

Handläggare
Isabel Evensen Landström
Telefon: 08-508 263 01
Barbro Edlund
Telefon: 08-508 28 103

Till
Trafiknämnden

Tertialrapport 1 2020 för trafiknämnden

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2020 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen
2. Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 9,5 mnkr inom investeringsbudgeten.
3. Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 9,5 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilagorna 6.1–6.3.
4. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Philip Hall
Avdelningschef

Inga-Lill Hultin
Avdelningschef

Trafiknämnden

Box 8311

08-508 263 01
08-508 272 00
isabel.evensen.landstrom@stockholm.se
start.stockholm

Innehållsförteckning

Sammanfattande analys.....	4
Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål.....	5
1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla	5
1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort	6
1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i	7
1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet.....	17
2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt	20
2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv	20
2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamhetens skiftande behov	24
2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet	28
2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring	40
2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö	43
3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden	55
3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser	55
3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna.....	57
Uppföljning av ekonomi.....	67
Uppföljning av driftbudget.....	67
Investeringar.....	73
Budgetjusteringar	82
Konsekvenser av pågående pandemi.....	83

Bilagor

Bilaga 1: Budgetavräkning T1 2020

Bilaga 2: Investeringar T1 2020

Bilaga 3: Beslutsläge stora projekt T1 2020

Bilaga 4: Planerade cykelfrämjande åtgärder T1 2020

Bilaga 5: Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik

Bilaga 6.1: Ansökan medel för trygghetsskapande åtgärder 2020 - avstängning Stureplan

*Bilaga 6.2: Ansökan medel för trygghetsskapande åtgärder 2020 - Ragnar Östbergs plan
- fasta och rörliga trafik hinder*

*Bilaga 6.3: Ansökan medel för trygghetsskapande åtgärder 2020 - Trafik hinder inköp och
utplacering*

Sammanfattande analys

En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla

Stockholms offentliga rum ska vara trygga och attraktiva och under 2020 lägger kontoret fokus på trygghetsskapande åtgärder och samverkan med såväl polis som förvaltningar inom staden. Under årets början har bl.a. samarbetet med stadsdelsförvaltningarna förstärkts genom att utse särskilda kontaktpersoner och upprätta så kallade områdesnätverk. Kontoret arbetar för att förbättra avtalsuppföljningen av stadens driftentreprenader för att säkerställa kvaliteten på barmarksrenhållningen och fortsätter arbetet för att bättre ta tillvara på medborgarnas förslag, idéer och synpunkter. För att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer fortsätter konceptet Levande Stockholm att utvecklas i enlighet med nämndens beslut. Ur ett jämställdhetsperspektiv är det av särskild vikt att säkerställa att varken kvinnor eller män hämmas av upplevd otrygghet. En annan viktig aspekt är att säkerställa att utemiljön är tillgänglig och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder. Trafikkontoret bidrar även till att sänka trösklarna för människor till arbetsmarknaden, vilket t.ex. sker genom att tillhandahålla platser för Stockholmsjobb och att anställa sommararbetande ungdomar.

En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt

Stadens infrastruktur ska främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. För att klara detta ska kontoret under perioden 2019-2022 investera 1,5 miljarder kronor i åtgärder för att främja gång, cykel och kollektivtrafik och kontoret arbetar intensivt med att fördela de medel som ännu inte har fördelats. Utöver det utreds och genomförs löpande förbättringar för de kapacitetsstarka transportslagen, t.ex. ett testprojekt för infärgade cykelbanor, arbete för fler och längre sammanhängande gångstråk och framkomlighetsåtgärder för stombussarna, bl.a. på linje 4. Kontoret har under vintern även arbetat för att förbättra vinterväghållningen för gående.

Stockholms offentliga rum ska vara hållbara samt erbjuda en god livsmiljö och under årets första tertial har planeringen för nästa fas inom Grönare Stockholm påbörjats. Arbetet med skyfalls- och dagvattenhantering utvecklas och åtgärder vidtas för att förbättra stockholmsluften, bl.a. infördes miljözon klass II på Hornsgatan i början av året. Vidare arbetar kontoret för att nå det utsläppsbeting, med en minskning om 10 000 CO₂e fram till år 2023, som trafikkontoret har tilldelats i klimathandlingsplanen.

Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat år 2025 och under årets första tertial har kontoret bl.a. utvecklat hanteringen av tillståndsärenden för att korta ner handläggningstiden. Samtidigt fortsätter kontoret att förbättra kommunikationen till stockholmare och företagare på stadens hemsida. Kontoret stärker även samarbetet med flertalet av stadens förvaltningar och bolag, vilket bl.a. sker inom ett flertal förvaltningsövergripande budgetuppdrag.

En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används på ett effektivt och ansvarsfullt sätt. Under 2020 tar kontoret ytterligare ett steg framåt i sin verksamhetsutveckling och arbetar under ledning av kontorets nya utvecklingschef vidare med kontorets processer och arbetssätt. Kontoret lägger även fokus på att utveckla en mer systematisk avtalsuppföljning av driftentreprenader för att säkerställa att

skattepengarna används till det de ska. Vidare arbetar kontoret i enlighet med handlingsplanen avseende förbättrade beslutsunderlag för genomförandebeslut till investeringsärenden. Utöver detta fortsätter arbetet för att stärka kontorets arbetsgivarvarumärke för att fortsätta vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor.

Konsekvenser av Corona-pandemin

Med anledning av Corona-utbrottet har stadens verksamheter påverkats på många sätt. För trafikkontorets del har det framförallt tagit sig uttryck i ett förstärkt beredskapsarbete och åtgärder för att förenkla för stadens medborgare och företagare såväl som för stadsledningskontorets krisledningsarbete. Kontoret har bl.a. infört lättnader för vårdpersonal som får parkera gratis och för att stötta kafé- och restaurangägare som fått tillstånd för uteserveringar ges möjlighet att tidigare- eller senarelägga öppnandet av uteserveringen. Mer om hur trafikkontoret hanterar Corona-utbrottet beskrivs under rubriken "Konsekvenser av pågående pandemi".

Det är möjligt att Corona-pandemin kommer påverka uppfyllandet av kontorets mål, aktiviteter och indikatorer. Det är dock svårt att redan i dagsläget bedöma exakt vilka mål och uppdrag som kommer att försenas eller på annat sätt påverkas av omständigheterna som pandemin för med sig.

Uppföljning av Kommunfullmäktiges inriktningsmål

KF:s inriktningsmål:

1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla

För att Stockholm ska vara en modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla behöver stadens offentliga rum vara trygga och attraktiva. Stadens gator ska vara levande platser där man vill vistas och stadsmiljön behöver fungera för alla medborgare alla dagar i veckan året om. För trafikkontorets del innebär det ett oavbrutet arbete med t.ex. snöröjning, renhållning, klottersanering och underhåll av stadens gator, broar och belysning. Ingen människa i Stockholm ska få sin frihet begränsad av en känsla av otrygghet och alla ska känna sig välkomna och inkluderade, såväl kvinnor som män och oavsett funktionsförmåga. Ett viktigt fokusområde för kontorets verksamhet som pågår under 2020 är därför att i nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna genomföra förändringar av den fysiska miljön runt om i staden för att öka tryggheten. Det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet fortsätter att stärkas och arbetet med platssamverkan drivs vidare. En levande stad är en trygg stad och konceptet Levande Stockholm, med bl.a. sommargåtor och sommartorg, fortsätter att utvecklas i samarbete med kulturförvaltningen med flera.

Att stockholmarna arbetar och är självförsörjande är en förutsättning för stadens välbefinnande och för att människor ska kunna leva trygga och självständiga liv med möjligheter att förverkliga sina drömmar. Trafikkontoret fortsätter därför att tillsammans med främst arbetsmarknadsförvaltningen sänka trösklarna till arbete, särskilt för grupper som idag står långt ifrån arbetsmarknaden.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

1.1 I Stockholm är människor självförsörjande och vägen till arbete och svenskkunskaper är kort

● Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla människor ges förutsättningar att kunna försörja sig själva och trafikkontoret har i egenskap av kommunal förvaltning en viktig samhällelig uppgift i att medverka till att sänka trösklarna till arbete för grupper som står långt ifrån arbetsmarknaden. Kontoret erbjuder därför i nära samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen så kallade Stockholmsjobb, bl.a. med uppgift att plockstäda, felanmäla och åtgärda andra brister i stadsmiljön. Dessutom innehåller flera av kontorets driftsavtal krav på att entreprenörer anställer människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Till sommaren kommer kontoret också att anställa feriearbetande ungdomar som ges ett första steg in på arbetsmarknaden, samtidigt som de utför viktiga arbetsuppgifter för att hålla stadens offentliga rum rena och attraktiva.

Kontorets arbete med att erbjuda Stockholmsjobb för grupper som står långt från arbetsmarknaden samt anställningen av hundratals feriearbetande ungdomar kan även bidra till uppfyllandet av mål 8 i Agenda 2030, ”Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt”. Målet innebär bl.a. att uppnå full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla samt att väsentligt minska den andel ungdomar som varken arbetar eller studerar. I detta arbete är det viktigt att diskriminering inte sker och att alla, oavsett kön och funktionsförmåga, inkluderas.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
●  Antal aspiranter som fått Stockholmsjobb	38 st	24 st	14 st	78 st	75 st	75 st	800 st	Tertial 1 2020
●  Antal tillhandahållna platser för feriejobb	0			306	300	300 st	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2020
●  Antal tillhandahållna platser för Stockholmsjobb	38			78	75	75 st	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2020
●  Antal tillhandahållna praktikplatser för högskolestuderande samt platser för verksamhetsförlagd utbildning	0			1	2	2	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2020
●  Antal ungdomar som fått feriejobb i stadens regi	0 st	0 st	0 st	306 st	300	300 st	9 000 st	Tertial 1 2020

Nämndmål:

Trafikkontoret underlättar för människor att komma in på arbetsmarknaden

● Uppfylls helt

Förväntat resultat

- 75 platser för Stockholmsjobb tillhandahålls.
- 300 sommararbetande ungdomar anställs.

Analys

Trafikkontoret underlättar för människor att komma in på arbetsmarknaden, särskilt långtidsarbetslösa och ungdomar. Det sker bl.a. genom att tillhandahålla 75 praktiktillfällen för Stockholmsjobb, genom bl.a. Stockholmsvärdar i ytterstaden och Cityvärdar i innerstaden. Arbetsuppgifterna inkluderar att plockstäda, felanmäla och åtgärda brister i stadsmiljön. Om praktikperioden faller väl ut kan aspiranterna sedan erbjudas Stockholmsjobb. Det är arbetsmarknadsförvaltningen som rekryterar och arbetsleder aspiranterna, varför trafikkontorets bidrag är att tillhandahålla praktikplatserna, medan det är upp till arbetsmarknadsförvaltningen att fylla platserna.

