

Tid Tisdagen den 26 maj 2020 kl. 17.20 – 17.40
Plats Oscarssalen, Piperska Muren Scheelegatan 14
Justering Torsdagen den 4 juni 2020, §§ 1-6, 8-9, 12, 14-20, 22-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 26 maj 2020, §§ 7, 10-11, 13, 21

Katarina Luhr

Felix Antman Debels

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Felix Antman Debels (S)

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Deniz Butros (V) (deltar på distans)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Maria Kjellman Wall,
Igor Matejic och Lars Nilsson.

*Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens
om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.*

§ 12**Motion av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (båda S) om
elbussar****Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2020/269**

Dnr 2020-5660

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens
förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna
förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C), Sofia Tahko (KD), Deniz Butros (V) och Anton Clarholm (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Felix Antman Debels (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt anför därutöver följande:

Stockholm behöver fortsatt driva på elektrifieringen av transportsektorn. Som både Trafikverket och Region Stockholm konstaterar så kommer fler elbussar behövas för att öka energieffektiviteten, minska utsläpp och buller i lokaltrafiken och frigöra biobränslen till andra sektorer. Staden behöver vara öppen för fler initiativ för att bidra till att nå det nationella målet om minst 70 procents utsläppsminskningar till år 2030. Att ingå ett samarbete med regionen för att främja induktiva elvägar för SL-bussar är ett sätt att bidra till utvecklingen av framtidens hållbara resande och jobb.

Elbussutredningen ”Övergång till eldriven busstrafik” utgör en viktig grund för arbetet med energieffektiva och fossilfria transporter. Det är riktigt att utredningen pekar ut att investeringar primärt bör riktas till depå- och terminalbaserad laddinfrastruktur och att snabbt modernisera regionens elva bussavtal till att främja olika hållbara tekniklösningar. Utredningen och det efterföljande strategibeslutet förbjuder dock inte fortsatta satsningar på fler tekniklösningar utan tvärtom uppmuntrar till att utveckla både stadens samarbeten, främja nya tekniker och utveckla målbilden för nollemissionsdrift. Det är för oss självklart att Stockholm ska vara drivande i att implementera nya hållbara trafiksystem och basera återuppbyggnaden av ekonomin genom investeringar i hållbara jobb och exportlösningar.

Induktiva elvägar ingick inte heller i utredningen och kan därmed inte sägas ge ett utlåtande om den teknikens vara eller icke vara i stadens framtida elektrifieringsstrategi för busstrafiken. Motionen ska istället ses som ett viktigt komplement till den tidigare utredningen, som också påtalar behovet av att kontinuerligt följa den snabba teknikutvecklingen och vara beredd på att ompröva tidigare slutsatser.

Det är för oss självklart att Stockholm ska vara öppen för att testa nya initiativ och främja tekniker som har stor potential att minska både energianvändningen och buller i lokaltrafiken. Staden bör därför ta initiativ till att fördjupa samarbetet med Region Stockholm, dra lärdomar från det pågående Gotlands-projektet och tillsammans med Trafikverket ta nästa steg i utvecklingen av framtidens elvägar.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Katarina Luhr (MP), Torbjörn Erbe (M), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C), Sofia Tahko (KD), Deniz Butros (V) och Anton Clarholm (SD).

Reservation

Felix Antman Debels (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Timmie Aspelin