

Tid Torsdagen den 11 juni 2020 kl. 16.20 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdagen den 18 juni 2020, §§ 1-13, 15-20, 22-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2020, §§ 14, 21

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:**Ersättare:**

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall, Sara Högne och Maria Kjellman Wall och personalföreträdare Luis Lopez.

§ 18**Elbussar. Motion från Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-00807

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) föreslår att nämnden tillstyrker motionen, och anför därutöver följande:

Stockholm behöver fortsatt driva på elektrifieringen av transportsektorn. Som både Trafikverket och Region Stockholm konstaterar kommer fler elbussar att behövas för att öka energieffektiviteten, minska utsläpp och buller i lokaltrafiken och frigöra biobränslen till andra sektorer. Staden behöver vara öppen för fler initiativ för att bidra till att nå det nationella målet om minst 70 procents utsläppsminskningar till år 2030. Att ingå ett samarbete med regionen för att främja induktiva elvägar för SL-bussar är ett sätt att bidra till utvecklingen av framtidens hållbara resande och jobb.

Elbussutredningen "Övergång till eldriven busstrafik" utgör en viktig grund för arbetet med energieffektiva och fossilfria transporter. Det är riktigt att utredningen pekar ut att investeringar primärt bör riktas till depå- och terminalbaserad laddinfrastruktur och att snabbt modernisera regionens elva bussavtal till att främja olika hållbara tekniklösningar. Utredningen och det efterföljande strategibeslutet förbjuder dock inte fortsatta satsningar på fler tekniklösningar utan tvärtom uppmuntrar till att utveckla både stadens samarbeten, främja nya tekniker och utveckla målbilden för nollemissionsdrift. Det är för oss självklart att Stockholm ska vara drivande i att implementera nya hållbara trafiksystem och basera återuppbyggnaden av ekonomin genom investeringar i hållbara jobb och exportlösningar.

Induktiva elvägar ingick inte heller i utredningen och kan därmed inte sägas ge ett utlåtande om den teknikens vara eller icke vara i stadens framtida elektrifieringsstrategi för busstrafiken. Motionen ska istället ses som ett viktigt komplement till den tidigare utredningen, som också påtalar behovet av att kontinuerligt följa den snabba teknikutvecklingen och vara beredd på att ompröva tidigare slutsatser.

Det är för oss självklart att Stockholm ska vara öppen för att testa nya initiativ och främja tekniker som har stor potential att minska både energianvändningen och buller i lokaltrafiken. Staden bör därför ta initiativ till att fördjupa samarbetet med Region Stockholm, dra lärdomar från det pågående Gotlands-projektet och tillsammans med Trafikverket ta nästa steg i utvecklingen av framtidens elvägar.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind