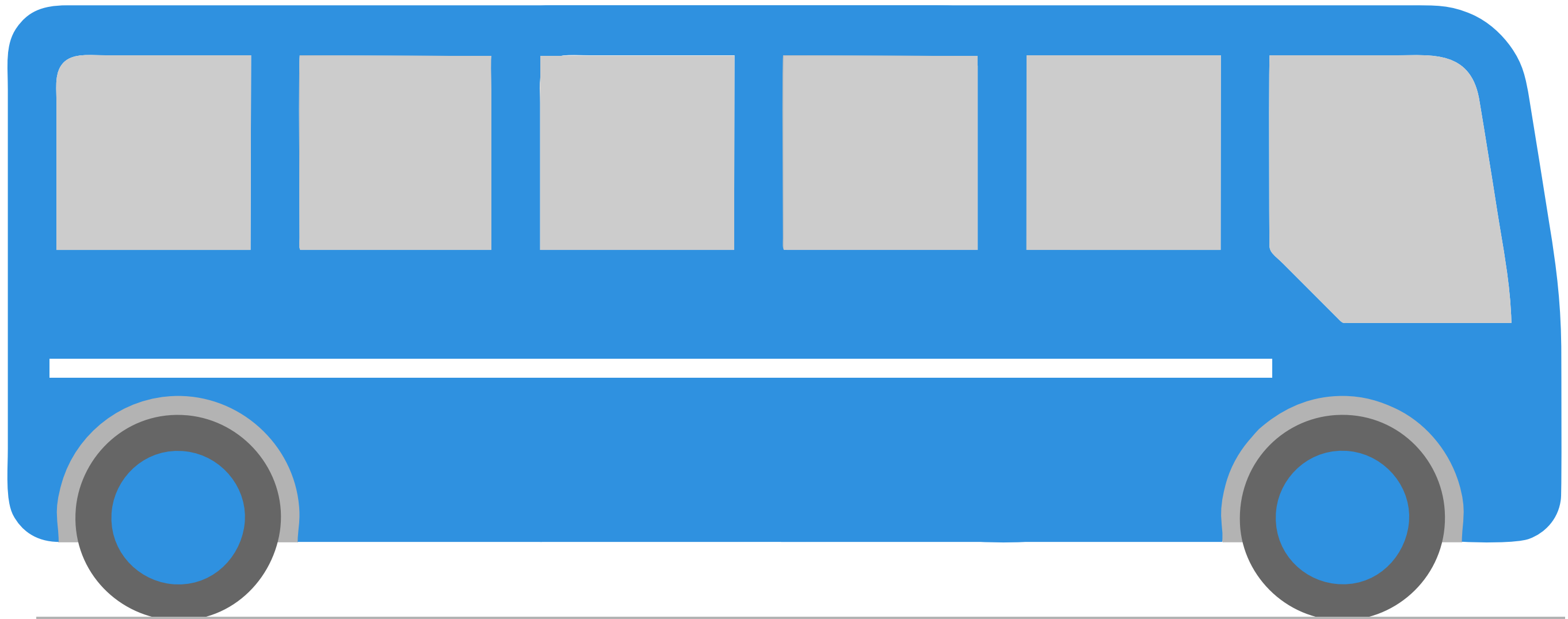


2020-04-14

Stomlinje 172

Uppföljning av framkomlighetsåtgärder



Rapport

2020-04-14

Uppföljning av framkomlighetsåtgärder för stomlinje 172

Beställare: Trafikförvaltningen vid Region Stockholm i samverkan med trafikkontoret Stockholms stad, Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Trafikverket och Keolis

Konsult:



169 99 Stockholm
Tel: 010-505 00 00

Uppdragsansvarig:
Göran Ståldal

Ida Olesen
Kjell Almgren
Sara Bergendorff

Illustrationer under avsnittet åtgärder är om inte annat hämtade från "PM Trafik med framkomlighetsförbättrande åtgärder (Structor 2018-09-05)". Övriga illustrationer och fotografier av AFRY.

Kartunderlag från open.stockholm.se

Innehållsförteckning

Inledning	3
Syfte	3
Projektmål	3
Uppföljning	3
Problembeskrivning längs linje 172	4
Initial bedömning av måluppfyllnad	4
Sammanfattning av åtgärder för linje 172	4
Åtgärder för linje 172 i riktning mot Skarpnäck	4
Åtgärder för linje 172 i riktning mot Norsborg	9
Summerad körtid och hållplatstid	10
Antal resenärer	10
Upplevd kvalitet	10
Resultat i förhållande till projektmål och initial bedömning	11
Analys.....	11
Genomförda åtgärder – kartbild	12
Projektmål 1 – tabeller på karta	13
Projektmål 2 – diagram på karta	15
Projektmål 3 – diagram på karta	19
Hastighet, körtid och ståtid på delsträckor – tabeller.....	23
Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser – tabeller.....	24
Medelhållplatstider på delsträckor – tabeller.....	26
På- och avstigande vid hållplatser.....	27
På- och avstigande vid hållplatser som utgått för linje 172 och vid intilliggande hållplatser	28

Inledning

De genomförda åtgärderna har gjorts inom ramen för ”Handlingsplan stombuss 2017–2021”, som är en överenskommelse mellan trafikförvaltningen och Stockholms stad. Linje 172 trafikerar, förutom Stockholms stad, även Botkyrka kommun och Huddinge kommun. Delar av linjesträckningen går även på vägar som har Trafikverket är väghållare. Keolis är det bolag som kör bussarna och hanterar de dagliga framkomlighetsfrågorna i samråd med trafikförvaltningen. Syftet med projektet är att, genom enkla trimningsåtgärder, skapa bättre förutsättningar för busstrafiken med kortare restider, bättre regularitet och ökad pålitlighet. De trimningsåtgärder som har studerats omfattar:

- Nya busskörfält
- Nya linjesträckningar
- Ökad parkeringsövervakning
- Mindre fysiska ombyggnader
- Ändrad väjningsreglering i korsningar
- Justering av signalprioritering i korsningar
- Ökade hållplatsavstånd genom översyn av antalet hållplatser och deras placeringar

Uppföljningen av genomförda åtgärder visar att stora genomgripande åtgärder såsom omlagda körvägar ger snabbare resor om den nyare vägen har bättre framkomlighet och är kortare. Även reserverade körfält kan ge restidsförbättringar och jämnare spridning mellan bussarna, om det tidigare har varit köbildning och dålig framkomlighet på berörda sträckor. Även mindre åtgärder som ändrad trafikreglering och justering av refuger kan förbättra framkomligheten, men ofta blir effekterna av varje enskild åtgärd inte så stora att de går att urskilja genom de typ av mätningar som har gjorts i den här utredningen.

Sammanfattande resultat för linje 172

172	Totalt fram och åter		
	7–9	15–18	Dygn
2018	02:10:29	02:14:19	02:04:30
2019	02:05:56	02:07:55	01:57:50
Restidsminskning	04:33	06:24	06:40

Den sammanlagda restidsförkortningen i båda körriktningarna (fram och tillbaka) är drygt fyra och en halv minut på morgonen och sex och en halv minut på eftermiddagen.

Syfte

Syftet med denna rapport är att ge en sammanfattning av problem och resultat av åtgärder för linje 172 kopplat till stomnätsplanens projektmål.

¹ Trafikståtid innebär att en buss står still eller kör med högst 4 km/h.

Projektmål

Stomnätsplanen för Stockholms län har tre projektmål som främst avser högtrafik:

Projektmål 1: Restid – minska restiden

Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska minska.

- Uppföljning görs genom att mäta:
- medelhastigheten på berörda sträckor (såväl körtid som trafikståtid¹ ska ingå)
 - hållplatstiden per resenär

Projektmål 2: Förutsägbarhet – minska variationen i restid mellan hållplatser

Körtiden (inklusive trafikståtiden) för de långsammaste bussarna ska vara högst 20 % högre än körtiden för de snabbaste bussarna under högtrafik. Trafikståtiden får inte vara längre än 5 % av den totala körtiden.

- Uppföljning görs genom att mäta:
- variation i körtid
 - variation i trafikståtid

Projektmål 3: Pålitlighet – minska variationen i väntetid

Regulariteten ska förbättras. 70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som motsvarar halva turtätheten.

- Uppföljning görs genom att mäta:
- variation av ankomsttid till hållplats

Uppföljning

Projektmål 1 redovisas genom att på en kartbild visa förändringar i hastighet och körtid på olika delsträckor (även förändringar i hållplatstid visas så att det ska gå att få en uppfattning om restidsförändringen). På samma kartbild visas även tiden per påstigande resenär. I underlaget för redovisningen har hållplatsstopp med färre än fem påstigande tagits bort för att ge ett så rättvisande resultat som möjligt. Med dessa kriterier varierar antalet observationer mellan olika hållplatser och redovisningen görs därför endast med ett sammanlagt medelvärde för varje körriktning, uppdelat på för- och eftermiddag.

Projektmål 2 redovisas grafiskt med två typer av diagram:

- Stapeldiagram som visar medelkörtid jämfört med de snabbaste och långsammaste bussarna². Trafikståtid markeras i avvikande färg med andelen som överskrider 5 % i rött.
- Stapeldiagram som i procent visar hur mycket körtiden för de långsamma bussarna överskrider tiden för de snabba. 20 %-målet markeras med en streckad röd linje.

Projektmål 3 visas med kurvdiagram. För varje buss har skillnaden i förhållande till det avstånd de ska ha till föregående buss enligt tidtabell räknats fram. Den procentuella andelen inom varje minutintervall visas grafiskt. Andelen bussar som ankommer inom det intervall som motsvarar halva turtätheten visas i separata stapeldiagram.

Utöver kartbilder redovisas sammanställda resultat i ett antal tabeller.

Underlag för redovisningen har hämtats från trafikförvaltningens databas ”RUST”. Den innehåller mätvärden som har samlats in, dels körtidsdata från den bussdator som finns i alla berörda bussar och dels resande-

² Om alla observationer sorteras från den snabbaste till den långsammaste bussen representerar en snabb buss värdet vid 10 % och en långsam buss värdet vid 90 %.

statistik från den utrustning för automatisk trafikanträkning (ATR) som finns i upp till 20 procent av bussarna som trafikerar linjen.

Utvärderingsperioden omfattar november till halva december 2019 med september till och med november 2018 som jämförelseperiod. Ursprungligen var avsikten att september – november skulle vara utvärderingsperiod men eftersom planerade signalprioriteringsåtgärder gjordes först i november ändrades perioden. Vissa dagar ingår inte i underlaget. Det handlar om skollov, klämdagar och tider med extremhändelser såsom olika former av tillfälliga trafikavstängningar på grund av till exempel brand, polisingripande eller olycka.

För att undvika att felaktiga värden ska påverka utfallet filtreras orimliga uppgifter bort. Sådana kan bero på mätfel eller trafikstörningar. Därutöver tas endast mätvärden med om en buss har stannat vid de hållplatser som är start- och slutpunkt för en del- eller hållplatssträcka.

Problembeskrivning längs linje 172

I flera terminaler har busstrafiken haft svårt att komma famn på grund av otillåten uppställning av personbilar och varutransporter. I korsningar där högerregeln har gällt behövde busstrafiken lämna företräde till annan trafik.

På vissa sträckor har skillnaden i restid varit stor mellan låg- och högtrafik, främst på grund av bilköer. Det gäller bland annat Glömstavägen, Huddingevägen och Örbyleden.

Vissa hållplatser har haft problem med att de varit för korta, haft för kort inkörningssträcka eller haft så kort utkörningssträcka att det har varit svårt att köra ut i den övriga trafiken.

Andra problem som noterades var dålig beläggning och bussprioritet i trafiksignaler som inte fungerade.

Initial bedömning av måluppfyllnad

I samband med planeringen av åtgärderna gjordes en uppskattning av vilka resultat som skulle uppnås. Sammanlagt bedömdes att åtgärderna skulle ge en restidsförbättring på 5–6 minuter per riktning, i första hand till följd av indragna hållplatser och ändrad linjesträckning.

Restid

Medelhastigheten för linjen bedömdes öka i högtrafik från 21–23 km/h till 23–25 km/h.

Hållplatstiden bedömdes inte påverkas av föreslagna fysiska åtgärder.

Förutsägbarhet

Skillnaden mellan den snabbaste och långsammaste bussen bedömdes öka snarare än minska med föreslagna åtgärder. Detta eftersom den snabbaste bussen kan gå fortare medan restiden för den långsammaste bussen troligen inte förändras. Mer omfattande åtgärder, med fler och längre busskörfält, krävs för att nå projektmålet om förutsägbarhet.

Där signalprioåtgärder har genomförts kan förutsägbarheten antas förbättras på vissa delsträckor.

Bedömningen var att trafikståtiden generellt skulle bli längre men bli kortare på enskilda delsträckor med nya busskörfält.

Pålitlighet

Föreslagna åtgärder med översyn av signalprioritet, ändrad korsningsreglering och busskörfält bidrar till att minska de oförutsedda förseningarna. Bedömningen var därför att pålitligheten skulle vara oförändrad eller förbättras något.

Sammanfattning av åtgärder för linje 172

Nedan redovisas en sammanfattning av de åtgärder som genomförts, uppdelat per sträcka.

I riktning mot Skarpnäck

- Korsning Hallundavägen/Borgvägen – Bussprioritet
- Hallunda bussterminal – Placering av räcke längs gångbana, förtydligande vägmålning och trafikreglering
- Hållplats Rågvägen – Överhoppad hållplats
- Korsning Botkyrkaleden/Tomtbergavägen – Företräde
- Fittja bussterminal – Förtydligande vägmålning och ändrad utformning av lastplats
- Hållplats Gustav Adolfsvägen – Förlängning av busshållplatserna
- Korsning Hälsovägen/Huddingevägen – Ändrad utformning av refug och bussprioritet
- Hållplats Vårdkasen – Överhoppad hållplats
- Hållplats Huddinge station – Tydligare skyltning
- Korsning Huddingevägen/Ågestavägen – Bussprioritet
- Korsning Önskehamsgatan/Sjösavägen/Rågsvedsvägen – Företräde och avsmalning vid övergångsstället
- Sträckan Högdalen–Hökarängen – ändrad linjesträckning och hållplatser som inte trafikeras
- Örbyleden – nya busskörfält
- Signalreglerat övergångsställe på Tyresövägen – Bussprioritet
- Hållplats Stora Sköndals väg – Överhoppad hållplats
- Horisontvägen – Förtydligande av trafikregleringen och parkeringsövervakning
- Korsning Horisontvägen/Pilotgatan – Justerad trafikreglering och utbyggd klack vid övergångsstället

I riktning mot Norsborg

- Horisontvägen – Stoppförbud
- Trafikplats Gubbängen – Nytt busskörfält
- Örbyleden mellan hållplats Söndagsvägen-Lingvägen – Nytt busskörfält
- Korsning Skebokvarnsvägen/Harpsundsvägen – Flyttad refug
- Korsning Huddingevägen/Rågsvedsvägen – Tillåten vänstersväng för buss och bussprioritet
- Korsning Botkyrkaleden/Vårby Allé – Bussen tillåts ligga kvar i höger körfält

Åtgärder för linje 172 i riktning mot Skarpnäck

Nedan beskrivs de åtgärder som har genomförts på sträckan Norsborg–Skarpnäck. Om samma åtgärd även har genomförts i riktning mot Norsborg tas denna endast upp i detta kapitel. Först beskrivs problemen kortfattat och i tabellen presenteras sedan vilken åtgärd som har genomförts och resultatet kopplat till projektmålen.

Hållplats Norsborg

Terminalen har begränsad kapacitet, med tre linjer vid samma hållplatsläge. Problemen förvärrades genom otillåten parkering i terminalområdet, som gjorde det svårt för bussarna att komma fram.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Övervakning, gäller båda riktningarna	Förstärkt parkeringsövervakning inom terminalområdet för att minska antalet uppställda bilar som hindrar bussens framkomlighet.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Korsning Hallundavägen/Borgvägen

Det har varit långa väntetider vid signalen i korsningen Hallundavägen/Borgvägen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Kontroll av trafiksignal, gäller båda riktningarna	Säkerställt att signalprion för busstrafiken fungerar.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Hallunda bussterminal

Terminalen har haft problem med otillåten trafik och lastning som har hindrat busstrafikens framkomlighet. Problemen har varit störst öster om hållplatsläge B.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Räcke, gäller båda riktningarna	Det har satts upp ett räcke längs kantstenen i ytterkant av gång-banan öster om hållplatsläge B. Detta kan göra det mindre attraktivt att parkera eller lasta längs sträckan.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.
Förtydligande målning och skyltning	Vid västra infarten till terminalen har vägmålningen förtydligats med ”BUSS”. Samtidigt ändrades också områdesmärket från ”förbud att parkera” till ”förbud att stanna”.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.
Förtydligande målning	Vägmålning ”BUSS” vid den östra infarten till bussterminalen.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Hållplats Rågvägen

Det är 250 respektive 740 meter mellan hållplatslägena. Hållplats Rågvägen trafikeras även av tre andra linjer: 151, 708 och 738.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Överhoppad hållplats, gäller båda riktningarna	Linje 172 stannar inte vid Rågvägen. Avståndet mellan hållplatserna Hallunda centrum och Borgskolan blir då c:a 680 meter.	Hållplatstiden på sträckan Norsborg – Borgskolan har minskat med 20–25 sekunder, i motsatt riktningen är minskningen en halv minut på EM men oförändrad på morgonen. Resandet på linjen har inte minskat. De drygt 200 resenärer som dagligen steg på vid Rågvägen har till lika delar fördelat sig mellan Hallunda och Borgskolan. I motsatt riktning är det i huvudsak avstigande och även dessa har fördelat sig mellan intilliggande hållplatser.

Korsning Botkyrkaleden/Tomtbergavägen

Bussar har haft svårt att svänga vänster in på Botkyrkaleden från Tomtbergavägen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Svängande huvudled, gäller båda riktningarna	Trafikregleringen i korsningen har ändrats så att svängande trafik har företräde till/från Botkyrkavägen. Detta har kompletterats med hastighetsdämpande åtgärder på Tomtbergavägen söder om korsningen. Se Figur 1.	Åtgärden har inte gett någon mätbar förkortad körtid oavsett körriktning.



Figur 1 Ny trafikreglering i korsningen Botkyrkaleden/Tomtbergavägen

Fittja bussterminal

Fittja bussterminal har haft problem med många lastbilar och privatbilar som stannade vid hållplatslägena, trots att det fanns en anvisad lastplats. För att förhindra att motorfordon trafikerade gångstråken låg det stenar utplacerade bredvid lastplatsen. Stenarna förhindrade möjligheten för lastbilar att vända, så de var tvungna att backa ut från lastplatsen. Det är många fotgängare som passerar platsen eftersom tunnelbaneuppgången ligger i närheten. Backande lastbilar är därför en stor trafiksäkerhetsrisk.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Förtydligande målning, gäller båda riktningarna	För att tydliggöra att endast busstrafik får åka in i området målades ”BUSS” på marken vid infarten till bussterminalen.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.
Justerad lastplats, gäller båda riktningarna	Lastplatsen har ändrats så att det går att vända efter den, d.v.s. stenarna som blockerade är borttagna.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Hållplats Gustav Adolfsvägen

Hållplatserna på Gustav Adolfsvägen var för korta för bussen. Det saknades bland annat inkörningssträcka vilket gjorde det svårt för bussförarna att angöra busshållplatsen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Förlängda hållplatser, gäller båda riktningarna	Busshållplatserna har förlängts så att två ledbussar kan stanna samtidigt.	På sträckan Kästadalsv – Gustav Adofsvägen har körtiden minskat med drygt en halv minut på morgonen och närmare två minuter på EM. I den andra riktningen är körtiden oförändrad.

Korsning Hälsovägen/Huddingevägen

I korsningen Hälsovägen/Huddingevägen gjorde en refug att svängradien blev för liten för bussarna. Det fanns också begränsat med plats för två stora fordon att mötas, vilket bidrog till väntetider. I samband med en tidigare ombyggnad togs även bussprion bort.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Justerad refug	Refugens utformning är ändrad så att vänstersvängen kan tas ut.	Åtgärden har inte gett någon mätbar körtidsminskning.
Bussprio, gäller båda riktningarna	Bussprio har återinförts i befintlig signalanläggning.	Åtgärden har inte gett någon mätbar körtidsminskning.