I en del av kontorets driftsavtal ställs krav på att entreprenörer ska anställa människor som står långt ifrån arbetsmarknaden. Detta krav ska fortsätta att arbetas in i allt fler avtal i samband med kommande upphandlingar. Som en reaktion på de sysselsättningskrav som ställs inom trafikkontorets kontrakt har en av kontorets entreprenörer startat ett jobbparterskap tillsammans med arbetsmarknadsförvaltningen. De har tagit fram ett program kallat Trygga vägar som ska förbereda och erbjuda främst nyanlända och arbetslösa ungdomar en framtid i vägbranschen. Kontoret deltar också i arbetsmarknadsåtgärder i samarbete med andra förvaltningar, t.ex. med arbetsmarknadsförvaltningens Lundaverkstad, som lagar och säljer vidare cyklar som kontoret omhändertagit, och med Södermalms stadsdelsförvaltnings Servicegrupp som bl.a. plockar skräp och river affischer.

Till sommaren ska ungdomar erbjudas feriejobb inom kontorets verksamhet och därmed ges arbetslivserfarenhet och kontakt med möjliga framtida arbetsgivare. Även andra årstider erbjuds ungdomar sysselsättning som timanställda operatörer på kontorets servicecenter under tider med hög belastning.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

1.2. Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i

● Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret har huvudansvar för Stockholms utemiljö och för att stadens offentliga rum ska vara trygga, levande, framkomliga, tillgängliga och attraktiva. Detta säkerställs genom drift och underhåll av stadsmiljön, t.ex. att alla gator, vägar och broar städas och snöröjs, gatubelysningen fungerar, skräpkorgar töms, klotter saneras, skadedjur bekämpas, skyltar och vägmärken är tydliga, samt att stadens alla anläggningar, såsom broar och tunnlar, är i god kondition. Ett viktigt verktyg i detta arbete är mobilappen Tyck till, som bidrar till att

upprätthålla en god dialog med stockholmarna, och under året fortsätter den att utvecklas utifrån en målgruppsundersökning.

Inom ramen för arbetet med platssamverkan fortsätter kontoret att i nära samverkan med stadsdelsförvaltningarna identifiera otrygga platser och genomföra åtgärder som ökar tryggheten. Dessa åtgärder är också positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, då de ger kvinnor samma förutsättningar att röra sig i stadens offentliga rum som män, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället. Det strategiska arbetet med trygghet och säkerhet stärks under året, t.ex. har kontaktpersoner utsetts som ska tydliggöra kontaktvägarna in till kontoret. I slutet av 2019 tillsattes även en trygghetschef som leder utvecklingen av trafikkontorets arbete med trygghet. En levande stad är en trygg stad och kontoret har ett övergripande ansvar att stärka det offentliga rummets roll som vistelseplats, t.ex. genom konceptet Levande Stockholm. I detta arbete är stadens strategi för offentliga rum vägledande.

Arbetet med att skapa ökad trygghet i det offentliga rummet kan på lokal nivå kopplas till mål 5 i Agenda 2030 om att uppnå jämställdhet. Den ökade tryggheten i det offentliga rummet skapar också lika förutsättningar för män och kvinnor att vistas och röra sig i stadsmiljön. Kontoret ser även behov av att arbeta vidare med det lokala perspektivet i trygghetsfrågorna, inte minst i ytterstaden. För att uppnå trygghet i hela staden krävs samverkan med olika förvaltningar, bolag och aktörer och kanske framförallt med stadsdelsförvaltningarna. Genom att stärka samarbetet med stadsdelsförvaltningarna kan förvaltningarna ta del av varandras perspektiv och kunskap i trygghetsarbetet. Arbetet med lokala trygghetsfrågor kan även bidra till uppfyllandet av agendans mål nummer 10 "Minskad ojämlikhet" genom att säkerställa lika möjligheter till trygghet oavsett var i staden du befinner dig.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel där man bor				70 %		77 %	77 %	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikatorer rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
 Stockholmarnas nöjdhet med renhållning och städning				57 %		71 %	71 %	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikatorer rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
 Stockholmarnas nöjdhet med skötsel av park och grönområden				60 %		71 %	71 %	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikatorer rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								



Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Stockholmarnas nöjdhet med stadsmiljön				82 %		88 %	Tas fram av nämnd	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikatorer rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
  Uppfyllnadsgrad 24-timmarsgarantin avseende klotter	98 %				98 %	98 %	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska samordna arbetet med att utforma ett minnesmärke efter händelsen på Drottninggatan den 7 april i samarbete med trafikinämnden, kulturnämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret deltar i arbetet som leds av kommunstyrelsen.			
  Trafikinämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden samt, om möjligt, samverka med privata fastighetsägare.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med att ta fram en handlingsplan för att minska klotter planeras att startas upp efter sommaren.			
  Trafikinämnden ska i samråd med stadsdelsnämnderna utreda hur staden kan skapa en mer kostnadseffektiv och kapacitetsstark avfallshantering och städning i parker.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Initiala diskussioner har förts med stadsdelsförvaltningarna om effektiviserad städning och avfallshantering i stadens parker. Trafikkontoret har också påbörjat arbetet med en handlingsplan för minskad nedskräpning i mark och vatten som kommer involvera stadsdelsförvaltningarna och tydliggöra deras roll och ansvar.			
  Trafikinämnden ska se över behovet av lokala ljusprogram för ökad attraktivitet och trygghet på platser och torg.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys På kontoret pågår arbete med att ta fram riktlinjer som ska finnas som stöd i ljusplaneringsprocesser. Utifrån riktlinjerna ska kontoret i samverkan med de olika stadsdelsförvaltningarna identifiera olika platser eller objekt där anpassade ljusprogram kan bidra till attraktivitet, tillgänglighet och ökad trygghet till förmån för boende, verksamma och besökare i området. Målsättningen är att starta upp ett pilotprojekt för attraktiv ljussättning på en-två platser per ytterstadsdel.			
  Trafikinämnden ska ta fram en nämndövergripande handlingsplan för att samordna, upprätthålla och innovativt utveckla stadens arbete med skadedjursbekämpning. Arbetet sker i samarbete med fastighetsnämnden, stadsdelsnämnderna, AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten och Avfall.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har påbörjats genom inventering av befintligt kontrakt och arbetssätt kring skadedjursbekämpning, samt genom initiala kontakter med övriga aktörer.			
  Trafikinämnden ska ta initiativ till att hitta en lösning för att hanteringen av byggsäckar sker i enlighet med regelverket och att ansvarig kan identifieras.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
En process för att identifiera och åtgärda hindrande byggsäckar från gator och trottoarer har skapats och arbetet med att vidareutveckla arbetssättet har påbörjats.			
 Trafiknämnden ska utreda möjligheterna att i lämplig stadsdel initiera ett pilotprojekt för att möjliggöra för näringslivet och civilsamhället att bidra till stadsmiljöverksamheten.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ett pilotprojekt har initierats med Bromma stadsdelsförvaltning där stadsdelsförvaltningen har en uppstartad samverkan med näringslivet kring Brommaplan. Kontoret har startat framtagande av programhandling för platsen och har inbjudit stadsdelsförvaltningen till medverkan.			
 Trafiknämnden ska utveckla metoder för uppföljning av 24-timmarsgarantin.	2020-01-01	2020-06-30	
Analys Arbeta pågår och en metod planeras att färdigställas under året. Planen är att genom automatiserade statistikrapporter kunna redovisa i vilken grad 24-timmarsgarantin efterlevs. Kontoret har hållit i en workshop för att kunna fastställa vilka sökparametrar som ska användas vid framtagande av statistik ur kontorets ärendehanteringssystem. Det planeras även en workshop för att utarbeta en rutin gällande entreprenörernas handhavande av inkommande skräpären.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum är trygga och attraktiva

 Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Stockholmarnas upplevda trygghet ökar.
- Kontoret vidtar fler trygghetsskapande fysiska åtgärder i stadsmiljön.
- Nedskräpningen minskar och staden blir renare.

Analys

Trygghet och säkerhet i stadsmiljön

Stockholms offentliga rum ska vara trygga för alla och under 2020 fortsätter arbetet med trygghets- och säkerhetsfrågor att stärkas. Detta sker bl.a. inom ramen för det av stadsdelsförvaltningarna ledda arbetet med platssamverkan där kontoret deltar på ett flertal platser, t.ex. på Sergels torg, vid Hornstull, i Järva och i Bredäng. Genom att prioritera lokala åtgärder och genom att bistå stadsdelsförvaltningarna med att ta fram lokala lägesbilder och orsaksanalyser kan brottsförebyggande och trygghetsskapande åtgärder genomföras där otryggheten är som störst. På så vis eftersträvar kontoret att uppnå målet om att det inte ska finnas något utsatt eller särskilt utsatt område i Stockholms stad. För att underlätta kontakten och samarbetet med stadsdelsförvaltningarna har kontoret under årets första tertial utsett kontaktpersoner för varje stadsdel på kontoret. Det har även startats upp områdesnätverk, där alla medarbetare med ansvar för olika frågor i stadsdelen är med, och till dessa nätverk bjuds även representanter från respektive stadsdelsförvaltning in i syfte att öka samarbetet med stadsdelsförvaltningarna. I februari bjöd kontoret även in till en samverkanskonferens med samtliga stadsdelsförvaltningar.

Kontoret arbetar kontinuerligt med att identifiera åtgärder som kan främja trygghet och bl.a. planerar kontoret att kartlägga platser och objekt där anpassade ljusprogram kan tillämpas för att det offentliga rummet ska upplevas som tryggare. Vidare arbetar kontoret för att stärka företagarperspektivet i sitt trygghetsarbete, vilket även beskrivs under mål 2.1.

I januari tog kontoret över ansvaret för upplåtelse av torghandelsplatser och tillsyn av torghandeln vid salutorgen och ett av syftena var att möjliggöra för en förvaltning att ta ett samlat grepp om tryggheten på torgen. För att utveckla kontorets arbetssätt kommer till en början åtgärder att utföras på tre utvalda torg, i Skärholmen, Tensta och Husby-Akalla, för att öka tryggheten. Med anledning av de ombyggnationer som planeras på Östermalmstorg och Hässelby torg kommer kontoret även att arbeta med dessa två torg. En projektledare kommer att leda tre grupper som arbetar med de olika fokustorgen och grupperna kommer att ha bemanning från bl.a. stadsdelsförvaltningarna och företagarföreningar. Syftet med grupperna är att de ska ta fram förslag för utveckling av torgen och med erfarenheterna av detta arbete som grund kommer kontoret att arbeta vidare med övriga torg.



Kontorets arbete med torghandeln utvecklas under året.

Precis som på andra torg och platser runt om i staden ska torghandelsplatserna upplevas som trivsamma, städade och trygga vistelsemiljöer. För att förstärka tillsynen av torghandelsplatserna har kontorets kontrollanter blivit utbildade i inspektion av torghandel och arbete pågår för att ta fram rutiner för kontinuerliga inspektioner. Vidare kommer lokala ordningsföreskrifter och befintliga villkor för torghandeln att ses över under våren för att på sikt kunna främja närproducerad mat, vilket beskrivs mer under mål 2.5. Under året kommer kontoret även att ta fram ett gestaltungsprogram för torghandelverksamheten tillsammans med stadsbyggnadskontoret.

Polisen är den myndighet som kartlägger risker och hotbilder och i nära samarbete med dem arbetar kontoret för ett ökat fokus på systematik och förebyggande arbete. Polisen har pekat ut ett antal platser som är sårbara för terrorattentat och under året ska kontoret åtgärda dessa platser. Det behövs fysiska åtgärder som förhindrar och försvårar för fordon att köra i mycket hög hastighet och initialt kan olika temporära lösningar provas men på sikt behövs även

permanenta hinder. Kontoret avser att installera ytterligare terrorhinder och detta beskrivs närmare i bilagorna 6.1–6.3 som redogör för kontorets ansökningar om trygghetsmedel. Kontoret arbetar för närvarande med pollare för att skydda judiska församlingen vid Wahrendorffsgatan och utreder möjligheten att underlätta efterlevnaden av nattavstängningar vid Stureplan under helgerna. Dessutom medverkar kontoret i trygghetsvandringar tillsammans med stadsdelsförvaltningar, polis, fastighetsägare och boende för att fånga upp vilka åtgärder som kan genomföras för att öka tryggheten runt om i staden. Kontoret arbetar även med att vara pådrivande för försök med geofencing, vilket beskrivs mer under mål 3.2.

Under året sker fortsatta armaturbyten för att öka driftsäkerheten och därigenom säkerställa att gator, torg, gång- och cykelvägar och -tunnlar upplevs som trygga och säkra. Dessutom görs insatser för att komplettera och förbättra belysning i anslutning till parker och kollektivtrafiken utifrån inkomna synpunkter från stockholmare, brister identifierade vid trygghetsvandringar samt egna analyser. Skymmande vegetation kan påverka hur belysningen upplevs och kontoret arbetar löpande med att kontrollera att den vegetation runt gång- och cykelbanor som kontoret har skötselansvar för röjs, och att beskära stadens ca 50 000 gatuträd. Under året planerar kontoret att satsa extra på att slyröja och beskära längs med cykel- och gångvägar för att på så vis minska känslan av otrygghet. Satsningarna kommer framförallt att ske i Järvaområdet.

Att prioritera trygghetsfrågor är särskilt viktigt för att kvinnor och män ska ha lika möjligheter att nyttja stadens offentliga rum. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet och de trygghetsskapande åtgärder som kontoret genomför under 2020 är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Det interna arbetet för ökad trygghet och säkerhet

I säkerhetsarbetet ska kontoret ha en god krisberedskap, en tydlig kontaktyta gentemot andra parter och en effektiv intern samordning. För att kontoret ska kunna säkerställa goda möjligheter till stadsövergripande samverkan har kontaktpersoner utsetts som ska tydliggöra kontaktvägarna in till kontoret. Under hösten 2019 tillsatte kontoret även en trygghetschef som bl.a. ansvarar för samordningen av det strategiska arbetet med trygghetsåtgärder.

Uppdateringen av säkerhetsskyddslagen innebär ökade krav på åtgärder för att skydda säkerhetskänsliga uppgifter. Inom kontorets ansvar ligger bland annat att göra säkerhetsskyddsanalyser i projekt, teckna nya säkerhetsskyddsavtal samt att göra säkerhetsprövning av medarbetare och konsulter. Kontoret gör under året en översyn för att se hur arbetet bör organiseras för att kunna arbeta systematiskt och ha en bra koordinering mellan fysisk säkerhet, informationssäkerhet och riskhantering.

En levande stad

Som komplement till Framkomlighetsstrategin har kontoret tagit fram en strategi för stadens offentliga rum som har antagits av kommunfullmäktige tillsammans med en handlingsplan för åren 2018-2023. Genomförandet av handlingsplanen pågår i samarbete med olika förvaltningar och andra aktörer, exempelvis pågår en aktivitet på Akalla torg tillsammans med Stockholm konst och Art Movement som syftar till att involvera stockholmare i skapande av konst och platsbildning. Det pågår även diskussioner om möjligheten att genomföra flexibla lösningar i offentliga rum. Genomförandet av handlingsplanen sker i symbios med andra pågående aktiviteter för att utveckla attraktiviteten i de offentliga rummen, t.ex.

implementering av gångplanen, trygghetsskapande åtgärder, Grönare Stockholm och Levande Stockholm.

