	00:00	0,0%	01:28	00:00	01:28	00:00	01:28	00:00
IKEA-JÄGERHORNS V.	7–9	488	24,4	01:12	00:00	0,0%	01:03	00:00	01:12	00:00	01:19	00:00
	15–18	488	20,2	01:27	00:03	3,4%	01:12	00:00	01:24	00:00	01:43	00:12
JÄGERHORNS V.- JURINGE ALLÉ	7–9	431	22,5	01:09	00:02	2,9%	00:55	00:00	01:07	00:00	01:30	00:00
	15–18	431	22,8	01:08	00:01	1,5%	00:55	00:00	01:06	00:00	01:23	00:00
JURINGE ALLÉ- SEGELTORPS C	7–9	1085	27,5	02:22	00:01	0,7%	02:02	00:00	02:17	00:00	02:40	00:00
	15–18	1085	25,7	02:32	00:02	1,3%	02:06	00:00	02:24	00:00	02:53	00:10
SEGELTORPS C- FRUÄNGSGÅRDEN	7–9	849	17,9	02:51	00:28	16,4%	02:05	00:00	02:43	00:18	03:48	01:19
	15–18	849	17,2	02:58	00:35	19,7%	02:08	00:00	02:49	00:24	03:57	01:32
FRUÄNGSGÅRDEN- FRUÅNGEN	7–9	643	17,8	02:10	00:26	20,0%	01:33	00:00	02:11	00:27	02:41	00:47
	15–18	643	18,7	02:04	00:21	16,9%	01:29	00:00	02:06	00:21	02:37	00:49
Ändrad körväg mellan Lindholmsbacken och Fruängen												
FRUÅNGEN- LÅNGBROPARKEN	7–9	423	18,6	01:22	00:07	8,5%	01:01	00:00	01:18	00:00	01:46	00:23
	15–18	423	17,5	01:27	00:09	10,3%	01:03	00:00	01:23	00:00	01:56	00:26
LÅNGBROPARKEN- VÄSTERÄNGSVÄGEN	7–9	450	18,8	01:26	00:13	15,1%	00:46	00:00	00:50	00:00	03:32	00:22
	15–18	450	32,4	00:50	00:00	0,0%	00:45	00:00	00:50	00:00	00:56	00:00
VÄSTERÄNGSVÄGEN- KÄMPETORPS SK.	7–9	1346	19,3	04:11	00:35	13,9%	02:30	00:00	03:16	00:10	08:11	02:01
	15–18	1346	19,9	04:03	00:32	13,2%	02:39	00:00	03:22	00:08	05:27	01:10
Hållplats Älvsjögården trafikerades inte												
KÄMPETORPS SK.- ÄLVSJÖ STATION	7–9	1302	23,9	03:16	00:02	1,0%	02:50	00:00	03:11	00:00	03:47	00:10
	15–18	1302	21,7	03:36	00:03	1,4%	03:03	00:00	03:30	00:00	04:20	00:12
ÄLVSJÖ STATION- JULIABORG	7–9	2573	21,1	07:20	00:48	10,9%	05:25	00:00	06:39	00:37	10:15	01:48
	15–18	2573	23,6	06:33	00:33	8,4%	05:22	00:00	06:27	00:29	07:43	01:15
Hållplats Skebokvarnsvägen trafikerades inte												
JULIABORG- BANDHAGEN	7–9	1566	30,3	03:06	00:05	2,7%	02:40	00:00	03:04	00:00	03:37	00:20
	15–18	1566	28,2	03:20	00:06	3,0%	02:52	00:00	03:17	00:00	03:53	00:21
Hållplats Örbyleden trafikerades inte												
BANDHAGEN- STALLARHOLMSVÄG	7–9	1359	28,1	02:54	00:16	9,2%	02:22	00:00	02:44	00:00	03:36	00:49
	15–18	1359	28,3	02:53	00:12	6,9%	02:18	00:00	02:43	00:00	03:27	00:41
STALLARHOLMSVÄG- HÖKARÅNGEN	7–9	1237	43,2	01:43	00:02	1,9%	01:31	00:00	01:39	00:00	01:56	00:00
	15–18	1237	39,8	01:52	00:03	2,7%	01:34	00:00	01:46	00:00	02:24	00:13
HÖKARÅNGEN- SÖNDAGSVÄGEN	7–9	856	33,1	01:33	00:01	1,1%	01:15	00:00	01:29	00:00	01:55	00:00
	15–18	856	30,5	01:41	00:02	2,0%	01:22	00:00	01:38	00:00	02:04	00:00
SÖNDAGSVÄGEN- NORRA SKÖNDAL	7–9	1138	39,4	01:44	00:00	0,0%	01:26	00:00	01:41	00:00	02:05	00:00
	15–18	1138	32,3	02:07	00:01	0,8%	01:36	00:00	02:04	00:00	02:42	00:00
Hållplats Stora Sköndals väg trafikerades inte												
NORRA SKÖNDAL- HORISONTVÄGEN	7–9	1233	32,2	02:18	00:01	0,7%	02:02	00:00	02:17	00:00	02:36	00:00
	15–18	1233	31,3	02:22	00:02	1,4%	02:06	00:00	02:19	00:00	02:40	00:09
HORISONTVÄGEN- SKARPNÄCK	7–9	257	6,0	02:34	00:08	5,2%	00:39	00:00	00:48	00:00	09:55	00:00
	15–18	257	5,8	02:39	00:03	1,9%	00:41	00:00	00:50	00:00	10:40	00:00

