

Tid Torsdagen den 11 juni 2020 kl. 16.20 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdagen den 18 juni 2020, §§ 1-13, 15-20, 22-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2020, §§ 14, 21

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:**Ersättare:**

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall, Sara Högne och Maria Kjellman Wall och personalföreträdare Luis Lopez.

§ 13**Cykelparkering 2021 och 2022. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00945

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till genomförande av cykelparkeringsåtgärder till en investeringsutgift om 26 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordförande Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Cykelparkeringar mellan körbana och trottoar skapar redan idag ett visst skydd mot påkörning från fordon. Pollarna är dock inte byggda eller avsedda för att kunna stå emot påkörning från tyngre fordon. Vid vissa särskilt utsatta platser i staden bör förstärkta cykelparkeringspollare studeras för att kunna utgöra ett förstärkt skydd även mot tyngre fordon. I de fall detta väljs som åtgärd bör merkostnader för den ökade säkerheten inrymmas genom andra medel än cykelinvestering.

Vid protokollet
Åse Geschwind