

Tid Torsdagen den 11 juni 2020 kl. 16.20 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdagen den 18 juni 2020, §§ 1-13, 15-20, 22-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2020, §§ 14, 21

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:**Ersättare:**

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall, Sara Högne och Maria Kjellman Wall och personalföreträdare Luis Lopez.

§ 10**Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-03300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S), och Malin Ericson (Fi):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda förutsättningarna för vänstersväng till Nybrohamnen vid korsningen Strandvägen/Sibyllegatan och återkomma med förslag under året, samt att därutöver anföra följande:

Förslaget ger stora fördelar för kollektivtrafiken och skapar bättre förutsättningar för gång, cykel och vistelse på platsen. Däremot innebär en borttagning av vänstersväng mot Nybrohamnen och Blasieholmen att trafiken tvingas ta en omväg via Norrmalmstorg/Birger Jarlsgatan. Detta är ingen optimal lösning.

Därför är det prioriterat att utreda möjligheterna att kunna nå Nybrohamnen från Strandvägen och kunna bibehålla denna funktion inom ramen för den nya utformningen av Nybroplan och de önskvärda nyttorna för platsen. Nämnden vill som alternativ utreda olika tänkbara sätt att hantera en vänstersväng öster om spårvagnshållplatsen och att trafikkontoret återkommer till nämnden under 2020 med ett förslag om hur detta kan förverkligas.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2020.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag, och anför därutöver följande:

Som det redovisas i förslaget ökar restiden för bil om förslaget blir verklighet. Det drabbar stockholmarna, näringsidkarna och inte minst Östermalmsborna. Det påverkar även miljön negativt.

Framkomligheten för bilister och andra nyttofordon måste tvärtom öka och restiden minska. Att aktivt försvåra villkoren för näringslivet i Stockholm, som i detta förslag, är något vi Sverigedemokrater aldrig kommer att acceptera.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Detta förslag innebär tydliga förbättringar för de trafikslag som ska prioriteras utifrån stadens framkomlighetsstrategi. Att välanpassad signalreglering är viktigt för framkomligheten poängteras i förslaget, men bara för kollektivtrafiken. Vi ser fram emot att genomförandebeslutet innehåller förtydliganden av att även framkomligheten för cykeltrafik ska prioriteras, med de tekniska hjälpmedel som bedöms lämpligast för aktuella korsningar.

Vid protokollet
Åse Geschwind