Medelhållplatstider på delsträckor

Skärholmen – Skarpnäck		Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn
Skärholmen – Jägerholms väg	2018	01:30	02:31	02:03
	2019	00:43	01:54	01:32
	Ändring	-47	-37	-31
Jägerholms väg – Fruängen	2018	02:42	01:42	01:39
	2019	01:50	01:09	01:09
	Ändring	-52	-33	-30
Fruängen – Kämpetorpsskolan	2018	00:55	00:45	00:41
	2019	00:58	00:47	00:42
	Ändring	3	2	1
Kämpetorpsskolan – Bandhagen	2018	02:08	03:02	02:10
	2019	01:37	02:02	01:27
	Ändring	-31	-60	-43
Bandhagen – Hökarängen	2018	01:38	01:05	01:09
	2019	00:36	00:33	00:32
	Ändring	-62	-32	-37
Hökarängen – Norra Sköndal	2018	00:17	00:21	00:17
	2019	00:17	00:21	00:17
	Ändring	0	0	0
Norra Sköndal – Skarpnäck	2018	00:05	00:09	00:06
	2019	00:00	00:00	00:00
	Ändring	-5	-9	-6

Skärholmen – Skarpnäck		Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn
Hela sträckan	2018	09:15	09:35	08:05
	2019	06:01	06:46	05:39
	Ändring	-03:14	-02:49	-02:26

Skarpnäck – Skärholmen		Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn
Skarpnäck – Norra Sköndal	2018	00:29	00:28	00:26
	2019	00:31	00:26	00:24
	Ändring	2	-2	-2
Norra Sköndal – Hökarängen	2018	00:30	00:24	00:22
	2019	00:29	00:24	00:21
	Ändring	-1	0	-1
Hökarängen – Bandhagen	2018	00:57	01:28	01:00
	2019	01:20	01:18	00:57
	Ändring	23	-10	-3
Bandhagen – Kämpetorpsskolan	2018	03:14	03:24	02:59
	2019	02:02	02:08	01:58
	Ändring	-72	-76	-61
Kämpetorpsskolan – Fruängen	2018	00:47	00:46	00:00
	2019	00:46	00:45	00:40
	Ändring	-1	-1	40
Fruängen – Jägerholms väg	2018	01:22	01:49	01:28
	2019	00:55	01:13	01:01
	Ändring	-27	-36	-27
Jägerholms väg – Skärholmen	2018	01:36	01:40	01:35
	2019	01:16	01:38	01:27
	Ändring	-20	-2	-8

Skarpnäck – Skärholmen		Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn
Hela sträckan	2018	08:55	09:59	07:50
	2019	07:12	07:45	06:43
	Ändring	-01:36	-02:07	-01:02

På och avstigande vid hållplatser (dygnsvärden)

Hållplats	På		Av	
	2018	2019	2018	2019
Skarpnäck	234	219	0	39
Horisontvägen	415	416	10	8
Norra Sköndal	568	562	110	105
Söndagsvägen	173	150	50	67
Hökarängen	585	581	366	436
Stallarholmsvägen	100	102	57	89
Örbyleden	129		115	
Bandhagen	324	474	222	286
Skebokvarnsvägen	95		66	
Juliaborg	185	202	103	156
Älvsjö station	1 459	1 563	740	864
Älvsjögården	109		84	
Kämpetorpsskolan	54	50	125	164
Västerängsvägen	99	95	126	161
Långbroparken	89	80	223	227
Fruängen	848	938	599	566
Dr Widerströms gata	64		173	
Häradsvägen	54		253	
Segeltorps ind omr	31		195	
Visirvägen	23		154	
Fornminnesvägen	25		116	
Vårdkasevägen	17		121	
Fruängsgården		93		269
Segeltorps centrum		154		430
Juringe allé		56		368
Jägerhorns väg	19	11	238	220
IKEA	32	20	404	465
Kungens kurva	99	131	206	279
Månskärsvägen	37		104	
Apoteksbolaget	116		105	
Lindvreten	58		49	
Lammholmsbacken	88		80	
Pyramidbacken		92		284
Lindholmsbacken	27	31	23	83
Skärholmen	1	0	942	452
Summa:	6 157	6 019	6 158	6 018

Hållplats	På		Av	
	2018	2019	2018	2019
Skärholmen	1 415	1 409	20	482
Ekholmsvägen	10		2	
Lindholmsbacken	20	77	83	158
Lammholmsbacken	78		137	
Lindvreten	41		72	
Apoteksbolaget	96		132	
Månskärsvägen	108	409	162	230
Kungens kurva	201	0	71	0
IKEA	370	409	117	118
Jägerhorns väg	222	242	48	47
Vårdkasevägen	130		25	
Fornminnesvägen	118		24	
Visirvägen	148		22	
Segeltorps ind omr	152		39	
Häradsvägen	343		76	
Dr Widerströms gata	171		58	
Juringe allé		332		68
Segeltorps centrum		399		167
Fruängsgården		208		93
Fruängen	511	539	930	921
Långbroparken	242	245	79	73
Västerängsvägen	128	151	89	103
Kämpetorpsskolan	98	126	50	48
Älvsjögården	62		114	
Älvsjö station	736	883	1 371	1 428
Juliaborg	111	139	140	159
Skebokvarnsvägen	56		89	
Bandhagen	171	282	358	482
Örbyleden	125		105	
Stallarholmsvägen	62	74	56	43
Hökarängen	463	348	640	569
Söndagsvägen	67	69	227	171
Norra Sköndal	69	59	547	571
Stora Sköndals väg	8		37	
Horisontvägen	6	4	382	380
Skarpnäck	1	0	236	96
Summa:	6 537	6 405	6 537	6 406

På- och avstigande vid hållplatser som utgått för 173 och vid intilliggande (dygnsvärden)

Ändrad körväg mellan Skärholmen och Fruängen

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Skärholmen	1415	20	1409	482
Ekholmsvägen	10	2		
Lindholmsbacken	20	83		
Lammholmsbacken	78	137		
Lindvreten	41	72		
Apoteksbolaget	96	132		
Månskärsvägen	108	162		
Kungens kurva	201	71		
IKEA	370	117		
Lindholmsbacken			77	158
Månskärsvägen			409	230
Kungens kurva			0	0
IKEA			409	118
Jägerhorns väg	222	48	242	47
Vårdkasevägen	130	25		
Fornminnesvägen	118	24		
Visirvägen	148	22		
Segeltorps industriområde	152	39		
Häradsvägen	343	76		
Dr Widerströms gata	171	58		
Juringe allé			332	68
Segeltorps centrum			399	167
Fruängsgården			208	93
Fruängen	511	930	539	921
Summa	4135	2017	4025	2283
707				
Skärholmen	446	222	365	257
Ekgårdsvägen	4	61	5	61
IKEA södra	84	191	98	215
Kungens kurva	52	115	33	76
Jägerhorns väg	42	18	35	27
Vårdkasevägen			30	12
Fornminnesvägen			36	19
Visirvägen			82	21
Segeltorps industriområde			35	38
Häradsvägen			68	35
Dr Widerströms gata			17	23
Juringe allé	108	51		
Smista	88	40		
Segeltorps centrum	114	109		
Mälarvägen	43	26		
Tallåsvägen	20	11		
Fruängsgården	29	45		
Fruängen	0	614	0	464
Summa	1029	1502	804	1248
163				
Häradsvägen	200	79	463	88
Dr Widerströms gata	87	78	121	75
Fruängen	442	550	503	744
710				
Skärholmen	534	29	523	42
Ekgårdsvägen	7	41	7	33
IKEA södra	83	124	82	130
Kungens kurva	37	49	29	49
Månskärsvägen	27	15	25	28
Diagonalvägen	1	11	2	12
Toyota	39	35	36	41
Jägerhorns väg	44	9	43	6
Juringe allé	72	19	59	14
Smista	35	15	45	22
Segeltorps centrum	88	50	90	46
703				
Segeltorps centrum	52	57	37	61
Mälarvägen	18	17	10	18
Tallåsvägen	9	4	12	9
Fruängsgården	10	15	7	14
Fruängen	0	282	0	137
704				
Segeltorps centrum	151	95	129	164
Mälarvägen	52	24	29	31
Tallåsvägen	33	15	33	17
Fruängsgården	33	55	27	49
Fruängen	0	1028	0	739

