

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020 §§ 1-8, 11-13, 19-22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 9-10, 14-18, 23-24,
26-27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Ulrika Falk, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 13**Norra länken. Slutredovisning**

Dnr T2019-02290

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning Norra länken.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Norra Länken var ett mycket omstritt och kostsamt projekt. I löpande priser uppskattas slutkostnaden till 9,7 miljarder, varav staden har stått för 2,3 miljarder. En sådan investering kräver en noggrann utvärdering som kan bidra med kunskaper och erfarenheter inför framtida investeringar i transportinfrastruktur.

Tyvärr innehåller den redovisade slutrapporten en del otydligheter, inte minst vad gäller Norra länkens måluppfyllelse. Det tycks klarlagt att luftföreningarna på Valhallavägen har minskat, vilket var väntat. Däremot sägs ingenting om halterna av luftföreningar i tunnelarna, som kan påverka de som färdas där. Inga direkta hälsoförbättringar kan i alla fall fastställas till följd av bygget.

Vad gäller målet om ökad framkomlighet ges inget entydigt svar på frågan om Norra länken resulterat i sådan. Det första påståendet om att framkomligheten har förbättrats motsägs av slutsatsen: ”Med 2015 års mätningar inräknade så är trenden att framkomligheten minskar för trafik in mot stan”. Att framkomligheten försämrats beror på att biltrafiken i Stockholm ökar – vilket i sin tur förklaras av bygget av

”Norra länken och Trafikverkets förbättringar av framkomligheten på E4/E20 och E18”. Indirekt beskrivs alltså en situation där dyra åtgärder för att öka framkomligheten för bilar tvärtom leder till att framkomligheten försämras. Den slutsatsen hade kunnat lyftas fram tydligare.

I slutrapporten sägs heller ingenting om att den ökade biltrafik som Norra länken av allt att döma genererar motverkar andra av staden högt prioriterade mål, nämligen målen om minskad biltrafik och sänkta utsläpp av växthusgaser. Innan nya miljarder sänks ned i exempelvis en östlig förbindelse vill vi därför se en utförligare och tydligare utvärdering av Norra länkens påverkan på folkhälsan, framkomligheten, vägtrafikmängden och koldioxidutsläppen.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind