

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020 §§ 1-8, 11-13, 19-22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 9-10, 14-18, 23-24,
26-27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Ulrika Falk, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 21**Pilotprojekt Stockholms Framtidsgator. Lägesrapport**

Dnr T2020-00760

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).

- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att inte godkänna redovisningen och stoppa de delar i projektet som går att stoppa.
- 2 Därutöver vill vi anföra följande:

Att Rörstrandsgatan och Hornbergs strand är sommargångator ger ett mervärde för stockholmarna. Sommargångatorerna stör dock befintlig infrastruktur och försvårar framkomligheten, men det är mindre störande under sommaren när trafiken inte är lika intensiv. I ett läge där besöksnäringen förlorat 75 % av sin omsättning, är förslaget om förlängning av sommargångatorerna inget alternativ. 56 parkeringsplatser som genererat intäkter om 830 000 kronor försvinner om förslaget blir verklighet.

Att stoppa biltrafik på Tjärhovsgatan och ta bort parkeringsplatser för att i stället möblera gatan med odlingar, urnor för plantering, hammockar och ett dansgolv känns därför inte som en lämplig prioritering. Det samma gäller förslaget om att Parmmätargatan ska smalnas av för biltrafik för att i stället ta yta i anspråk för en klättervägg.

Den delen av det ursprungliga beslutet som går att stoppa, måste stoppas då Covid-19 har förändrat förutsättningarna. Den befintliga infrastrukturen behöver utvecklas, inte avvecklas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind