

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 26 686**Till**
Trafiknämnden
2020-06-11

Cykelparkering 2021 och 2022. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelparkeringsåtgärder till en investeringsutgift om 26 mnkr.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Ärendet avser genomförandebeslut för utbyggnad av cykelparkering under perioden 2021-2022 som följer av ett budgetuppdrag om 2 000 platser per år under mandatperioden 2019-2022. Cykelplanen ligger till grund för de föreslagna åtgärderna och ärendet är i linje med intentionerna i planen. Fortsatt utbyggnad av cykelparkering föreslås göras såväl med traditionella cykelparkeringspollare på gångytor och utbyggda "öron". Tvåvåningsställ planeras på platser med stor anhopning av cyklar. Kontoret föreslår en utbyggnadstakt om 2 000 platser per år under åren 2021-2022. Kontoret bedömer utgiften för detta till ca 26 mnkr.

Bakgrund

Under 2019 och 2020 pågår en utbyggnad av ca 4 000 säkra cykelparkeringar. Cykelparkeringarna anläggs på gångbanor i möbleringszon och på utbyggda "öron" vid övergångsställen. Flera

tvåvåningsställ med väderskydd har också anlagts i anslutning till kollektivtrafiken.

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Parkeringarna behöver också vara säkra genom att det går att låsa fast ramen. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställen. Fler platser behövs i innerstaden, särskilt i City, men även vid lokala centrum i ytterstaden och vid kollektivtrafikknutpunkter. När ordnade parkeringar saknas parkeras cyklar på andra platser, där de ibland står i vägen för gående och cyklister och även kan utgöra en fara för personer med synnedsättning. Cyklar utanför cykelställ försvårar också renhållning och underhåll.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret

Trafikkontorets förslag

Efterfrågan på ordnade cykelparkeringsplatser med möjlighet att låsa fast cykelns ram är stor. Målet i cykelplanen är att tillföra minst 500 cykelparkeringsplatser på gatumark varje år och kontoret fick i budget 2019 uppdraget att tillföra 2 000 cykelparkeringsplatser per år. Under 2019-2020 pågår en utbyggnad av ca 4 000 nya cykelparkeringsplatser på gatumark, vilket är en ambitiös utbyggnadstakt.

Kontoret föreslår en fortsatt hög utbyggnadstakt d.v.s. 2 000 parkeringsplatser på gatumark per år under 2021–2022, totalt 4 000 parkeringsplatser. Parkeringsplatserna byggs i första hand ut där behovet av parkering bedöms störst. Önskemål från medborgare värderas högt och utreds. Önskemålen har tidigare i de flesta fall tillgodosetts om behov kunnat styrkas och utrymme funnits.

Parkering uppförs i möbleringszoner, på gångtor eller på bilparkeringsplatser. Även väderskyddade platser under broar och trafikplatser är av intresse. Typ av ställ och utformning av parkeringen väljs efter vad som passar bäst på den valda platsen. Utbyggda ”öron” intill korsningar och gångpassager är ett sätt att anlägga pollare där det inte finns plats i möbleringszonen. I stadens möbleringsprogram ingår olika typer av cykelparkering. I första hand är det dessa modeller som används.

För att lättare kunna inrymma fler cykelparkeringar kan gångbanor breddas med hjälp av utbyggda ”öron” vid korsningar. Det bidrar

till att gående får kortare sträcka på övergångsställen vid passage över körbanan. Det har testats med goda resultat. Det är dock förenat med högre kostnad då kantstenar måste flyttas.



Bild 1. Utbyggt öra på Nytorgsgatan

Fortsatt användande av tvåvåningsställ är ytterligare ett sätt att inrymma fler cykelparkeringsplatser på mindre ytor. Dessa placeras ofta på befintliga bilparkeringsplatser, gärna under broar som väderskydd.



Bild 2. Ex. på tvåvåningsställ på Fatbursgatan med fastigheten som väderskydd

Kontoret genomför under 2020 en behovsanalys för cykelparkering i syfte att identifiera och föreslå platser för cykelparkering. Studien levereras i november och kommer att vara vägledande för val av nya cykelparkeringsplatser under 2021-2022.

Analys och konsekvenser

Kontoret bedömer att förbättrade möjligheter att parkera cykeln bidrar till att öka viljan att välja cykel som transportmedel. Utbyggnaden medför också att cykelparkering blir mer ordnad och att uppställningen styrs till de platser som anses mest lämpliga avseende gående, leveranser och driftfordon.

Risk

Projektet bedöms ha låg risk totalt sett men tillgänglig yta i t ex möbleringszoner börjar bli begränsad vilket medför att det blir allt svårare att hitta bra placering av nya anläggningar. Att anlägga cykelparkering på utbyggda öron ökar kvaliteten avsevärt men medför också en ökad anläggningskostnad.

Tidplan

Ärendet avser cykelparkeringsåtgärder under åren 2021-2022.

Ekonomi

Den sammanlagda utgiften för de cykelparkeringsåtgärder som ingår i beslutet uppgår till ca 26 mnkr. En ungefärlig fördelning

mellan olika typer av parkering bedöms enligt nedan, men kan komma att justeras då planen för 2022 inte är fullständig.

	2021	2022	Total
Tvåvåningsställ med väderskydd	800 000 kr	800 000 kr	1 600 000 kr
Pollare	8 875 000 kr	8 875 000 kr	17 750 000 kr
Pollare på öra	2 000 000 kr	2 000 000 kr	4 000 000 kr
Projektering	400 000 kr	0 kr	400 000 kr
Byggledning	500 000 kr	500 000 kr	1 000 000 kr
Byggherrekostnader	400 000 kr	400 000 kr	800 000 kr
Oförutsett	350 000 kr	100 000 kr	450 000 kr
Summa	13 325 000 kr	12 675 000 kr	26 000 000 kr

Tabell1. planerad utgift per år

Kalkylen är baserad på snittpriser från tidigare genomförda projekt:

- Tvåvåningsställ med väderskydd: ca 8 tkr per parkeringsplats
- Pollare av olika modeller ca 5-8 tkr per parkeringsplats
- Pollare som byggs på utbyggt öra ca 20 tkr per parkeringsplats

Kapitalkostnader

Investeringarna kommer att aktiveras successivt från och med år 2022 och kapitalkostnaderna kommer därefter att öka årligen. Från och med år 2023, då hela projektet är genomfört, beräknas kapitalkostnaden till 2,6 mnkr per år. Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 10 år och en intern ränta om 0,50 procent.

Jämställdhetsanalys

Jämställdhet i transportsystemet innebär bland annat att båda könen ska ha samma möjligheter att utnyttja de anläggningar som Trafikkontoret utför. De planerade cykelparkeringsplatserna utformas med hög kvalitet, användbarhet och en funktionalitet som innebär att alla har samma möjligheter att använda cykelparkeringsplatserna. De anläggs vid målpunkter som nyttjas av både män och kvinnor.

Slut