Hållplats Vårdkasen

Det har varit svårt att köra ut från hållplatserna på grund av höga hastigheter på Huddingevägen. Antalet på- och avstigande har varit begränsat. Avståndet till Huddinge station är cirka 1 800 meter och till Flemingsbergs station cirka 500 meter. Hållplatserna trafikerar dagtid av fyra andra parallella linjer.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Överhoppad hållplats, gäller båda riktningarna	Linje 172 stannar inte vid hållplats Vårdkasen i båda riktningarna.	På berörd delsträcka är hållplatstiden mot Skarpnäck oförändrad på morgonen men har minskat med nästan en halv minut på EM. I andra riktningen är minskningen c:a 25 sekunder på morgon och EM. Antalet påstigande/avstigande vid Flemingsbergs station har ökat en del och i övrigt har resenärerna valt övriga linjer. Det totala resandet har inte minskat.

Hållplats Huddinge station

Det var bristande gångvägvisning mot bussterminalen från pendeltågsstationen och Huddinge Centrum.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Tydligare skyltning, gäller båda riktningarna	Förbättrad gångvägvisning till bussterminalen för resenärers lokalisering.	Endast standardförbättring, ingen påverkan på restiden.

Korsning Huddingevägen/Ågestavägen

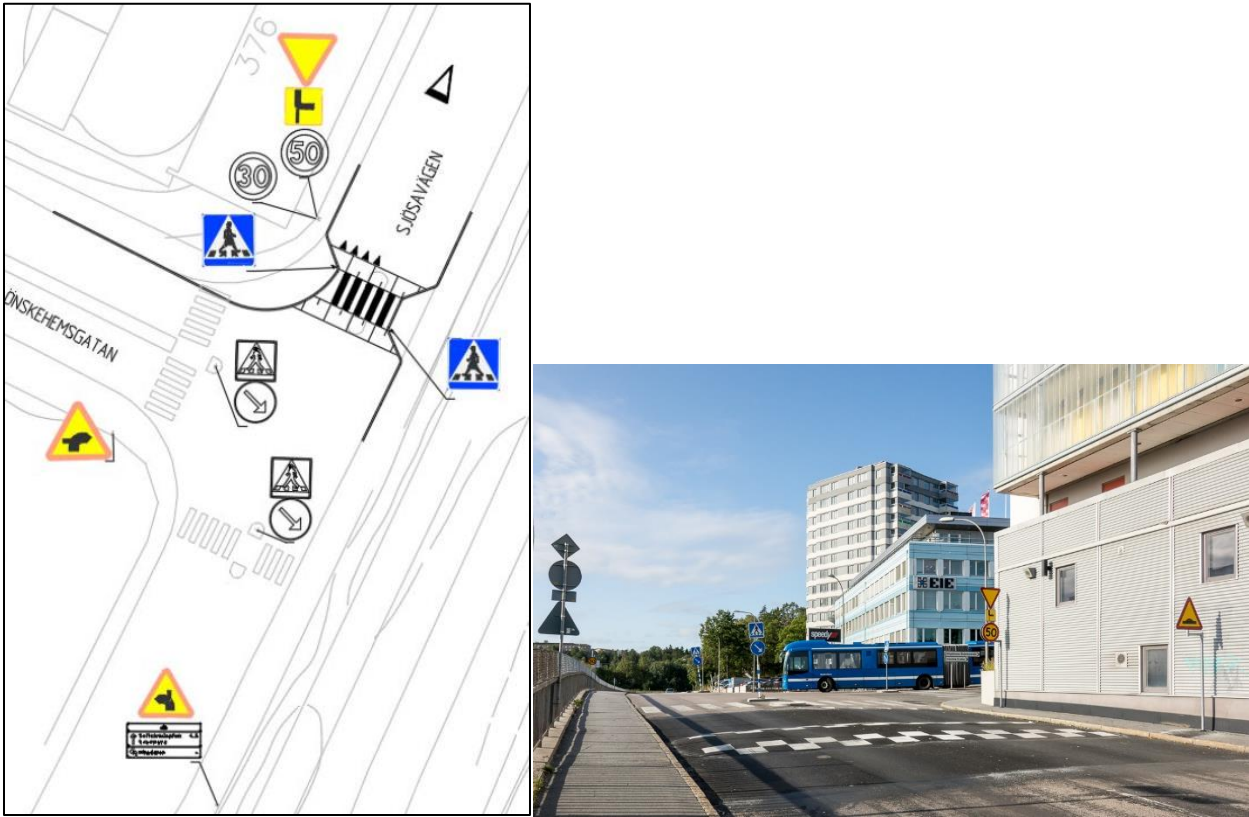
Det har varit långa väntetider i korsningen Huddingevägen/Ågestavägen eftersom bussprioriteten inte har fungerat.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Bussprioritet	Den defekta signalanläggningen har åtgärdats.	Körtiden har inte minskat mellan Huddinge gymnasium – Ågestav, istället har den ökat 40 sekunder på morgonen.

Korsning Önskehamsgatan/Sjösavägen/Rågsvedsvägen

I korsning hade trafiken på Önskehamsgatan väjningsplikt och buss 172 kunde bli stående länge för att invänta en lucka i trafiken.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Svängande huvudled	Väjningsplikten har ändrats till fördel för busstrafiken. En svängande huvudled har införts mellan Rågsvedsvägen/Sjösa- vägen och Önskehamsgatan. Åtgärden kompletterades med en avsmalning/klack vid övergångs- stället. Se Figur 2.	På sträckan Rågsved – Högdalen har körtiden ökat med en halv minut.



Figur 2 Illustration av åtgärden vid korsning Önskehamsgatan/Sjösavägen/Rågsvedsvägen. (Foto AFRY)

Överhoppade hållplatser och ändrad linjesträckning från hållplats Högdalen till Hökarängen

Flera av hållplatserna på sträckan ligger nära varandra och antalet på- och avstigande resenärer är begränsat.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Ändrad linjesträckning, gäller båda riktningarna	Mellan hållplatserna Selaövägen och Hökarängen kör linje 172 via Örbyleden i nya busskörfält i stället för via Gubbängen. Trafikuppgiften har tagits över av linje 143.	Mellan Högdalen och Hökarängen har hastigheten ökat med c:a 3 km/h, körtiden minskat 1,5 minut och hållplatstiden drygt en minut. I motsatt riktning är förbättringarna likartade men något lägre.
Hållplatser trafikeras inte, gäller båda riktningarna	Hållplatserna Högdalsdepån och Högdalens industri hoppas över och linjen går inte längre förbi hållplatserna Gubbängens IP, Getfotsvägen och Gubbängen.	Se ovan för körtidspåverkan. Det tidigare begränsade antalet resande till/från hållplatserna Högdalsdepån och Högdalens industri har minskat till ungefär en tredjedel. Även hållplatserna Gubbängens IP och Getfotsvägen hade tidigare ett begränsat antal resande och dessa har minskat ytterligare. Hållplats Gubbängen hade nära 500 dagliga resenärer med 172, majoriteten av dessa har inte övergått till 143 utan har troligen valt tunnelbanan i stället.

Signalreglerat övergångsställe på Tyresövägen

C:a 400 meter öster om trafikplats Gubbängen på Tyresövägen finns ett signalreglerat övergångsställe där det har bildats köer vid röd signal.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Bussprioritet, gäller båda riktningarna	Kontroll av signalanläggningen	Körtiden har inte minskat på sträckan Söndagsv – N Sköndal. Den har istället ökat något på EM.

Hållplats Stora Sköndals väg

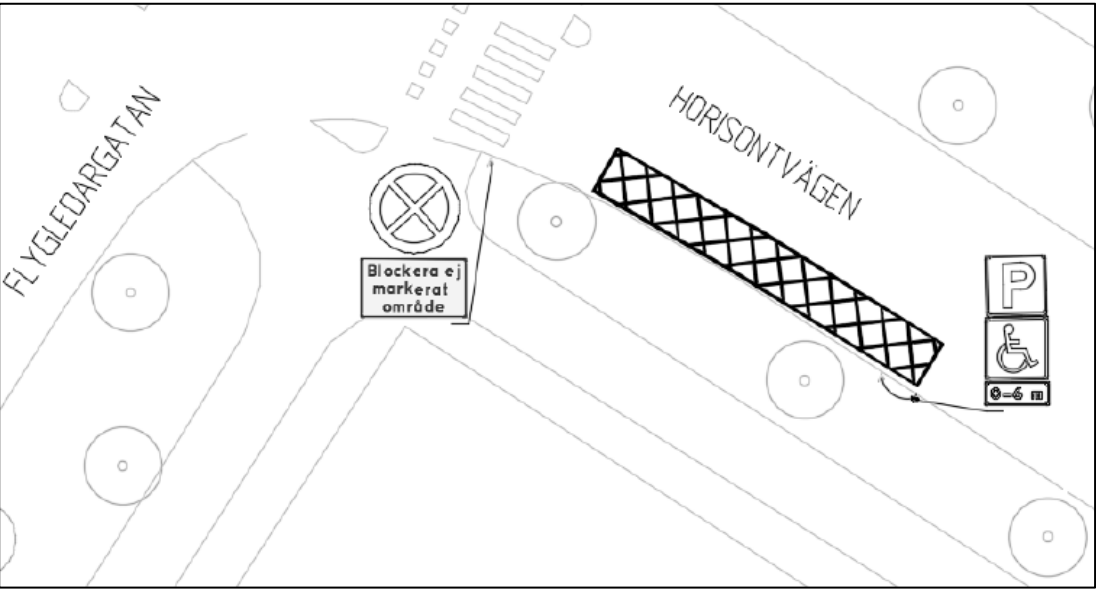
Det är få på- och avstigande vid hållplats Stora Sköndals väg. Hållplatsen ligger ungefär 260 meter från hållplats Horisontvägen. Linje 172 stannade enbart vid hållplatsen i riktning mot Skarpnäck. I riktning mot Norsborg passerar bussen inte hållplatsen eftersom bussens påfart till väg 229 ligger före hållplatsen. Hållplatsen trafikeras i övrigt av linje 181 och stomlinje 173 som också hoppar över hållplatsen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Överhoppad hållplats	Linje 172 stannar inte vid hållplatsen.	På berörd delsträcka har hållplatstiden minskat marginellt. Resandet från hållplatsen var tidigare mycket begränsat och linje 181 har ökat med en handfull resenärer från redan låga nivåer.

Horisontvägen

Öster om korsningen Horisontvägen/Flygledargatan stannade bilar för nära korsningen, vilket ledde till att det blev svårt för bussar att komma fram.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Förtydligande skyltning	Vid Horisontvägen/Flygledargatan har trafikreglerna förtydligats med spärrmålning och upplysningsmärke, se Figur 3. Det förtydligar att det är förbjudet att stanna. Parkeringen för rörelsehindrade har flyttats någon meter åt sydost.	Åtgärden har inte kunnat mätas eftersom det är få resande som följer med till ändhållplatsen Skarpnäck. Detta leder till att ankomsttiden för många bussar blir felregistrerad eftersom ingen dörröppning görs.
Övervakning	Ökad parkeringsbevakning.	



Figur 3 Kompletterad vägmålning och skyltning.

Korsning Horisontvägen/Pilotgatan

Det var svårt att se gångtrafikanterna vid övergångstället nordväst om korsningen Horisontvägen/Pilotgatan på grund av parkerade bilar i nära anslutning till övergångstället.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Stoppförbud	Det har införts förbud att stanna cirka 15 meter innan korsningen kombinerat med en utbyggd klack vid övergångsstället.	Åtgärden har inte kunnat mätas eftersom det är få resande som följer med till ändhållplatsen Skarpnäck. Detta leder till att ankomsttiden för många bussar blir felregistrerad eftersom ingen dörröppning görs.

Åtgärder längs linje 172 i riktning mot Norsborg

Under denna rubrik redovisas åtgärder längs med linje 172 i riktning från Skarpnäck till Norsborg. De åtgärder som berör båda riktningarna redovisas i kapitlet med åtgärder i riktning mot Skarpnäck.

Horisontvägen

Bussens framkomlighet har påverkats av felparkerade bilar västerut på Horisontvägen. Eftersom inga fastigheter har sina huvudentréer ut mot Horisontvägen har en strängare reglering införts.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Stoppförbud	Regleringen ”förbud att parkera” har ändrats till ”förbud att stanna” på den nordöstra sidan av Horisontvägen, mellan korsningarna Zeppelinargatan och Flygledargatan.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat.

Trafikplats Gubbängen

Väster om hållplats Norra Sköndal behövde buss 172 (och 173) växla två körfält för att hamna rätt och kunna fortsätta mot Hökarängen. Vid köbildning försämrades bussens framkomlighet.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Busskörfält	Befintligt spärrområde har gjorts om till busskörfält (på samma sätt som i västra delen av trafikplatsen). Således behöver bussen endast korsa ett körfält.	Åtgärden har inte gett några mätbara resultat. Åtgärden ger troligen endast effekt vid stor trängsel, annars brukar bussarna använda det vänstra körfältet genom trafikplatsen.

Örbyleden mellan hållplats Söndagsvägen–Lingvägen

Det var långa restider på förmiddagen på Örbyleden mellan hållplats Söndagsvägen och Lingvägen i riktning västerut, för både buss 172 och 173. Nästan dubbel så lång körtid under morgonrusningen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Busskörfält	Höger körfält har gjorts om till busskörfält från c:a 50 meter väster om trafiksignalen vid Söndagsvägen och fram till befintligt busskörfält.	Körtiden har minskat med c:a 40 sekunder på morgonen och några enstaka på EM. Enligt mätningar över köbildningar hos biltrafiken har busskörfältet inte haft någon negativ inverkan på övrig trafik.

Korsning Skebokvarnsvägen/Harpsundsvägen

I korsningen Skebokvarnsvägen/Harpsundsvägen fanns en refug som försvårade för bussar att svänga, särskilt om en lastbil stod vid lastplatsen på Skebokvarnsvägen.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Flyttad refug	Refugen har flyttats något söderut för att göra det enklare för buss 172 att svänga vänster.	På sträckan Selaövägen – Högdalen är körtiden i huvudsak oförändrad.

Korsning Huddingevägen/Rågsvedsvägen

Det bildas kö på Rågsvedsvägen av bilar som ska åka ut på Huddingevägen österut. Detta gjorde att det blev framkomlighetsproblem för buss 172.

Åtgärd	Beskrivning	Resultat
Ändrad trafikreglering	Busstrafiken tillåts svänga vänster från höger körfält. Se Figur 4	Körtiden har minskat med 45–50 sekunder mellan Rågsved och Ågestavägen.
Översyn av bussprioritet	Förlängd gröntid.	



Figur 4: Tillåten vänstersväng för buss från höger körfält (Foto:AFRY)

Summerad körtid och hållplatstid

Norsborg – Horisontvägen		Medelkörtid			Hållplatstid			Totalt		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
2018	Summa körtid	54:44	55:56	52:03	09:48	09:30	08:57	01:04:32	01:05:26	01:01:00
2019	Summa körtid	55:39	55:49	51:34	08:04	07:40	07:10	01:03:43	01:03:29	00:58:44
Ändring	Ändring	+00:55	–00:07	–00:29	–01:44	–01:50	–01:47	–00:49	–01:57	–02:16

Skarpnäck – Norsborg		Medelkörtid			Hållplatstid			Totalt		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
2018	Summa körtid	57:20	58:53	54:43	08:37	10:00	08:47	01:05:57	01:08:53	01:03:30
2019	Summa körtid	54:56	56:14	51:59	07:21	08:29	07:12	01:02:17	01:04:43	00:59:11
Ändring	Ändring	–02:24	–02:39	–02:44	–01:20	–01:48	–01:40	–03:44	–04:27	–04:24

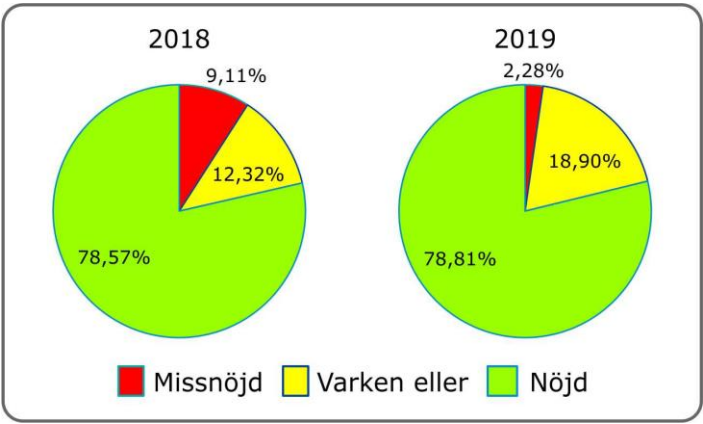
Den sammanlagda restiden i båda körriktningarna (fram och tillbaka) har minskat med fyra och en halv minut på morgonen och med drygt sex minuter på eftermiddagen. Detta kan jämföras med den initiala bedömningen som förutsade att åtgärderna skulle ge en restidsförbättring på 5–6 minuter för hela sträckan.

Antal resenärer

Resandet med linjen har minskat med 1,7 % (från 20 747 påstigande per dag 2018 till 20 393 påstigande per dag 2019).

Upplevd kvalitet

För linje 172 är andelen nöjda kunder i huvudsak oförändrat. Andelen missnöjda har minskat.



Resultat i förhållande till projektmål och initial bedömning

Projektmål 1: Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska minska.

Hastigheten har ökat på sträckan mellan Högdalen och Skarpnäck och i motsatt riktning mellan Norra Sköndal och Ågestavägen. Medelhastigheten för hela linjen, fram och tillbaka, har ökat med ungefär en kilometer per timme. Detta är något lägre än den initiala bedömningen. Hållplatstiden per resenär är oförändrad och detta är i enlighet med den initiala bedömningen.

Projektmål 2: Körtiden (inklusive trafikståtid) för de långsammaste bussarna ska vara högst 20 % högre än körtiden för de snabbaste bussarna. Trafikståtiden får inte vara större än 5 % av den totala körtiden.

Skillnaden mellan snabba och långsamma bussar har, med några få undantag, ökat på delsträckorna. Detta är i enlighet med den initiala bedömning som gjordes eftersom den snabbaste bussen skulle kunna gå fortare medan restiden för den långsammaste bussen troligen inte skulle förändras. Trafikståtiden är generellt låg utom på ett par delsträckor.

Projektmål 3: 70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som motsvarar halva turtätheten.

Den tendens som kan urskiljas är att regulariteten har försämrats under morgontrafiken i riktning mot Skarpnäck. Den initiala bedömningen var att den skulle vara oförändrad eller något förbättrad.

