

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020 §§ 1-8, 11-13, 19-22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 9-10, 14-18, 23-24,
26-27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Ulrika Falk, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 14

Ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2020-00790

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att trafikkontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning, samlastning för transporter samt en ny gång- och cykelbro från Strandvägen till Galärparken utreds.

Tillsätt en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården

I utlåtandet kan vi läsa att kontoret gärna ser att en översyn och samordning av trafikfrågorna på Djurgården görs, men att Kungliga Djurgårdsförvaltningen som huvudsaklig markägare och väghållare bör ta initiativ, ansvara för och bedriva det arbetet. Vi menar att Kungliga Djurgårdsförvaltningen hittills inte klarat av att samordna verksamheternas olika intressen på området och att Stockholms stad hittills också gjort för lite. Därför bör staden tillsätta en samordningsperson, som tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården, får i uppdrag att utveckla och förbättra situationen så att trafiken på Djurgården får en bättre ordning än vad den har idag. Svaret från kontoret är därför inte tillfredsställande, först konstateras att det behövs en översyn och samordning, sedan

skjuts ansvaret vidare på någon annan. Det har inte fungerat hittills och kommer inte leda till några förbättringar i framtiden.

Kräv att regionen ökar spårvagnstrafiken till Djurgården

Kontoret anser att spårvägen till Djurgården precis som annan stomkollektivtrafik ska ha frekvent trafikering och hög kapacitet och går igenom många olika åtgärder som regionen kan göra. Vi beklagar dock att motionens förslag inte kommenteras, nämligen att en framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården. Kapaciteten måste förbättras snarast och denna fråga måste också Stockholms stad tydligt kommunicera till regionens politiker som idag begränsar servicen på denna sträcka.

Samordna varutransporterna till alla verksamheter på Djurgården med ellastbilar

Varutransporterna på Djurgården är idag omfattande, men kan minskas radikalt med en samlastningslösning. Det skulle vara bra för klimatet, miljön, trivseln och trafiksäkerheten. Vi beklagar att kontoret även här skjuter frågan ifrån sig. Återigen är det någon annan som ska ta initiativet. Staden har mycket att vinna på att tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården ta initiativ till en samlastningscentral.

Påbörja arbetet med att tillsammans med andra aktörer bygga en gång- och cykelbro från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården

Det är glädjande att kontoret anser att det finns ett intresse i att studera möjligheterna till att förbättra kopplingen mellan Strandvägen och Södra Djurgården för gående och cyklister. Vi ser fram emot ett sådant förslag till nämnden.

Samordna ett sopsugssystem för sopor och matrester för många av verksamheterna på Djurgården

Vi välkomnar att kontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning i anslutning till Falkenbergsgatan utreds och kostnadsberäknas. Kontoret lyfter också flera tunga argument för varför det skulle vara en bra lösning. Det är mycket beklagligt att de blågröna stoppade investeringen av en sopsug kopplad till Liljevalchs, med omfattande sopbilstrafik med tunga fordon som följd mitt i ett torgområde där många människor rör sig. Nu menar kontoret att det återigen är någon annan som måste ta initiativet, eftersom staden nu verkar ha förlorat sin enda chans till rådighet över frågan. Vi menar återigen att staden har mycket

att vinna på att tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården ta initiativ till en sopsugsanläggning. Istället för att vänta på att någon annan ska agera kan staden faktiskt driva frågor för stockholmarnas bästa.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna stödjer överlag synpunkterna och förslagen i motionen. Vi ser positivt på tillsättande av en samordningsperson som kan utreda trafiksituationen på Djurgården, att en framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården, att en samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar och att ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan. En byggnation av en sådan anläggning måste genomföras med stor försiktighet med tanke på de naturvärden som finns i området. Sverigedemokraterna ställer sig inte bakom förslaget att en gång- och cykelbro ska byggas mellan Strandvägen och Junibacken.

Eftersom Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) är huvudsaklig markägare och väghållare för södra Djurgården och förvaltar majoriteten av den mark där det bedrivs publika verksamheter anser vi liksom kontoret att det är KDF som bör ta initiativ, ansvara för och bedriva arbetet kring trafikfrågor med kontoret som samarbetspartner. Samarbetsavtal mellan parterna finns och samarbetet är gott.

Staden är endast väghållare för Alkärret och Falkenbergsgatan samt delar av bostadsområdet Djurgårdsstaden. Det innebär att staden inte har någon rådighet över majoriteten av trafikrelaterade frågor på Södra Djurgården.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind