

Tid Tisdagen den 16 juni 2020 kl. 17.30 – 17.50
Plats Lilla Kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 24 juni 2020, §§ 1-7, 10-13, 15-25, 27-28, 30

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 16 juni 2020, §§ 8, 9, 26, 29

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Deniz Butros (V) (deltar på distans)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Maja Boström (C)

för Gunnar Caperius (C)

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Maria Kjellman Wall, Igor Matejic samt borgarrådssekreteraren Martin Solberg.

Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.

§ 1**Närvarorätt**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Igor Matejic.

§ 2**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Karin Lekberg (S) att tillsammans med ordföranden Katarina Luhr (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker onsdagen den 24 juni 2020.

§ 3**Anmälan av föregående protokoll**

Protokoll 4/2020 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 26 maj 2020 anmäls.

§ 4**Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckningar från den 5 juni och 16 juni 2020 anmäls.

§ 5**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna redovisningen av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen från och med den 2 maj 2020 till och med den 22 maj 2020.

Handlingar i ärendet

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2020-05-02 – 2020-05-22.

§ 6**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 7**Revidering av taxa för miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhet enligt miljöbalken och livsmedelslagstiftningen**

Dnr 2020-7184

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår att kommunfullmäktige fastställer förslaget till taxa för nämndens verksamhet enligt miljöbalken, livsmedelslagstiftningen respektive strålskyddslagen, bilaga 1-3 till förvaltningens tjänsteutlåtande, att gälla från den 1 januari 2021.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 15 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 8**Yttrande över revisionskontorets årsrapport 2019 för
miljö- och hälsoskyddsnämnden****Rapport från stadsrevisionen dnr 3.1.4-13/2020**

Dnr 2020-5489

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som yttrande över revisionskontorets årsrapport för miljö- och hälsoskyddsnämnden år 2019.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Karin Lekberg (S) och Deniz Butros (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Förra mandatperioden höjde vi i den rödgrönrosa majoriteten ambitionen för antal feriejobb. När vi nu läser revisionsrapporten oroas vi över att det enligt revisorerna brister i måluppfyllnaden av feriejobb. Nedprioriteringar och nedskärningar som den borgerliga majoriteten har gjort på arbetsmarknadsområdet slår mot sommarjobben.

Det är beklagligt att den borgerliga majoriteten inte prioriterar sommarjobben. År 2018 fick fler än 9 000 ungdomar sommarjobb. Men året efter valet, år 2019, fick endast ca 7 700 ungdomar sommarjobb. Det är en rejäl minskning och särskilt oroande med tanke på att andelen sökande för feriejobb inom staden är unga från ytterstaden, områden som generellt sett är socioekonomiskt utsatta. Vi vet att möjligheten till ett första arbete är en viktig del för att ha

möjlighet att kunna leva ett självständigt liv som vuxen. Det är därför av stor vikt att fortsätta prioritera att erbjuda unga just den möjligheten.

Anledningen till att nämndens mål för sommarjobb inte nås är enligt yttrandet att ”förvaltningen inte har kunnat identifiera lämpliga arbetsuppgifter för samtliga platser avseende feriejobb”. Vi förstår att miljöförvaltningen är en teknisk arbetsplats och att det kan vara svårare för vissa förvaltningar än andra att identifiera lämpliga sommarjobb. Vi menar dock – som siffrorna tydligt visar – att staden kan hitta lämpliga arbetsuppgifter till ungdomar som vill sommarjobba och att förvaltningen, till exempel tillsammans med stadsdelsnämnderna, har potential att hitta lämpliga uppgifter inom miljöområdet.

Vi vet att ungdomar vill jobba och staden kan inte abdikera inför för våra ungdomars förväntningar. Vi önskar därför att staden anstränger sig och tänker kreativt för att skapa vettiga arbetsuppgifter till alla som fått sommarjobb och jobba aktivt för att identifiera nya jobb. Inför kommande sommar i ett extraordinärt läge är det särskilt viktigt att staden säkerställer att det är fler och inte färre ungdomar som har en sysselsättning. Staden bör göra allt för att fler unga ska få en första arbetslivserfarenhet och en egen lön.

§ 9

Sökanden ./ Miljö- och hälsoskyddsnämnden Fullföljande av reservationsvis överklagande till Mark- och miljööverdomstolen mål M 5359-20

Dnr 2019-11792

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att fullfölja det reservationsvisa överklagandet genom att lämna in bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande till mark- och miljööverdomstolen som utveckling av överklagandet.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att företräda nämnden i ärendet.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 1 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 10**Tillsynsrapport 2019 - Tillsyn av inomhusmiljön i bostäder****Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2020-5573

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten ”Årsrapport 2019 - Tillsyn av inomhusmiljön i bostäder”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till stadsdelsnämnderna, kommunfullmäktige, de kommunala bostadsbolagen och Hyresgästföreningen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 24 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Karin Lekberg (S) och Deniz Butros (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den riktade bostadstillsynen i socioekonomiskt utsatta områden är en viktig del av miljöförvaltningens arbete. Med den uppsökande tillsynen får vi ett tillsynsarbete i hela staden och inte bara där resursstarka invånare överklagar. Förvaltningen skriver att *”resultaten av arbetet med riktad bostadstillsyn under 2016-2019 visar att tillsynsinsatserna gör skillnad och skapar hälsnytta för boende i bostäder belägna i fastigheter med större problem”*. Anmärkningarna berör främst ventilation och fukt.

Enligt nämndens tertiärrapport 1 står dock att årets mål att inspektera 20 fastigheter i Husby och Rinkeby inte kommer att nås och att stadens hittills endast har inspekterat 2 fastigheter. Vi har förståelse för att pandemin inneburit stora omprioriteringar på förvaltningen, men menar att det inte får gå ut över de svagaste i samhället. Denna verksamhet är nödvändig och staden måste säkra resurser för att kunna fortsätta arbetet.

För att bostadsmiljön ska upplevas som trivsamt krävs utöver en god inomhusmiljö att även den sociala miljön är god och att medborgarna kan känna trygghet i sitt bostadsområde. I rapporten kan vi också läsa att förvaltningen arbetar för att utveckla samarbetet med andra förvaltningar, exempelvis stadsbyggnadskontoret, för att effektivt nå önskat resultat. Förvaltningen lyfter också fram att samarbete och erfarenhetsutbyte med aktörer som fastighetsägarnas organisationer, Hyresgästföreningen, polis, brandförsvaret, tillståndsenheten och socialtjänst m.fl. skulle också kunna medföra att tillsynen blir mer effektiv och möjliggör att myndigheterna kan lösa mer komplexa problem. Att samordna den riktade bostadstillsynen med annan typ av tillsyn som till exempel tillsyn av olovliga boenden, tobakstillsyn, livsmedelsverksamheter och verkstäder inom socioekonomiskt svaga områden skulle innebära en möjlighet för staden att på ett mer övergripande sätt nå miljömålet om en god bebyggd miljö. Vi menar att förvaltningen måste få de resurser som krävs för att utveckla arbetet i den riktning de efterfrågar.

§ 11

Kontroll av tillsatser och information om ingredienser

Dnr 2019-000884

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna anmälan av rapporten.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 12**Motion från Emilia Bjuggren (S) om stockholmarnas deltagande i klimatomställningen****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2020/389**

Dnr 2020-3996

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 22 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Maja Boström (C), Sofia Tahko (KD) och Anton Clarholm (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Karin Lekberg (S) och Deniz Butros (V) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt anför därutöver följande:

Stockholm har gjort ett bra arbete för att involvera och informera stockholmarna om arbetet med att nå stadens klimatmål. Det arbetet måste dock intensifieras i samma takt som utsläppen måste minska. Fler stockholmare behöver involveras i klimatarbetet och vara delaktiga i utvecklingen av

den hållbara staden. Kommunikationsarbetet behöver därför utvecklas och systematiseras för att de kommande tio åren nå mångfaldigt fler stockholmare jämfört med de föregående tio åren. Att staden tillsammans med andra europeiska städer har utlyst ett klimatnödläge bör rimligen synas i stadens kommunikationsstrategi.

Det antagna miljöprogrammet och klimathandlingsplanen pekar ut riktningen för det fortsatta arbetet men nämner endast fortsatta kommunikationsinsatser ytligt.

Miljöprogrammet nöjer sig med att säga att samverkan med civilsamhället är viktigt och klimathandlingsplanen beskriver vad som redan görs på miljöförvaltningen. Det räcker inte. Det är dags att komplettera programmen genom att växla upp arbetet med klimatsmarta stockholmare, stärka samarbetet med stadsdelarna och stödja fler folkbildningsorgan. Vi välkomnar därför miljöförvaltningens förslag att ta fram nya kommunikationsinsatser utifrån det nya miljöprogrammet och nya klimathandlingsplanen, vilket är precis det liggande motion föreslår.

Stockholm måste tänka större än vad som redan görs idag. Klimatkommunikationen måste systematiseras brett i hela stadens verksamhet och gå från projektbaserade arbetssätt till en stadsövergripande kommunikationsstrategi. Motionen lyfter exempel på att anställa en klimatvägledare i varje stadsdel – jämfört med en enda tjänst som har uppdraget nu – med syfte att aktivt söka upp bostadsrättsföreningar, fastighetsägare, civilsamhället och lokala verksamheter. Staden behöver också – som klimathandlingsplanen föreslår – ge tydliga signaler utåt om att teknikskiften kommer att ske inom transportsektorn bara inom de närmaste åren och att invånaren behöver förbereda sig för den utvecklingen. Staden behöver även hålla de digitala kommunikationsverktygen aktuella och uppdaterade vilket kräver resurser. Det är tydligt att Stockholms stad behöver och kan göra mer för stockholmarnas deltagande i klimatomställningen. Målet ska vara att alla, på ett eller annat sätt, ska involveras och informeras om stadens klimatmål och sin egen roll i klimatarbetet under mandatperioden.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Maja Boström (C), Sofia Tahko (KD) och Anton Clarholm (SD).

Reservation

Vice ordföranden Karin Lekberg (S) och Deniz Butros (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

§ 13**Motion av Jan Valeskog (S) om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2020/268**

Dnr 2020-5540

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 22 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 14**Utgår****§ 15****Fleetmanagement statusrapport****Kända effekter av fleetmanagement-funktionens arbete**

Dnr 2020-7673

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens rapportering.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 16**Medverkan i EU-ansökningarna CITIUS och FastTrack**

Dnr 2020-4742/2020-4744

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna att miljöförvaltningen medverkar i ett eller båda projekten, förutsatt att sökt finansiering erhålls.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att underteckna EU-kontraktet samt eventuellt konsortialavtal med de övriga deltagare i projektet/projekten.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 17**Deltagande i EU-projektet HALLO**

Dnr 2020-7256

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna att miljöförvaltningen medverkar i projektet HALLO om projektet beviljas.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att underteckna EU-kontraktet samt eventuellt konsortialavtal med de övriga deltagare i projektet.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 18**Rapportering av energianvändningen och växthusgasutsläppen 2018 och 2019**

Dnr 2020-7562

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna avrapportering av energianvändningen och växthusgasutsläppen 2018 och 2019.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna redovisningen till stadsledningskontoret.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Karin Lekberg (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Klimatomställningen måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser. Stockholm är idag en av få städer vars utsläppsminskningar och ambitioner ligger i linje med FN:s 1,5-gradersmål. Vi ska fortsätta vara världsledande, inspirera till klimatomställning och sprida goda exempel från en stad som ligger i framkant. Det kräver samarbete mellan samhällsaktörer, näringsliv, civilsamhälle och medborgare.

Det saknas dock viktiga åtgärder i stadens klimatarbete. Dessa framgick av Socialdemokraternas reservation i miljö- och hälsoskyddsnämnden när stadens klimathandlingsplan var på remiss samt i kommunfullmäktige när handlingsplanen antogs. Takten i klimatomställningen måste öka. Klimatet kan inte vänta. Majoriteten hävdar dock ofta i sitt försvar att staden idag saknar rådighet över de mest kraftfulla åtgärderna och att de därför inte gör mer för klimatet. Vi menar tvärtom att det finns många åtgärder som kan göras och vi förstår inte varför majoriteten hindrar dessa.

Närmare 10 procent av det nationella trafikarbetet sker med personbilar registrerade i Stockholms stad. Av Stockholms totala utsläpp av växthusgaser står vägtransporter för cirka 40 procent, nämligen 863 000 ton. Ingen minskning har skett sedan år 1990 och Trafikverkets prognoser visar att persontrafik och godstrafik ökar. Koldioxidutsläppen från transporterna måste därför minska drastiskt och är ett av de områden som kräver mest akuta och långtgående åtgärder. Vi håller med remissvaren från miljö- och hälsoskyddsnämnden och Trafikverket om att detta inte avspeglas i åtgärderna för transportsektorn i majoritetens klimathandlingsplan. Naturvårdsverket skriver ”*när det gäller transporter är ambitionsnivån i klimathandlingsplanen för låg och detta har också betydelse för möjligheten att nå de nationella*

utsläppsmålen”. Det är mycket allvarligt att det saknas åtgärder motsvarande 84 100 ton.

En åtgärd är höjda parkeringsavgifter (vilket också är i enlighet med stadens parkeringsstrategi) för att stimulera till effektivt nyttjande stadens mark och effektivare transportlösningar. Det leder inte bara till minskade koldioxidutsläpp genom ändrade bilvanor utan även till mindre behov av gatuparkering vilket i sin tur skapar ett trevligare gaturum med mindre trängsel och mer utrymme för exempelvis gående, cyklande, uteserveringar och bussar.

En annan åtgärd är ändrade krav på massgodsfordon (i enlighet med Tungtrafikutredningen) om att öka omställningen i godstrafiken. Massgodsfordonen står idag för hälften av all godsmängd i staden. En förändrad längdbegränsning så att massgodstransporter tillåts med fordon upp till 15 meter, istället för dagens 12 meter, skulle medföra att antalet transporter av massgods kan reduceras med hela 48,3 procent. Utifrån 2017 års statistik motsvarar det en minskning med ca 775 tunga fordon per år. Eller en reduktion på cirka 50 000 ton koldioxidutsläpp per år, att jämföra med övriga föreslagna åtgärder som ligger på ca 1 000-3 000 ton. Detta är en åtgärd som skulle få stor effekt i klimatarbetet. Att denna förändring, som föreslogs av Tungtrafikutredningen redan år 2017, har blockerats av majoriteten är anmärkningsvärt.

Majoriteten hävdar också att stadens rådighet över flygsektorn är liten. Det stämmer inte. Även om avtalet för Bromma flygplats löper ut år 2038 (det förlängdes av de borgerliga partierna år 2008), måste staden fortsätta arbetet med att förbereda för nedläggning. Det handlar om att börja planera för en ny stadsdel med tiotusentals nya bostäder och arbetsplatser samt utbyggd kollektivtrafik. Infrastrukturen har långa ledtider i planering och genomförande och därför är det viktigt att redan nu fastställa nedläggningen av Bromma flygplats. Det behövs tydliga förutsättningar för att starta det praktiska arbetet för uppförandet av den nya stadsdelen. Vi håller med Trafikverket i deras remissvar om att ”beskrivningen bör justeras då Bromma flygplats med största sannolikhet inte trafikerats 2040, baserat på vad vi vet idag. Alternativt redogöra för två versioner, ett med och ett utan Brommaflygets direkta utsläpp inom Stockholms stad”. Men istället för handlingskraft stoppas nedläggningen på grund av politiska låsningar i den blågröna majoriteten. Det är mycket allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats och

att konsekvenserna inte återspeglas i stadens klimathandlingsplan.

Staden har misslyckats med att nå sina mål för energieffektivisering i byggnader. En av anledningarna till att energieffektiviseringsåtgärder inte har genomförts på befintliga byggnader är att kalkylräntan på 5 procent är för hög och gör att klimatåtgärder inte blir lönsamma. Enligt remissvaret från miljö- och hälsoskyddsnämnden skulle en sänkt kalkylränta för energieffektiviserande åtgärder öka möjligheten att nå energieffektiviseringsmålet. Varför majoriteten stoppar detta är svårt att förstå.

Staden kan och måste öka takten i klimatomställningen. Remissvaren på miljöprogram och klimathandlingsplan innehöll många konstruktiva och viktiga förbättringsförslag. Att den grönbå majoriteten ignorerade remissvaren och blockerar flera viktiga åtgärder kommer synas i en minskad omställningstakt än vad som annars hade varit fallet.

Deniz Butros (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar att stadens utsläpp av växthusgaser per capita är något lägre 2019 än 2018 och att målet för 2020 redan är uppnått.

Att utsläppen från transportsektorn inte har minskat i märkbar takt, trots effektivare fordon och större andel förnybara bränslen, är dock anmärkningsvärt. Att vägtrafikarbetet har ökat sedan 2012 borde kräva omedelbara åtgärder. För att klimatmålen ska nås måste privatbilismen förändras i grunden och ett normskifte från egen bil till kollektivtrafik, cykel och gång måste ske i storstäder. Med ett väl utbyggt kollektivtrafiknät, goda cykelmöjligheter och en relativ närhet mellan bostäder och arbetsplatser borde Stockholm leda utvecklingen från bilism. Som rapporten visar är vi inte där idag.

Precis som rapporteringen beskriver inkluderas inte stockholmarnas konsumtion av varor och tjänster i utsläppsstatistiken. De konsumtionsbaserade utsläppen för genomsnittssvensken är cirka 9 ton per år. Med tanke på att de konsumtionsbaserade utsläppen är nära kopplat till inkomst är det inte osannolikt att de är något högre för stockholmarna. För att ge en mer rättvisande bild av stockholmarnas utsläpp bör staden arbeta för att inkludera konsumtionsbaserade utsläpp i statistiken. Det möjliggör

såväl uppföljning som riktade satsningar för att minska utsläppen, även om de inte sker inom kommunens gränser.

Anton Clarholm (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Förvaltningen har sammanställt data om energianvändning och utsläpp i Stockholm. Trenden är positiv, vilket indikerar att teknisk utveckling i samhället gett resultat.

De metoder som används vid sammanställningen av all data består både av uppmätta värden samt tillämpning av diverse beräkningsmodeller. I samband med resultatpresentationerna redogörs i generella drag vilka metoder som tillämpats för specifika värden. Även vissa utmaningar relaterade till metoderna redogörs, samt att tidigare rapporterade värden reviderats i samband med att metoderna förbättrats.

Att sammanställa en så stor mängd komplex data, och samtidigt hålla vetenskaplig stringens, är svårt. Det är naturligt att metodval kan behöva revideras exempelvis om ny information tillgängliggörs om vilka metoder som är bäst lämpade. Exempel på detta tas upp i rapporten där tidigare fel i trafikmodellen, HBEFA, uppdagats. Sammanställningen av Stockholms klimatpåverkan förutsätter även vissa givna systemgränsdragningar som i sin tur i hög grad påverkar resultatet och riskerar att ge en missvisande bild av utvecklingen.

Ett sätt att öka transparensen i uppföljningen är att, tillsammans med redovisade värden, även visa på hur resultatet slår genom känslighetsanalys gentemot antagna parametrar, till exempel för emissionsfaktorer, vilket Sverigedemokraterna önskade att rapporteringen innehöll.

§ 19

Tillsynsrapport Hamn och sjöfart 2019

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2020-7059

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten Hamn och sjöfart – Tillsynsrapport 2019.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna redovisningen till styrelsen för Stockholms Hamn AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för rapporten angående hamnar och sjöfart. Det är glädjande att se att Stockholms Hamnar fortsatt driver systematiskt miljöarbete och bedöms ha god egenkontroll.

Elanslutning av fartyg som ligger i hamn mer än två timmar är en viktig åtgärd för att minska både utsläpp till luften och buller från fartyg. Bolaget har nyligen tillsammans med Tallink Silja anslutit fartyg i reguljär trafik i Värtahamnen till landel, och det är en viktig milstolpe.

Vi är dock bekymrade över att elanslutning av fartyg i internationell kryssningstrafik dröjer trots att Stockholms Hamnars miljötillstånd förutsätter att bolaget ska verka för att även kryssningsfartygen ansluter till landel. Bolaget har ansökt om EU-finansiering för detta i Stadsgårdshamnen och håller på att ta fram en handlingsplan för elanslutning av kryssningsfartyg. Vi har förståelse för de tekniska, organisatoriska och ekonomiska utmaningarna som detta innebär, men dessa ska inte vara ett skäl att skjuta upp arbetet för elanslutning. Tvärtom, detta arbete bör prioriteras i alla hamndelar och de behövda investeringarna får inte vara beroende av extern finansiering.

Vi ser fram emot att miljöförvaltningen aktivt följer upp arbetet i sitt fortsatta tillsynsarbete.

§ 20**Årlig tillsynsrapport 2019, flygverksamhet
Redovisning av miljöförvaltningens rapport**

Dnr 2020-8036

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens rapport "Tillsynsrapport 2019, Flygverksamhet"
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten för kännedom till Swedavia Bromma flygplats.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Maja Boström (C) och Sofia Tahko (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

På Bromma flygplats finns det dokumenterade markföreningar av PFAS (Poly- och perfluorerade alkylsubstanser) som tidigare spridits av brandsläckningsskum. PFA är industriellt framställda kemikalier, som är toxiska, svårnedbrytbara och har en negativ påverkan på hälsan. Bland annat anses PFAS försämra immunförsvaret, öka känsligheten för infektioner, påverka födelsevikten samt kolesterolhalten i blodet. Dessutom misstänks de vara cancerframkallande.

Sedan 2008 används därför inte längre PFAS på flygplatsen. Utöver gällande lagstiftning har Bromma flygplats ett särskilt kontrollprogram som anger hur markföreningar ska hanteras. Parallellt med att framtida saneringsåtgärder behöver planeras noga är det av ytterst vikt att spridningen av skadliga ämnen begränsas här och nu.

Enligt tillsynsrapporten rinner nämligen i dagsläget markföroreningarna på flygplatsområdet tillsammans med övrigt dagvatten ut till Bällstaviken, som redan idag är en mycket belastad vik. Bällstaviken hänger även samman med Mälaren som är dricksvattentäkten för Stockholms stad och för närmare 2,5 miljoner människor.

Därför ser vi allvarligt på att nödvändiga efterbehandlingsåtgärder för att stoppa eller åtminstone begränsa den pågående spridningen av markföroreningarna, som har efterfrågats av förvaltningen 2019 samt i år, inte ännu har kommit till stånd. Vi delar förvaltningens uppfattning att åtgärder skyndsamt behöver vidtas och kommer att följa upp denna fråga noggrant.

§ 21

Tillsynsrapport 2019 för fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Dnr 2020-7697

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten "Fordonstvättar, depåer och drivmedelsanläggningar tillsynsrapport 2019".
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till de verksamhetsutövare i branschen som miljöförvaltningen har i sitt tillsynsregister, till Svenska Petroleum och Biodrivmedels Institutet samt Stockholm Vatten och Avfall AB.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 22

Uppföljning 2019 av åtgärdsprogram buller Årlig uppföljning av åtgärdsprogram för buller

Dnr 2019-19436

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna den årliga uppföljningen 2019 av stadens åtgärdsprogram för buller.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna beslutet till trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 19 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 23

Tillsynsrapport 2019 för stadens skyddade områden enligt 7 kap. miljöbalken

Dnr 2020-7943

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens rapport.

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten för kännedom till länsstyrelsen, exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsbyggnadsnämnden och stadsmuseet samt till stadsdelsnämnderna i Skarpnäck, Skärholmen, Södermalm, Bromma, Hässelby-Vällingby, Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista, Enskede-Årsta-Vantör och Älvsjö.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Karin Lekberg (S) och Deniz Butros (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms natur- och kulturresevat är inrättade för att långsiktigt bevara och utveckla grönområden med särskilt stort värde för människor, djur och växter. Det finns nu elva kommunalt skyddade naturområden i Stockholms stad. Tillsyn och förvaltning av dessa måste fortsatt ges resurser för att målet med reservaten ska uppnås.

Miljöförvaltningen skriver i ärendet att en viktig del av tillsynen av de skyddade naturområdena är rådgivning om hur förvaltarna praktiskt kan arbeta för att upprätthålla syftet med respektive resevat. I och med ökat antal naturresevat samt höjda ambitioner kommer också behovet av driftmedel att öka. Förvaltningen skriver: *Liksom tidigare år vill dock förvaltningen framhålla att en ökning av den årliga driftbudgeten vore att föredra. Det skulle möjliggöra en mer långsiktig planering av skötsel och drift i reservaten.*

Det är i första hand stadsdelsnämnderna som ansvarar för skötseln av naturmarken, inklusive naturresevaten. Men istället för ökade resurser till stadsdelarna har stora nedskärningar gjorts på grund av förra årets skattesänkning. Vi socialdemokrater vänder oss emot den utvecklingen och oroas över att nedskärningarna inte bara drabbar äldreården, förskolan och kulturskolan utan också naturvårdsskötseln och den biologiska mångfalden.

