

Handläggare
Victoria Herslöf
08-508 26 386**Till**
Trafiknämnden
2020-08-27**Ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCaroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården.

I motionen från Jan Valeskog (S) föreslås att:

- Staden tillsätter en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården.
- En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.
- En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.
- En gång- och cykelbro byggs från strandvägen till Junibacken på Djurgården.
- Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan.

Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) är huvudsaklig väghållare för Södra Djurgården. Staden är endast väghållare för Alkärret och Falkenbergsgatan samt delar av bostadsområdet Djurgårdsstaden. Det innebär att staden inte har någon rådighet över majoriteten av trafikrelaterade frågor på Södra Djurgården.

KDF har som huvudsaklig väghållare och hyresvärd möjlighet att vidare utreda samlastningslösningar till Djurgårdens verksamheter. KDF har även möjlighet att påverka och ställa krav på verksamheternas hantering av avfall och sopsugslösningar. Kontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning, samlastning för transporter samt en ny gång- och cykelbro från Strandvägen till Galärparken utreds.

Kontoret anser vidare att KDF som huvudsaklig markägare och väghållare bör ta initiativ, ansvara för och bedriva arbetet kring trafikfrågor med kontoret som samarbetspartner.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården”. Sista svarsdatum är 30 augusti 2020.

Remissen innehåller ett antal förslag från Jan Valeskog (S):

- En samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden.
- En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.

- En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.
- En gång- och cykelbro byggs från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.
- Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Bakgrund och nuläge

Trafiksituationen på Södra Djurgården är en återkommande fråga för kontoret då verksamheterna i området växer och förändras. Det innebär att högre krav ställs på trafikmiljön i och med att fler människor rör sig i området.

Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) är huvudsaklig väghållare för Södra Djurgården och förvaltar majoriteten av den mark där det bedrivs publika verksamheter. Staden är endast väghållare för Alkärret och Falkenbergsgatan samt delar av bostadsområdet Djurgårdsstaden norr om Beckholmen. Det innebär att staden inte har någon rådighet över parkeringsytor och dess reglering. Staden har inte heller rådighet över frågor angående trafiksäkerhet eller andra regleringsrelaterade frågor på stora delar av Södra Djurgården.

Trafikkontoret har tillsammans med KDF arbetat fram ett uppdaterat samarbetsavtal för drift och underhåll för Norra och Södra Djurgården i syfte att reglera parternas åtaganden inom avtalsområdet. Parterna är överens om att även fortsatt ha ett gemensamt ansvar för regleringen av trafikföringen på Södra Djurgården. Hur detta ska genomföras beslutas i årliga samråd mellan parterna.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har följande synpunkter på de olika förslagen:

En samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden

Trafikkontoret och KDF har löpande kontakt angående trafikfrågor på Södra Djurgården och samarbetar idag i flera trafikrelaterade forum. Kontoret har inte möjlighet att reglera den stillastående trafiken på privat mark och enskilda vägar. Däremot samarbetar

kontoret med KDF i framtagandet av lokala trafikföreskrifter (LTF) för den rörliga trafiken.

Trafikkontoret och KDF är överens om att fordonstrafik på Södra Djurgården bör minimeras. Under publiklockande evenemang såsom konserter och allsångskvällar samarbetar kontoret och KDF genom att stänga av Djurgårdsbron för trafik för att minska trängseln och undvika en överbelastning på gatunätet.

Kungliga Djurgårdens Intressenter (KDI) håller i en återkommande mötesserie där samtliga verksamheter/bolag som trafikerar Djurgården deltar, där också trafikkontoret ingår. Syftet med dessa möten är att tillsammans informera och diskutera trafikeringen av Södra Djurgården med fokus på kunskaps- och informationsutbyte inför och efter säsong.

Kontoret anser att det idag finns ett gott samarbete mellan staden och KDF. Kontoret ser gärna att samarbetet fortskrider och att en översyn och samordning av trafikfrågorna på Djurgården görs. Kontoret anser att KDF som huvudsaklig markägare och väghållare bör ta initiativ, ansvara för och bedriva det arbetet med kontoret som samarbetspartner.

