

Tid Tisdagen den 26 maj 2020 kl. 17.20 – 17.40
Plats Oscarssalen, Piperska Muren Scheelegatan 14
Justerings Torsdagen den 4 juni 2020, §§ 1-6, 8-9, 12, 14-20, 22-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justerings Tisdagen den 26 maj 2020, §§ 7, 10-11, 13, 21

Katarina Luhr

Felix Antman Debels

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Felix Antman Debels (S)

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Deniz Butros (V) (deltar på distans)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Maria Kjellman Wall,
Igor Matejic och Lars Nilsson.

*Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens
om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.*

§ 9

Tillsyn av båtclubbar 2019

Dnr 2020-5938

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens
förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna
förvaltningens rapport för tillsyn av båtclubbar 2019.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända
rapporten till Idrottsnämnden, Saltsjö-Mälarens Båtförbund

(SMBF), Svenska båtunion, Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Länsstyrelsen i Stockholms län, Kemikalieinspektionen, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Felix Antman Debels (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Miljö- och hälsoskyddsnämnden inledde under förra mandatperioden ett viktigt arbete med tillsyn av båtklubbar med inriktning på minskad användning av skadliga båtbottnfärger. I majoritetens budget har Miljöpartiet och de borgerliga partierna skrivningar om arbetet, men de har tagit bort finansieringen. Det är viktigt att arbetet fortsätter och att nämnden är pådrivande för att fasa ut skadliga båtbottnfärger, något som också måste ske på nationell nivå och i samverkan med branschen.

För att uppnå målet att samtliga båtar som har hemmahamn i Mälaren ska vara sanerade och biocidfria till utgången av år 2020 har förvaltningen sedan år 2016 drivit ett projekt där metallhalter på båtskroven mäts. Via projektet har förekomsten av koppar/zink/tenn/bly på båtskrov i båtklubbar kartlagts inom staden. De sista mätningarna inom projektet har utförts under år 2019 och projektet avvecklas år 2020.

När man inom ramen för projektet har haft samtal med båtklubbarna framgår att mätningarna utgör ett mycket bra stöd för båtklubbarna, både för att bibehålla engagemang hos medlemmarna och för att kunna prioritera vilka båtskrov som ska saneras först.

Nu är projektet alltså på väg att avslutas och slutsatsen är att information om otillåtna båtbottnfärger och dess konsekvenser behöver fortsätta spridas och förvaltningen behöver fortsätta arbetet med att ge tydliga riktlinjer i frågan. För det krävs resurser. Det är fina ord i den grönbå budgeten, men de räcker inte när skattesänkningar prioriteras före pengar.

Vid protokollet
Timmie Aspelin