

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Åtgärder för att öka tryggheten på Stureplan nattetid mot lördag och söndag
Sökt belopp:
2 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Victoria Herslöf	Caroline Quistberg
Telefon	Telefon
26386	26011
E-post	E-post
victoria.herslof@stockholm.se	caroline.quistberg@stockholm.se
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Trafikkontoret projektleder insatserna och planerar dem i samråd med polis, räddningstjänst, Östermalms stadsdelsförvaltning, kollektivtrafik och berörda fastighetsägare.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den **platsspecifika problembeskrivningen** som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?*

Nattetid är området kring Stureplan välbesökt. Att många människor rör sig i området genererar en stor mängd cirkulerande taxibilar. Samtidigt trafikerar buss, personbilar, polis och andra utryckningsfordon Stureplan. En del av dessa är kriminellt bilburna individer som polisen arbetar för inte ska befinna sig på platsen. 2018 tog Trafikkontoret, på initiativ av polismyndigheten, fram en utredning för att studera möjligheterna till att stänga av Stureplan för trafik under helgnätter. Ett förbud mot att trafikerar Stureplan finns sedan hösten 2019 och gäller nattetid mot lördag och söndag kl. 00-05.30. Polisen har meddelat att förbudet har en måttlig efterlevnad och behöver förtydligas samt förstärkas. För att öka tryggheten och trafiksäkerheten på Stureplan behöver staden investera i fysiska åtgärder på kringliggande gator.

Syftet med projektet är att underlätta för polisen i sitt arbete med övervakning av Stureplan genom att förtydliga det förbud som redan nu gäller. På detta sätt kan kontoret bidra till en ökad säkerhet och trygghet för människor som rör sig på Stureplan under aktuella tider. Kontoret vill investera i utökad digital skyltning samt semi-automatiska pollare och farthinder. I och med en sådan investering kan vi säkerhetsställa att obehöriga motorfordon inte trafikerar området under tiden då förbudet gäller.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Stureplan är ett centralt beläget torg och utgör kärnan för Stockholms uteliv med flertalet restauranger, caféer, barer och nattklubbar.

Målgruppen för insatserna är besökare till Stureplan under nattetid mot lördagar och söndagar kl. 00-05.30. Antalet besökare kan variera både i åldrar och antal, men det handlar ofta om stora mängder nattbesökare och i första hand om unga och medelålders vuxna.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Stureplan är sedan hösten 2019 avstängd för trafik, med undantag för buss, under nattetid mot lördagar och söndagar kl. 00-05:30. Förbudet gäller på samtliga anslutande gator till Stureplan.

Gatan är i juridisk mening inte åtkomlig för obehöriga om trafikreglerna följs. Två tillfälliga VMS-vagnar har varit utplacerade vid Kungsgatan samt Birger Jarlsgatan för att uppmana om förbudet. I dagsläget finns inga barriärer som fysiskt hindrar trafik från att bryta mot förbudet och polis som närvarar på plats under avstängningen upplever en måttlig efterlevnad. Syftet med dessa ytterligare åtgärder på Stureplan är därför att säkerställa att inte obehöriga motorfordon skall kunna köra vid Stureplan under tider då förbudet gäller.

Bussen skall ha möjlighet att trafikera Stureplan enligt tidtabell under avstängningen. Även räddningstjänst, fordon med tillstånd för rörelsehindrade samt färdtjänst måste dock ha möjlighet att röra sig innanför det avstängda området vid behov. Det finns också ett fåtal boende inom det avstängda området som måste ha möjlighet att angöra samt parkera i garage.

Den utökade skyltningen, pollare och farthinder kommer därmed att behöva vara flexibla i den grad att trafiken kan gå som vanligt under tiderna då förbudet inte gäller. Därtill behöver den möjliggöra trafikering av Stureplan för de fordon som undantas från förbudet.

Åtgärder kommer att stämmas av och utvärderas i samverkan med polis, räddningstjänst, Östermalms stadsdelsförvaltning, kollektivtrafik och berörda fastighetsägare.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad säkerhet och trygghet för besökare och arbetande på Stureplan nattetid mot lördagar och söndagar kl. 00-05.30. Minskad risk för bilburen kriminalitet och underlättning för polisen i sitt arbete med nattlig övervakning av området. Bättre efterlevnad av befintligt förbud.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Efter åtgärderna är genomförda kommer säkerhetsansvariga samt områdesansvarig trafikplanerare från staden, stadsdelsförvaltningen, polisen och kollektivtrafiken utvärdera effekterna av utökad digital skyltning, pollare samt farthinder.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektledare:

Victoria Herslöf, områdesansvarig trafikplanerare, Trafikkontoret, under planeringsfasen.
Projektledare från Infrastrukturavdelningen tar över projektet inför genomförandefasen.

Projektdeltagare:

Claudio Cerpa, gatuingenjör, Trafikkontoret.
Arnold Compier, gatudrifteningenjör, Trafikkontoret
Anton Johansson, utredare trafikreglering, Trafikkontoret

Referensperson:
Projektering:

Trafikkontoret avropar ramavtalad konsult.

Beskrivning:

Projektet projektleds av Trafikkontoret, Stockholms stad. Trafikplaneringsavdelningen kommer att vara projektledare fram tills genomförandefasen då infrastrukturavdelningen tar över. Samverkan kommer att ske med polisen, kollektivtrafiken samt fastighetsägare som påverkas av projektet.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Projektering - vår/sommar 2020

Utförande - höst 2020

Driftsättning - höst/vinter 2020

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering **uppdelat på relevanta kostnadsposter**. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.*

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Digital skyltning 4 stycken	1,0 mnkr
Semiautomatiska pollare ca 10 stycken	0,1 mnkr
Busskuddar 2 stycken	0,5 mnkr
Projektering	0,2 mnkr
Projektledning, interna kostnader	0,2 mnkr

Projektkostnad totalt

2,0 mnkr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Åtgärderna bedöms medföra måttliga driftskostnader. Teknisk drift av digitala skyltar föreslås Trafikplanering Teknik ansvara för. Drift av semiautomatiska pollare och underhåll av busskuddar föreslås Stadsmiljö ansvara för. Drift- och underhållskostnader för detta beräknas när åtgärderna har specificerats.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.