

2020-06-30

Handläggare
Johanna Salén
08-508 26 032**Till**
Trafiknämnden
2020-08-27

Ökat utrymme för cyklister och fotgängare med anledning av Covid-19. Svar på skrivelse från Joel Höglund (V)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag enligt detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefMikael Ranhagen
Enhetschef

Sammanfattning

Det är viktigt att möjliggöra social distansering i våra offentliga rum. Trafikkontoret följer upp aktuella trafikflöden och inhämtar synpunkter från medborgarna för att kunna identifiera eventuell trängsel för att därefter kunna sätta in lämplig åtgärd. I det långsiktiga arbetet med gång och cykel varvas enkla och snabba åtgärder med mer omfattande för att möjliggöra utvecklingen i gång- och cykelvägnätet på lång sikt och därmed få fler att gå och cykla.

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Ökat utrymme för cyklister och fotgängare med anledning av Covid-19 av Joel Höglund (V) vid trafiknämnden 2020-04-23. Författaren vill med anledning av den

pågående pandemin, att *Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningen att undersöka och genomföra s.k. Pop-up cykel- och gångbanor på lämpliga vägvägnitt dels för att möjliggöra distansering men även för att möjliggöra för fler att cykla och gå. Skribenten tar upp exempel på breddning av gångbanor där det normalt är trångt och föreslår att ta utrymme från biltrafiken på Kungsgatan, Sveavägen och Götgatan. Platser som pekas ut som intressanta att titta närmare på för cykel är St Eriksgatan och passagen vid Munkbroleden.*

Trafikkontorets synpunkter

Den pågående pandemin innebär stora förändringar i samhället och många människor är oroliga. Det är viktigt att följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer om social distansering och att trängsel undviks på offentliga platser, på gator och torg.

Trafikkontoret följer kontinuerligt utvecklingen av trafikflödena i stadens mätpunkter för att ha aktuell kunskap om läget. Detta har gjorts mer frekvent under pandemin och data har kontinuerligt publicerats på miljöbarometern¹. I juni 2020 har motorfordonstrafiken mer och mer börjat återgå till normala flöden. Antalet cyklister minskade också till en början, men är nu uppe på normalnivåer för årstiden. På helgerna har däremot ovanligt höga cykelflöden noterats. Kollektivtrafiken ligger fortfarande på låga nivåer jämfört med ett normalläge. Även gångtrafiken i innerstaden uppvisar stora förändringar med minskningar upp till 50 % på vissa gator i city. Minskningen ligger relativt konstant och har förmodligen ett samband med minskat kollektivtrafikresande och arbete hemifrån. Kontoret har därför inga planer i nuläget på att gå vidare med tillfälliga breddningar av gångbanor i innerstaden, men ser löpande över behovet och överväger lämpliga åtgärder.

Däremot identifierar kontoret platser som upplevs ha trängselproblematik genom synpunkter från medborgarna och genom att aktivt bevaka hur det ser ut runt om i staden. När kontoret får indikationer om trängsel ses möjligheten till åtgärder över. Åtgärder som kan bli aktuella är till exempel informationsinsatser, markeringar i gatan, breddning av gång- och cykelvägar signalprioritering för att undvika trängsel mm. Som exempel har kontoret satt upp dekaler på sommargånggator, vissa befolkade torg och kommuncentrala parker, där stockholmarna uppmanas att hålla avstånd. Även informationsinsatser har genomförts och fler planeras.

Kontoret arbetar kontinuerligt med att utveckla gång- och cykelvägnätet, detta kan göras både med enkla och snabba åtgärder som med mer genomgripande. Inriktningen för kontoret är att de åtgärder som genomförs i första hand ska vara långsiktiga och inte endast vara av tillfällig karaktär. Kontoret har sedan tidigare god erfarenhet av att genomföra snabba åtgärder för att förbättra framkomligheten för cyklister och gående, t.ex. på Götgatan. Sådana åtgärder har tidigare framför allt genomförts som test inför en mer långsiktig lösning. Kontorets huvudsakliga inriktning är att även fortsättningsvis främst genomföra tillfälliga åtgärder som ett sätt att prova en långsiktig lösning. Dock fortsätter kontoret att noggrant följa både pandemins och trafikflödenas utveckling och står berett att vid behov genomföra ytterligare åtgärder i gaturummet för att möjliggöra nödvändig distansering.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om utökat utrymme för cyklister och fotgängare med anledning av Covid -19