En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården

Trafikkontoret anser att spårvägen till Djurgården precis som annan stomkollektivtrafik ska ha frekvent trafikering och hög kapacitet. Regionen håller på med att byta ut vagnarna i spårvagnsflottan, vilket kommer att öka kapaciteten något på spårvägen. Ett problem regionen kan åtgärda i närtid för att öka kapaciteten är att förbättra spårvagnarnas utrustning för trafiksignalprioritet och växelstyrning. Dessa fungerar idag inte optimalt för att kunna dra nytta av den prioritet som finns för spårvagnarna vid Sergels torg. Trafikkontoret kan också bidra till ökad kapacitet på kort och lång sikt för spårvägen till Djurgården genom åtgärder vid Nybroplan. Trafiknämnden fattade i juni ett inriktningsbeslut gällande ombyggnad vid Nybroplan där bland annat denna åtgärd ingick.

På lång sikt finns förslag om att koppla samman spårvägen med Lidingöbanan via Norra Djurgårdsstaden. I utredningen om kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden har det studerats att möjliggöra trafik med längre spårvagnståg. En sådan lösning skulle öka kapaciteten avsevärt jämfört med dagens. Då kopplas spårvägen också till spårvagnsdepån i Aga på Lidingö. Från stadens perspektiv är detta viktigt då depån på Djurgården har

tillfällig detaljplan och staden vill avveckla den och kunna ta bort spåren intill Liljevalchs för att kunna skapa en mer attraktiv stadsmiljö. För att spårvagnsdepån på Djurgården ska kunna tas bort behövs dock också en ny spårdepå i Norra Djurgårdsstaden eller på Lidingö, vilket finns med i planeringen.

En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar

Den enda gata på Södra Djurgården där trafikkontoret är väghållare och kan påverka leveranserna är Falkenbergsgatan. Den leveranstrafik som är mest frekvent där rör avfallshanteringen. Det är därför trafikkontoret anser att det skulle vara önskvärt med en sopsug där, se svar under punkten om sopsug.

Den största mängden leveranser sker till de olika verksamheterna på andra gator. KDF är både väghållare och hyresvärd och har till skillnad från staden stor rådighet i frågan. KDF har informerat kontoret om att de har ambition att samlasta gods, men det är deras initiativ att ta saken vidare. En eventuell samlastningslösning skulle behöva utredas i en förstudie av KDF.

Samlastningscentralen i Gamla stan försvann i samband med bygget av Citybanan, då bygget tog deras lastyta i anspråk. Trafikkontoret utreder nu lösningar för leveranstrafiken i Gamla stan i en förstudie. Kontoret tittar på att återinföra en liknande samlastningslösning igen. Förstudien beräknas vara klar efter sommaren 2020 och kontoret delar gärna resultatet med KDF om de vill titta vidare på en samlastningslösning på Djurgården.

En gång- och cykelbro byggs från Strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården

Djurgårdsbron är en väl nyttjad koppling för gående och cyklister till och från Södra Djurgården. Brons utformning och gestaltning förhindrar dock i stor utsträckning insatser som skulle förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Kontoret anser därmed att det finns ett intresse i att studera möjligheterna till att förbättra kopplingen mellan Strandvägen och Södra Djurgården för gående och cyklister.

Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan

Kontoret har i samverkan om utvecklingen på Södra Djurgården fått tydliga indikationer från fastighetsägare och verksamheter i området att det finns intresse av att samordna sin sophantering i en sopsugsanläggning.

Kontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning i anslutning till Falkenbergsgatan utreds och kostnadsberäknas, då en sådan anläggning skulle bidra till en förbättring av miljön och trafiksituationen på Södra Djurgården. En sopsugsanläggning skulle även bidra till en attraktiv stadsmiljö och en miljömässigt hållbar avfallshantering i ett område där många rör sig och där besöksintensiva verksamheter finns. Med en sopsugsanläggning reduceras antalet tunga transporter kraftigt.

Som hyresvärd har KDF, till skillnad från staden, stor möjlighet att påverka och ställa krav på verksamheternas hantering av avfall. Kontoret anser att ett initiativ om att genomföra en förstudie och utreda möjligheter till sopsugsanläggning på Södra Djurgården bör tas av KDF som huvudsaklig markägare.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården.