

Minnesanteckningar från Södertörnskommunernas ledningsgrupp, 3

Tid:	Fredagen den 8 maj 2020 kl 8.30-10.00	
Plats:	Skype	
Närvarande:	Magnus Gyllestad Frida Nilsson Carolina Pettersson Mats Bergström Rickard Sundbom Stefan Hollmark Helena Sundberg Helene Olofsson Anna Söderström	Haninge Nykvarn Nynäshamn Salem Södertälje, ordförande Tyresö Trafikverket, endast punkt 11 Södertörnskommunerna Södertörnskommunerna, sekreterare
Frånvarande:	Leif Eriksson Camilla Broo	Botkyrka Huddinge

1. Välkommen

Rickard Sundbom hälsar välkommen och öppnar mötet. Inga övriga frågor läggs till dagordningen.
 Rickard Sundbom lämnar över ordet till Helene Olofsson.

2. Föregående möten

Uppföljning av ärenden från föregående möten.

- **Helene bevakar resultatet för pendeltågssystemet.**
 ÅVSen är inte klar än. Helene bevakar och tar del av ÅVSen när hon får tillgång.
- **Uppdra till Helene att ta reda på regler och riktlinjer för pengarna från Vinnova.**
 Vi har ett överskott från projektet Södertörnsmodellen. Helene har gjort efterforskningar och har fått svaret att vi får använda pengarna som vi önskar. Södertörn redovisade nerlagd tid i projektet och fakturerade KTH som betalade ut medel till oss vid specifika tillfällen.
- **Uppdra till Helene att planera in föredragning av Bisnode-analys på lämpligt möte under hösten.**
 Näringslivscheferna har arbetat med ett utvecklat upplägg som bygger på Coronas påverkningar på Södertörns näringsliv. Mer om detta under punkt 8 på dagens möte.
- **Att, genom Rickard Sundbom, uppdra till Södertäljes HR-direktör att lyfta frågan om mentorsprogram i nätverket för HR-direktörer.**
 Rickard Sundbom har varit i kontakt med HR-direktören och uppmanat att lyfta frågan i Södertörnsnätverket för HR-direktörer. Tyresö önskar, om möjligt, samarbete redan i höst.
- **Att uppdra till Frida Nilsson att stämma av med Bob Wällberg angående posten som vice ordförande 2022.**
 Frida Nilsson rapporterar att Bob Wällberg är positiv till uppdraget.

Beslut

Att till Samarbetskommitténs möte den 4 juni föreslå att utse Bob Wällberg, Nykvarns kommun, till vice ordförande för Södertörnssamarbetet 2022.

- **Att uppdra till Helene att ta fram underlag till mötet den 10 juni.**
Kristoffer Tamsons har meddelat att sektorsmötet med Södertörnskommunerna den 10 juni är inställt.
- **Skärgårdskommunerna återkommer till Helene Olofsson om ett eventuellt Södertörns gemensamt remissyttrande för skärgårdsutredningen del 1.**
Mer om detta under punkt 5 på dagens möte.
- **Att uppdra till Helene att skicka in det redovisade förslaget kring brister och behov för kollektivtrafiken på Södertörn till Trafikförvaltningen projektledning.**
Synpunkter, vilka är bilagda handlingar till detta möte, är inskickade till Trafikförvaltningen den 2020-02-11 samt den 2020-04-15.
- **Återkoppling från Magnus Gyllestad om kontakt med Mikael Blomberg, Samordnad Varudistribution.**
Magnus Gyllestad har varit i kontakt med Mikael Blomberg och för tillfället finns inte behov av ytterligare dialog.

3. Kommande möten

Före sommaren har flera externa möten ställts in. Samarbetskommitténs sista möte innan sommaren är den 4 juni. Förslag att vi genomför mötet via Skype och justerar mötestiden till kl 14.00-16.00. Kl 14.00-15.00 medverkar (digitalt) generaldirektör för Svenska Kraftnät Lotta Medelius-Bredhe samt Per Eckemark, divisionschef Nät.

Beslut

Att mötet genomförs enligt förslag ovan.

4. Verksamhetsplan och budget

Januari till och med mars är Södertörnssamarbetets kostnader 153 000 kr. Av detta består största delen av personalkostnader.

Helene redogör för några pågående aktiviteter i handlingsplanen för VP 2020:

Nytt presentationsmaterial för Södertörn:

En bildbank har skapats med bilder från Södertörn. Fler bilder önskas från kommunerna vilket har lyfts i nätverket för kommunikationschefer. Medskick från ledningsgruppen är att inte dra på oss onödiga kostnader om bilder finns att tillgå i kommunerna. Frågan om rättigheter behöver redas ut. Även enklare kartor som redovisar befintlig infrastruktur och övergripande bristerna för kollektivtrafiken på Södertörn håller på att tas fram.

Översyn av samverkansformer

Denna aktivitet syftar bland annat till att se över samverkansformer för nätverken för att framöver bland annat få mer effektiva möten etc.. Till aktiviteten kan konsultstöd behöva handlas upp.

Samsyn kring ev nya/fler objekt att driva gemensamt

Södertörnskommunerna har under en tid drivit objekten Tvärförbindelse Södertörn och passagen över Södertälje kanal. Är vi mogna för ett nytt objekt att driva gemensamt i Södertörnssamarbetet?

Helene föreslår Flemingsberg som finns utpekad som brist i Länsplan för åren 2026-2029. Flemingsberg berörs även i våra kommande synpunkter till Kollektivtrafikplan 2050 där vi påpekar att bytespunkter är viktiga generellt men också specifikt för bland annat Flemingsberg.

Diskussion kring samsyn i eventuella nya objekt.

Beslut

Uppdra till Helene att ta fram diskussionsunderlag inför kommande diskussioner om vilket/vilka objekt som kan vara lämpliga för Södertörn att driva gemensamt.

5. Aktuella remisser

Remiss: Sjötrafikutredning del 1 (remisstid 4 maj - 25 september).

Remissen berör i stort sett endast Haninge och Nynäshamn då den handlar om Waxholmstrafiken och pendlarbåtar.

Diskussion.

Beslut

Att ärendet för Sjötrafikutredningen hanteras i berörda kommuner.

Remiss: Starkare kommuner – med kapacitet att klara välfärdsuppdraget (SOU 2020:8).

Svar kan skickas in till och med den 2020-09-30.

Diskussion.

Beslut

Att först ta frågan internt i respektive kommunerna därefter, återkoppla till Helene Olofsson med svar på frågan om det är möjligt att skriva ett Södertörns gemensamt svar.¹

Övriga remisser bordläggs till kommande möte.

6. Kollektivtrafikplan 2050

Helene rapporterar om arbetsgruppens två inspel på synpunkter som gjorts i februari och april till Trafikförvaltningen. Remissen är framflyttad till november 2020. Den inplanerade sektorsmötet för Södertörns kommunerna den 10 juni är framflyttat till hösten. Nytt datum är inte satt ännu.

7. Södertörnskonferensen 29 september

Värdar/ansvariga kommuner är Botkyrka och Salem. Beslutsunderlag till Samarbetskommitténs möte den 4 juni angående beslut om genomförande eller att flytta fram konferensen. Samarbetsparterna (Södertörns Högskola, KTH, Företagarna och Stockholms Handelskammare) för Södertörns Rådslag har informerats om att Rådslaget slagit ihop med Södertörnskonferensen.

Diskussion.

Beslut

¹Torsdagen den 13 maj hölls ett extra ledningsgruppsmöte där beslutet revs upp med hänvisning till att endast två av Södertörns kommunerna fått remissen.

Förslag till beslut för Samarbetskommittén är snarare att anpassa konferensen än att flytta fram den.

8. Aktuella frågor från nätverken

Näringslivscheferna (SNUG) arbetar nu i Coronatider mer intensivt och har löpande veckoavstämningar för att utbyta erfarenheter och diskutera aktuella frågor.

SNUG föreslår att under ledningsgruppens planeringskonferens den 10-11 september redovisas hur näringslivet på Södertörn mår genom följande:

1) Bisnode-analys 2018 samt kompletterande analyser av Bisnode (våren 2020).

Kostnad: Ca 55 000 kr.

2) Djupintervjuer av ca 10-15 företag inom ca 6 branscher före och efter sommaren 2020. Genomförs av Great.

Kostnad: Ca 243 000 kr.

3) Sammanställning av enkäter som genomförts i våra egna kommuner.

Kostnad: 0 kr.

SNUG äskar om max 300 000 kr från Södertörnsbudgeten för extra analyser. Syftet med de kompletterande analyserna och djupintervjuerna är att få reda på hur olika branscher gått i Coronatider.

Diskussion.

Beslut

Att uppdra till Helene att återkomma med hur vi kan få ytterligare nytta av undersökningen.²

Frågan från SNUG där nätverket äskar om medel för studiebesök till Örebro hösten 2020 bordlades.

Planeringscheferna (SUP-gruppen) har en mindre arbetsgrupp för det löpande arbetet med yttranden till remissen Kollektivtrafikplan 2050. Projektledningen för Kollektivtrafikplan 2050 har deltagit på ett SUP-möte. Vahid Fararos från Region Stockholm är inbjuden till nätverket med anledning av anpassad Länsplan. Flera ur nätverket har deltagit på webinarier Varför ska en fysisk planerare bry sig om elförsörjningen? Detta avser en aktivitet i vår handlingsplan: Bevaka frågan om elförsörjning.

Även några från nätverket för **Klimatstrategier** har deltagit på webinarier Varför ska en fysisk planerare bry sig om elförsörjningen? Flera av kommunerna deltar även i regeringens initiativ Fossilfritt Sverige 2030, där 450 aktörer deltar. Bevakning av initiativet är en aktivitet i vår handlingsplan.

²Torsdagen den 13 maj hölls ett extra ledningsgruppsmöte där mer information delades, diskussionen återupptogs och beslut togs om att genomföra analyserna enligt förslaget med tillägget att ledningsgruppen ska ges möjlighet att inkomma med synpunkter på frågorna.

Kommunikationscheferna har ett gemensamt halvdagsmöte inbokat med nätverket för näringslivschefer den 20 augusti. På dagordningen är samverkansformer i fokus samt diskussion om ev medverkan i Almedalen 2021.

Samordnad varudistribution deltar i ansökan till Vinnova om hållbara distributionssätt tillsammans med Scania (projektledare), Stockholm Stad, Ericsson, Fabège, Closer m fl.

Diskussion kring Södertörns kommunernas deltagande i projektets styrgrupp.

Beslut

Att uppdra till Helene att ta fram ett underlag angående projektet där Samordnad Varudistribution deltar till ledningsgruppens extra möte den 14 maj.³

9. Övriga frågor

Anpassad Länsplan

Ännu har inget nytt direktiv från staten kommit om att påbörja åtgärdsplaneringen. Det finns även osäkerheter kring om och i sådana fall när en eventuell infrastrukturproposition kan komma. Region Stockholm har istället valt att anpassa planen med mer korrekta kalkyler. Det är alltså inte en revidering av planen som kommer ske utan regionen har valt att kalla det för en "anpassning av länsplanen". Det är inte någon formell remiss. Länsplanen kommer inte att ändras i tid och inga nya medel tillkommer. Anpassningen kommer hållas inom tidigare direktiv och beslutade intentioner. Södertörns planeringschefer (SUP-gruppen) har ett inbokat möte med Vahid Fararos från Region Stockholm i augusti för att ställa frågor med mera.

10. Nästa möte

Nästa möte är den 14 augusti i Huddinge.

11. ppHelena Sundberg, Trafikverket

Vi välkomnar Helena Sundberg, regionchef Trafikverket.

Nationell plan och länsplan: Det finns ännu inga beslut om tidsramar och medel. Några objekt har dock kostnadsökningar. Information kommer så snart den finns.

Tvärförbindelse Södertörn: Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) är skickad till Länsstyrelsen. Återkoppling väntas den 2 juli. Allmänhetens granskning av MKB och vägplan görs hösten 2020. Södertörns kommunerna får även denna som remiss. Helena Sundberg återkommer till Helene Olofsson med närmare information om det. Vägplan begärs fastställd, klart i februari 2022.

Vissa fördyringar av projektet har gjort att det har skett en genomgång för att om möjligt justera och dra ner på kostnaderna. Byggstart 2022. *Helena Sundberg återkommer till Helene Olofsson om vilken månad byggstart sker. 2021 behöver regeringen formellt ta beslut om byggstart.*

³Torsdagen den 13 maj hölls ett extra ledningsgruppsmöte där Helene Olofsson la fram ett underlag angående projektet där Samordnad varudistribution deltar. Ledningsgruppen beslutade att föreslå Mats Johannessson från Södertälje kommun att ingå i projektets styrgrupp för Södertörns kommunernas räkning.

Södertälje bro och kanal: Behov av kapacitetsförstärkning och renovering finns. Mats Johannessson från Södertälje och Helene Olofsson deltar i ÄVSens styrgrupp respektive arbetsgrupp. ÄVSen beräknas vara klar 2021.

Trafikverket planerar för en pro-avstängning sommaren 2021. För ökad trygghet för både kommunen och Trafikverket och på så sätt se konsekvenser i det kommunala vägnätet. Nästa vår kommer det finnas mer information om detta.

Elvägsprojektet, pilot för sträckan Hallsberg-Örebro eller Norvik-Haninge: Vägplanen skickas ut på remiss i maj 2020.

Helena Sundberg kontakter Anton Västberg, Region Stockholm för att bära om det finns behov av stöttning från Trafikverket och Södertörns kommunerna. Helena återkopplar därefter till Södertörns kommunerna.

Vi tackar Helena Sundberg för utförlig presentation och bokar ett nytt möte i höst.

Beslut

Med hänvisning till Södertörns utveckling besvarar vi remissen för Vägplan Elväg gemensamt.⁴

Vid anteckningarna

Justerat

Anna Söderström

Helene Olofsson

⁴Torsdagen den 13 maj hölls ett extra ledningsgruppsmöte där beslutet revs upp. Ledningsgruppen beslutade att, p g a den korta svarstiden för remissen, tar Haninge och Nynäshamn tar fram egna remissvar för vägplanen för väg 73.