

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340**Till**
Trafiknämnden
2020-06-11

Motion om utsatta EU-medborgares situation av Clara Lindblom, Rikard Warlenius et al. (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPhilip Hall
Avdelningschef

Remissen

Trafiknämnden har fått Motion om utsatta EU-medborgares situation av Clara Lindblom, Rikard Warlenius et al. (V) på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 25 juni 2020. I motionen beskrivs den situation som utsatta EU-medborgare lever i med hot, våld och svåra levnadsförhållanden.

Motionen framför att Stockholms stad ska inrätta legala uppställningsplatser för husvagnar och liknande så att alla som befinner sig i staden har tillgång till boende. Vid dessa platser ska bl.a. el, vatten, sanitet, tvättmöjligheter och sophämtning finnas. Vidare förespråkar motionen att rikta de IOP-avtal som finns med civilsamhället mot dagverksamheter med sysselsättning och stöd att komma ur fattigdom.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Frågan om utsatta EU-medborgares situation är komplex och detta utlåtande har, utifrån trafikkontorets uppdrag och kompetens, begränsats till att i huvudsak redogöra för frågan om upprättandet av boplatser. Det gör inte på något sätt anspråk på att belysa de sociala och ekonomiska aspekter som ligger bakom utsatta EU-medborgares situation.

Inom trafikkontorets uppdrag ingår att bedöma när offentlig plats ska användas till något annat än vad den är avsedd för i detaljplanen. Lämpligheten bedöms utifrån aspekter såsom inverkan på markanvändning, stadsbild och skötsel. I motionen yrkas att legala uppställningsplatser för husvagnar ska upprättas. Upplåtelser av parkeringsplatser regleras i Trafikförordningen, och där framgår vilken sorts undantag som en kommun kan göra. Det gäller olika trafikantgrupper och fordonskategorier som rörelsehindrade, boendeparkering och tunga lastbilar. Eftersom utsatta grupper som EU-migranter inte omfattas av detta, konstaterar kontoret att förutsättningar för att upprätta legala uppställningsplatser genom en parkeringsreglering i dagsläget saknas.

För upplåtelse av mark krävs polistillstånd, och eftersom det råder förbud mot camping på offentlig plats (17 § Stockholms allmänna lokala ordningsföreskrifter) är det inte heller möjligt att upprätta den sortens uppställningsplatser för husvagnar. Trafikkontoret hänvisar istället till de befintliga campingplatser som finns i staden. Vidare är inte campingplatser offentliga platser, enligt 1 kap 2§ Ordningsslagen eller 3 § Lokala ordningsföreskrifter, och således inte en fråga inom trafiknämndens verksamhetsområde. Kontoret hänvisar till de nämnder som ansvarar för kvartersmark för att besvara denna motion, främst exploateringskontoret som juridisk markägare och avtalstecknare för arrenden och andra nyttjanderätter. Även idrottsförvaltningen som en förvaltare av kvartersmark avsedd för idrottsändamål kan beröras.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer kontoret att det saknas rättsliga förutsättningar för att inrätta legala uppställningsplatser för utsatta EU-medborgare. Kontoret anser också att det är en fråga för ansvariga nämnder att besvara motionen då campingplatser inte hör till kontorets ansvarsområden.

Slut

Bilagor

1. Motion om utsatta EU-medborgares situation