

§ 23

Dnr KSM2020-576-315

Startbesked för Bollmoravägen etapp 1 och 2

Hållbarhetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Start för projektering av systemhandling för projekt Bollmoravägen etapp 1 (cirkulationsplats Njupkärrsvägen/Bollmoravägen) samt etapp 2 (korsningen Bollmoravägen/Björkbacksvägen) godkänns.

Hållbarhetsutskottets beslut

Fredrik Bergkuist (M) och Ulrica Riis Pedersen (C) deltar inte i beslutet.

Protokollsanteckning

Ulla Hoffman (V) hade ställt sig bakom ordförandeförslaget om dem hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Projektet är en del i arbetet med att öka framkomligheten för kollektivtrafiken, stärka det regionala cykelnätet, öka tillgången för biltrafik till Granitvägen samt få en övergång från trafikled till stadsgata. Projektet syftar även till att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna samt att förstärka den gröna strukturen längs Bollmoravägen.

Ett utvecklingsprogram är tidigare framtaget över Bollmoravägen och nästa steg är att genomföra projektering av en systemhandling för de två första etapperna av sträckan.

Ordförandeförslag

Ordföranden föreslår att hållbarhetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar att:

- Start för projektering av systemhandling för projekt Bollmoravägen etapp 1 (cirkulationsplats Njupkärrsvägen/Bollmoravägen) samt etapp 2 (korsningen Bollmoravägen/Björkbacksvägen) godkänns.

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om hållbarhetsutskottet bifaller ordförandeförslaget och finner att hållbarhetsutskottet bifaller det.

Bilagor

Tjänsteskrivelse.pdf

Bilaga 1 Dragning HU Bollmoravägen E1_E2_2020-06-17.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Vahan Arzoumalian
Projektledare
08-578 280 79
vahan.arzoumalian@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2020-06-04

1 (3)

Diarienummer
KSM2020-576-315

Hållbarhetsutskottet

Startbesked för Bollmoravägen etapp 1 och 2

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Start för projektering av systemhandling för projekt Bollmoravägen etapp 1 (cirkulationsplats Njupkärrsvägen/Bollmoravägen) samt etapp 2 (korsningen Bollmoravägen/Björkbacksvägen) godkänns.



Stefan Hollmark
Kommundirektör



Sara Kopparberg
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Projektet är en del i arbetet med att öka framkomligheten för kollektivtrafiken, stärka det regionala cykelnätet, öka tillgången för biltrafik till Granitvägen samt få en övergång från trafikled till stadsgata. Projektet syftar även till att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna samt att förstärka den gröna strukturen längs Bollmoravägen.

Ett utvecklingsprogram är tidigare framtaget över Bollmoravägen och nästa steg är att genomföra projektering av en systemhandling för de två första etapperna av sträckan.

Beskrivning av ärendet

Inom Bollmoravägen etapp 1, kommer ett separat kollektivtrafikkörfält anläggas genom en enfilig cirkulationsplats. Ett vänstersvägande fält och ett spärrområde framför anslutningen till Njupkärrsvägen anläggs så trafik till Granitvägen kan passera. I norr anläggs ett busskörfält.

Inom Bollmoravägen etapp 2, kommer ett separat kollektivtrafikkörfält anläggas i norr samtidigt som övergångsställen över Björkbacksvägen och cykelpassage över Bollmoravägen anläggs för att koppla ihop med kommande gång- och cykelbana utmed Björkbacksvägen.

I både etapp 1 och 2 stärks den gröna strukturen längs Bollmoravägen samtidigt som torglika mötesplatser skapas.

Projektet har uppskattat kostnaden för framtagning av systemhandling för etapp 1 och etapp 2 till 6,4 miljoner kronor.

Den grova kostnadskalkylen för produktionen av projektet uppgår till ca 50-60 miljoner kronor. Projektet återkommer till utskottet med en uppdaterad kostnadskalkyl när systemhandlingen är klar, inför beslut om eventuellt fortsatt detaljprojektering och genomförande.

Genom beslut i KF 2017-09-07 uppgick investeringsbudget till 2 000 000 kr. När projektet sedan kom in i genomförandefasen reviderades investeringskalkylen och investeringsbudgeten ökades med 15 000 000 kr för utredningar, projektering och genomförandet, vilket innebär att total investeringsramen för projektet Bollmoravägen etapp 1 ökades till 17 000 000 kr.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag är att nyttja redan anslagna medel för etapp 1 till att systemhandlingsprojektera etapp 1 och 2 samtidigt. Projektering av etapp 1 och 2 samtidigt möjliggör att en väl fungerande koppling mellan den nya cirkulationsplatsen och det nya gaturummet längs Bollmoravägen kan säkerställas. Likaså kan anslutningen gentemot intilliggande detaljplan Granitvägen säkerställas.

Frågan om utökad finansiering för genomförande av Bollmoravägen etapp 1 och etapp 2 utreds och beslutas inom ramen för framtagande av investeringsprogram för 2021.

Ombyggnationen av Bollmoravägen etapp 1 och 2 följer dokumentet ”Riktlinje för barnets rättigheter i Tyresö kommun” (beslutad av kommundirektören 2020-02-04). Vi ser att denna ombyggnation endast marginellt påverkar barnens kommunikationsvägar till/från skola. Under ombyggnationen kommer gång/cykeltrafik ledas om för att möjliggöra ombyggnationen, temporära vägar kommer att skyltas tydligt.

Se ”Bilaga 1 Dragning HU Bollmoravägen E1_E2_2020-06-17.pdf” för översiktlig genomgång av projektet och dess tidplan.



Projekteringsstart

Bollmoravägen Etapp 1 & 2



Vahan Arzoumalian
Projektledare
Joakim Halvarsson
Projekteringsledare
Samhällsbyggnadskontoret

tyresö kommun



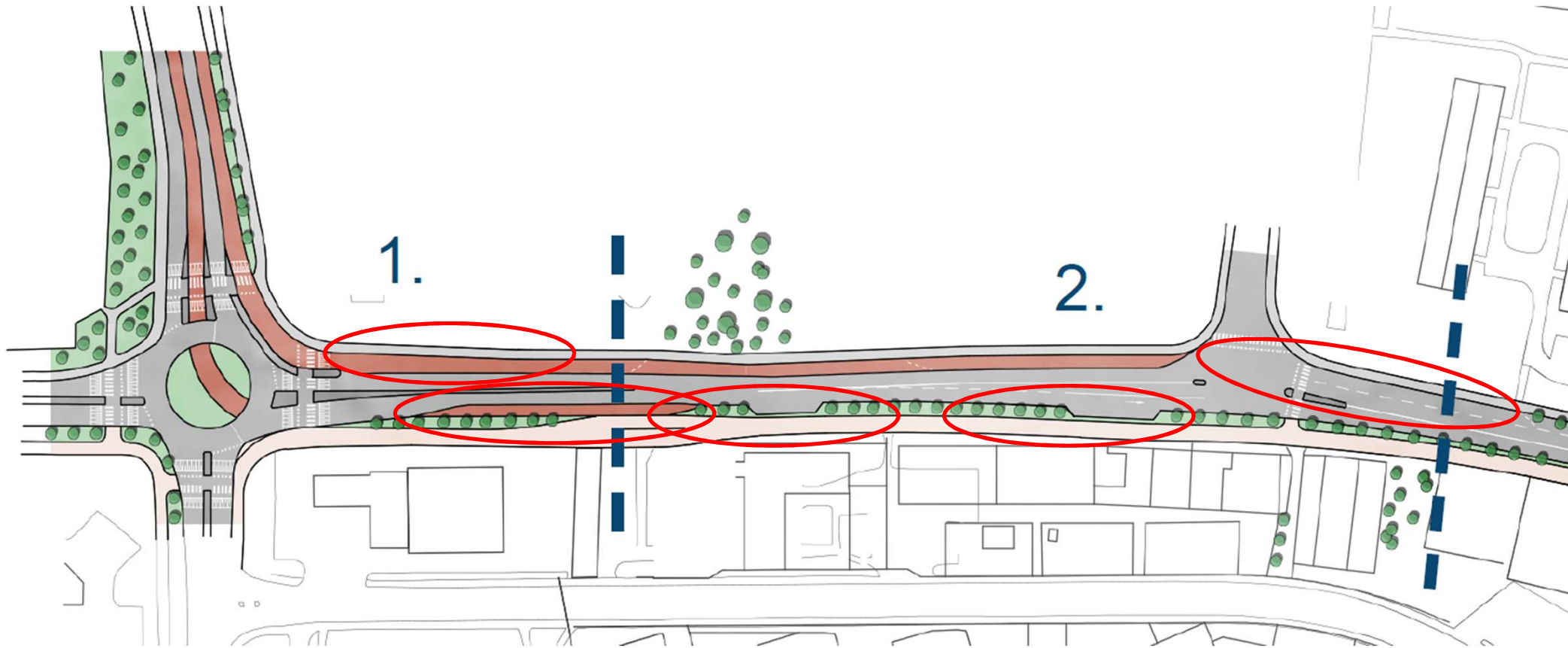
Syfte

- **Ökat hållbart resande** genom att *förstärka* de regionala cykelstråken och *tillgängliggöra* för kollektivtrafiken & stombusslinjen
- **Öka trafiksäkerhet** för gående och cyklister
- **Öka framkomligheten** på Bollmoravägen med närområden för kollektivtrafik, cykel- och gångtrafikanter.

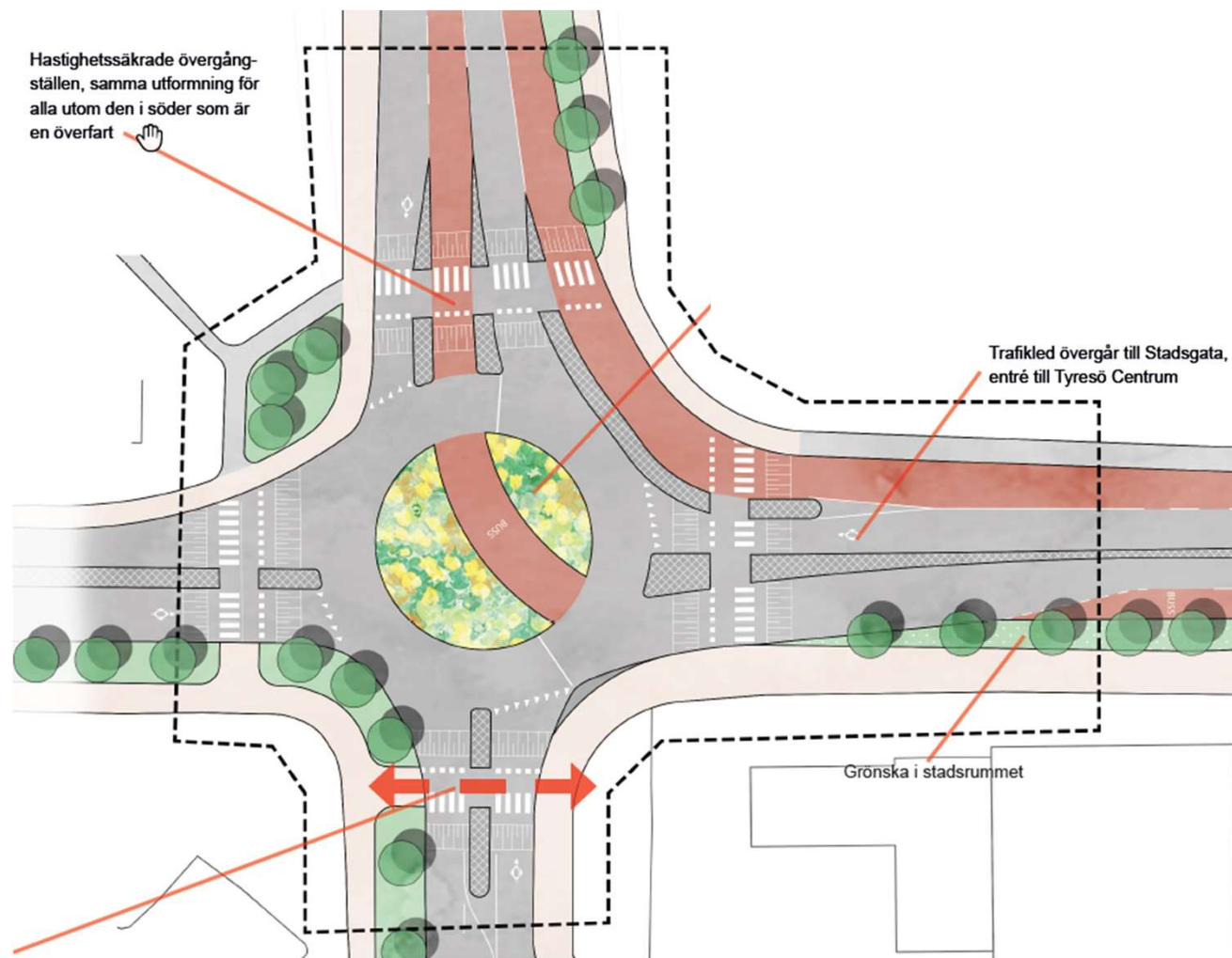
Projektmål

Nr	Övergripande projektmål - Beskrivning
1	God framkomlighet i korsningspunkten, framförallt för kollektivtrafik och stombusslinjerna.
2	Det regionala cykelnätet stärks och kopplas ihop via Bollmoravägens etapp 1 med cykelvägar mot Haninge och Stockholm.
3	Ökad säkerhet och bibehållen tillgång för biltrafik in till Granitvägen.
4	Korsningspunkten får ett tydligare gaturum i samspel med ny bebyggelse utmed vägen.
5	Grönstrukturen längs Bollmoravägen stärks och bidrar till att gaturummet hålls samman samt får stadskvaliteter. Grönstrukturen är anpassad ur en säkerhetsaspekt för drift- och skötselmöjligheterna.
6	Korsningspunkten är framkomlig under ombyggnationen.

Översiktsplan Etapp 1 & 2

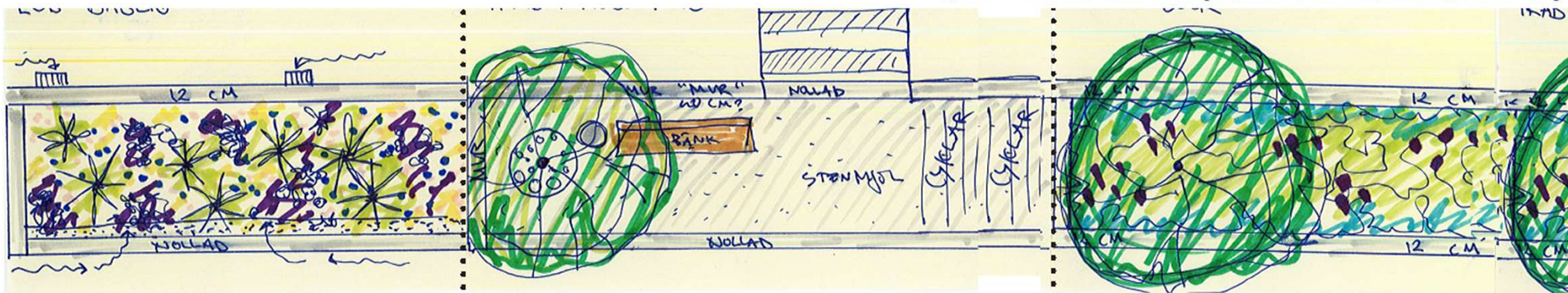


Cirkulationsplats Njupkärrsvägen / Bollmoravägen



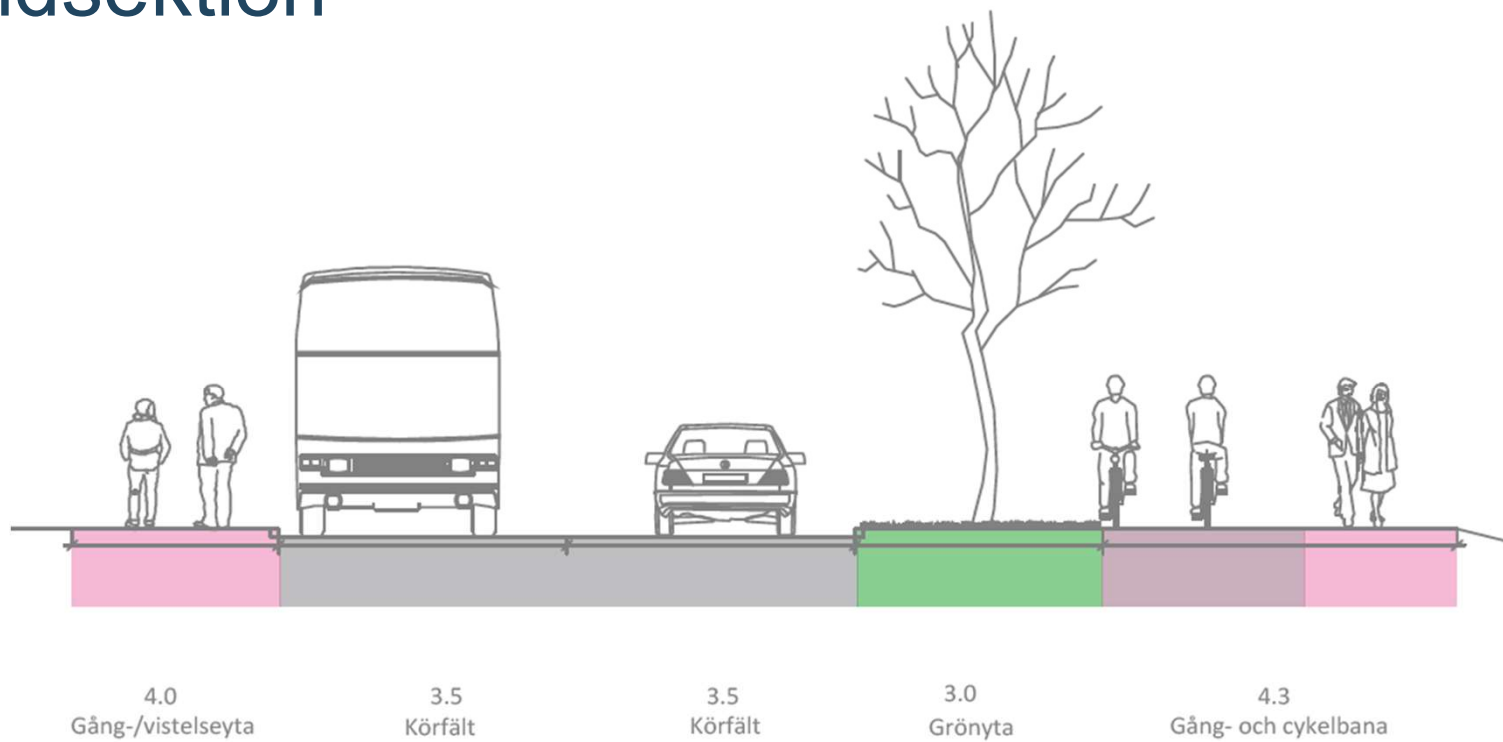
Visionsbilder

Illustration som visar de tre delarna av grönstrukturen som ska varieras utmed Bollmoravägen



Visionsbilder och grundsektion som varit utgångsläget för Bollmoravägens utveckling

Grundsektion



Ekonomi

Bollmoravägen etapp 1 har sedan tidigare en beviljad total investeringsram på 17 000 000 kr.

Budget projektering Bollmoravägen etapp 1 och 2

Projektering Systemhandling	6,4 M SEK
• - varav externa teknikkonsulter	5,6 M SEK
• - varav interntid SBK	0,8 M SEK

De båda etappernas projektering ryms inom den redan beviljade investeringsramen.

Ekonomi

- Grov produktionskalkyl till dagens datum är om ~ 60,0 M SEK.
- Frågan om utökad finansiering för genomförande av Bollmoravägen etapp 1 och etapp 2 utreds och beslutas inom ramen för framtagande av investeringsprogram för 2021.

Tidplan

Projekteringstidsplan

Etapper

- | | | |
|-------------------------|---------|---------|
| • Projektering SH start | E1 & E2 | Q2 2020 |
| • Projektering SH klar | E1 & E2 | Q1 2021 |

Produktionstidsplan

- | | | |
|--------------------|----|---------|
| • Produktionsstart | E1 | Q3 2021 |
| • Slutbesiktning | E1 | Q4 2023 |



tyresö kommun





UTDRAG

Datum 2020-06-17
Tid 15:00–16:50
Plats Bollmora

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justerings plats och tid Kommunhuset 2020-06-18

Paragrafer 23–27

Sekreterare Nathalie Zotterman
Nathalie Zotterman

Ordförande Marie Åkesdotter
Marie Åkesdotter

Justerande Ulrica Riis-Pedersen
Ulrica Riis-Pedersen

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Hållbarhetsutskottet
Sammanträdesdatum 2020-06-17
Datum då anslaget sätts upp 2020-06-22
Datum då anslaget tas ned 2020-07-14
Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadskontoret

Underskrift Nathalie Zotterman
Nathalie Zotterman

Ulrica Riis-Pedersen

Utdragsbestyrkande

Nathalie Zotterman

Närvarolista

Beslutande

Marie Åkesdotter (MP)
 Anita Mattsson (S), tjänstgörande i §23
 Ulrica Riis-Pedersen (C)
 Jannice Rockstroh (S)
 Susann Ronström (S)
 Mats Lindblom (L)
 Fredrik Bergkuist (M)
 Peter Freij (M)
 Per Carlberg (SD)
 Alfonso Morales (S), tjänstgörande ersättare §24-27

Ersättare

Mats Larsson (L)
 Åsa de Mander (L)
 Ajda Asgari (MP)
 Ulla Hoffmann (V)
 Dick Bengtson (M)
 Mattias Eriksson (KD)

Övriga

Jenny Linné, avdelningschef produktionsledning och expl, stadsbyggnad
 Karin Ljung, politisk sekreterare, Socialdemokraterna
 Mio Björklund, politisk sekreterare, Sverigedemokraterna
 Nathalie Zotterman, nämndsekreterare
 Philip Stewén, politisk sekreterare, Socialdemokraterna
 Sara Kopparberg, stadsbyggnadschef, stadsbyggnad
 Stefan Hollmark, kommundirektör, kommunstyrelseförvaltningen
 Tony Björklund, politisk sekreterare, Sverigedemokraterna
 Tina Rosén, politisk sekreterare, Vänsterpartiet
 Anna Steele, politisk sekreterare, Centerpartiet
 Vahan Arzoumalian, samhällsbyggnadskontoret
 Joakim Halvarsson, samhällsbyggnadskontoret

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------



Frånvarande

Anki Svensson (M)

Anders Wickberg (SD)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------