

Tid Torsdagen den 11 juni 2020 kl. 16.20 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdagen den 18 juni 2020, §§ 1-13, 15-20, 22-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2020, §§ 14, 21

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:**Ersättare:**

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall, Sara Högne och Maria Kjellman Wall och personalföreträdare Luis Lopez.

§ 12**Cykelbana längs med Engelbrektsgatan.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00985

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till genomförande av projekt Cykel, Engelbrektsgatan till en investeringsutgift om 20 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) föreslår att förslaget genomförs utifrån en genomgående bredd på cykelbanan på 3,25 meter, och anför därutöver följande:

Det är uppenbart att förslaget innebär ökad framkomlighet för de cyklister som önskar ta sig i nordlig riktning. Samtidigt är det nödvändigt att påpeka att när en enkelriktad väg eller cykelbana omvandlas till dubbelriktad, så minskar framkomligheten för de som tidigare använde vägen. Att cykla utan risk för möte på en körbana kan bidra till säkrare omcyklingar och mer trygghet än att vara hänvisad till en dubbelriktad cykelbana, som är dimensionerad så att omcykling bara är möjlig då man inte har möte. För att förslaget ska innebära faktiska förbättringar för cyklister i båda färdriktningarna föreslår vi därför att bredden ska ökas till 3,25 meter, vilket medger säkra omcyklingar. Detta bör ske på bekostnad av de dubbla körfälten.

- 3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag, och anför därutöver följande:

Engelbrektsgatan trafikeras i dag av 7 000 motorfordon per vardagsdygn. De två körfälten fungerar som kömagasin till signalkorsningarna vid Karlavägen och Birger Jarlsgatan. Under högt trafik bildas betydande köer.

38 parkeringsplatser försvinner enligt förslaget. Trafikkontorets egna mätningar visar att antalet lediga parkeringsplatser på Östermalm under perioden 2016 - 2019 har minskat med 6,4 %. Detta till stor del till följd av byggnation av cykelbanor. På Värtavägen, Karlavägen och Valhallavägen har 280 parkeringsplatser försvunnit permanent p.g.a. ombyggnad till cykelbanor.

Att ett körfält utmed stora delar av Engelbrektsgatan samt 38 parkeringsplatser tas bort är oförsvarligt. Det drabbar Stockholms bilister, näringsidkarna och östermalmsborna hårt.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog (S).

Reservation

Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar detta ärende om att bygga om Engelbrektsgatan till att få en dubbelriktad cykelbana. Vi beklagar dock att majoriteten ändrat inriktningen i projektet från ett bilkörfält till två bilkörfält. Det tidigare förslaget innebar att trafiken, med cirka 7 000 fordonsrörelser, skulle få klara sig med endast ett körfält (dock två körfält invid korsningarna) från år 2021.

Majoritetspartierna driver nu igenom att båda två bilkörfält ska behållas längs hela vägen. Det innebär en väsentlig ökning av kapaciteten jämfört med trafikkontorets ursprungsförslag och kommer relativt sett att öka trafiken invid Humlegården och därmed även miljöbelastningen.

Ett andra bilkörfält ska behållas genom att ha kantstensparkeringsplatser på båda sidor om gatan, istället för att ta bort ett körfält och endast ha snedställd parkering på ena

sidan av gatan. Att majoriteten betraktar 60 fordon som står parkerade som ett större miljöproblem än hundratals fler fordonsrörelser per dag är som en märklig prioritering.

Vid protokollet
Åse Geschwind