§ 24**Handlingsplan för biologisk mångfald i Stockholms stad.
Redovisning av miljöförvaltningens förslag till
handlingsplan för biologisk mångfald**

Dnr 2020-7136

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens förslag till handlingsplan för biologisk mångfald i Stockholms stad.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att hemställa om att kommunfullmäktige fastställer handlingsplan för biologisk mångfald i Stockholms stad.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 19 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Maja Boström (C), Sofia Tahko (KD), vice ordföranden Karin Lekberg (S) och Anton Clarholm (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Deniz Butros (V) föreslår att nämnden beslutar att bifalla förvaltningens förslag till handlingsplan för biologisk mångfald i Stockholms stad, samt att därutöver anföra följande:

Biologisk mångfald är en av de nio planetära gränser som är grundläggande för en hållbar planet. Det är den planetära gräns som överskrids allra mest och som just nu hotar våra ekosystem mer än något annat. Människan är beroende av ekosystemtjänster från naturen. Begreppet ekosystemtjänster används för att visa den nytta människan får från naturens arbete. Till exempel renar växter vår luft och bin pollinerar våra grödor. Dessa s.k. ekosystemtjänster skapas och möjliggörs av den biologiska mångfalden. Artrikedom förstärker våra och kommande generationers livsmöjligheter och är grunden för fortsatt välfärd.

Utrotningen av arter sker så snabbt att vissa forskare talar om ett sjätte massutdöende, forskarna befarar att så mycket som

25 procent redan har försvunnit. Försvinner insekterna försvinner många av våra ekosystemtjänster. Deras överlevnad är helt avgörande för oss människor och våra samhällen. Stärkt biologiska mångfald ger positiva resultat även för klimatet, naturen och människors välmående. Det är mot denna bakgrund som Vänsterpartiet ser mycket positivt på den handlingsplan för biologisk mångfald som nu presenteras. Vänsterpartiet instämmer i de fem strategier som läggs fram.

Kopplingar till fysisk planering

Stockholm har en lång historia av jord- och lantbruk. Idag har mycket försvunnit i och med urbanisering och att staden breder ut sig. När jord- och lantbruken försvinner, växer markerna igen och artsammansättningen på platsen förändras. Idag finns vissa kulturlandskap kvar, i form av mindre ängsytor och kantzoner mot skog och bebyggelse. Där återfinns en del av de arter som är förknippade med jord- och lantbruk. Den gamla åkermarken däremot har förvandlats till gräsmattor och idag kvarstår tre stora gräsmarker i staden kvar: Gärdet, Järvafältet och Årstafältet. Dessa områden är idag nedklippta gräsmattor med låg biologisk mångfald som har stor potential för att utvecklas och bli mer artrik.

Staden behöver utveckla den biologiska mångfalden på de kvarvarande grönområden som finns. Vänsterpartiet instämmer i att Stockholm behöver växa. Fler billiga bostäder behöver byggas, tätortsnära naturmiljöer utvecklas och stadsutvecklingen ska gå hand i hand med utvecklingen av dessa. I detta utvecklingsarbete kan naturmiljöer anläggas som är väl gestaltade, med god landskapsarkitektur, och som förenar ekologiska, sociala och kulturella värden. Det kan innebära att förena initiativ för klimatanpassning och biologisk mångfald, genom exempelvis anläggning av dammar och växtbäddar som både är attraktivt för människor, djur och insekter.

Denna typ av arbete behövs inte bara vid nyexploatering och nya bostadsområden. Prioritera naturbaserade, ofta både enkla, kostnadseffektiva och mångfunktionella lösningar både i planering av nya stadsdelar och i förtätning och förvaltning av befintliga områden där grön infrastruktur blivit åsidosatt. I dagsläget är tillgången till frisk luft, närliggande natur, rent vatten osv. alltför ofta bestämt av socioekonomiska variabler, men vi har nu möjligheten att planera för ett samhälle som är både mer hållbart och mer rättvist. Det är oerhört viktigt att omställningen till ett hållbart samhälle sker på ett sätt som samtidigt bidrar till ett jämlikt och jämställt samhälle.

Förutom att jämlikhet och jämställdhet givetvis är grundläggande värden i sig så visar forskning att sådana samhällen har långt bättre förutsättningar att klara en snabb omställning mot hållbarhet. Det är också viktigt för legitimiteten i ett sådant projekt att såväl för- som nackdelar fördelas på ett rättvist sätt.

Ljutföroreningars påverkan på biologisk mångfald

Så kallad ”ljutförorening” är ett problem som diskuterats under många år men som med fortsatt urbanisering blivit allt mer akut. Vänsterpartiet anser att det är positivt att handlingsplanen pekar ut ljutföroreningar som ett område för kunskapsutveckling, men menar att staden redan nu också behöver en aktiv plan för fortsatt arbete.

