

**Handläggare**  
Ulrika Persson  
08-508 26 313**Till**  
Trafiknämnden  
2020-06-11

## **Detaljplan för Storsätra 1. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadskontoret har på remiss översänt förslag till detaljplan för Storsätra 1 i stadsdelen Sättra, S-Dp 2014-04885. Ärendet bedöms vara av principiell vikt för trafiknämnden eftersom planens syfte är att permanenta skolverksamhet i ett industriområde med bristfällig trafikmiljö.

Detaljplaneförslaget huvudsakliga syfte är att möjliggöra fortsatt skoländamål på fastigheten Storsätra 1. För närvarande bedrivs skolverksamhet för cirka 700 elever i årskurs 4-9 i delar av fastigheten Storsätra 1 med stöd av ett tidsbegränsat bygglov.

Fastigheten Storsätra 1 ligger i ett industriområde som avgränsas av två större vägar E4/E20 (sydost om planområdet) och Skärholmvägen (nordväst om planområdet), av tunnelbana i öppet schakt (söder om planområdet) och Storsätragränd (norr om planområdet). I området finns verksamheter som genererar stor andel tung trafik.

Skärholmsvägen utmed Storsätra har en utformning motsvarande en trafikled med två körfält i vardera riktningen, långa korsningsavstånd, utan bebyggelse direkt intill samt avsaknad av permanenta gång- och cykelbanor bortsett från det regionala cykelpendlingsstråket utmed E4/E20. Trafikkontoret bedömer platsens utformning som mindre lämplig för skoländamål.

Kontoret bedömer inte den befintliga trafikmiljön som tillräckligt trygg och trafiksäker för eleverna. Kontoret tillstyrker därför planförslaget under förutsättning att projektet bekostar trafiksäkerhetshöjande åtgärder på platsen.

### **Bakgrund**

Stadsbyggnadskontoret har på remiss översänt förslag till detaljplan för Storsätra 1 i stadsdelen Sättra. S-Dp 2014-04885. Ärendet bedöms vara av principiell vikt för trafikinämnden eftersom planens syfte är att permanenta skolverksamhet i ett industriområde.

Fastigheten Storsätra 1 ligger i industriområdet, Sättra Syd. Detaljplaneförslagets huvudsakliga syfte är att möjliggöra fortsatt skoländamål på fastigheten Storsätra 1. För närvarande bedrivs skolverksamhet för cirka 700 elever i årskurs 4-9 i delar av fastigheten Storsätra 1 med stöd av ett tidsbegränsat bygglov. Skolan har funnits på platsen sedan 2008.

Alla handlingar tillhörande samråd för Storsätra 1 finns på Bygg- och plantjänsten, fliken pågående planarbete:

<https://etjanster.stockholm.se/Byggochplantjansten/pagaende-planarbete/planarende/2014-04885>

### **Trafikkontorets synpunkter**

Den förslagna placeringen av skolverksamhet avgränsas av två större vägar E4/E20 (sydost om planområdet) och Skärholmsvägen (nordväst om planområdet) samt av tunnelbana i öppet schakt (söder om planområdet) och Storsätragränd (norr om planområdet). Se bild nedan. I området finns verksamheter som generar stor andel tung trafik. Mätningar visar att de bullernivåer för utemiljöer vid skolor som rekommenderas av Boverket överskrids i en större del av området utmed Skärholmsvägen. Det innebär att Trafikkontoret eventuellt kan komma att behöva vidta bullerdämpande åtgärder.



Bild - Utklipp från planbeskrivningen. Svart linje visar planområdet. Heldragna blå linjer illustrerar gång- och cykelvägar. Streckad blå linje visar tillfällig gång- och cykelväg utmed Skärholmsvägen fram till Storsätragränd som sedan övergår till endast cykelväg från Storsätragränd och norrut. Detta med anledning av att den befintliga gång- och cykelvägen utmed E4/E20 är avstängd pga. arbetena med Förbifart Stockholm.

Trafikkontoret arbetar utifrån *Plan för säkra och trygga skolvägar* som syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Förutsättningarna för att kunna skapa säkra och trygga skolvägar försvåras med anledning av skolans placering i industriområde omgärdat av två stora trafikleder och en upplevd otrygghet. Skolverksamhet har redan bedrivits med tillfälligt bygglov sedan 2008 och kontoret har under åren fått in flertalet synpunkter från bland annat Trafikverket och oroliga medborgare. Skolan har uppmuntrat eleverna att korsa Skärholmsvägen via den planskilda korsningen längre norrut istället för att gena över Skärholmsvägen i höjd med Storsätragränd. Inga olyckor har inrapporterats med oskyddade trafikanter inblandade över Skärholmsvägen i höjd med Storsätragränd men det finns ändå en oro från medborgare att en allvarlig olycka skulle kunna inträffa.

Skärholmsvägen utmed Storsätra har en utformning motsvarande en trafikled med två körfält i vardera riktningen, långa korsningsavstånd, utan bebyggelse direkt intill gatan samt avsaknad av permanenta gång- och cykelbanor bortsett från det regionala

cykelpendlingsstråket utmed E4/E20. Närmaste trafiksäkerhetshöjda anordnade passage för gående och cyklande över Skärholmsvägen ligger cirka 300 meter norr om planområdet. För att komma till denna passage behöver eleverna först korsa infartsvägen till industriområdet som trafikeras av bland annat tung trafik.

Kontoret bedömer inte denna trafikmiljö som tillräckligt trygg och trafiksäker för eleverna. Kontoret tillstyrker därför planförslaget under förutsättning att projektet bekostar trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Dessa åtgärder finns att titta närmare på i planbeskrivningen (bilaga 1) på sida 24. Det är t.ex. hastighetsdämpande åtgärder och nya gång- och cykelkopplingar som kopplas ihop med befintliga.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Planbeskrivning