

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Fysiska trafik hinder mot fordons attacker. Inköp och utplacering.
Sökt belopp:
4,5 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Tove Nilsson	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
0850826281	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Tove.m.nilsson@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Trafiknämnden är ensam ansvarig nämnd för denna insats. Samverkan kommer att ske med bl.a. polisen, stadsbyggnadskontoret och rådet för funktionshinderfrågor.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte) <i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i>
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning <i>Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?</i> Som Sveriges huvudstad utgör Stockholm landets politiska, ekonomiska och kulturella centrum. Det gör att Stockholm kan anses vara sårbart för antagonistiska hot. Trafiknämnden förvaltar större delen av stadens gator och torg, vilket innebär att ett särskilt ansvar vilar på nämnden att skydda staden mot fordonsattacker. Händelsen på Drottninggatan den 7 april 2017 ledde till att polisen genomförde en översyn av flera platser i Stockholm där säkerheten behöver öka med hjälp av fysiska trafik hinder. Trafikkontoret, stadsledningskontoret och polisen upprättade en gemensam lista för platser som behövde skyddas. Den här ansökan rör test av ny eller nya typer av fysiska hinder för utplacering på någon/några av de prioriterade platserna utifrån den listan. Parallellt med detta fortsätter kontorets arbete med att sätta upp andra fysiska hinder, såsom höj- och sänkbara pollare, på andra platser i staden utifrån listan. Målet med denna insats är att, genom inköp och utplacering av för Stockholm nya typer av fysiska trafik hinder, minska platsernas sårbarhet och säkerställa en tryggare och säkrare vistelse för stadens invånare och besökare. Beroende på hur insatsen utvärderas kan den växlas upp och hindren användas på fler platser runt om i staden framöver.
1.2 Berörd målgrupp/område <i>Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.</i> Hindren kommer att sättas ut på platser som besöks frekvent av både stockholmare och besökare, varför det är en stor målgrupp som berörs av insatsen.
1.3 Beskrivning av insatsen <i>Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.</i> <i>Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.</i> Som beskrivits under punkt 1.1 kommer hindren att sättas ut på någon/några av de platser som pekats ut i den framtagna listan. Insatsen kommer att öka säkerheten på platserna genom utplacering av trafik hinder mot fordonsattacker. Som exempel på vilka slags hinder som kan köpas in och placeras ut kan nämnas pollarförstärkta blomsterurnor eller betonglejon, eller så kallade crashblocks. De sistnämnda är exempel

på hinder som är krocktestade och har visat sig kunna hantera krockar av tyngre fordon i hög hastighet. En fördel med denna typ av tunga hinder som placeras ut direkt ovanpå marken, utan att förankras, är att de är enkla att placera ut snabbt. En annan viktig aspekt är att hindren ska ha gestaltningsmässiga kvaliteter och smälta in i stadsmiljön, samt att de med fördel inte ska kräva allt för stora ingrepp i marken.

Nedan anges bildexempel på olika typer av hinder som kan bli aktuella. Trafikkontoret avser att under våren 2020 kartlägga vilka typer av fysiska hinder som kan provas.

Exempel på crashblock:



Exempel på två olika typer av pollarförstärkta urnor:



Trafikkontoret planerar att köpa in trafik hinder och fördela dessa på av polisen prioriterade platser. Exakt utplacering och utformning av hindren kommer att beslutas i samråd med polisen, stadsbyggnadskontoret och funktionshinderrådet. Samarbetet med nämnda aktörer beskrivs mer utförligt under punkt 2.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Trafikkontoret har genomfört en rad åtgärder för att hindra motorfordonstrafiken på särskild utvalda platser, t.ex. vid Sibeliusgången i Akalla, och resultatet utvärderas. I dagsläget finns inte några slutförda undersökningar eller mätningar som visar på hur fysiska trafik hinder påverkar den upplevda tryggheten, men det uppenbara som förväntas är att fordonstrafiken minskar. De fysiska trafik hindren gör det svårare för ett fordon att köra i hög hastighet mot platser där fotgängare rör sig, som entréer eller samlingsplatser.

Fordon kommer inte att kunna ta sig förbi dessa hinder, vilket gör att platserna blir mindre lämpliga för antagonistiska hot.

Det finns en risk att människor kan uppleva hindren som en signal att platsen är otrygg och därför behöver säkras, vilket kan skapa motsatt effekt. Trafikkontoret kommer att tillsammans med stadsbyggnadskontoret se över gestaltningen så att hindren kan integreras i stadsmiljön och bidra till en attraktiv vistelse, så att insatsen inte medför en känsla av otrygghet för de som vistas där. Gestaltningsspektivet kommer vara en av flera viktiga utvärderingsgrunder när insatsen utvärderas.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Den huvudsakliga utvärdering som kommer att göras för detta test är hur hindren fungerar i stadsmiljön, både ur ett drift- och underhållsperspektiv och hur gestaltningen påverkar stadsbilden.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Trafiknämnden är ensamt ansvarig för insatsen, men trafikkontoret kommer att samverka med stadsledningskontoret, polisen och räddningstjänsten under arbetets gång. Polisen kommer att involveras för att se över de aktuella platserna och godkänna placeringen av trafikhindren. Räddningstjänsten kommer att involveras för att säkra framkomligheten. Inom staden kommer stadsbyggnadskontoret att konsulteras avseende åtgärdernas gestaltning och påverkan på stadsbilden. Vidare avser trafikkontoret även att samråda med funktionshinderrådet för att säkerställa framkomligheten och tillgängligheten för rörelsehindrade.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Tidplan	2020				2021			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Inköp			X					
Utställning				X				
Uppföljning					X			
Slutredovisning							X	

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Den totala utgiften för insatsen är 4,5 mnkr.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Insatsen kan eventuellt medföra minimalt ökade driftkostnader, ifall entreprenörers drift- och underhållsfordons framkomlighet påverkas när hindren placerats ut. Det skulle i så fall innebära behov av mer manuellt arbete som t.ex. plockstädning, vilket gör att underhållsarbetet tar längre tid, och således blir dyrare.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

De hinder som köps in har inte använts inom staden tidigare, varför de kommer att introduceras som ett test och sedan utvärderas. Om insatsen blir framgångsrik, d.v.s. om hindren kan bidra till en attraktiv stadsmiljö och samtidigt skydda platserna mot fordonsattacker, finns möjlighet till uppväxling. Trafikhindren kan då köpas in och placeras ut på fler platser som utpekats av polisen som sårbara.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.