

Tid Tisdagen den 26 maj 2020 kl. 17.20 – 17.40
Plats Oscarssalen, Piperska Muren Scheelegatan 14
Justering Torsdagen den 4 juni 2020, §§ 1-6, 8-9, 12, 14-20, 22-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 26 maj 2020, §§ 7, 10-11, 13, 21

Katarina Luhr

Felix Antman Debels

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden
Felix Antman Debels (S)

Torbjörn Erbe (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Deniz Butros (V) (deltar på distans)
Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Maria Kjellman Wall,
Igor Matejic och Lars Nilsson.

*Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens
om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.*

§ 14

Publika laddare på gatumark och i garage år 2019.

Utvärdering

Dnr 2016-13075

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens
förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner utvärderingen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Deniz Butros (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för utvärderingen och ser positivt på att antalet laddbara fordon och laddningssessioner ökar i Stockholm. Laddinfrastrukturen för elfordon är förutsättningen för att fler kan skaffa sig en laddbar bil, och utgör även en del av transportsektorns klimatomställning. Vi är dock bekymrade för den ojämnt fördelade tillgången till laddplatser inom kommunen. Utbyggnaden av laddinfrastruktur är svårstyrd eftersom ansvaret ligger utspritt hos ett flertal kommunala och privata aktörer såsom trafikkontoret, Stockholm Parkering AB, bostadsrättsföreningar, bostadsföretag, privata parkeringsbolag och elbolag.

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har uppdrag av kommunfullmäktige att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Strategin har varit att peka ut lämpliga platser för laddstolpar och upplåta gatumark till privata leverantörer som bygger och erbjuder laddningstjänster till elbils kunder. Denna marknadsstyrning är orsaken till en ojämn tillgång till laddplatser i kommunen. Innanför tullarna är tillgången bra, men utanför finns stora områden - hela stadsdelar - utan publika laddplatser. I de äldre förorterna som byggdes innan privatbilismens starka framväxt finns endast ett fåtal garageplatser och de boende är hänvisade till gatstensparkering utan laddinfrastruktur.

Behovet av laddplatser är störst där bilen står längst tid, det vill säga där man bor, arbetar eller på infartsparkeringar. Därför är det viktigt att bygga ut laddinfrastruktur nära bostäder. Majoriteten av stockholmarna bor utanför tullarna och det är där behovet för laddplatser är störst. Stadens ambitioner för att minska biltrafiken i innerstaden talar också för detta.

Vänsterpartiet har föreslagit att Stockholm Parkering ska få ett utökat ansvar för att i samarbete med trafikkontoret bygga

ut laddinfrastruktur även på gatumark. Vi ser det som ett mer effektivt sätt att styra mot en jämlik elbilsanvändning.

Vid protokollet
Timmie Aspelin