Analys

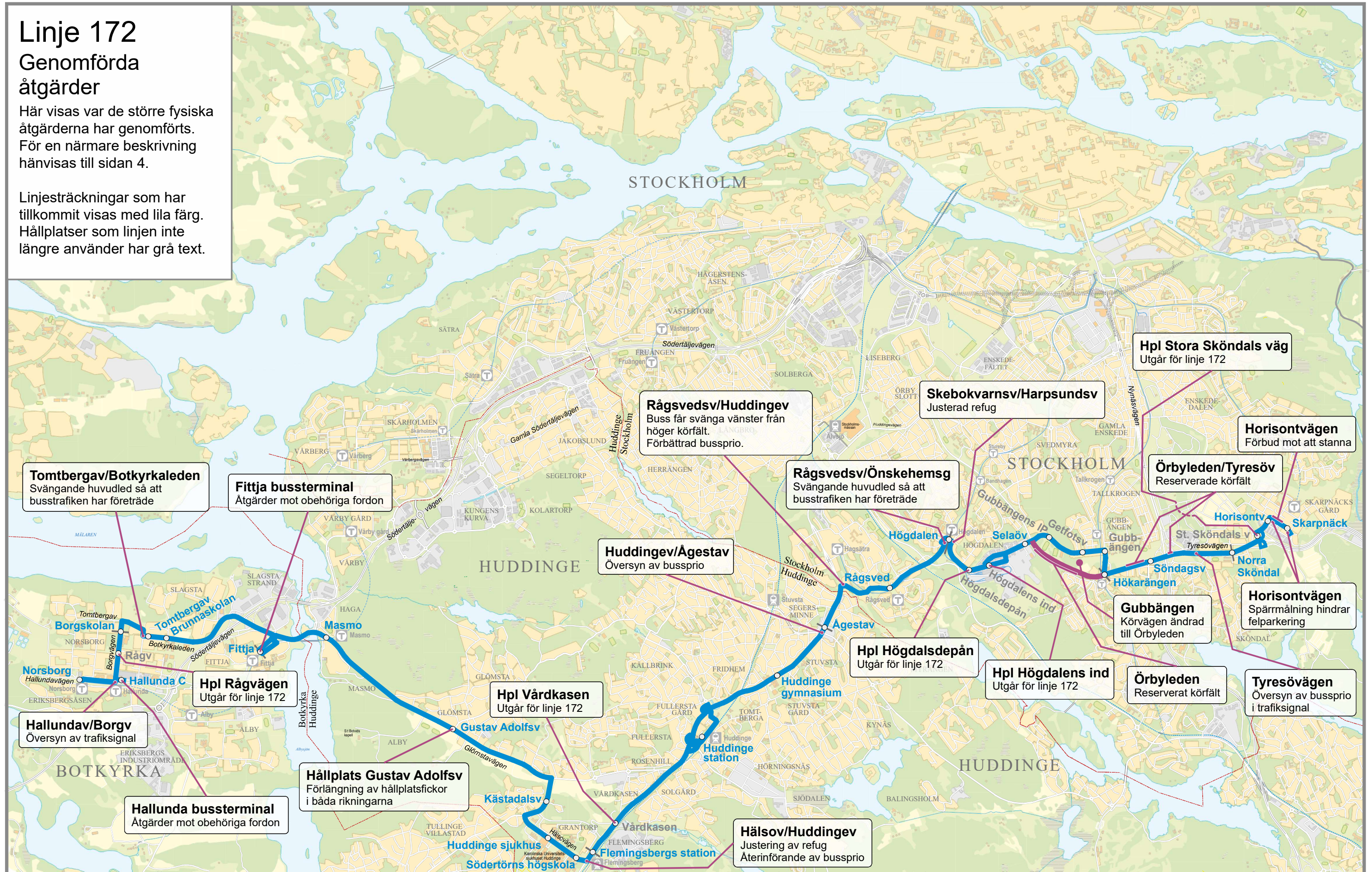
Stora genomgripande åtgärder som omlagda körvägar ger snabbare resor, om den nyare vägen har bättre framkomlighet och är kortare. Även reserverade körfält kan ge restidsförbättringar och jämnare spridning mellan bussarna om det tidigare har varit köbildning och låg framkomlighet på berörda sträckor. Mindre åtgärder som till exempel ändrad trafikreglering och justering av refuger kan förbättra framkomligheten men ofta blir effekterna av varje enskild åtgärd inte så stora att de går att utskilja genom den typ av mätningar som har gjorts i den här utredningen. Detta eftersom det av olika orsaker alltid sker förändringar från ett år till ett annat. För att kunna få en uppfattning av effekten av mindre punktåtgärder kan en metod vara att göra observationer på plats en kort tid innan respektive efter åtgärdens införande. En sådan observation skulle kunna bestå i tidtagning på en kort sträcka och observationer av beteenden i trafiken.

Linje 172

Genomförda åtgärder

Här visas var de större fysiska åtgärderna har genomförts. För en närmare beskrivning hänvisas till sidan 4.

Linjesträckningar som har tillkommit visas med lila färg. Hållplatser som linjen inte längre använder har grå text.



Linje 172

Projektmål 1 – minskad restid

Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska miska.

Här visas tabeller med hastighet, körtid och tid vid hållplats i körriktning mot Skarpnäck, på olika delsträckor.

Överst visas även en tabell med hållplatstiden per resenär.

- Kortare restid
- Oförändrad
- Längre restid

Tid i sekunder per påstigande resenär vid hållplatser med fem eller fler påstigande per tillfälle				
Körriktning mot Skarpnäck	Morgon		Eftermiddag	
	2018	2019	2018	2019
Medelvärde	6,1	6,5	5,7	6,2
Medianvärde (50-percentilen)	4,6	4,5	4,5	4,7
Kort tid (10-percentil)	2,9	3,0	2,9	3,0
Lång tid (90-percentil)	10,9	6,1	10,2	10,9

Ågestavägen – Högdalen									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	25,8	22,8	26,8	06:20	07:11	06:06	00:36	00:38	00:37
2019	22,0	21,3	25,1	07:26	07:40	06:31	00:36	00:38	00:37
Ändring	-3,8	-1,4	-1,7	66	29	25	0	0	0

Flemingsbergs station – Ågestavägen									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	29,1	29,5	31,7	10:46	10:37	09:53	02:19	02:06	02:09
2019	30,3	34,2	35,7	11:56	10:34	10:08	02:19	01:40	01:53
Ändring	1,2	4,7	4,0	70	-3	15	0	-26	-16

Borgskolan – Fittja									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	32,3	31,7	32,6	06:03	06:10	06:00	00:54	00:37	00:40
2019	29,7	29,9	30,8	06:35	06:32	06:21	00:55	00:38	00:40
Ändring	-2,6	-1,8	-1,8	32	22	21	1	1	0

Högdalen – Hökarängen										
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid			
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	
2018	25,9	26,2	26,7	07:28	07:23	07:16	01:33	01:34	01:22	
2019	29,5	28,9	30,8	05:50	05:58	05:35	00:15	00:26	00:17	
Ändring	3,6	2,6	4,2	-98	-85	-101	-78	-68	-65	

Fittja – Flemingsbergs station									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	29,5	29,7	32,2	15:08	15:00	13:52	02:45	02:35	02:31
2019	29,9	29,7	32,1	14:56	15:00	13:54	02:49	02:43	02:31
Ändring	0,4	0,0	-0,1	-12	0	2	4	8	0

Norra Sköndal – Horisontvägen										
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid			
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	
2018	31,7	30,6	31,7	02:15	02:20	02:15	00:06	00:08	00:06	
2019	33,1	32,4	33,4	02:14	02:17	02:13	00:00	00:00	00:00	
Ändring	1,4	1,8	1,6	-1	-3	-2	-6	-8	-6	

Norsborg – Borgskolan									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	26,5	25,8	26,6	03:29	03:34	03:28	01:18	01:34	01:17
2019	26,1	26,0	26,9	03:33	03:34	03:27	00:52	01:14	00:55
Ändring	-0,3	0,2	0,3	4	0	-1	-26	-20	-22

Hökarängen – Norra Sköndal									
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid		
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn
2018	36,8	32,4	37,2	03:15	03:41	03:13	00:17	00:18	00:15
2019	38,4	33,9	38,6	03:07	03:32	03:06	00:18	00:21	00:17
Ändring	1,6	1,4	1,4	-8	-9	-7	1	3	2

Linje 172

Projektmål 1 – minskad restid

Medelhastigheten ska öka och hållplatstiden per resenär ska miska.

Här visas tabeller med hastighet, körtid och tid vid hållplats på olika delsträckor i körriktning mot Norsborg.

Överst visas även en tabell med hållplatstiden per resenär.

- Kortare restid
- Oförändrad
- Längre restid

Tid i sekunder per påstigande resenär vid hållplatser med fem eller fler påstigande per tillfälle				
Körriktning mot Norsborg	Morgon		Eftermiddag	
	2018	2019	2018	2019
Medelvärde	5,5	5,2	5,2	5,1
Medianvärde	4,2	4,1	4,2	4,2
Kort tid (10-percentil)	2,8	2,6	2,8	2,8
Lång tid (90-percentil)	9,1	7,8	8,0	7,3

Högdalen – Ågestavägen								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	25,0	19,7	24,3	06:28	08:11	06:38	00:37	00:35
2019	28,5	22,7	27,7	05:40	07:06	05:50	00:38	00:35
Ändring	3,5	3,0	3,3	-48	-65	-48	1	0

Ågestavägen – Flemingsbergs station								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	30,8	32,1	33,2	11:17	10:49	10:28	01:53	02:06
2019	30,6	31,7	33,5	11:26	11:02	10:26	01:27	01:44
Ändring	-0,2	-0,4	0,3	9	13	-2	-26	-22

Hökarängen – Högdalen								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	24,7	25,2	25,7	07:59	07:50	07:41	01:17	01:31
2019	27,1	26,8	28,6	06:35	06:39	06:14	00:22	00:26
Ändring	2,3	1,6	2,9	-84	-71	-87	-55	-65

Fittja – Borgskolan								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	32,4	31,7	32,3	06:14	06:22	06:15	00:32	00:46
2019	30,4	29,4	31,1	06:38	06:52	06:29	00:32	00:45
Ändring	-2,0	-2,3	-1,2	24	30	14	0	-1

Flemingsbergs station – Fittja								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	32,5	28,1	32,7	13:32	15:38	13:28	02:01	02:29
2019	34,5	31,8	35,0	12:46	13:49	12:33	02:04	02:41
Ändring	2,0	3,7	2,4	-46	-109	-55	3	12

Skarpnäck – Norra Sköndal								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	26,1	27,8	27,6	02:47	02:37	02:38	00:37	00:31
2019	24,5	26,3	26,5	02:56	02:44	02:43	00:35	00:31
Ändring	-1,6	-1,4	-1,1	9	7	5	-2	0

Borgskolan – Norsborg								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	25,0	25,5	25,0	04:06	04:01	04:06	01:07	01:39
2019	22,1	22,4	23,7	04:37	04:34	04:19	01:07	01:06
Ändring	-2,9	-3,1	-1,3	31	33	13	0	-33

Norra Sköndal – Hökarängen								
	Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Hållplatstid	
	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18	Dygn	7-9	15-18
2018	24,9	36,1	35,4	04:57	03:25	03:29	00:33	00:23
2019	28,8	35,7	36,2	04:18	03:28	03:25	00:32	00:24
Ändring	3,8	-0,5	0,8	-39	3	-4	-1	-1

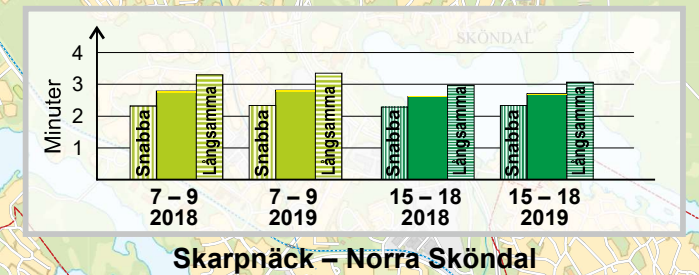
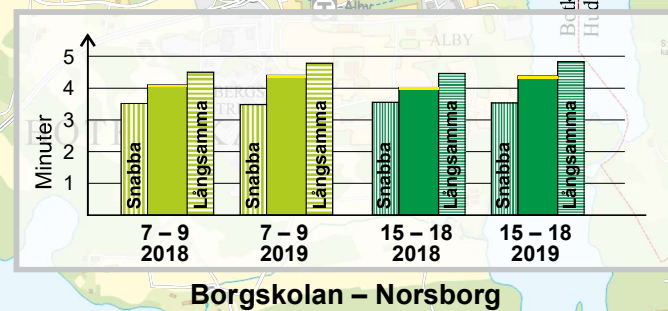
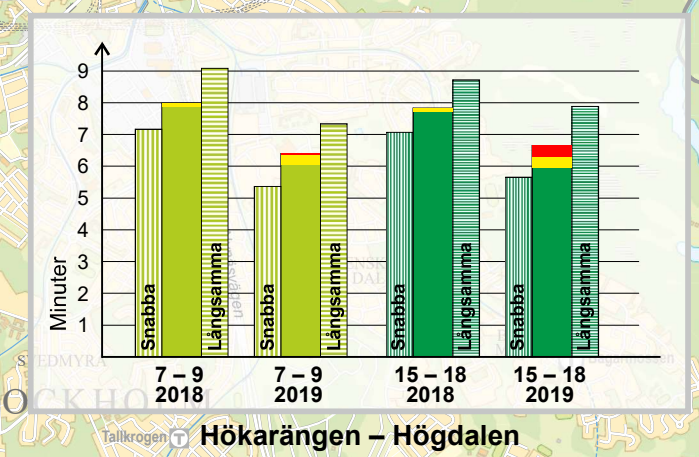
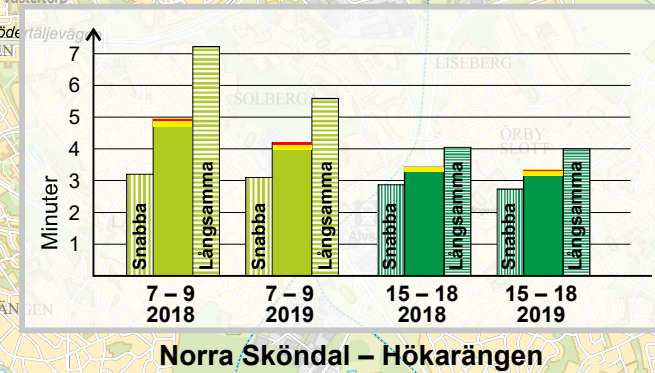
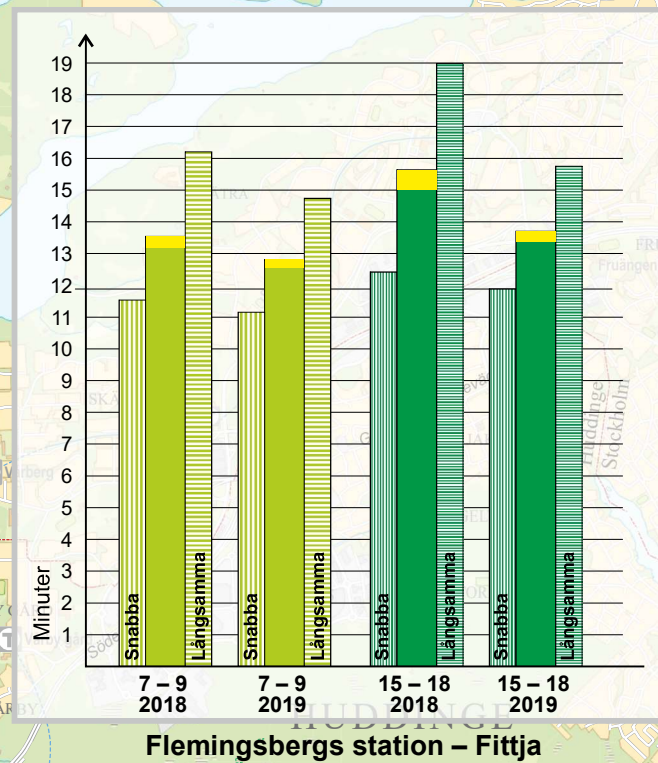
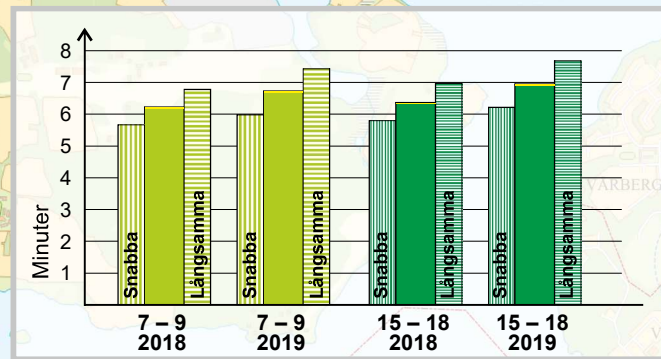
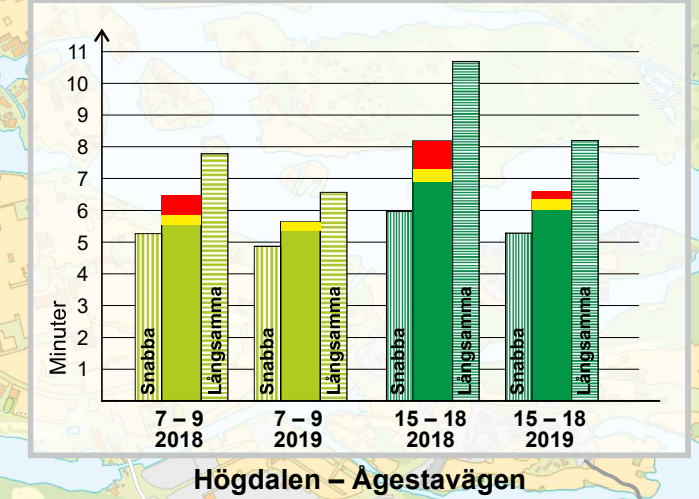
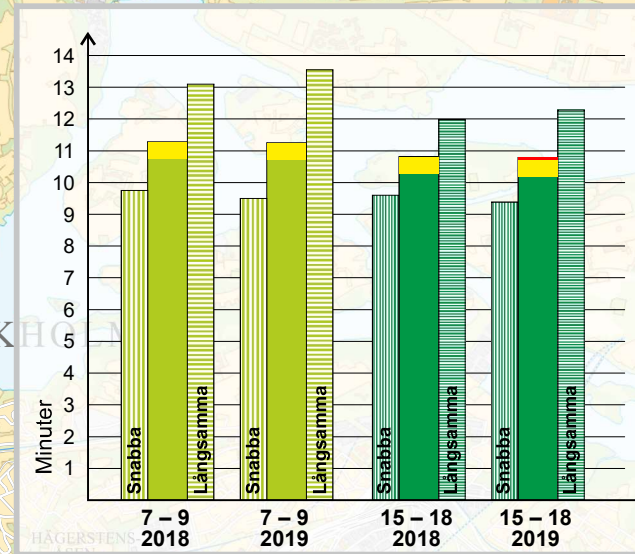
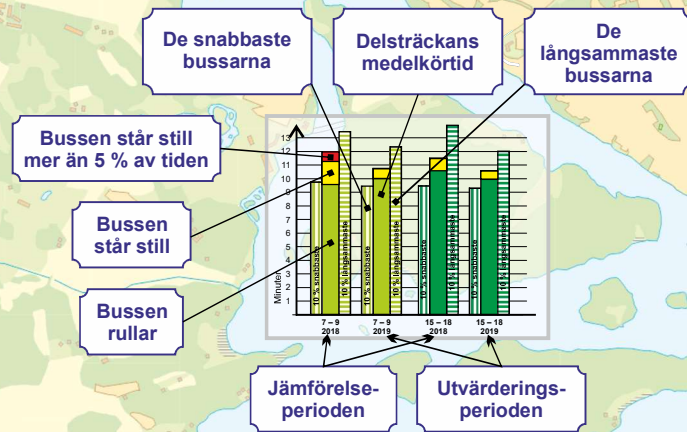
Linje 172

Projekt mål 2 – Förutsägbarhet

Körtiden (inklusive trafikstånd) ska vara max 20 % högre för de långsammaste bussarna jämfört med de snabbaste. Trafikståndtiden ska inte överskrida 5 %.

Här visas grafiskt förhållandet på olika delsträckor i körriktning mot Norsborg. Trafikstånd i gult och värden över 5 % i rött.

Så här läser du diagrammen



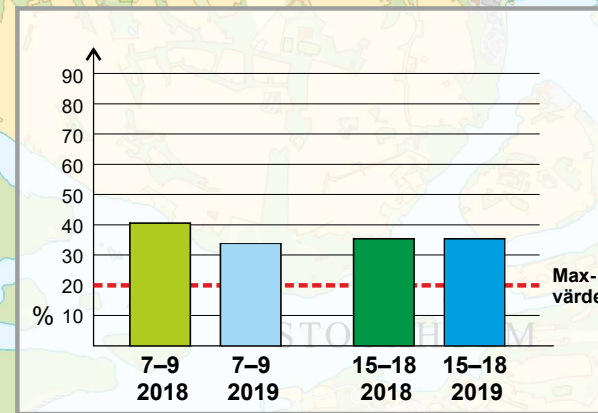
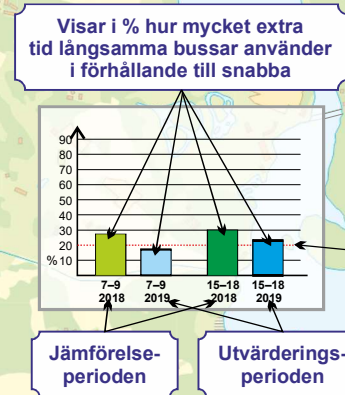
Linje 172

Projektmål 2 – Förutsägbarhet

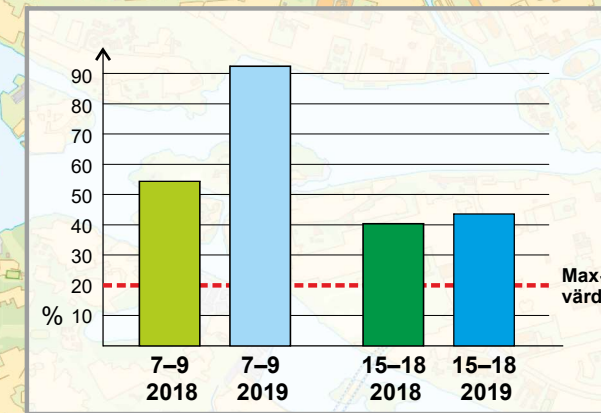
Körtiden (inklusive trafikstöld) ska vara max 20 % högre för de långsammaste bussarna jämfört med de snabbaste.