Just konceptet Levande Stockholm fortsätter för att skapa ett ökat stadsliv med trivsamma vistelsemiljöer, bl.a. med sommargåtor, sommartorg och pop up-parker. En ny tjänst som projektledare har inrättats under början av året och förberedelser pågår i enlighet med nämndens beslut för årets platser, både avseende gestaltning, kommunikation kring konceptet och samarbeten med lärosäten, näringsliv, stadsdelsförvaltningar och fastighetsägare. Utvecklingen av konceptet sker även i samarbete med kulturförvaltningen och ambitionen är att öka de kulturella inslagen, vilket även beskrivs under mål 2.4. Vidare ska ett ökat fokus läggas på utvärdering av konceptet. Kontoret ser löpande över möjligheterna att levandegöra platser under vintertid, t.ex. genom vinterväxter.



Uppmaning om att hålla avstånd vid årets första sommargåta, Rörstrandsgatan.

Kontoret arbetar på flera sätt för att bidra till en levande stad och flera av dessa åtgärder sker i samarbete med andra förvaltningar. Kontoret har bl.a. ett samordningsansvar för stadens koloniträdgårdar genom "Forum för koloniträdgårdar" där kontoret samarbetar med Stockholms Koloniträdgårdar samt flera berörda förvaltningar och bolag. Forumet har under en tid legat vilande men arbetet har startat upp igen och ett par forummöten har hållits, där även miljöförvaltningen, kulturförvaltningen och ett antal stadsdelsförvaltningar har deltagit. Forumet arbetar bl.a. med att uppdatera ordningsföreskrifter för koloniområdena men tittar också på möjligheten att bidra till goda möjligheter för stadsodling. För att underlätta för aktörer att skapa liv och rörelse i hela staden har delar av kontorets medarbetare utbildats gällande säsongsbaserade bygglov, i samarbete med stadsbyggnadskontoret. Dessutom har informationen om tillstånd och bygglov länkats samman på stadens hemsida för att göra informationen samstämmig. Vidare bevakar kontoret att stadens kajer och vattennära platser

hålls levande, inom ramen för framtagandet av stadens kajstrategi.

En ren och attraktiv stad

En ren stad bidrar till trygghet och kontoret arbetar för att minska nedskräpningen och hålla de offentliga miljöerna attraktiva, vilket bl.a. inkluderar spolningar, skurningar, plockning av skräp, tömning av papperskorgar och sanering av klotter. Arbetet bedrivs med upphandlade driftentreprenörer och i enlighet med stadens städgaranti, som innebär att anmälningar om nedskräpning och fyllda papperskorgar ska åtgärdas inom 24 timmar från det att anmälan mottagits av anlitad entreprenör. För att säkerställa att garantin bibehåller en hög efterlevnad har kontoret påbörjat ett arbete för att utveckla metoder för uppföljning av 24-timmarsgarantin. Kontoret ser även över möjligheterna att ansöka om centrala investeringsmedel för inköp av fler solcellskomprimerande papperskorgar. Även klottersaneringen fortsätter och ska utföras inom 24 timmar efter mottagen anmälan när temperaturen tillåter det. En aktiv sanering från kontorets sida kan också ha en förebyggande effekt.

För att inkludera stockholmarna i stadens renhållningsarbete genomför kontoret under 2020 kommunikationsinsatser om stadens samlade renhållningsarbete tillsammans med stadsdelsförvaltningarna. Kommunikationsinsatserna lyfter även städgarantin och vikten av stockholmarnas eget bidrag till en ren och vacker stadsmiljö. I början av året genomfördes även kommunikationsinsatser där stockholmarna uppmanades att inte blockera trottoarerna med exempelvis byggsäckar, trottoarpratare eller elsparkcyklar.

För att säkerställa en hög standard på driften av stadens offentliga rum utvecklar kontoret uppföljningen av ovan nämnda driftentreprenader, det sker bl.a. genom fler systematiska och dokumenterade stickprov. Stickprov har genomförts under vintern 2019-2020 utifrån framtagna rutiner som säkerställer att kontrollerna genomförs på ett likvärdigt sätt och att alla stadsdelar inkluderas. Under året fortsätter arbetssätt att utvecklas för att kontrollerna ska ske i större omfattning och med ökad systematik. Här näst kommer fler rutiner tas fram för kommande arbetsmoment som utförs under barmarkssäsongen och en utvärdering planeras att genomföras av det arbete som har utförts under vintersäsongen. Kontoret kommer dock aldrig att kunna kontrollera alla entreprenörer hela tiden, utan behöver stödja branschen i att också arbeta med egenkontroll för att säkerställa att oegentligheter inte förekommer och att avtal följs. Detta arbete beskrivs även under mål 3.2.

Kontoret ser att det finns ett behov av att ta ett större strategiskt grepp kring drift- och underhållsfrågorna. Ett första steg är att kontoret under året tar fram handlingsplaner för olika driftområden, t.ex. en handlingsplan för att samordna, upprätthålla och innovativt utveckla stadens arbete med skadedjursbekämpning och en handlingsplan för att minska klotter i staden.

En växande stad

Det bli allt viktigare att med större exakthet kunna prognosticera hur drift- och underhållskostnaderna för tillkommande eller förändrade gator, vägar och övriga ytor kommer att utvecklas och under våren 2020 startar ett projekt för att accelerera kontorets utvecklingsarbete med granskningar av exploaterings- och investeringsprojekt. Det arbetet innefattar bl.a. utveckling av nyckeltal för drift och underhåll, vilket även beskrivs under mål 2.2. och 3.1.