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Fruängen	848	599	938	566
Dr Widerströms gata	64	173		
Häradsvägen	54	253		
Segeltorps industriområde	31	195		
Visirvägen	23	154		
Fornminnesvägen	25	116		
Vårdkasevägen	17	121		
Fruängsgården			93	269
Segeltorps centrum			154	430
Juringe allé			56	368
Jägerhorns väg	19	238	11	220
IKEA	32	404	20	465
Kungens kurva	99	206	131	279
Månskärsvägen	37	104		
Apoteksbolaget	116	105		
Lindvreten	58	49		
Pyramidbacken			92	284
Lammholmsbacken	88	80	31	83
Lindholmsbacken	27	23		
Skärholmen	1	942		
Summa	1539	3761	1526	3416
707				
Fruängen	631	0	445	6
Dr Widerströms gata			25	19
Häradsvägen			25	56
Segeltorps industriområde			24	56
Visirvägen			17	68
Fornminnesvägen			22	34
Vårdkasevägen			4	27
Fruängsgården	61	42		
Tallåsvägen	9	41		
Mälarvägen	25	58		
Segeltorps centrum	108	111		
Smista	32	73		
Juringe allé	49	112		
Jägerhorns väg	6	28	4	23
Kungens kurva	141	56	96	40
IKEA södra	358	92	321	61
Ekgårdsvägen	87	12	68	11
Skärholmen	314	582	344	425
Summa	1821	1207	1394	823
163				
Fruängen	502	514	629	573
Dr Widerströms gata	74	102	68	130
Häradsvägen	52	179	58	406
710				
Segeltorps centrum	40	68	48	68
Smista	11	32	14	31
Juringe allé	15	58	16	44
Jägerhorns väg	4	31	4	30
Toyota	29	72	26	69
Diagonalvägen	5	4	4	5
Månskärsvägen	21	57	48	60
Kungens kurva	77	18	51	17
IKEA södra	152	60	194	55
Ekgårdsvägen	46	46	51	59
Skärholmen	0	499	1	504
703				
Fruängen	296	0	294	88
Fruängsgården	17	8	17	7
Tallåsvägen	2	16	15	34
Mälarvägen	13	21	0	1
Segeltorps centrum	52	46	61	36
704				
Fruängen	1106,3	0	1065,3	101,4
Fruängsgården	71	39	76	33
Tallåsvägen	17	59	23	104
Mälarvägen	25	60	0	5
Segeltorps centrum	101	130	164	128

Överhoppad hållplats Älvsjögården

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Kämpetorpsskolan	98	50	126	48
Älvsjögården	62	114		
Älvsjö station	736	1371	883	1428
Summa	895	1535	1009	1476
144				
Skyttes plan	29	12	34	8
Älvsjögården	58	37	52	57
Älvsjö station	1102	721	1128	781
161				
Kämpetorpsskolan	52	31	48	41
Älvsjögården	35	82	38	99
Älvsjö station	549	555	666	594
163				
Skyttes plan	9	23	15	30
Älvsjögården	45	67	47	115
Älvsjö station	635	1024	671	1186

Indragen hållplats Skebokvarnsvägen

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Juliaborg	111	140	139	159
Skebokvarnsvägen	56	89		
Bandhagen	171	358	282	482
Summa	338	588	421	642

Överhoppad hållplats Örbyleden

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Bandhagen	171	358	282	482
Örbyleden	125	105		
Stallarholmsvägen	62	56	74	43
Summa	358	520	356	525
161				
Bandhagen	69	245	82	245
Örbyleden	44	37	44	74
Söråkersvägen	12	12	18	24

Överhoppad hållplats Stora Sköndals väg

172	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Norra Sköndal	79	681	56	855
Stora Sköndals väg	5	42		
Horisontvägen	7	392	6	491
Summa	91	1115	62	1346
173				
Norra Sköndal	69	547	59	571
Stora Sköndals väg	8	37		
Horisontvägen	6	382	4	380
Summa	83	966	64	951
181				
Norra Sköndal	83	149	69	151
Stora Sköndals väg	15	46	22	47
Horisontvägen	40	162	37	148
Summa	138	356	127	347
Alla berörda linjer				
Norra Sköndal	231	1377	184	1577
Stora Sköndals väg	27	125	22	47
Horisontvägen	53	936	47	1019
Summa	311	2437	253	2644

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Älvsjö station	1459	740	1563	864
Älvsjögården	109	84		
Kämpetorpsskolan	54	125	50	164
Summa	1622	949	1613	1028
144				
Älvsjö station	672	955	718	963
Älvsjögården	45	49	48	49
Älvsjövägen	15	15	21	15
161				
Älvsjö station	524	533	574	672
Älvsjögården	111	47	96	42
Kämpetorpsskolan	44	36	50	41
163				
Älvsjö station	1113	610	1341	712
Älvsjögården	56	65	83	50
Älvsjövägen	35	20	41	30

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Bandhagen	324	222	474	286
Skebokvarnsvägen	95	66		
Juliaborg	185	103	202	156
Summa	604	391	676	442

173	2018		2019	
	På	Av	På	Av
Stallarholmsvägen	100	57	102	89
Örbyleden	129	115		
Bandhagen	324	222	474	286
Summa	553	395	576	

