

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020 §§ 1-8, 11-13, 19-22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 9-10, 14-18, 23-24,
26-27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Ulrika Falk, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 18**Motion om hantering av elsparkcyklar. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-01254

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

När motionen skrevs avvisade trafikborgarrådet Daniel Helldén möjligheten att genom användande av ordningslagen tvinga bolagen som hyr ut elscootrar att ta större ansvar för verksamhetens effekter på stadsmiljön. Det är förvisso glädjande att trafikkontoret nu ger oss rätt i att det är möjligt. Men det är också förvånande att kontoret inte har för avsikt att pröva möjligheten ordentligt, utan nöjer sig med att fortsätta med den frivilliga reglering som visat sig otillräcklig.

Vad gäller bolagens ansvar för sina anställdas arbetsvillkor och verksamhetens miljöpåverkan föreslår motionen i första hand att Trafikkontoret får i uppdrag att genomföra en undersökning av desamma. Med tanke på hur omdebatterat fenomenet har varit i Stockholm det senaste året menar vi att den större klarhet en utredning skulle skänka vore välinvesterade medel. Men trots vårt yrkande kommenteras det över huvud taget inte i utlåtandet. Att motionärer inte alltid är nöjda med förvaltningens svar är närmast ofrånkomligt, men att ett yrkande över huvud taget inte kommenteras menar vi är en så pass allvarlig brist att svaret måste avvisas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD)

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

De kommersiella elsparkcyklarna är ett nytt inslag i våra städer. Kommunerna måste få möjlighet att styra upp situationen i sina städer, annars kan inte sparkcyklarna bli ett positivt transportmedel. För det krävs att staden och Polisen använder gällande regelverk så som ordningslagen, lag och förordning om flyttning av fordon samt lokala ordningsföreskrifter.

Att kunna flytta bort trafikfarligt placerade cyklar är nödvändigt men inte tillräckligt för att skapa ordning och reda i stadsmiljön. Kommunerna behöver också ta ut en avgift för upplåtelse av kommunal mark för näringsverksamhet och ställa krav på tydliga uppställningsplatser. Likabehandling måste tillämpas mellan olika kommersiella aktörer när det gäller att driva näringsverksamhet på kommunal mark, det är inte rimligt att fortsätta som idag med att elsparkcykelföretagen nyttjar stadens mark gratis samtidigt som andra företag gör rätt för sig och betalar för att bedriva sin näringsverksamhet.

Enligt vägledningen *På rätt plats* (2020) som Polisen och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) tagit fram gäller ordningslagen och tillstånd krävs för entreprenörerna att ställa ut elsparkcyklar på allmän plats, oavsett antal som ställs ut. Samma slutsats har även dragits i en rättsutredning som Polisen gjort nationellt. Detta är bra och tydliga besked som hade kunnat sätta stopp för formaliadiskussioner och istället leda till krafttag.

Efter beskedet från Polisen och SKR meddelade dock Stockholmspolisen att de endast tänker agera enligt ordningslagen om elsparkcyklarna som ställs ut är 10 eller fler i grupp. Detta är ett obegripligt ställningstagande som visar att polisen i Stockholm verkar vilja undvika arbetsuppgifter

även om det innebär att de obstruerar mot ordningslagens intentioner. Det är allvarligt.

Istället för tydliga besked till kommunerna har det nu kommit olika uttalanden från å ena sidan SKR och Polisen nationellt och å andra sidan Stockholmspolisen. Detta har den grönbå majoriteten i Stockholm använt sig av för att inte ta tag i frågan. Istället sitter de passivt och ser på.

Vi måste hålla ordning och reda i våra stadsmiljöer för att skapa trygghet, trafiksäkerhet och trivsamma miljöer. Det finns laginstrument och lösningar, det behövs politisk handlingskraft mot berörda myndigheter och mobilitetsföretag som inte tar ansvar för sin inverkan i vår stad. Hög tid för de blågröna i Stadshuset att sluta stoppa huvudet i sanden.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

De senaste åren har Stockholms gator förändras ur ett tillgänglighetsperspektiv. För många är elsparkcyklarna ett välkommet tillskott, men det har tyvärr försämrat framkomligheten för alla gående, men särskilt för synskadade, äldre och rullstolsburna. Slarvet skapar en otrygg och ibland en direkt farlig stadsmiljö då det numera är mer regel än undantag att övergivna elsparkcyklar hindrar framkomligheten på stadens trottoarer.

Staden har genom åren lagt stora resurser på att tillgänglighetsanpassa gångbanor och trottoarer vilket delvis nu raserats genom att elsparkcyklar ställs upp eller överges mitt på gångbanor och trottoarer.

De aktuella samarbetsavtalen med de entreprenörerna som tillhandahåller elsparkcyklarna måste ses över så säkerhet och ordning råder i det offentliga rummet. Det måste finnas tydliga krav och riktlinjer redan vid upphandlingen. Uppenbart finns det brister i de regler och föreskrifter som idag gäller kring hanteringen av elsparkcyklar i staden.

I motionen föreslås bland annat att trafikkontoret ska få i uppdrag att föreslå föreskrifter som reglerar elsparkcyklarnas närvaro i det offentliga rummet. Betoning i dessa föreskrifter bör ligga på framkomlighet och säkerhet för alla. Uppföljning och utvärdering ska genomföras regelbundet för att säkerställa att avtalet följs.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V)

Vid protokollet
Åse Geschwind