Här visas grafiskt hur många procent längre körtiden är för långsamma bussar i förhållande till snabba, på olika delsträckor i körriktning mot Skarpnäck.

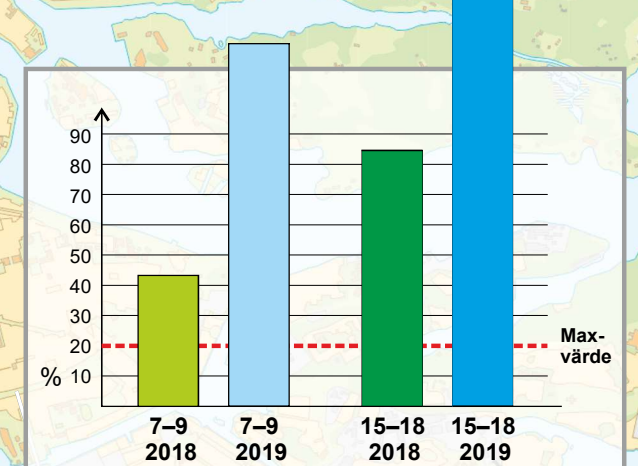
Så här läser du diagrammen



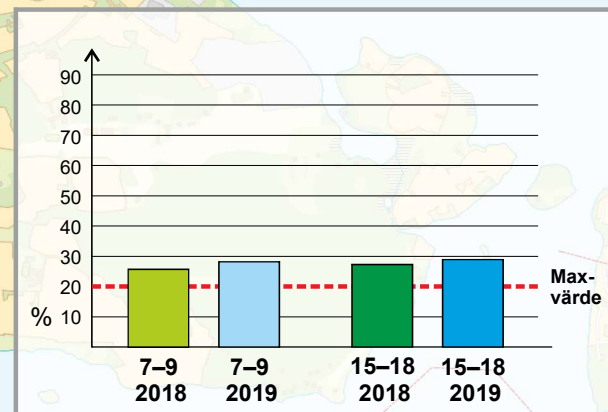
Fittja – Flemingsbergs station



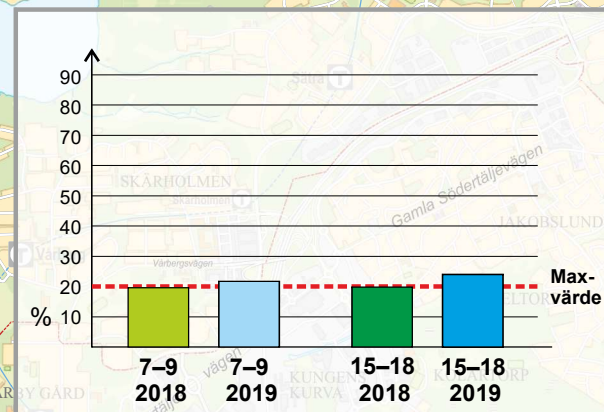
Flemingsbergs station – Ågestavägen



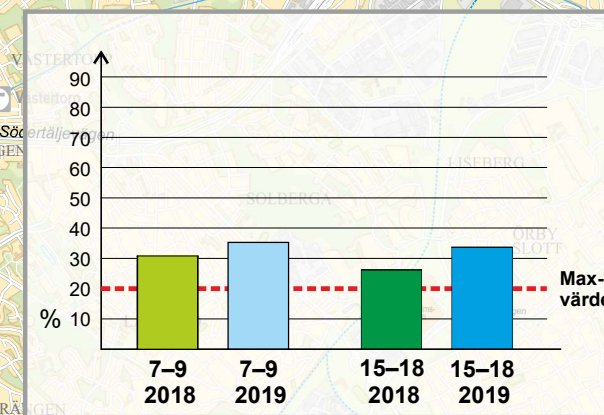
Ågestavägen – Högdalen



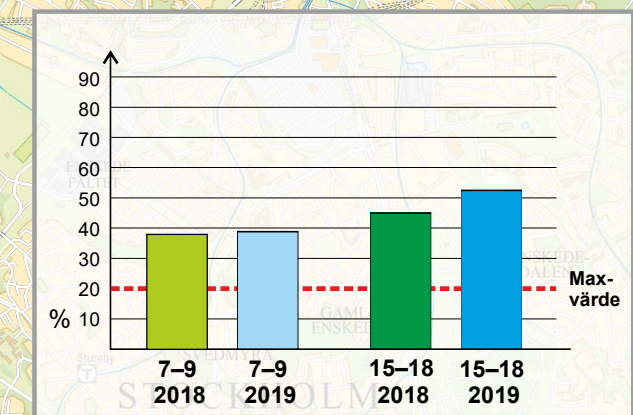
Norsborg – Borgskolan



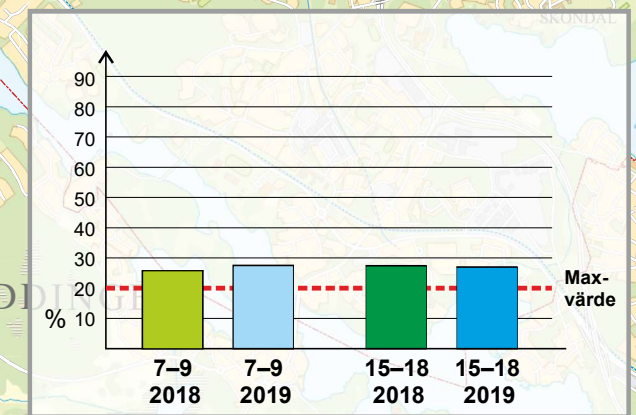
Borgskolan – Fittja



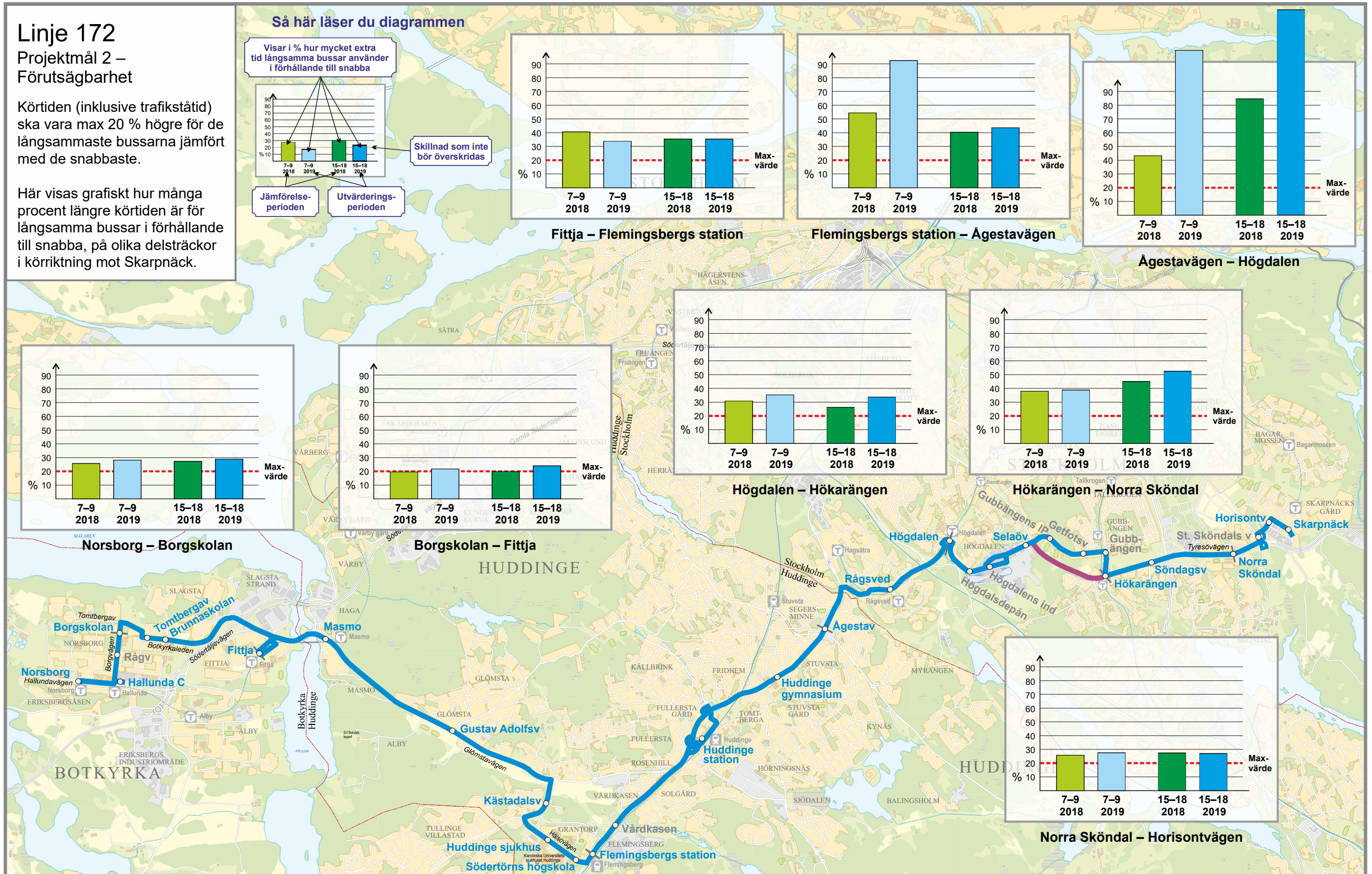
Högdalen – Hökarängen



Hökarängen – Norra Sköndal



Norra Sköndal – Horisontvägen



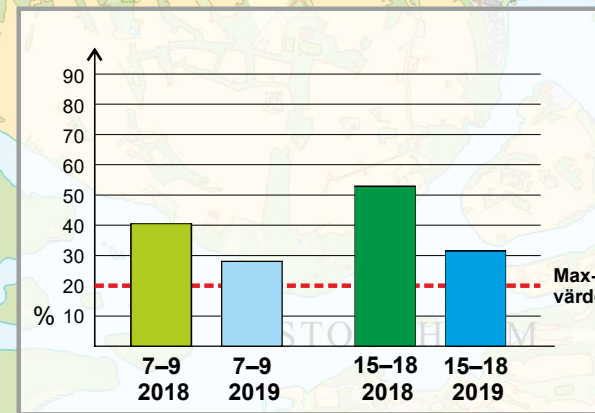
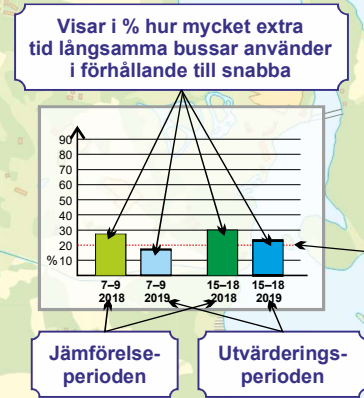
Linje 172

Projektmål 2 – Förutsägbarhet

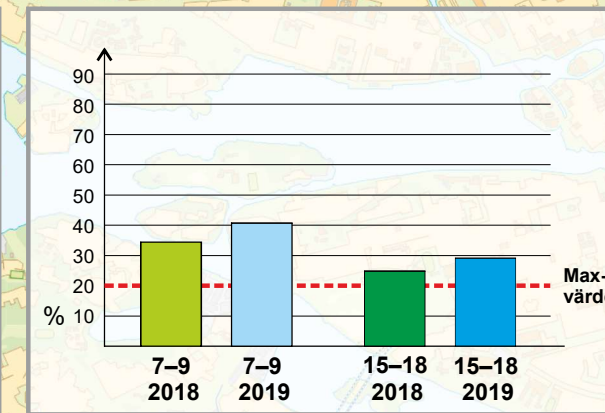
Körtiden (inklusive trafikstöld) ska vara max 20 % högre för de långsammaste bussarna jämfört med de snabbaste.

Här visas grafiskt hur många procent längre körtiden är för långsamma bussar i förhållande till snabba, på olika delsträckor i körriktning mot Norsborg.

