

Skrivelse om ökat utrymme för cyklister och fotgängare med anledning av Covid 19

Den pågående pandemin har på en väldigt kort tid inneburit stora omställningar på livets alla områden. Dessa omställningar kommer av allt att döma att pågå under åtminstone flera månader, under vilka vi kommer att behöva upprätthålla social distansering. Detta har ställt stora krav på hur vi rör oss i stadsrummet och vilka transportsätt som finns tillgängliga. Det finns all anledning att avlasta kollektivtrafiken ur smittsynpunkt, och av miljöskäl vill vi i första hand inte att dessa resor istället görs med bilar. För att samtidigt möjliggöra för cyklister och fotgängare att hålla rekommenderat avstånd till varandra finns det starka skäl att öka utrymmet för dem. För fotgängare handlar det om att bredda gångbanorna på de ställen där det är trångt, exempelvis på gator i innerstan med många gående och där det går att ta utrymme från biltrafiken. Exempel kan vara Kungsgatan, Sveavägen och Götgatan. Även för stadens cyklister finns i nuläget trånga cykelbanor som behöver breddas för att minska trängseln. Vi tycker därför att det är hög tid att Trafikförvaltningen, i likhet med exempelvis Berlin (och snart fler städer i Tyskland), gör tillfälliga utvidgningar av cykelbanornas utrymme. På detta sätt möjliggör vi social distans bland cyklister samtidigt som vi ökar framkomligheten för de som i dessa tider väljer att cykla. Vi tror insatserna kan göra stor nytta utmed trånga passager med vanligtvis höga flöden, som passagen längs Munkbroleden genom Gamla Stan eller längs St Eriksgatan.

Fler gående och cyklister skulle medföra direkta och kortsiktiga hälsovinster men också öppna upp för mer långsiktiga förändringar i transportmönster. Dessa breddade gång- och cykelbanor kan anordnas med mer eller mindre temporära åtgärder där man tar plats från bilvägar, exempelvis med tillfälliga märken, blomkrukor, koner osv. Vi vill mot bakgrund av ovanstående att Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningen att undersöka och genomföra s.k. Pop-up cykel- och gångbanor på lämpliga vägvsnitt.

Vi uppmanar kontoret att utgå från tillgänglig expertis hos regionala cykelkontoret och tillgänglig trafikdata från de egna mätstationerna för att bedöma var mer plats bäst kan omdisponeras.

Joel Höglund (V)