För oss människor är det tråkigt men inte livsnödvändigt att kunna se vintergatan en stjärnklar kväll men för nattlevande djur och insekter, som till stor del navigerar efter stjärnorna, är det just livsnödvändigt. Till skillnad från de andra stora faktorerna som pekas ut i handlingsplanen (invasiva arter och stadsutveckling exempelvis) kan ljutföroreningarna ganska enkelt kan förhindras genom att släcka ”onödigt” ljus och att använda ordentliga skärmar för ljuskällorna.

Vänsterpartiet anser därför att Stockholm stads handlingsplan bör ha en tydlig strategi för hur ljutföroreningar ska minska. Denna strategi behöver, liksom övrigt arbete med biologisk mångfald, vara en del av arbetet med grön infrastruktur och bör användas i ett tidigt skede av planprocesserna. Det gynnar också klimatet, tryggheten och de estetiska värdena.

Bevara skogarna

En natur med många arter klarar lättare av den stress som ett förändrat klimat innebär. Bevarande av naturskogar ger stora mängder lagrat kol och är samtidigt hem för djur- och växtliv. Skogen förser oss med en rad ekosystemtjänster som vatten- och luftrening och produktion av råvaror. En rik biologisk mångfald ökar skogens produktionsförmåga och ger större motståndskraft mot klimatförändringar. Skogsmarken binder stora mängder kol och påverkar vattenbalansen och har därmed en betydelse för både det lokala och globala klimatet.

Skogen har även stora sociala och kulturella värden. Dess betydelse för rekreation, friluftsliv och undervisning är omfattande.

Skogen och biobränslet

Behovet av förnybar energi riskerar att skapa målkonflikter då ökat behov av biobränslen innebär ökat uttag från skogarna.

Den största delen av bränslet till fjärrvärmén kommer att komma från skogen i form av biobränsle. Det är problematiskt då skogen behövs för många ändamål. Klimatfärdplan 2050 anger att potentialen för bioenergi i länet har uppskattats till cirka en TWh idag och upp till två TWh 2050. Med övergång till ett kontinuitetsskogsbruk kommer tillgången till bioenergi under en övergångsperiod på cirka 25 år att vara mindre.

För att skydda skogen och den biologiska mångfalden bör länets egen skog bidra med högst 0,5 TWh i form av biobränsle. Länet behöver därför ”importera” biobränsle från andra delar av landet. Därför är energieffektivisering och andra värmelösningar viktiga att genomföra.

Kopplingar till staden och regionens utvecklingsarbete

Biologisk mångfald måste vara en integrerad del av hela Stockholm stads och region Stockholms utvecklingsarbete. I det förslag som nu presenteras listas därför flera dokument som har bäring på handlingsplanen, Vänsterpartiet skulle därtill vilja inkludera RUFS 2050 - Regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Maja Boström (C), Sofia Tahko (KD), vice ordföranden Karin Lekberg (S) och Anton Clarholm (SD).

Reservation

Deniz Butros (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Karin Lekberg (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholm har under lång tid legat i framkant vad gäller kunskapsutveckling och skydd av naturmiljöer viktiga för den biologiska mångfalden. Stockholm arbetade med begreppet grönstruktur redan i översiktsplanen 1999 och har under lång tid byggt upp en stor kunskap kring stadens naturmiljöer. Under förra mandatperioden togs nya riktlinjer för utvecklingen av park- och naturmiljöer fram inklusive särskilda satsningar. I den senaste översiktsplanen har vikten av den gröna strukturen fått en tydligare plats både i kartmaterialet och i måltexterna.

Miljöförvaltningen har nu tagit fram ett förslag till handlingsplan för biologisk mångfald, som kommer att följas av åtgärdsprogram för biologisk mångfald. Förvaltningen har gjort ett gediget arbete med att ta fram handlingsplanen. Den biologiska mångfalden är en viktig och akut fråga. Biologisk mångfald är en av de grundläggande förutsättningarna för att våra ekosystem ska kunna leverera funktioner och nyttor som vi människor behöver och använder. Staden behöver en övergripande vägledning kring hur dessa ska bevaras och utvecklas samtidigt som staden växer.

När Stockholm växer kommer grönområden behöva tas i anspråk. Detta gäller också bostadsnära grönområden. Handlingsplanen identifierar viktiga frågor att besvara inom stadens exploateringsprocess. Men ska Stockholms mål om 140 000 nya bostäder gå att genomföra behövs tydligare exempel på hur avvägningar vid exploatering ska göras. Det saknas vägledning för viktiga frågor så som vilka grönsamband och naturmiljöer som behöver prioriteras och vilka som kan exploateras, i vilka lägen en exploatering kan frigöra resurser som kan användas till förstärkningsåtgärder, etc. Genom att i ett tidigt stadie ta hänsyn till den biologiska mångfalden och identifiera hur befintliga grönområden kan stärkas kan staden fortsatt växa och värna både den sociala, ekonomiska och ekologiska hållbarheten. Handlingsplanen ger vissa verktyg och pekar på viktiga prioriteringar, men den skulle vara betjänt av att tydligare ge stöd i avvägningar vid exploatering.

Det som dock är ännu mer allvarligt är att handlingsplanen inte kommer gå att genomföra med nuvarande förutsättningar. Genomförandet ligger i första hand på stadsdelsnämnder som ansvarar för skötseln av naturmarken, inklusive naturreservaten, och exploateringskontoret som ansvar för stadens investeringar vid nybyggnation. De åtgärder som föreslås i handlingsplanen kräver resurser. Utan dessa resurser är handlingsplanen mest en mycket intressant sammanställning av kunskapsläget kring biologisk mångfald i Stockholm.

I ärendet kan vi läsa att flera remissinstanser, särskilt stadsdelsförvaltningarna, framhåller att stadens resurser för naturvårdsskötsel redan idag är otillräckliga för att kunna upprätthålla värdena i en fungerande blågrön infrastruktur. Miljöförvaltningen skriver att: Resursbehovet är en grundläggande fråga för handlingsplanens genomförande, vilket påpekats av en rad remissinstanser. De behov som lyfts

fram är framförallt resurser till investeringar i fysiska åtgärder samt till kontinuerlig naturvårdsskötsel.

Förvaltningen skriver även: Ett utökat samordningsansvar för miljöförvaltningen ryms inte inom nuvarande budgetram. Samordningen kräver resurser i sig men det handlar också om utökade insatser av generell karaktär, till exempel utökad kommunikations- och utbildningsverksamhet samt utökad nätverksverksamhet med till exempel föreningslivet. Att följa utvecklingen över tid för de indikatorer som föreslås, liksom att hålla de digitala verktygen aktuella och uppdaterade, är också utökade insatser som behöver beaktas. Satsningar på att utveckla och tillgängliggöra de mest centrala av verktygen kommer att behövas.

Det saknas både resurser hos stadsdelarna och på miljöförvaltningen. Men istället för ökade resurser har stora nedskärningar gjorts på grund av förra årets skattesänkning. Det är inte direkt förvånande att de borgerliga partierna prioriterar skattesänkningar före välfärden, miljön och klimatet. Men det är mer förvånande att Miljöpartiet har accepterat nedskärningar inom äldreomsorg, förskola och skola genom att acceptera skattesänkningar och utförsäljningar, för att få igenom bra ord i en handlingsplan. Ord som vi tyvärr kan konstatera inte kommer att kunna genomföras på grund av minskade resurser.

För den biologiska mångfalden gäller det nu att kunna gå från ord till handling. Vi socialdemokrater är positiva till handlingsplanen för biologisk mångfald och vill se att den följs upp med mer medel för naturvård. För att handlingsplanen i slutändan ska leda till förbättringar i verkligheten måste även de som ska utföra arbetet få de resurser som krävs.

§ 25

Lokalt åtgärdsprogram för Magelungen och Forsån

Dnr 2020-7889

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att anta Lokalt åtgärdsprogram för Magelungen och Forsån, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande) och Lokalt åtgärdsprogram för Magelungen

och Forsån, Genomförandeplan (bilaga 2 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande).

- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Magelungen och Forsån ska ske i enlighet med vad som anges i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontoret, fastighetskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten AB gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 26

Stärkt lokalt åtgärdsarbete, att nå målet Ingen övergödning (SOU 2020:10)

Remiss från Kommunstyrelsen, dnr KS 2020/647

Dnr 2020-7058

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 20 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 27

**Projektansökan för deltagande i projektet MASSA.
Ansökan om medel från Formas för genomförande av
projektet MASSA – nya Metoder och konstnärliga
Arbetsprocesser för Systemkomplexitet omformar
Stockholms Arkipelag**

Dnr 2020-8141

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna att förvaltningen deltar i projektet och i ansökan om medel enligt förvaltningens tjänsteutlåtande samt bilaga 1 till förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att teckna erforderliga avtal för förvaltningens medverkan i MASSA enligt förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 25 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 28**Projektansökan till utlysningen Aquatic Pollutants
Pre-proposal för projektet NonHazCity 3 – Measuring and
reducing contaminants of emerging concern entering
aquatic environments from urban activities**

Dnr 2020-7928

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna att förvaltningen söker medel för det rubricerade projektet.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att om projektet går vidare skriva en fullständig ansökan och teckna erforderliga avtal för förvaltningens medverkan i NonHazCity 3.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 19 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 29**Upphävande av beslut om hemställan om ändring av
reglemente**

Dnr 2020-8172

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att upphäva nämndens beslut den 26 maj 2020 § 21 att hemställa att Kommunfullmäktige ändrar nämndens reglemente.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

§ 30**Övrigt****Informationsmöte i anslutning till nämndens sammanträde****Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att nämnden håller ett informationsmöte i anslutning till nämndsammanträdet. Ledamöterna får där information om ärenden på dagens nämndsammanträde och deltagande på informationsmötet är därmed arvodesberättigat.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag.

Vid protokollet

Timmie Aspelin