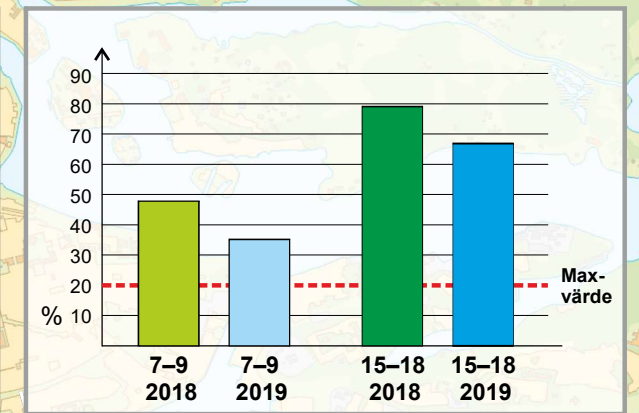
Så här läser du diagrammen



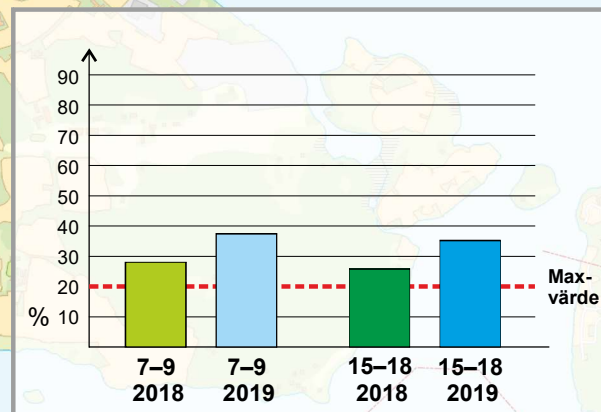
Flemingsbergs station – Fittja



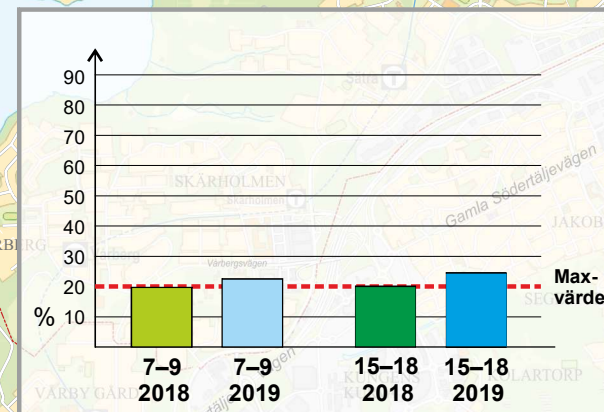
Ågestavägen – Flemingsbergs station



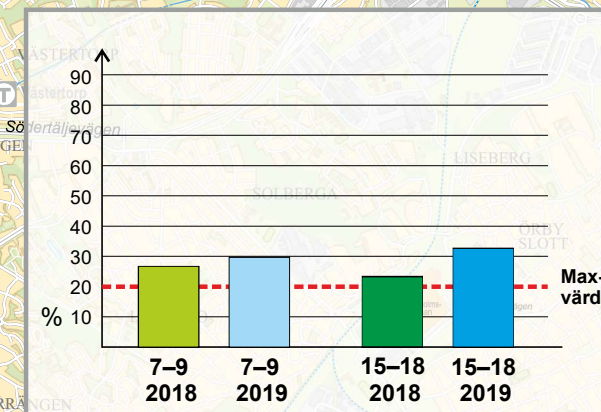
Högdalen – Ågestavägen



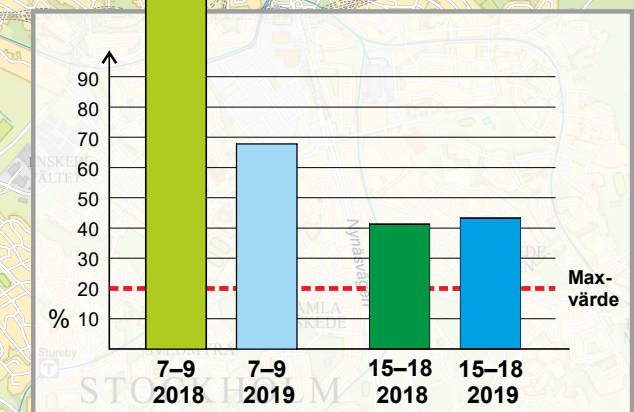
Borgskolan – Norsborg



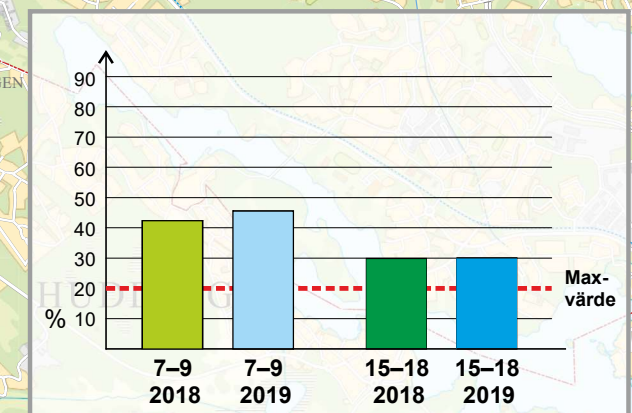
Fittja – Borgskolan



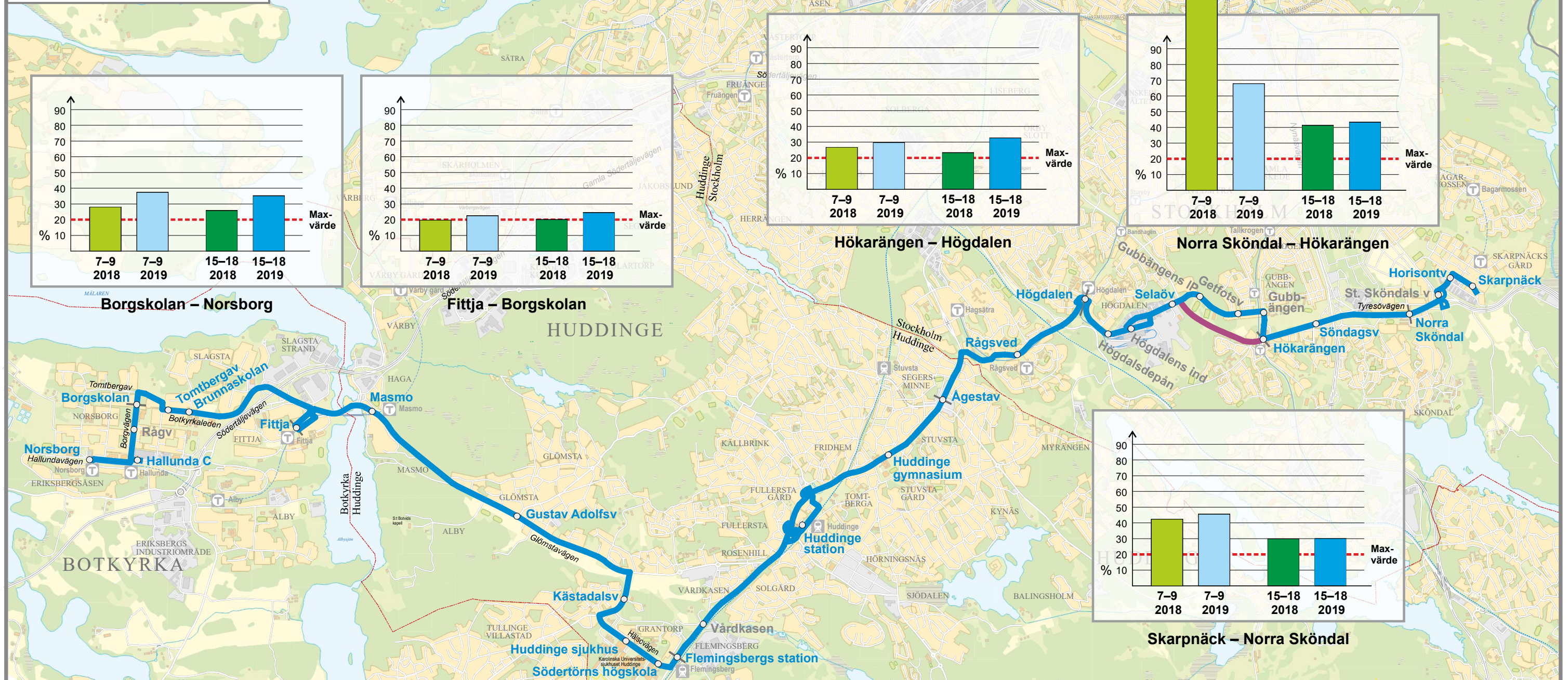
Hökarängen – Högdalen



Norra Sköndal – Hökarängen



Skarpnäck – Norra Sköndal



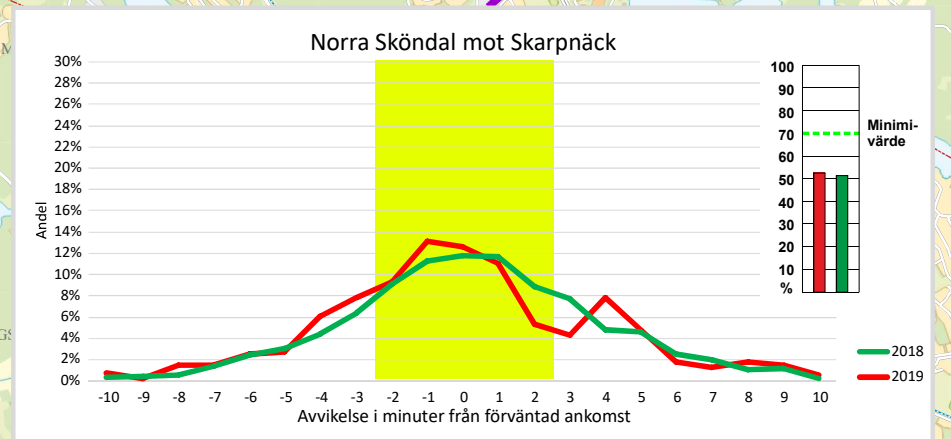
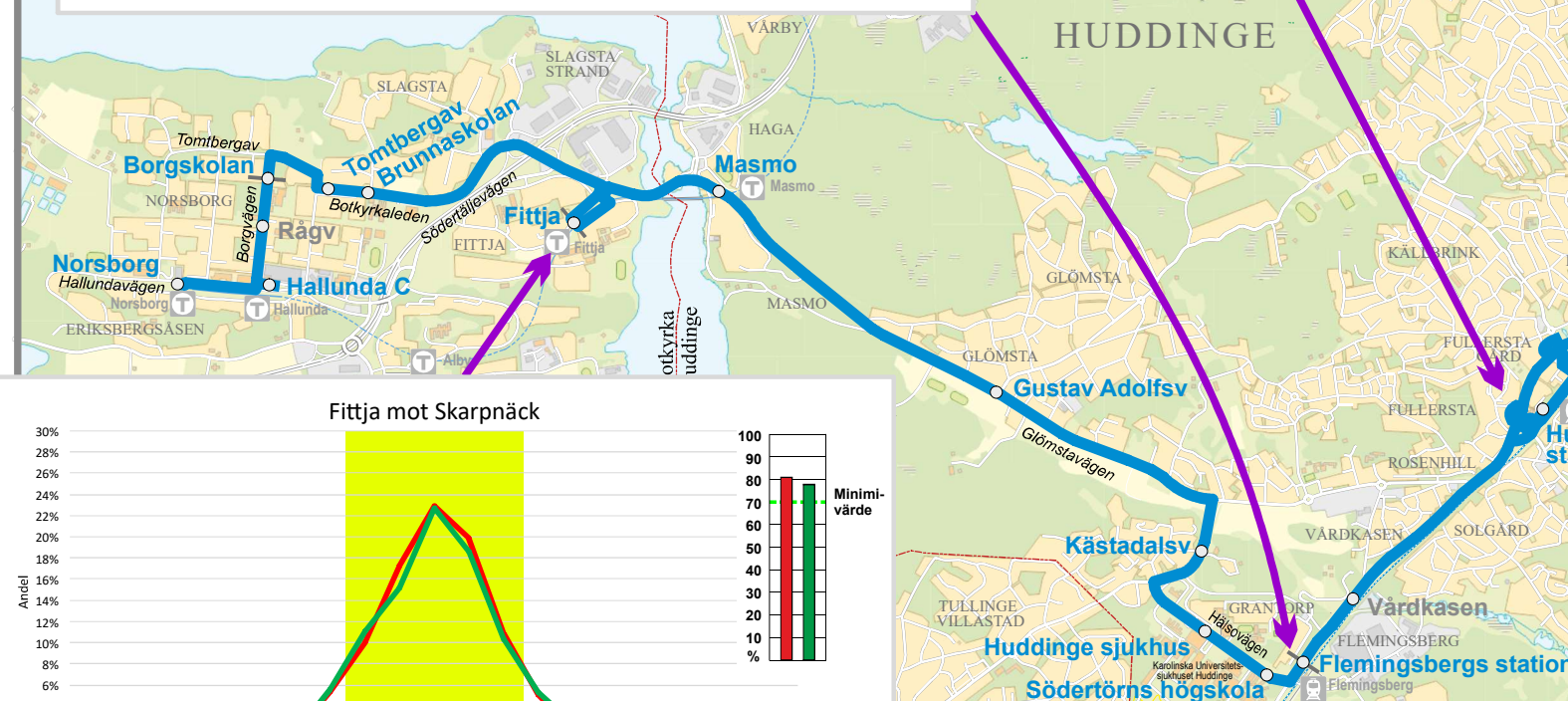
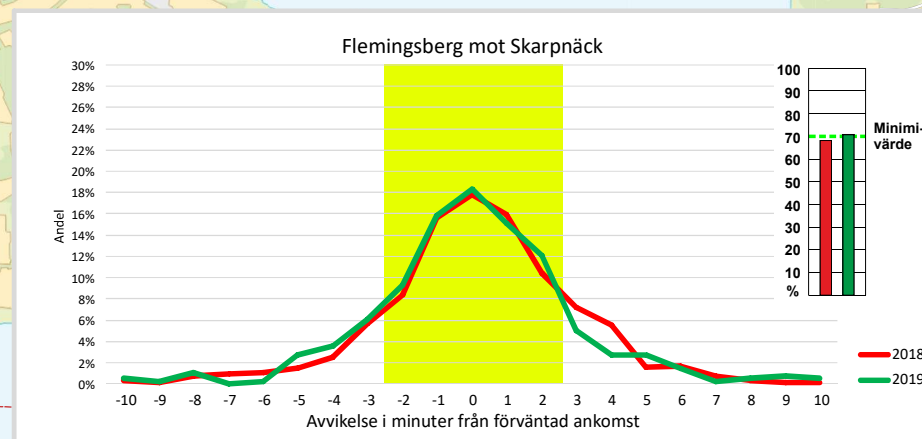
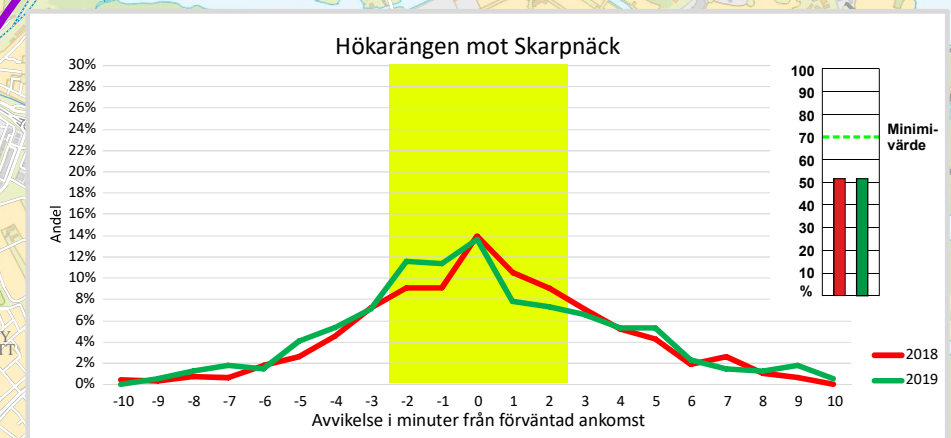
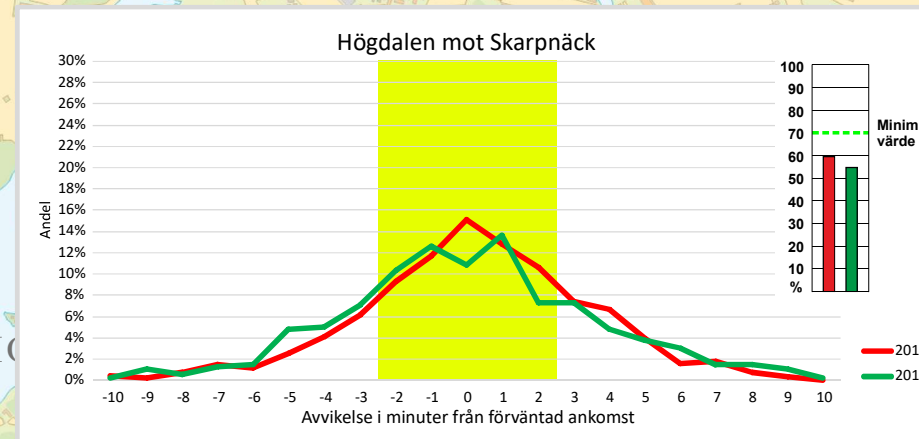
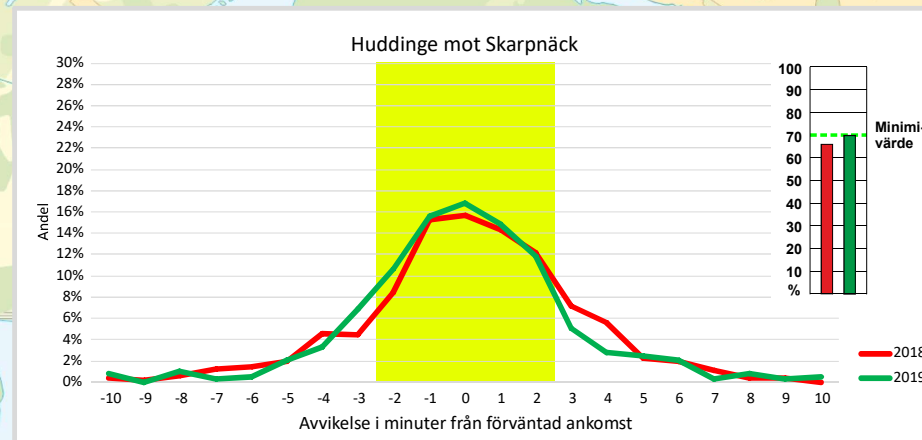
Linje 172

Projektmål 3 – Pålitlighet Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som ligger inom halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under morgonens högtrafiktid i riktning mot Skarpnäck.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



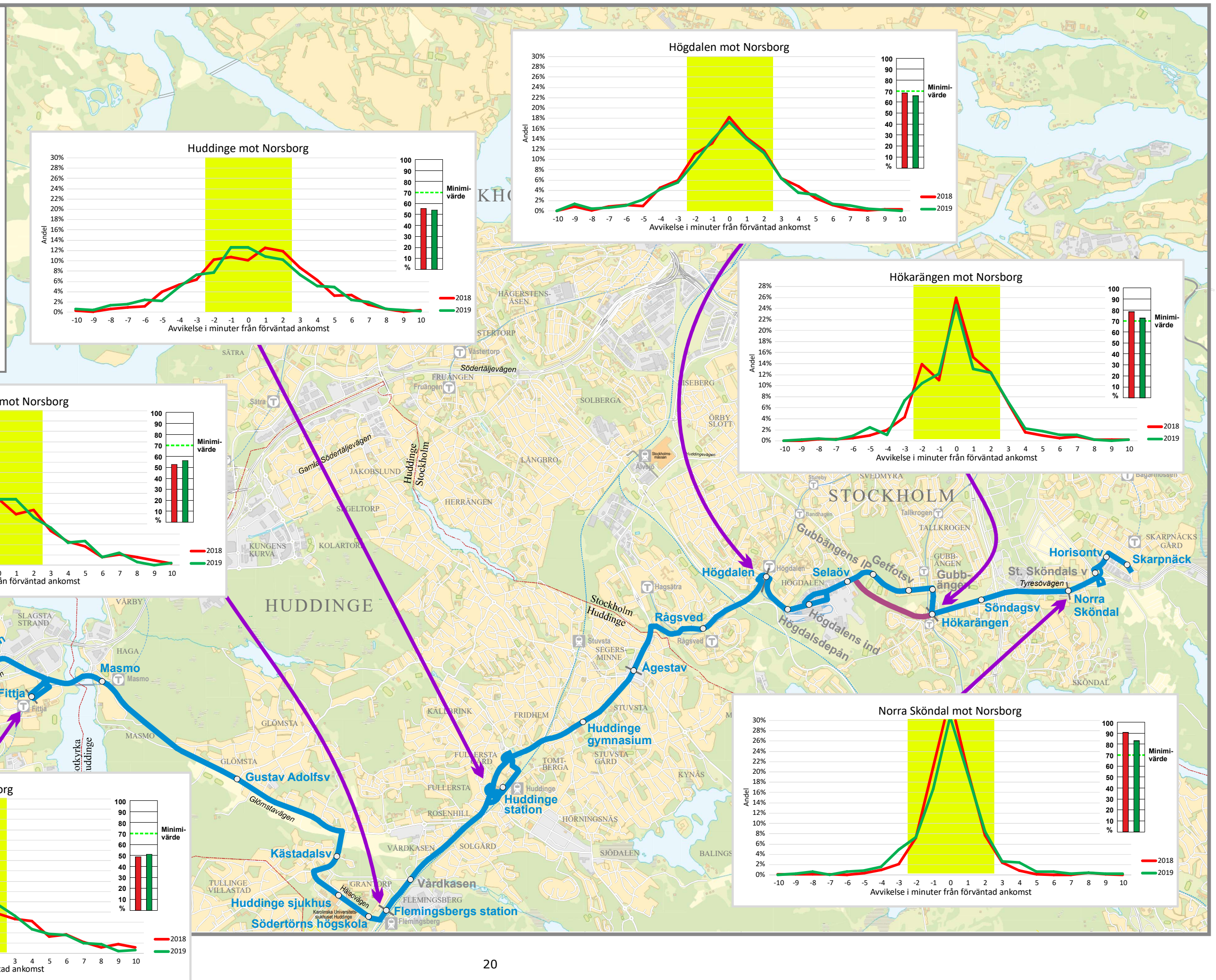
Linje 172

Projektmål 3 – Pålitlighet Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som ligger inom halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under morgonens högtrafiktid i riktning mot Norsborg.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



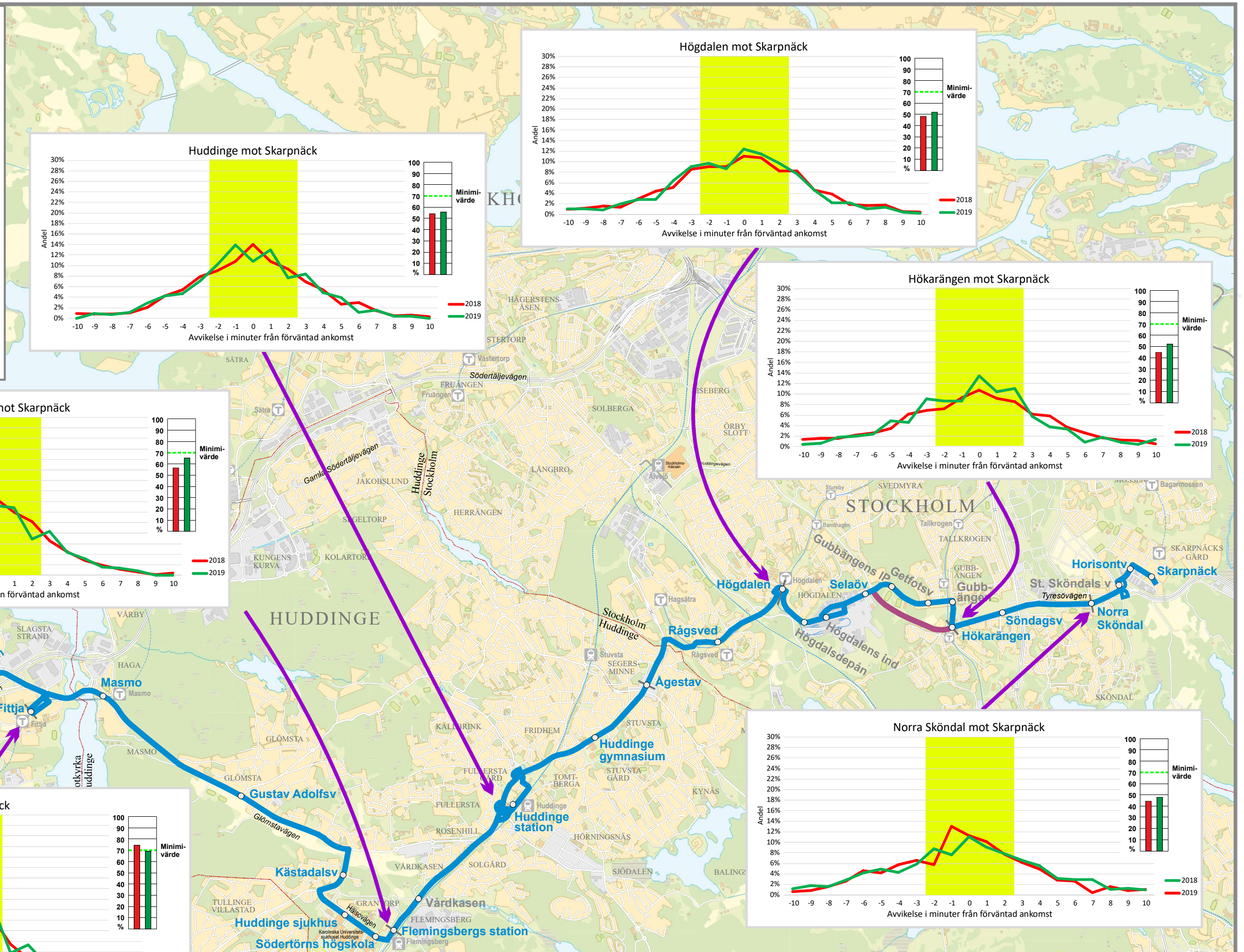
Linje 172

Projektmål 3 – Pålitlighet Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som ligger inom halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under eftermiddagens högtrafiktid mot Skarpnäck.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



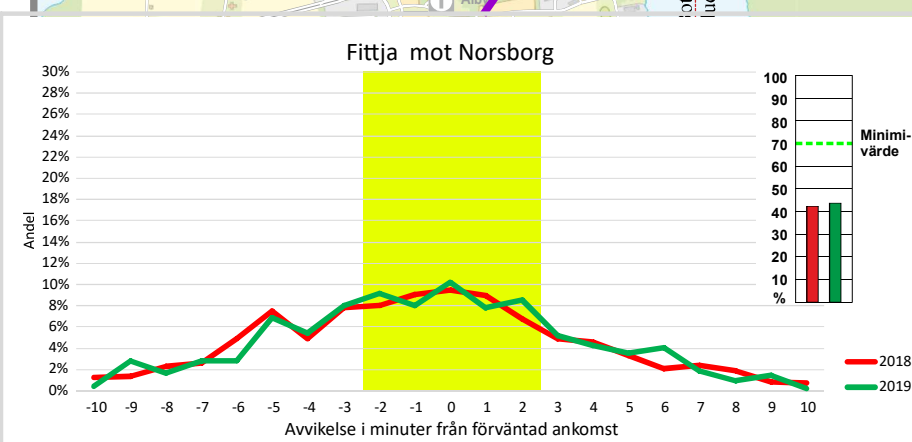
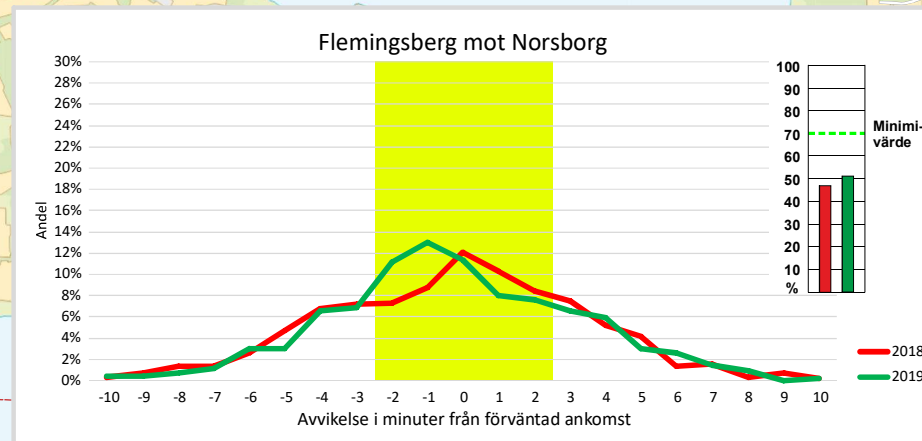
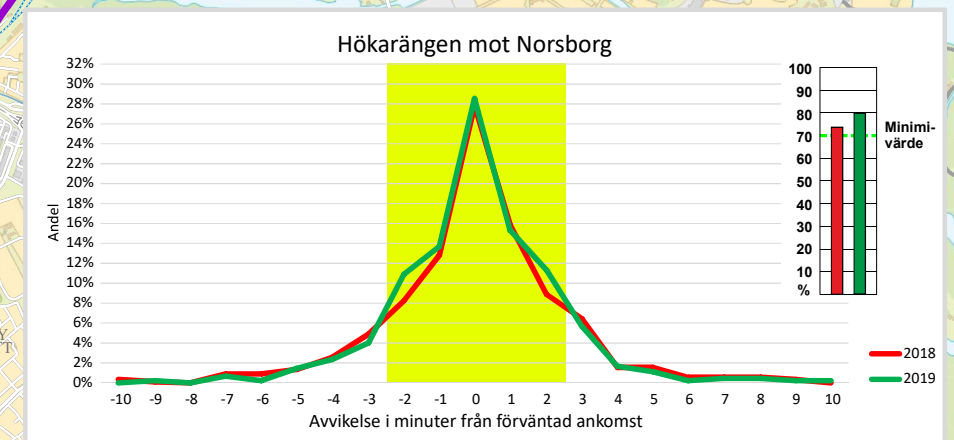
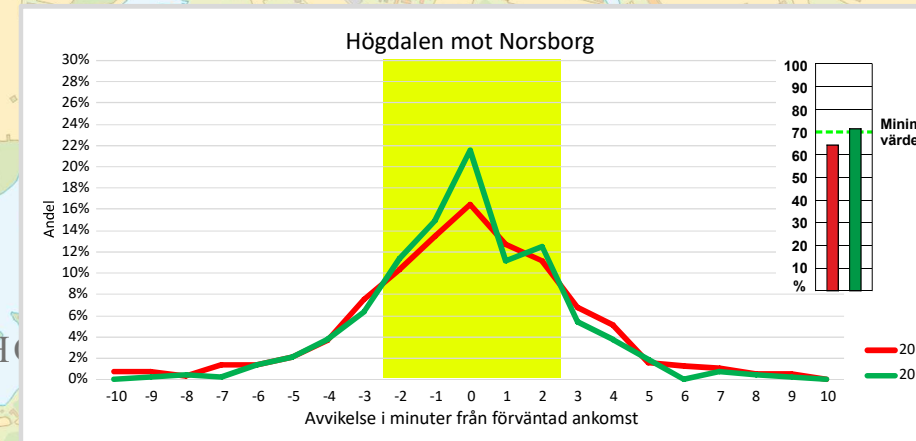
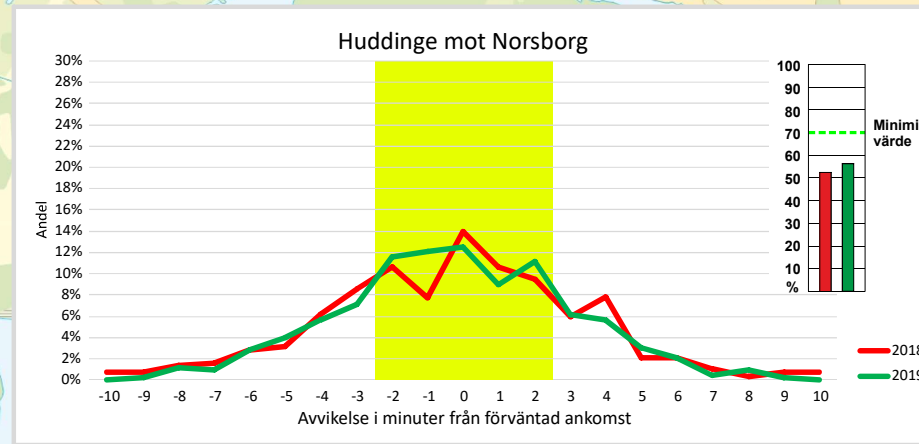
Linje 172

Projektmål 3 – Pålitlighet Minskad variation i väntetid

70 % av bussarna ska komma till en hållplats inom ett intervall som ligger inom halva turtätheten.

Här visas grafiskt spridningen i ankomsttid vid utvalda hållplatser under eftermiddagens högtrafiktid mot Norsborg.

Stapeldiagrammet till höger i varje ruta visar hur stor andel som ligger inom halva turtätheten.



Hastighet, körtid och trafikståtid på delsträckor

Norsborg – Skarpnäck		Hastighet			Körtid									Körtidsvariation											
		Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Varav trafikståtid			Procent ståtid			Snabba			Median			Långsamma			% längre tid för långsamma		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
Norsborg – Borgskolan	2018	26,5	25,8	26,6	03:29	03:34	03:28	1	2	1	0,5	0,9	0,5	03:07	03:07	03:05	03:28	03:31	03:26	03:55	03:58	03:52	25,7	27,3	25,4
	2019	26,1	26,0	26,9	03:33	03:33	03:27	2	3	2	0,9	1,4	1,0	03:08	03:07	03:03	03:30	03:31	03:24	04:01	04:01	03:52	28,2	28,9	26,8
	Ändring	-0,3	0,2	0,3	4	-1	-1	1	1	1	0,5	0,5	0,5	1	0	-2	2	0	-2	6	3	0	2,5	1,6	1,4
Borgskolan – Fittja	2018	32,3	31,7	32,6	06:03	06:10	06:00	3	3	2	0,8	0,8	0,6	05:32	05:38	05:28	06:01	06:08	05:58	06:37	06:45	06:33	19,6	19,8	19,8
	2019	29,7	29,9	30,8	06:27	06:30	06:16	6	3	2	1,6	0,8	0,5	05:45	05:50	05:37	06:20	06:27	06:14	07:00	07:14	06:55	21,7	24,0	23,1
	Ändring	-2,6	-1,8	-1,8	24	20	16	3	0	0	0,7	0,0	0,0	13	12	9	19	19	16	23	29	22	2,2	4,2	3,3
Fittja – Flemingsbergs staion	2018	29,5	29,7	32,2	15:08	15:00	13:52	34	42	29	3,7	4,7	3,5	12:49	12:54	11:54	14:48	14:44	13:27	18:01	17:28	16:32	40,6	35,4	38,9
	2019	29,9	29,7	32,1	14:40	15:21	14:01	41	57	37	4,7	6,2	4,4	12:46	13:09	12:06	14:20	15:10	13:42	17:05	17:48	16:20	33,8	35,4	35,0
	Ändring	0,4	0,0	-0,1	-28	21	9	7	15	8	0,9	1,5	0,9	-3	15	12	-28	26	15	-56	20	-12	-6,8	0,0	-3,9
Flemingsbergs staion – Ågestavägen	2018	29,1	29,5	31,7	10:46	10:37	09:53	54	56	42	8,4	8,8	7,1	08:42	09:02	08:12	10:14	10:17	09:34	13:26	12:41	11:52	54,4	40,4	44,7
	2019	25,8	29,3	30,5	12:06	10:39	10:14	78	57	49	10,7	8,9	8,0	08:46	08:57	08:14	11:15	10:19	09:41	16:52	12:51	12:59	92,4	43,6	57,7
	Ändring	-3,3	-0,2	-1,2	80	2	21	24	1	7	2,4	0,1	0,9	4	-5	2	61	2	7	206	10	67	38,0	3,2	13,0
Ågestavägen – Högdalen	2018	25,8	22,8	26,8	06:20	07:11	06:06	4	14	6	1,1	3,2	1,6	04:53	05:12	04:48	05:34	06:04	05:26	07:00	09:36	07:10	43,3	84,6	49,3
	2019	22,0	21,3	25,1	07:36	07:53	06:37	9	17	8	2,0	3,6	2,0	05:16	05:26	04:56	06:24	06:29	05:44	11:35	13:33	08:23	119,9	149,4	69,9
	Ändring	-3,8	-1,4	-1,7	76	42	31	5	3	2	0,9	0,3	0,4	23	14	8	50	25	18	275	237	73	76,6	64,8	20,6
Högdalen – Hökarängen	2018	25,9	26,2	26,7	07:28	07:23	07:16	4	6	4	0,9	1,4	0,9	06:30	06:33	06:28	07:23	07:22	07:12	08:30	08:16	08:07	30,8	26,2	25,5
	2019	29,5	28,9	30,8	05:52	05:52	05:34	8	8	6	2,3	2,3	1,8	05:06	05:06	04:48	05:39	05:44	05:25	06:54	06:49	06:27	35,3	33,7	34,4
	Ändring	3,6	2,6	4,2	-96	-91	-102	4	2	2	1,4	0,9	0,9	-84	-87	-100	-104	-98	-107	-96	-87	-100	4,5	7,5	8,9
Hökarängen – Norra Sköndal	2018	36,8	32,4	37,2	03:15	03:41	03:13	3	5	2	1,5	2,3	1,0	02:41	03:00	02:41	03:08	03:36	03:07	03:42	04:21	03:48	37,9	45,0	41,6
	2019	38,4	33,9	38,6	03:10	03:44	03:12	1	5	2	0,5	2,2	1,0	02:40	02:59	02:38	03:06	03:39	03:06	03:42	04:33	03:52	38,8	52,5	46,8
	Ändring	1,6	1,4	1,4	-5	3	-1	-2	0	0	-1,0	0,0	0,0	-1	-1	-3	-2	3	-1	0	12	4	0,9	7,5	5,2
Norra Sköndal – Horisontvägen	2018	31,7	30,6	31,7	02:15	02:20	02:15	0	1	0	0,0	0,7	0,0	02:00	02:04	02:00	02:13	02:18	02:13	02:31	02:38	02:32	25,8	27,4	26,7
	2019	33,1	32,4	33,4	02:15	02:17	02:13	1	1	1	0,7	0,7	0,8	02:00	02:02	01:59	02:14	02:17	02:12	02:33	02:35	02:30	27,5	27,0	26,1
	Ändring	1,4	1,8	1,6	0	-3	-2	1	0	1	0,7	0,0	0,8	0	-2	-1	1	-1	-1	2	-3	-2	1,7	-0,4	-0,6

Skarpnäck – Norsborg		Hastighet			Körtid									Körtidsvariation											
		Medelhastighet km/h			Medelkörtid			Varav trafikståtid			Procent ståtid			Snabba			Median			Långsamma			% längre tid för långsamma		
		7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn	7–9	15–18	Dygn
Skarpnäck – Norra Sköndal	2018	26,1	27,8	27,6	02:47	02:37	02:38	4	1	1	2,4	0,6	0,6	02:19	02:17	02:17	02:41	02:34	02:34	03:18	02:58	03:02	42,4	29,9	32,8
	2019	24,5	26,3	26,5	02:56	02:44	02:43	5	1	1	2,8	0,6	0,6	02:27	02:23	02:20	02:49	02:42	02:38	03:34	03:06	03:07	45,6	30,1	33,6
	Ändring	-1,6	-1,4	-1,1	9	7	5	1	0	0	0,4	0,0	0,0	8	6	3	8	8	4	16	8	5	3,1	0,1	0,7
Norra Sköndal – Hökarängen	2018	24,9	36,1	35,4	04:57	03:25	03:29	15	9	8	5,1	4,4	3,8	03:12	02:52	02:44	04:39	03:24	03:17	07:13	04:03	04:18	125,5	41,3	57,3
	2019	28,8	35,7	36,2	04:18	03:28	03:25	14	10	8	5,4	4,8	3,9	03:19	02:51	02:43	04:05	03:25	03:17	05:34	04:05	04:11	67,8	43,3	54,0
	Ändring	3,8	-0,5	0,8	-39	3	-4	-1	1	0	0,4	0,4	0,1	7	-1	-1	-34	1	0	-99	2	-7	-57,7	2,0	-3,3
Hökarängen – Högdalen	2018	24,7	25,2	25,7	07:59	07:50	07:41	7	7	5	1,5	1,5	1,1	07:10	07:04	06:48	07:53	07:48	07:38	09:05	08:43	08:34	26,7	23,3	26,0
	2019	27,1	26,8	28,6	06:35	06:39	06:14	22	38	23	5,6	9,5	6,1	05:44	05:46	05:18	06:25	06:35	06:09	07:26	07:39	07:10	29,7	32,7	35,2
	Ändring	2,3	1,6	2,9	-84	-71	-87	15	31	18	4,1	8,0	5,1	-86	-78	-90	-88	-73	-89	-99	-64	-84	2,9	9,3	9,2
Högdalen – Ågestavägen	2018	25,0	19,7	24,3	06:28	08:11	06:38	56	77	49	14,4	15,7	12,3	05:16	05:58	05:04	06:17	07:46	06:11	07:47	10:41	08:37	47,8	79,1	70,1
	2019	28,5	22,7	27,7	05:40	07:06	05:50	17	39	17	5,0	9,2	4,9	04:53	05:26	04:50	05:32	06:50	05:28	06:36	09:04	07:24	35,2	66,9	53,1
	Ändring	3,5	3,0	3,3	-48	-65	-48	-39	-38	-32	-9,4	-6,5	-7,5	-23	-32	-14	-45	-56	-43	-71	-97	-73	-12,6	-12,2	-17,0
Ågestavägen – Flemingsbergs station	2018	30,8	32,1	33,2	11:17	10:49	10:28	31	32	24	4,6	4,9	3,8	09:45	09:36	09:07	11:09	10:47	10:21	13:06	11:59	11:53	34,4	24,8	30,3
	2019	30,6	31,7	33,5	11:26	11:02	10:26	32	37	26	4,7	5,6	4,2	09:38	09:41	08:56	11:14	10:59	10:16	13:33	12:30	12:08	40,7	29,1	35,8
	Ändring	-0,2	-0,4	0,3	9	13	-2	1	5	2	0,1	0,7	0,3	-7	5	-11	5	12	-5	27	31	15	6,3	4,3	5,5
Flemingsbergs station – Fittja	2018	32,5	28,1	32,7	13:32	15:38	13:28	22	37	22	2,7	3,9	2,7	11:32	12:25	11:09	13:10	15:09	12:45	16:12	18:59	16:46	40,5	52,9	50,4
	2019	34,5	31,8	35,0	12:46	13:49	12:33	12	19	12	1,6	2,3	1,6	11:16	12:04	10:53	12:34	13:32	12:18	14:26	15:52	14:29	28,1	31,5	33,1
	Ändring	2,0	3,7	2,4	-46	-109	-55	-10	-18	-10	-1,1	-1,7	-1,1	-16	-21	-16	-36	-97	-27	-106	-187	-137	-12,4	-21,4	-17,3
Fittja – Borgskolan	2018	32,4	31,7	32,3	06:14	06:22	06:15	3	2	2	0,8	0,5	0,5	05:40	05:48	05:41	06:13	06:18	06:13	06:47	06:58	06:49	19,7	20,1	19,9
	2019	30,4	29,4	31,1	06:38	06:52	06:29	2	3	2	0,5	0,7	0,5	05:56	06:07	05:46	06:32	06:50	06:24	07:16	07:37	07:17	22,5	24,5	26,3
	Ändring	-2,0	-2,3	-1,2	24	30	14	-1	1	0	-0,3	0,2	0,0	16	19	5	19	32	11	29	39	28	2,8	4,4	6,4
Borgskolan – Norsborg	2018	25,0	25,5	25,0	04:06	04:01	04:06	3	4	3	1,2	1,7	1,2	03:31	03:33	03:29	03:56	03:58	03:54	04:30	04:28	04:26	28,0	25,8	27,3
	2019	22,1	22,4	23,7	04:37	04:34	04:19	9	6	5	3,2	2,2	1,9	03:34	03:36	03:25	04:03	04:06	03:54	04:54	04:52	04:36	37,4	35,2	34,6
	Ändring	-2,9	-3,1	-1,3	31	33	13	6	2	2	2,0	0,5	0,7	3	3	-4	7	8	0	24	24	10	9,4	9,4	7,4

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser mot Norsborg

Skarpnäck – Norsborg	2018		Hastighet och medelkörtid				Körtidsvariation					
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid		Snabba		Median		Långsamma	
							Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Köritd	Ståtid
SKARPNÄCK-HORISONTVÄGEN	7–9	463	23,5	01:11	00:00	0,0%	00:58	00:00	01:10	00:00	01:22	00:00
	15–18	463	22,8	01:13	00:01	1,4%	00:59	00:00	01:09	00:00	01:27	00:00
HORISONTVÄGEN – NORRA SKÖNDAL	7–9	748	28,1	01:36	00:04	4,2%	01:18	00:00	01:29	00:00	02:05	00:14
	15–18	748	31,7	01:25	00:01	1,2%	01:15	00:00	01:24	00:00	01:36	00:00
NORRA SKÖNDAL-SÖNDAGSVÄGEN	7–9	1324	30,2	02:38	00:04	2,5%	01:40	00:00	02:21	00:00	04:00	00:16
	15–18	1324	44,5	01:47	00:00	0,0%	01:30	00:00	01:44	00:00	02:08	00:00
SÖNDAGSVÄGEN-HÖKARÄNGEN	7–9	734	19,0	02:19	00:11	7,9%	01:22	00:00	02:12	00:00	03:27	00:36
	15–18	734	27,2	01:37	00:10	10,3%	01:13	00:00	01:31	00:00	02:09	00:35
HÖKARÄNGEN-GUBBÄNGEN	7–9	426	26,9	00:57	00:00	0,0%	00:49	00:00	00:56	00:00	01:07	00:00
	15–18	426	27,4	00:56	00:00	0,0%	00:48	00:00	00:55	00:00	01:05	00:00
GUBBÄNGEN-GETFOTSVÄGEN	7–9	271	21,2	00:46	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:45	00:00	00:53	00:00
	15–18	271	21,2	00:46	00:00	0,0%	00:41	00:00	00:45	00:00	00:52	00:00
GETFOTSVÄGEN-GUBBÄNGENS IP	7–9	543	27,5	01:11	00:00	0,0%	01:03	00:00	01:10	00:00	01:18	00:00
	15–18	543	27,5	01:11	00:00	0,0%	01:03	00:00	01:10	00:00	01:19	00:00
GUBBÄNGENS IP-SELAÖVÄGEN	7–9	558	20,1	01:40	00:20	20,0%	01:04	00:00	01:32	00:00	02:23	01:00
	15–18	558	20,1	01:40	00:18	18,0%	01:06	00:00	01:36	00:08	02:18	00:53
SELAÖVÄGEN-HÖGDALENS IND.	7–9	651	29,3	01:20	00:02	2,5%	01:07	00:00	01:16	00:00	01:42	00:08
	15–18	651	31,2	01:15	00:01	1,3%	01:05	00:00	01:12	00:00	01:29	00:00
HÖGDALENS IND.-HÖGDALSDEPÅN	7–9	252	21,1	00:43	00:00	0,0%	00:36	00:00	00:41	00:00	00:49	00:00
	15–18	252	21,6	00:42	00:00	0,0%	00:37	00:00	00:41	00:00	00:48	00:00
HÖGDALSDEPÅN-HÖGDALEN	7–9	708	26,8	01:35	00:01	1,1%	01:20	00:00	01:34	00:00	01:52	00:00
	15–18	708	26,3	01:37	00:01	1,0%	01:23	00:00	01:35	00:00	01:53	00:00
HÖGDALEN-RÅGSVED	7–9	1245	27,3	02:44	00:02	1,2%	02:23	00:00	02:42	00:00	03:05	00:08
	15–18	1245	25,3	02:57	00:05	2,8%	02:28	00:00	02:52	00:00	03:26	00:17
RÅGSVED-ÅGESTAVÄGEN	7–9	1447	23,3	03:44	00:55	24,6%	02:41	00:00	03:36	00:49	04:57	01:52
	15–18	1447	17,2	05:03	01:14	24,4%	03:09	00:07	04:47	01:04	07:15	02:33
ÅGESTAVÄGEN-HUDDINGE GYMN.	7–9	1064	31,9	02:00	00:11	9,2%	01:28	00:00	01:58	00:00	02:35	00:40
	15–18	1064	31,4	02:02	00:13	10,7%	01:27	00:00	02:01	00:00	02:39	00:42
HUDDINGE GYMN.-HUDDINGE STN	7–9	1908	32,1	03:34	00:05	2,3%	03:03	00:00	03:31	00:00	04:08	00:21
	15–18	1908	32,6	03:31	00:05	2,4%	02:59	00:00	03:29	00:00	04:04	00:21
HUDDINGE STN-VÅRDKASEN	7–9	2247	29,0	04:39	00:17	6,1%	03:39	00:00	04:25	00:11	05:52	00:44
	15–18	2247	31,0	04:21	00:22	8,4%	03:37	00:00	04:18	00:19	05:08	00:54
VÅRDKASEN-FLEMINGSBERGS S	7–9	575	30,4	01:08	00:01	1,5%	00:55	00:00	01:04	00:00	01:24	00:00
	15–18	575	32,9	01:03	00:00	0,0%	00:54	00:00	01:01	00:00	01:16	00:00
FLEMINGSBERGS S-SÖDERTÖRNS HSK.	7–9	364	27,9	00:47	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:45	00:00	00:54	00:00
	15–18	364	29,1	00:45	00:00	0,0%	00:40	00:00	00:44	00:00	00:52	00:00
SÖDERTÖRNS HSK.-HUDDINGE SJH	7–9	415	22,0	01:08	00:00	0,0%	00:56	00:00	01:07	00:00	01:21	00:00
	15–18	415	21,3	01:10	00:00	0,0%	00:57	00:00	01:07	00:00	01:25	00:00
HUDDINGE SJH-KÄSTADALSVÄGEN	7–9	969	27,9	02:05	00:02	1,6%	01:47	00:00	02:02	00:00	02:26	00:00
	15–18	969	24,6	02:22	00:03	2,1%	01:47	00:00	02:04	00:00	03:13	00:12
KÄSTADALSVÄGEN-GUSTAV ADOLFSV	7–9	2060	29,4	04:12	00:16	6,3%	02:57	00:00	03:47	00:10	06:11	00:45
	15–18	2060	22,5	05:30	00:28	8,5%	03:14	00:00	05:22	00:18	07:25	01:00
GUSTAV ADOLFSV-MASMO	7–9	2335	48,9	02:52	00:01	0,6%	02:29	00:00	02:47	00:00	03:10	00:00
	15–18	2335	47,2	02:58	00:02	1,1%	02:33	00:00	02:51	00:00	03:18	00:00
MASMO-FITTJA	7–9	1188	26,6	02:41	00:13	8,1%	02:08	00:00	02:38	00:00	03:18	00:43
	15–18	1188	24,2	02:57	00:18	10,2%	02:17	00:00	02:53	00:00	03:35	00:50
FITTJA-BRUNNASKOLAN	7–9	2469	33,3	04:27	00:03	1,1%	03:59	00:00	04:26	00:00	04:53	00:08
	15–18	2469	32,2	04:36	00:02	0,7%	04:06	00:00	04:32	00:00	05:08	00:11
BRUNNASKOLAN-TOMTBERGAVÄGEN	7–9	259	30,1	00:31	00:00	0,0%	00:29	00:00	00:31	00:00	00:35	00:00
	15–18	259	29,1	00:32	00:00	0,0%	00:29	00:00	00:31	00:00	00:35	00:00
TOMTBERGAVÄGEN-BORGSKOLAN	7–9	636	30,1	01:16	00:00	0,0%	01:07	00:00	01:15	00:00	01:26	00:00
	15–18	636	30,5	01:15	00:00	0,0%	01:07	00:00	01:14	00:00	01:23	00:00
BORGSKOLAN-RÅGVÄGEN	7–9	350	28,6	00:44	00:00	0,0%	00:36	00:00	00:43	00:00	00:50	00:00
	15–18	350	30,0	00:42	00:00	0,0%	00:36	00:00	00:41	00:00	00:49	00:00
RÅGVÄGEN-HALLUNDA C	7–9	586	26,0	01:21	00:00	0,0%	01:10	00:00	01:20	00:00	01:31	00:00
	15–18	586	26,0	01:21	00:00	0,0%	01:10	00:00	01:20	00:00	01:32	00:00
HALLUNDA C-NORSBORG	7–9	773	22,7	02:02	00:03	2,5%	01:38	00:00	01:54	00:00	02:19	00:10
	15–18	773	23,1	02:00	00:04	3,3%	01:36	00:00	01:54	00:00	02:20	00:13

Skarpnäck – Norsborg	2019		Hastighet och medelkörtid				Körtidsvariation					
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid		Snabba		Median		Långsamma	
							Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Köritd	Ståtid
SKARPNÄCK-HORISONTVÄGEN	7–9	452	22,3	01:13	00:00	0,0%	01:00	00:00	01:11	00:00	01:26	00:00
	15–18	452	21,4	01:16	00:01	1,3%	01:02	00:00	01:13	00:00	01:30	00:00
HORISONTVÄGEN – NORRA SKÖNDAL	7–9	748	26,1	01:43	00:05	4,9%	01:20	00:00	01:34	00:00	02:13	00:21
	15–18	748	30,6	01:28	00:00	0,0%	01:18	00:00	01:26	00:00	01:41	00:00
NORRA SKÖNDAL-SÖNDAGSVÄGEN	7–9	1324	30,2	02:38	00:03	1,9%	01:52	00:00	02:24	00:00	03:47	00:14
	15–18	1324	41,8	01:54	00:00	0,0%	01:34	00:00	01:53	00:00	02:16	00:00
SÖNDAGSVÄGEN-HÖKARÄNGEN	7–9	738	26,3	01:41	00:11	10,9%	01:11	00:00	01:37	00:00	02:13	00:37
	15–18	738	28,3	01:34	00:11	11,7%	01:08	00:00	01:28	00:00	02:05	00:36
Hållplatserna Gubbängen, Getfotsvägen och Gubbängens IP trafikerades inte och körvägen var ändrad												
HÖKARÄNGEN-SELAÖVÄGEN	7–9	1464	30,3	02:54	00:24	13,8%	02:16	00:00	02:50	00:24	03:21	00:54
	15–18	1464	27,7	03:10	00:43	22,6%	02:29	00:00	03:07	00:45	03:56	01:20
Hållpltserna Högdalens industri och Högdalsdepån trafikerades inte												
SELAÖVÄGEN-HÖGDALEN	7–9	1508	24,5	00:00	00:00	2,7%	03:07	00:00	03:34	00:00	04:26	00:18
	15–18	1508	25,4	00:00	00:00	2,8%	03:03	00:00	03:29	00:00	04:06	00:19
HÖGDALEN-RÅGSVED	7–9	1245	27,5	00:00	00:00	1,2%	02:19	00:00	02:40	00:00	03:07	00:07
	15–18	1245	25,5	00:00	00:00	2,3%	02:30	00:00	02:54	00:00	03:22	00:16
RÅGSVED-ÅGESTAVÄGEN	7–9	1447	29,3	00:00	00:00	8,4%	02:27	00:00	02:47	00:00	03:47	00:52
	15–18	1447	20,8	00:00	00:00	13,6%	02:43	00:00	03:54	00:19	06:00	01:42
ÅGESTAVÄGEN-HUDDINGE GYMN.	7–9	1064	31,7	00:00	00:00	9,1%	01:28	00:00	01:59	00:00	02:37	00:39
	15–18	1064	29,2	00:00	00:00	12,2%	01:32	00:00	02:09	00:08	02:43	00:43
HUDDINGE GYMN.-HUDDINGE STN	7–9	1908	31,2	00:00	00:00	2,7%	03:03	00:00	03:41	00:00	04:16	00:25
	15–18	1908	31,4	00:00	00:00	2,3%	03:07	00:00	03:38	00:00	04:12	00:19
Hållplats Vårdkasen trafikerades inte												
HUDDINGE STN-FLEMINGSBERGS S	7–9	2861	29,4	05:50	00:16	4,6%	04:29	00:00	05:32	00:12	07:41	00:40
	15–18	2861	32,7	05:15	00:17	5,4%	04:27	00:00	05:10	00:14	06:09	00:41
FLEMINGSBERGS S-SÖDERTÖRNS HSK.	7–9	364	24,3	00:54	00:00	0,0%	00:43	00:00	00:51	00:00	01:08	00:00
	15–18	364	26,2	00:50	00:00	0,0%	00:43	00:00	00:49	00:00	00:59	00:00
SÖDERTÖRNS HSK.-HUDDINGE SJH	7–9	415	22,6	01:06	00:00	0,0%	00:55	00:00	01:05	00:00	01:19	00:00
	15–18	415	20,8	01:12	00:00	0,0%	00:58	00:00	01:09	00:00	01:28	00:00
HUDDINGE SJH-KÄSTADALSVÄGEN	7–9	969	28,1	02:04	00:02	1,6%	01:45	00:00	02:02	00:00	02:26	00:07
	15–18	969	27,7	02:06	00:01	0,8%	01:47	00:00	02:03	00:00	02:27	00:00
KÄSTADALSVÄGEN-GUSTAV ADOLFSV	7–9	2060	34,3	03:36	00:04	1,9%	02:49	00:00	03:17	00:00	04:29	00:18
	15–18	2060	33,4	03:42	00:04	1,8%	02:56	00:00	03:28	00:00	04:52	00:17
GUSTAV ADOLFSV-MASMO	7–9	2335	49,7	02:49	00:00	0,0%	02:30	00:00	02:48	00:00	03:09	00:00
	15–18	2335	47,0	02:59	00:00	0,0%	02:37	00:00	02:56	00:00	03:22	00:00
MASMO-FITTJA	7–9	1188	27,4	02:36	00:09	5,8%	02:06	00:00	02:30	00:00	03:10	00:34
	15–18	1188	23,7	03:00	00:15	8,3%	02:21	00:00	02:56	00:00	03:38	00:44
FITTJA-BRUNNASKOLAN	7–9	2469	30,9	04:48	00:02	0,7%	04:15	00:00	04:42	00:00	05:20	00:08
	15–18	2469	29,6	05:00	00:03	1,0%	04:24	00:00	04:57	00:00	05:40	00:11
BRUNNASKOLAN-TOMTBERGAVÄGEN	7–9	259	29,1	00:32	00:00	0,0%	00:29	00:00	00:32	00:00	00:35	00:00
	15–18	259	28,3	00:33	00:00	0,0%	00:29	00:00	00:32	00:00	00:37	00:00
TOMTBERGAVÄGEN-BORGSKOLAN	7–9	636	29,4	01:18	00:00	0,0%	01:10	00:00	01:17	00:00	01:27	00:00
	15–18	636	28,6	01:20	00:00	0,0%	01:10	00:00	01:19	00:00	01:30	00:00
Hållplats Rågvägen trafikerades inte												
BORGSKOLAN – HALLUNDA C	7–9	931	26,4	02:07	00:01	0,8%	01:47	00:00	02:01	00:00	02:19	00:00
	15–18	931	25,2	02:13	00:01	0,8%	01:45	00:00	02:02	00:00	02:26	00:00
HALLUNDA C-NORSBORG	7–9	773	19,1	02:26	00:07	4,8%	01:39	00:00	01:57	00:00	02:32	00:13
	15–18	773	19,7	02:21	00:05	3,5%	01:42	00:00	02:02	00:00	02:38	00:21

Hastighet, körtid och trafikståtid mellan hållplatser mot Skarpnäck

Norsborg – Skarpnäck	2018		Hastighet och medelkörtid				Körtidsvariation					
							Snabba		Median		Långsamma	
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid		Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Köritd	Ståtid
NORSBORG-HALLUNDA C	7–9	838	26,0	01:56	00:01	0,9%	01:42	00:00	01:55	00:00	02:13	00:00
	15–18	838	25,1	02:00	00:02	1,7%	01:42	00:00	01:57	00:00	02:19	00:00
HALLUNDA C-RÅGVÄGEN	7–9	424	26,8	00:57	00:00	0,0%	00:49	00:00	00:56	00:00	01:07	00:00
	15–18	424	25,9	00:59	00:00	0,0%	00:50	00:00	00:58	00:00	01:08	00:00
RÅGVÄGEN-BORGSKOLAN	7–9	274	27,4	00:36	00:00	0,0%	00:31	00:00	00:36	00:00	00:41	00:00
	15–18	274	26,7	00:37	00:00	0,0%	00:31	00:00	00:36	00:00	00:40	00:00
BORGSKOLAN-TOMTBERGAVÄGEN	7–9	759	29,4	01:33	00:00	0,0%	01:24	00:00	01:32	00:00	01:43	00:00
	15–18	759	29,1	01:34	00:00	0,0%	01:24	00:00	01:33	00:00	01:44	00:00
TOMTBERGAVÄGEN-BRUNNASKOLAN	7–9	325	31,6	00:37	00:00	0,0%	00:34	00:00	00:37	00:00	00:41	00:00
	15–18	325	31,6	00:37	00:00	0,0%	00:34	00:00	00:37	00:00	00:41	00:00
BRUNNASKOLAN-FITTJA	7–9	2173	33,6	03:53	00:03	1,3%	03:29	00:00	03:50	00:00	04:20	00:10
	15–18	2173	32,3	04:02	00:03	1,2%	03:37	00:00	04:00	00:00	04:30	00:10
FITTJA-MASMO	7–9	1272	29,4	02:36	00:05	3,2%	02:06	00:00	02:30	00:00	03:08	00:21
	15–18	1272	28,8	02:39	00:07	4,4%	02:09	00:00	02:36	00:00	03:14	00:26
MASMO-GUSTAV ADOLFSV	7–9	2442	32,4	04:31	00:03	1,1%	03:05	00:00	03:54	00:00	06:50	00:11
	15–18	2442	33,8	04:20	00:03	1,2%	03:03	00:00	03:46	00:00	06:14	00:10
GUSTAV ADOLFSV-KÅSTADALSVÄGEN	7–9	1977	38,5	03:05	00:02	1,1%	02:43	00:00	03:03	00:00	03:32	00:10
	15–18	1977	38,7	03:04	00:02	1,1%	02:41	00:00	03:02	00:00	03:30	00:09
KÅSTADALSVÄGEN-HUDDINGE SJH	7–9	866	24,2	02:09	00:00	0,0%	01:52	00:00	02:08	00:00	02:28	00:00
	15–18	866	25,3	02:03	00:00	0,0%	01:48	00:00	02:01	00:00	02:19	00:00
HUDDINGE SJH-SÖDERTÖRNS HSK.	7–9	484	22,1	01:19	00:01	1,3%	01:05	00:00	01:17	00:00	01:35	00:00
	15–18	484	22,1	01:19	00:01	1,3%	01:05	00:00	01:17	00:00	01:36	00:00
SÖDERTÖRNS HSK.-FLEMINGSBERGS S	7–9	390	15,8	01:29	00:25	28,1%	00:54	00:00	01:26	00:21	02:06	01:01
	15–18	390	13,8	01:42	00:33	32,4%	01:00	00:00	01:40	00:31	02:22	01:12
FLEMINGSBERGS S-VÅRDKASEN	7–9	550	36,7	00:54	00:00	0,0%	00:44	00:00	00:50	00:00	01:10	00:00
	15–18	550	36,7	00:54	00:00	0,0%	00:45	00:00	00:51	00:00	01:06	00:00
VÅRDKASEN-HUDDINGE STN	7–9	1882	41,1	02:45	00:01	0,6%	02:24	00:00	02:44	00:00	03:04	00:00
	15–18	1882	39,6	02:51	00:01	0,6%	02:26	00:00	02:46	00:00	03:09	00:00
HUDDINGE STN-HUDDINGE GYMN.	7–9	1784	25,1	04:16	00:21	8,2%	03:11	00:00	03:52	00:12	05:36	00:53
	15–18	1784	25,1	04:16	00:26	10,2%	03:19	00:00	04:03	00:21	05:36	01:02
HUDDINGE GYMN.-ÅGESTAVÄGEN	7–9	1001	20,2	02:58	00:34	19,1%	01:49	00:00	02:50	00:30	04:22	01:15
	15–18	1001	22,8	02:38	00:33	20,9%	01:45	00:00	02:36	00:29	03:34	01:14
ÅGESTAVÄGEN-RÅGSVED	7–9	1477	31,3	02:50	00:02	1,2%	02:21	00:00	02:45	00:00	03:27	00:10
	15–18	1477	32,0	02:46	00:03	1,8%	02:22	00:00	02:43	00:00	03:13	00:10
RÅGSVED-HÖGDALEN	7–9	1248	21,2	03:32	00:01	0,5%	02:22	00:00	02:45	00:00	03:50	00:00
	15–18	1248	16,4	04:34	00:12	4,4%	02:37	00:00	03:13	00:00	07:11	00:35
HÖGDALEN-HÖGDALSDEPÅN	7–9	543	27,5	01:11	00:01	1,4%	01:00	00:00	01:08	00:00	01:24	00:00
	15–18	543	27,1	01:12	00:00	0,0%	01:01	00:00	01:10	00:00	01:24	00:00
HÖGDALSDEPÅN-HÖGDALENS IND.	7–9	388	26,4	00:53	00:00	0,0%	00:46	00:00	00:52	00:00	01:01	00:00
	15–18	388	26,4	00:53	00:00	0,0%	00:47	00:00	00:52	00:00	00:59	00:00
HÖGDALENS IND.-SELAÖVÄGEN	7–9	708	29,0	01:28	00:00	0,0%	01:18	00:00	01:26	00:00	01:39	00:00
	15–18	708	29,3	01:27	00:01	1,1%	01:17	00:00	01:25	00:00	01:39	00:00
SELAÖVÄGEN-GUBBÄNGENS IP	7–9	433	20,0	01:18	00:17	21,8%	00:49	00:00	01:02	00:00	02:10	01:07
	15–18	433	20,2	01:17	00:15	19,5%	00:47	00:00	01:05	00:00	02:04	00:56
GUBBÄNGENS IP-GETFOTSVÄGEN	7–9	566	25,5	01:20	00:00	0,0%	01:11	00:00	01:18	00:00	01:32	00:00
	15–18	566	25,2	01:21	00:00	0,0%	01:10	00:00	01:20	00:00	01:33	00:00
GETFOTSVÄGEN-GUBBÄNGEN	7–9	259	25,2	00:37	00:00	0,0%	00:32	00:00	00:37	00:00	00:42	00:00
	15–18	259	25,2	00:37	00:00	0,0%	00:32	00:00	00:36	00:00	00:41	00:00
GUBBÄNGEN-HÖKARÄNGEN	7–9	331	23,8	00:50	00:00	0,0%	00:42	00:00	00:48	00:00	00:59	00:00
	15–18	331	23,8	00:50	00:00	0,0%	00:42	00:00	00:49	00:00	00:59	00:00
HÖKARÄNGEN-SÖNDAGSVÄGEN	7–9	854	31,7	01:37	00:02	2,1%	01:19	00:00	01:34	00:00	01:59	00:08
	15–18	854	27,9	01:50	00:04	3,6%	01:25	00:00	01:45	00:00	02:11	00:12
SÖNDAGSVÄGEN-NORRA SKÖNDAL	7–9	1138	41,0	01:40	00:02	2,0%	01:20	00:00	01:32	00:00	01:56	00:00
	15–18	1138	36,3	01:53	00:02	1,8%	01:26	00:00	01:49	00:00	02:22	00:00
NORRA SKÖNDAL-ST.SKÖNDALS VÄG	7–9	835	33,0	01:31	00:01	1,1%	01:21	00:00	01:29	00:00	01:45	00:00
	15–18	835	31,6	01:35	00:01	1,1%	01:23	00:00	01:33	00:00	01:47	00:00
ST.SKÖNDALS VÄG-HORISONTVÄGEN	7–9	355	26,1	00:49	00:00	0,0%	00:42	00:00	00:46	00:00	00:53	00:00
	15–18	355	26,1	00:49	00:00	0,0%	00:42	00:00	00:48	00:00	00:55	00:00
HORISONTVÄGEN-SKARPNÄCK	7–9	271	4,3	03:44	00:05	2,2%	00:37	00:00	00:48	00:00	12:00	00:00
	15–18	271	4,5	03:35	00:03	1,4%	00:37	00:00	00:47	00:00	11:50	00:00

Norsborg – Skarpnäck	2019		Hastighet och medelkörtid				Körtidsvariation					
	Kl.	Meter	Km/h	Körtid	Ståtid		Snabba		Median		Långsamma	
							Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid	Körtid	Ståtid
NORSBORG-HALLUNDA C	7–9	838	24,5	02:03	00:02	1,6%	01:44	00:00	02:01	00:00	02:22	00:08
	15–18	838	24,1	02:05	00:02	1,6%	01:45	00:00	02:00	00:00	02:23	00:08
Hållplats Rågvägen trafikerades inte												
HALLUNDA C-BORGSKOLAN	7–9	707	28,6	01:29	00:00	0,0%	01:17	00:00	01:27	00:00	01:43	00:00
	15–18	707	28,6	01:29	00:00	0,0%	01:17	00:00	01:28	00:00	01:42	00:00
BORGSKOLAN-TOMTBERGAVÄGEN	7–9	759	28,5	01:36	00:00	0,0%	01:27	00:00	01:35	00:00	01:47	00:00
	15–18	759	27,6	01:39	00:00	0,0%	01:27	00:00	01:37	00:00	01:50	00:00
TOMTBERGAVÄGEN-BRUNNASKOLAN	7–9	325	30,8	00:38	00:00	0,0%	00:35	00:00	00:38	00:00	00:42	00:00
	15–18	325	30,0	00:39	00:00	0,0%	00:35	00:00	00:38	00:00	00:44	00:00
BRUNNASKOLAN-FITTJA	7–9	2173	31,0	04:12	00:06	2,4%	03:36	00:00	04:04	00:00	04:43	00:12
	15–18	2173	30,3	04:18	00:05	1,9%	03:44	00:00	04:13	00:00	04:48	00:12
FITTJA-MASMO	7–9	1272	29,9	02:33	00:03	2,0%	02:09	00:00	02:29	00:00	03:02	00:13
	15–18	1272	28,3	02:42	00:06	3,7%	02:12	00:00	02:41	00:00	03:12	00:22
MASMO-GUSTAV ADOLFSV	7–9	2442	37,6	03:54	00:03	1,3%	03:03	00:00	03:34	00:00	05:26	00:11
	15–18	2442	37,6	03:54	00:02	0,9%	03:01	00:00	03:31	00:00	05:28	00:08
GUSTAV ADOLFSV-KÅSTADALSVÄGEN	7–9	1977	38,7	03:04	00:01	0,5%	02:39	00:00	03:01	00:00	03:30	00:00
	15–18	1977	38,5	03:05	00:01	0,5%	02:44	00:00	03:00	00:00	03:31	00:00
KÅSTADALSVÄGEN-HUDDINGE SJH	7–9	866	24,0	02:10	00:01	0,8%	01:52	00:00	02:07	00:00	02:30	00:00
	15–18	866	24,5	02:07	00:01	0,8%	01:50	00:00	02:04	00:00	02:24	00:00
HUDDINGE SJH-SÖDERTÖRNS HSK.	7–9	484	21,8	01:20	00:01	1,3%	01:06	00:00	01:18	00:00	01:35	00:00
	15–18	484	18,3	01:35	00:04	4,2%	01:08	00:00	01:24	00:00	02:17	00:15
SÖDERTÖRNS HSK.-FLEMINGSBERGS S	7–9	390	14,0	01:40	00:34	34,0%	01:00	00:00	01:39	00:31	02:22	01:17
	15–18	390	11,7	02:00	00:47	39,2%	01:07	00:00	02:07	00:51	02:41	01:26
Hållplats Vårdkasen trafikerades inte												
FLEMINGSBERGS S-HUDDINGE STN	7–9	2432	43,6	03:21	00:02	1,0%	02:57	00:00	03:19	00:00	03:47	00:07
	15–18	2432	41,7	03:30	00:02	1,0%	03:04	00:00	03:28	00:00	03:57	00:08
HUDDINGE STN-HUDDINGE GYMN.	7–9	1773	21,1	05:03	00:29	9,6%	03:18	00:00	04:12	00:19	08:34	01:16
	15–18	1773	23,8	04:28	00:27	10,1%	03:27	00:00	04:14	00:21	05:49	01:03
HUDDINGE GYMN.-ÅGESTAVÄGEN	7–9	1001	16,4	03:40	00:47	21,4%	02:01	00:00	03:29	00:41	05:32	01:40
	15–18	1001	22,7	02:39	00:31	19,5%	01:45	00:00	02:34	00:27	03:33	01:13
ÅGESTAVÄGEN-RÅGSVED	7–9	1477	26,2	03:23	00:07	3,4%	02:34	00:00	03:21	00:00	04:15	00:28
	15–18	1477	29,7	02:59	00:05	2,8%	02:28	00:00	02:53	00:00	03:36	00:19
RÅGSVED-HÖGDALEN	7–9	1248	18,4	04:04	00:02	0,8%	02:30	00:00	02:54	00:00	07:02	00:09
	15–18	1248	15,1	04:58	00:12	4,0%	02:43	00:00	03:26	00:00	11:12	00:37
Hållpltserna Högdalsdepån och Högdalens industri trafikerades inte												
HÖGDALEN-SELAÖVÄGEN	7–9	1480	23,5	03:47	00:07	3,1%	03:12	00:00	03:36	00:00	04:29	00:16
	15–18	1480	24,2	03:40	00:04	1,8%	03:07	00:00	03:34	00:00	04:10	00:15
Hållplatserna Gubbängens IP, Getfotsvägen och Gubbängen trafikerades inte och körvägen var ändrad												
SELAÖVÄGEN-HÖKARÄNGEN	7–9	1390	40,0	02:05	00:05	4,0%	01:42	00:00	01:59	00:00	02:31	00:24
	15–18	1390	37,1	02:15	00:06	4,4%	01:48	00:00	02:05	00:00	02:51	00:29
HÖKARÄNGEN-SÖNDAGSVÄGEN	7–9	856	34,6	01:29	00:01	1,1%	01:14	00:00	01:26	00:00	01:48	00:00
	15–18	856	30,8	01:40	00:03	3,0%	01:17	00:00	01:34	00:00	02:04	00:13
SÖNDAGSVÄGEN-NORRA SKÖNDAL	7–9	1138	40,2	01:42	00:00	0,0%	01:22	00:00	01:38	00:00	02:02	00:00
	15–18	1138	32,8	02:05	00:02	1,6%	01:32	00:00	02:00	00:00	02:42	00:08
Hållplats Stora Sköndals väg trafikerades inte												
NORRA SKÖNDAL-HORISONTVÄGEN	7–9	1233	32,9	02:15	00:01	0,7%	02:00	00:00	02:14	00:00	02:33	00:07
	15–18	1233	32,4	02:17	00:01	0,7%	02:02	00:00	02:17	00:00	02:35	00:08
HORISONTVÄGEN-SKARPNÄCK	7–9	257	6,0	02:35	00:05	3,2%	00:39	00:00	00:47	00:00	08:42	00:00
	15–18	257	4,9	03:08	00:03	1,6%	00:39	00:00	00:49	00:00	10:47	00:00

Medelhållplatstider på delsträckor

Norsborg – Skarpnäck		Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn
Norsborg – Borgskolan	2018	01:18	01:34	01:17
	2019	00:52	01:14	00:55
	Ändring	-26	-20	-22
Borgskolan – Fittja	2018	00:54	00:37	00:40
	2019	00:55	00:38	00:40
	Ändring	1	1	0
Fittja – Flemingsbergs staion	2018	02:45	02:35	02:31
	2019	02:49	02:43	02:31
	Ändring	4	8	0
Flemingsbergs staion – Ågestavägen	2018	02:19	02:06	02:09
	2019	02:19	01:40	01:53
	Ändring	0	-26	-16
Ågestavägen – Högdalen	2018	00:36	00:38	00:37
	2019	00:36	00:38	00:37
	Ändring	0	0	0
Högdalen – Hökarängen	2018	01:33	01:34	01:22
	2019	00:15	00:26	00:17
	Ändring	-78	-68	-65
Hökarängen – Norra Sköndal	2018	00:17	00:18	00:15
	2019	00:18	00:21	00:17
	Ändring	1	3	2
Norra Sköndal – Skarpnäck	2018	00:06	00:08	00:06
	2019	00:00	00:00	00:00
	Ändring	-6	-8	-6
Hela sträckan	2018	09:48	09:30	08:57
	2019	08:04	07:40	07:10
	Ändring	-01:44	-01:50	-01:47

Skarpnäck – Norsborg		Hållplatstid		
		7–9	15–18	Dygn
Skarpnäck – Norra Sköndal	2018	00:37	00:31	00:28
	2019	00:35	00:31	00:27
	Ändring	-2	0	-1
Norra Sköndal – Hökarängen	2018	00:33	00:23	00:23
	2019	00:32	00:24	00:22
	Ändring	-1	1	-1
Hökarängen – Högdalen	2018	01:17	01:31	01:10
	2019	00:22	00:26	00:19
	Ändring	-55	-65	-51
Högdalen – Ågestavägen	2018	00:37	00:35	00:36
	2019	00:38	00:35	00:36
	Ändring	1	0	0
Ågestavägen – Flemingsbergs station	2018	01:53	02:06	02:01
	2019	01:27	01:44	01:40
	Ändring	-26	-22	-21
Flemingsbergs station – Fittja	2018	02:01	02:29	02:12
	2019	02:04	02:41	02:16
	Ändring	3	12	4
Fittja – Borgskolan	2018	00:32	00:46	00:37
	2019	00:32	00:45	00:34
	Ändring	0	-1	-3
Borgskolan – Norsborg	2018	01:07	01:39	01:20
	2019	01:07	01:06	00:53
	Ändring	0	-33	-27
Hela sträckan	2018	08:37	10:00	08:47
	2019	07:17	08:12	07:07
	Ändring	-01:20	-01:48	-01:40

På och avstigande vid hållplatser (dygnsvärden)

Hållplats	På		Av	
	2018	2019	2018	2019
Norsborg	489	448	9	82
Hallunda centrum	556	683	119	136
Rågvägen	217		30	
Borgskolan	110	215	48	45
Tomtbergavägen	131	166	41	39
Brunnaskolan	235	262	148	130
Fittja	1 631	1 659	458	525
Masmo	947	788	133	117
Gustav Adolfsvägen	129	109	88	60
Kästadalsvägen	117	126	105	88
Huddinge sjukhus	1 301	1 290	1 152	1 147
Södertörns högskola	611	615	467	451
Flemingsbergs station	400	428	612	655
Vårdkasen	111		82	
Huddinge station	1 185	1 244	1 081	1 137
Huddinge gymnasium	288	260	559	551
Ågestavägen	179	153	123	132
Rågsved	528	520	1 234	1 101
Högdalen	617	528	1 205	1 114
Högdalsdepån	30		39	
Högdalens industri	21		68	
Selaövägen	27	57	29	105
Gubbängens idrottsplats	51		61	
Getfotsvägen	21		71	
Gubbängen	133		432	
Hökarängen	97	380	407	776
Söndagsvägen	70	70	143	203
Norra Sköndal	79	56	681	855
Stora Sköndals väg	5		42	
Horisontvägen	7	6	392	491
Skarpnäck	1	0	265	122
Summa:	10 323	10 062	10 322	10 062

Hållplats	På		Av	
	2018	2019	2018	2019
Skarpnäck	256	302	2	81
Horisontvägen	478	546	9	9
Norra Sköndal	801	934	110	91
Söndagsvägen	176	231	57	73
Hökarängen	456	836	268	428
Gubbängen	485		139	
Getfotsvägen	58		13	
Gubbängens idrottsplats	41		30	
Selaövägen	44	87	46	77
Högdalens industri	66		33	
Högdalsdepån	38		28	
Högdalen	1 535	1 462	588	614
Rågsved	853	897	526	497
Ågestavägen	89	88	132	125
Huddinge gymnasium	545	557	283	264
Huddinge station	1 436	1 379	1 281	1 308
Vårdkasen	67		128	
Flemingsbergs station	351	420	392	480
Södertörns högskola	488	450	629	674
Huddinge sjukhus	1 125	1 147	1 303	1 347
Kästadalsvägen	89	104	110	137
Gustav Adolfsvägen	99	72	125	129
Masmo	85	75	1 129	1 086
Fittja	426	450	1 448	1 436
Brunnaskolan	103	102	243	294
Tomtbergavägen	19	22	127	146
Borgskolan	26	29	117	213
Rågvägen	17		211	
Hallunda centrum	173	142	485	590
Norsborg	0	1	433	232
Summa:	10 424	10 331	10 424	10 331

På- och avstigande vid hållplatser som utgått för 172 och vid intilliggande (dygnsvärden)

Överhoppad hållplats Rågvägen				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Hallunda centrum	556	119	683	136
Rågvägen	217	30		
Borgskolan	110	48	215	45
Summa	883	197	897	180
151				
Hallunda centrum	43,7	3,5	39,9	4,2
Rågvägen	65,2	0,5	53,3	0,9
Borgskolan	36,6	5,2	42,7	7,7
Summa	146	9	136	13
708				
Hallunda centrum	157	403	171	343
Rågvägen	15	22	20	29
Borgskolan	19	29	21	29
Summa	191	454	212	400
738				
Hallunda centrum	55	450	59	433
Rågvägen	8	43	9	34
Borgskolan	9	30	7	21
Summa	72	523	75	488
Alla berörda linjer				
Hallunda centrum	812	976	953	916
Rågvägen	305	95	82	63
Borgskolan	175	112	286	102
Summa	1292	1183	1320	1081

Överhoppad hållplats Rågvägen				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Borgskolan	26	117	29	213
Rågvägen	17	211		
Hallunda centrum	173	485	142	590
Summa	216	813	171	803
151				
Borgskolan	1,1	33,1	6,3	35,1
Rågvägen	1,9	46,8	2,3	37,7
Hallunda centrum	14,3	53,9	25,9	60,6
Summa	17	134	35	133
708				
Borgskolan	16	16	17	14
Rågvägen	20	14	12	12
Hallunda centrum	355	92	387	100
Summa	391	122	416	127
738				
Borgskolan	48	13	34	16
Rågvägen	70	9	43	8
Hallunda centrum	410	54	392	53
Summa	528	76	469	78
Alla berörda linjer				
Hallunda centrum	91	179	87	278
Rågvägen	109	280	57	59
Borgskolan	953	686	947	804
Summa	1153	1145	1090	1141

Överhoppad hållplats Vårdkasen				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Flemingsbergs station	400	612	428	655
Vårdkasen	111	82		
Huddinge station	1185	1081	1244	1137
Summa	1696	1775	1672	1792
704				
Ortopedvägen	85,6	30,1	78,6	33,1
Vårdkasen	18	0,6	33,5	3,3
Huddinge station	688,6	324,9	734,3	373,7
Summa	792	356	846	410
742				
Flemingsbergs station	109	62	106	53
Vårdkasen	48	5	62	7
Huddinge centrum	611	154	601	174
Summa	768	221	768	234
865				
Flemingsbergs station	93	127	104	123
Vårdkasen	19	7	31	12
Sördalavägen	102	42	105	51
Summa	214	176	241	187
Alla berörda linjer				
Flb stn/Ortop.v.	687	831	717	864
Vårdkasen	196	94	127	23
Huddinge stn/C/Sörd.v	2586	1602	2684	1736
Summa	3470	2527	3527	2623

Överhoppad hållplats Vårdkasen				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Huddinge station	1436	1281	1379	1308
Vårdkasen	67	128		
Flemingsbergs station	351	392	420	480
Summa	1854	1801	1799	1788
704				
Huddinge station	500,3	641,4	591,9	675,7
Vårdkasen	5,4	25,8	15,8	68
Ortopedvägen	9,5	89,9	18,2	90,8
Summa	515	757	626	835
742				
Huddinge centrum	114	709	103	715
Vårdkasen	4	52	9	59
Flemingsbergs station	26	103	34	112
Summa	144	863	146	885
865				
Sördalavägen	24	138	22	134
Vårdkasen	7	29	5	28
Flemingsbergs station	59	96	55	99
Summa	90	262	83	261
Alla berörda linjer				
Huddinge stn/C/Sörd.v	2074	2769	2096	2832
Vårdkasen	84	234	30	155
Flb stn/Ortop.v.	446	680	527	781
Summa	2603	3683	2653	3768

Överhoppade hållplatser Högdalsdepån och Högdalens industri				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Högdalen	617	1205	528	1114
Högdalsdepån	30	39		
Högdalens industri	21	68		
Selaövägen	27	29	57	105
Summa	695	1341	585	1219
143				
Högdalen	0	439	206	392
Högdalsdepån			10	22
Högdalens industri			12	34
Selaövägen			8	9
Summa	0	439	235	457

Överhoppade hållplatser Högdalsdepån och Högdalens industri				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Selaövägen	43,7	45,9	87,3	76,9
Högdalens industri	66,4	33,4		
Högdalsdepån	37,7	28,2		
Högdalen	1535,3	588,1	1461,7	614,2
Summa	1683	696	1549	691
Selaövägen			11	33
Högdalens industri			18	23
Högdalsdepån			28	5
Trollesundsvägen			8	5
Högdalen	611	13	503	257
Summa	611	13	567	323

Ändrad körväg och överhoppade hållplatser Gubbängens IP, Getfotsvägen och Gubbängen				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Selaövägen	27	29	57	105
Gubbängens idrottsplats	51	61		
Getfotsvägen	21	71		
Gubbängen	133	432		
Hökarängen	97	407	380	776
Summa	329	1001	437	881
143				
Selaövägen			8	9
Gubbängens idrottsplats			51	29
Getfotsvägen			3	40
Gubbängen			8	170
Hökarängen			0	45
Summa	0	0	69	292

Ändrad körväg och överhoppade hållplatser Gubbängens IP, Getfotsvägen och Gubbängen				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Hökarängen	456	268	836	428
Gubbängen	485	139		
Getfotsvägen	58	13		
Gubbängens idrottsplats	41	30		
Selaövägen	44	46	87	77
Summa	1083	496	923	505
143				
Hökarängen			150	39
Gubbängen			184	11
Getfotsvägen			47	8
Gubbängens idrottsplats			46	41
Selaövägen			11	33
Summa	0	0	438	132

Överhoppad hållplats Stora Sköndals väg				
	2018		2019	
	På	Av	På	Av
172				
Norra Sköndal	79	681	56	855
Stora Sköndals väg	5	42		
Horisontvägen	7	392	6	491
Summa	91	1115	62	1346
173				
Norra Sköndal	69,2	547,4	59,4	570,9
Stora Sköndals väg	7,8	37,1		
Horisontvägen	5,6	381,5	4,4	380,4
Summa	83	966	64	951
181				
Norra Sköndal	83	149	69	151
Stora Sköndals väg	15	46	22	47
Horisontvägen	40	162	37	148
Summa	138	356	127	347
Alla berörda linjer				
Norra Sköndal	231	1377	184	1577
Stora Sköndals väg	27	125	22	47
Horisontvägen	53	936	47	1019
Summa	311	2437	253	2644



