

**Handläggare**  
Sonia Siropian  
08-508 26 340**Till**  
Trafiknämnden  
2020-06-11

## **Trygghet och säkerhetsarbete. Svar på skrivelse från Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M) m.fl.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag enligt detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefPhilip Hall  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Trafikkontoret mottog skrivelsen Trygghet och säkerhetsarbete av Daniel Helldén (MP, Ulla Hamilton (M) m.fl. vid trafiknämndens sammanträde den 20 februari 2020. I skrivelsen hänvisar författarna till en rapport som togs fram av polisen efter terrorattacken på Drottninggatan. Rapporten "Riskminimerande och trygghetsskapande åtgärder i publika miljöer i Stockholms City" pekar ut ett antal platser som sårbara för terrorattentat. Författarna vill att trafikkontoret i samverkan med stadsledningskontoret arbetar med att under 2020 åtgärda de platser som polisen pekat ut som sårbara för terrorattentat, genom fysiska åtgärder som förhindrar och försvårar för fordon att köra i mycket hög hastighet på de utpekade platserna. Initialt kan olika temporära lösningar prövas men på sikt behövs enligt författarna permanenta hinder.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts tillsammans med stadsledningskontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Som förvaltare av en stor del av Stockholms stads offentliga rum bär trafikinämnden ett stort ansvar för stadens trygghet och säkerhet. I Stockholms stads budget för 2020 framgår att Stockholm ska vara en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i. I budgeten understryks att trygghet är en grundförutsättning för en attraktiv stad, eftersom det är tryggheten som möjliggör för stockholmarna att röra sig fritt och ta del av de vistelsevärden som staden erbjuder.

Trafikkontoret delar uppfattningen att tryggheten och säkerheten i staden behöver stärkas, och det är en av de högst prioriterade frågorna för kontoret de kommande åren. För att säkra en stark leverans har kontoret genomfört en förstärkning av personella resurser som arbetar med trygghet och säkerhet. Kontoret delar också uppfattningen att arbetet med att genomföra fysiska åtgärder i stadsmiljön behöver intensifieras. Rapporten "Riskminimerande och trygghetsskapande åtgärder i publika miljöer i Stockholms City" är ett viktigt verktyg i det arbetet. I rapporten pekar polisen ut platser som är särskilt viktiga att skydda för att öka säkerheten och tryggheten i city. Trafikkontoret arbetar utifrån denna rapport och har under året arbetat fram ansökningar om investeringsmedel (CM4) för trygghetsskapande åtgärder för att med hjälp av olika typer av fysiska hinder stoppa olovlig fordonstrafik på olika platser runt om i staden. Under 2020 pågår arbete med att anlägga pollare på ett flertal platser, t.ex. i Skärholmen och Ragnar Östbergs plan. För att ytterligare stärka stadens samlade trygghets- och säkerhetsarbete har kontoret under 2020 arbetat med att utveckla samverkan med stadsdelsförvaltningarna. Detta har bland annat gjorts genom att bjuda in stadsdelsförvaltningarna till ett samverkansmöte, och genom att kontoret utsett en dedikerad kontaktperson gentemot varje stadsdelsförvaltning i enlighet med uppdraget i kommunfullmäktiges budget för 2020. Det innebär ett utökat stöd till stadsdelsförvaltningarna i det lokala trygghetsarbetet och möjliggör ett mer effektivt samarbete mellan kontoret och stadsdelarna för att kunna genomföra satsningar i hela staden.

Vidare kommer trafikkontoret att undersöka vilken typ av hinder som staden kan och ska använda, med syfte att skapa en bättre förståelse för de hinder som kan användas och var dessa är lämpliga att placera ut. Kontoret ska också utvärdera kostnaden för eventuella krocktester, estetiska variabler och se över samverkansformer i staden. Trafikkontoret kommer bl.a. att samverka med stadsledningskontoret, stadsbyggnadskontoret och

stadsdelsförvaltningar för att se över gestaltning och placering framöver.

Förutom att arbeta med att åtgärda de platser som pekas ut i polisens rapport genomför trafikkontoret även andra åtgärder för att öka säkerheten och tryggheten på offentliga platser. Sedan händelsen på Drottninggatan 2017 har kontoret placerat ut hinder för att skydda sommargågatorna mot fordonsattacker, bl.a. genom att ställa ut betonglejon och andra trafik hinder i chikan för att försvåra för fordon att ta sig fram. Under 2019 köpte kontoret in 50 meter mobila fordons hinder för utplacering i Kungsträdgården och andra platser i samband med större publika evenemang. Detta har skett i samråd med kulturförvaltningen som även har använt fordons hindren.

Sammantaget ser trafikkontoret löpande över de platser som pekats ut och avser att intensifiera arbetet med att genomföra fysiska åtgärder som förhindrar och försvårar för fordon att köra i mycket hög hastighet. Kontoret arbetar även för att ta fram en långsiktig plan för dessa som en del i kontorets övergripande säkerhetsarbete. Kontoret ser fram emot fortsatt samverkan med polisen och stadsledningskontoret för att uppdatera rapporten och identifiera behov och lämpliga åtgärder.

## **Bilagor**

1. Skrivelse om trygghet och säkerhetsarbete

## **Slut**