Den höga bostadsbyggnadstakten innebär många markupplåtelser runt om i staden och kontoret arbetar kontinuerligt för att utveckla samarbetet med polisen inom dessa frågor. Under början av året hölls t.ex. ett möte med representanter från polisen och Norrmalms stadsdelsförvaltning, bl.a. för att diskutera hur byggetableringar kan utformas för att främja trygghet. Kontoret har även skapat en process för att identifiera och åtgärda hindrande byggsäckar på gator och trottoarer och arbetssättet kommer att vidareutvecklas under året.

De många stadsbyggnadsprojekt som pågår, i kombination med tunnelbaneutbyggnaden och tyngre bussar, innebär att stadens gator får en allt högre belastning. Inför omläggningar av trafiken utförs förstärkningsåtgärder, men när ett område är färdigbyggt är omkringliggande gator ofta i dåligt skick. Kontoret behöver därför kontinuerligt göra bedömningar om vilka gator som är i störst behov av reinvestering och för att förenkla det arbetet pågår utveckling av ett modernt anläggningsregister som ska göra det enklare att ha en översikt gällande anläggningarnas skick och livslängd. Vidare finns ett behov av att fastställa bärförmågan hos stadens broar, vilket är särskilt angeläget med tanke på den stora mängd byggtrafik och massgodstransporter som färdas i staden. Kontoret har därför påbörjat ett arbete med att bärighetsklassa stadens broar och från 2019 fram till nu har klassificering av tre broar slutförts och klassning av ytterligare två broar har påbörjats.

Utvecklad dialog med stockholmarna

Utvecklingen av stadens offentliga platser väcker stort engagemang och kontoret mottar årligen närmare 150 000 synpunkter, felanmälningar och idéer från stockholmarna och antalet fortsätter att öka. Det är viktigt att kontoret är tillgängligt och lyssnar till kommuninvånarnas åsikter och under 2020 fortsätter förvaltningens servicecenter att utvecklas för att göra det ännu enklare att komma i kontakt med kontoret och att få återkoppling på synpunkter. Kopplat till detta pågår en utvärdering av appen Tyck till utifrån en målgruppsundersökning som genomfördes under 2019, med målet att utveckla appen för en ännu bättre dialog med allmänheten. För att i högre grad kunna ta hand om stockholmarnas idéer och förslag har en portal utvecklats där idéer ska läggas in och utgöra en del av underlaget för kontorets prioriteringar. Den nya portalen kallas "Förslagsportalen" och under våren kommer informationsmöten och utbildning hållas för kontorets berörda medarbetare. Målet är att kontorets servicecenter ska börja arbeta med portalen innan sommaren och det kommer krävas en del förändrade arbetssätt inom organisationen för att på ett systematiskt sätt låta dessa idéer och förslag påverka kontorets prioriteringar.

Det proaktiva kommunikationsarbetet, både i traditionella och sociala medier, fortsätter för att säkerställa att bra information ges inför, under och efter kontorets satsningar, samt vilka avvägningar som görs mellan olika intressen i staden. En viktig aspekt, t.ex. kopplat till vinterväghållningen, är att förklara hur kontoret arbetar och att sätta förväntningarna på rätt nivå. Kontoret driver en Facebooksida för att kommunicera i frågor som rör gång och cykel och ett arbete har inletts med stadsledningskontoret för att genom stadens övergripande Facebooksida förbättra spridningen av kontorets projekt. Vidare arbetar kontoret för att säkerställa att alla invånare och besökare ska kunna tillgodogöra sig information, både om kontorets verksamhet och i det offentliga rummet, vilket bl.a. innefattar att texter skrivs på ett enkelt och begripligt språk.



Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bidra till goda möjligheter för stadsodling i parker, på kvartersgårdar, tak, kolonilotter och gågator i samverkan med stadsdelsnämnderna.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Stadsodling i olika former diskuteras vid parkutskottsmötena som leds av stadsträdgårdsmästaren. Stadsodling på parkmark är stadsdelsförvaltningarnas ansvarsområde och kontoret bidrar med mallar för avtal och metodutveckling för att skapa likhet inom staden. Odling på privat mark har staden ingen rådighet över men kan i olika kontakter med fastighetsägare uppmuntra till verksamheten.			
 Bistå stadsdelsnämnderna i arbetet med att ta fram lokala lägesbilder och orsaksanalyser och utifrån dessa genomföra trygghetsskapande och brottsförebyggande åtgärder.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Samverkan med stadsdelsförvaltningarna pågår på ett flertal ställen i staden, bl.a. i arbetet med platssamverkan.			
 Fortsätta att utveckla arbetet med bärighet på stadens gator.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med att revidera färdvägsförteckningarna som beskriver vilka gator som ska vara undantagna från olika förbud och begränsningar för tunga, långa och breda fordon fortsätter. Arbetet med att se över färdvägsförteckning A och B pågår och beräknas vara klart innan sommaren.			
 Fortsätta genomförandet av handlingsplanen i strategin för offentliga rum.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Genomförandet av handlingsplanen pågår i samarbete med flera förvaltningar. Ett exempel på en av de aktiviteter som pågår är samarbetet med Stockholm konst och Art Movement där stockholmare involveras i skapande av konst och platsbildning på Akalla torg.			
 Genomföra platssamverkan med berörda nämnder och bolagsstyrelser samt andra relevanta aktörer.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Platssamverkan pågår tillsammans med stadsdelsförvaltningar, centrumägare, polis och fastighetsföreningar på flera platser i staden, bl.a. på Sergels torg, vid Hornstull, i Järva och i Bredäng. Vid några tillfällen har skolklasser och grupper från förskolor deltagit för att ge sin bild av vilka platser som är otrygga.			
 I nära samarbete med kommunstyrelsen, polismyndigheten och Säkerhetspolisen förstärka säkerhetsarbetet genom ökat fokus på systematik och förebyggande arbete, bland annat avseende terrorhinder.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar för att förstärka säkerhetsarbetet på kontoret. Det har bland annat köpts in mobila terrorhinder som med kort varsel ska kunna placeras där det för stunden finns behov.			
 Påbörja ett arbete med att bärighetsklassa stadens broar.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med att bärighetsklassa stadens vägbroar pågår. I dagsläget har bärigheten på tre broar klassificerats, arbete med två broar har påbörjats och det finns planer för att arbeta med ytterligare ett antal broar under året.			
 Tillsammans med stadsbyggnadskontoret ta fram ett gestaltningsprogram för stadens torghandel och andra torgverksamheter.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget har diskuterats inom kontoret och initiala kontakter har tagits med stadsbyggnadskontoret för att påbörja arbetet.			
 Tillsammans med stadsbyggnadsnämnden tydliggöra vad säsongsbaserade bygglov är i syfte att underlätta för aktörer att skapa liv och rörelse i hela staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Utbildning om säsongsbaserade bygglov har genomförts på kontoret och informationen om tillstånd och bygglov på stadens hemsida har länkats till varandra i syfte att göra informationen samstämmig. Vidare planeras ett samarbete att initieras			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
mellan trafikkontoret och stadsbyggnadskontorets tillsynsenhet.			
 Tillsammans med stadsdelsnämnderna samordna kommunikationsinsatser om stadens samlade renhållningsarbete, städgarantin samt vikten av stockholmarnas eget bidrag till en ren och vacker stadsmiljö.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Flera kommunikationsinsatser görs under året kopplade till renhållning och under årets första tertial har två kampanjer genomförts. I den ena kommunicerades vikten av framkomliga trottoarer och stockholmarna uppmanades att inte placera föremål på trottoarerna. I den andra kampanjen kommunicerades information om hur staden arbetar med sandsopning och stockholmarna uppmanades än en gång att hålla trottoarerna fria så att städning kan ske.			
 Utredda ny beläggning på Sergels torg.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En entreprenör har avropats för att utföra inventering och ta fram programhandling för platsen. I nuläget finns tre alternativ för platsen, när ett av dem har valts kommer en programhandling att tas fram. Intervjuer har genomförts med berörda fastighetsägare och även stadsdelsförvaltningen kommer att involveras i arbetet.			
 Utse kontaktpersoner gentemot stadens övriga verksamheter för att öka förmågan att göra samlade insatser utifrån geografi.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Under årets första tertial har kontoret utsett kontaktpersoner för varje stadsdel. Representanter från varje stadsdelsförvaltning bjuds in till så kallade områdesnätverk på trafikkontoret där alla med ansvar för stadsdelen (städning, park, torghandel, belysning m.m.) träffas ca en gång i månaden. Syftet med kontaktpersonerna och områdesnätverken är att förbättra kontorets förmåga att vara ett stöd och en samarbetspartner för stadsdelsförvaltningarna.			
 Utveckla konceptet Levande Stockholm genom stärkt utvärdering, gestaltning och kommunikation samt med ökade kulturella inslag och med fokus på ytterstaden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har under årets första kvartal arbetat vidare med utveckling av Levande Stockholm, bl.a. har en ny tjänst som projektledare inrättats, samarbeten med lärosäten har inletts och förberedelser pågår för de beslutade platserna, både avseende kommunikationsinsatser och utökad gestaltning. Då efterfrågan på utomhusmiljöer är särskilt hög nu under rådande Corona-pandemi är kontorets ambition att platserna ska bidra till att hjälpa restauranger, caféer och andra näringsidkare att ta emot besökare på ett tryggt sätt utomhus. När det gäller aktiviteter och evenemang knutet till platserna har den rådande situationen med Coronaviruset gjort att de blir förskjutna till sensommaren.			
 Utveckla torghandelsverksamheten och se över tillsynen av att regelverket följs.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontorets kontrollanter har utbildats gällande inspektion av torghandel och arbetet fortsätter för att sätta rutiner för kontinuerliga inspektioner. För att utveckla kontorets arbetssätt kommer till en början åtgärder att utföras på tre utvalda torg, i Skärholmen, Tensta och Husby-Akalla.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

1.4. I Stockholm får människor i behov av stöd insatser i tid präglade av hög kvalitet, evidens och rättssäkerhet

 Uppfylls helt

Analys

I Stockholm ska alla få vara den de är och ingen ska bli utsatt för diskriminering. Trafikkontorets huvudsakliga bidrag till detta är att se till att stadens offentliga rum är tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.

Hur kontoret bedriver sin verksamhet påverkar stockholmarnas vardag och kontoret behöver ständigt bära med sig ett jämställdhetsperspektiv för att säkerställa att inte något av könen systematiskt missgynnas av de prioriteringar som görs. Även barnperspektivet är av stor vikt för att garantera att barn får vistas i trygga och kreativa miljöer som är utformade utifrån deras behov och kontoret har tagit fram rutiner för barns delaktighet och inflytande. Stadsmiljöns tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning är också viktig och kontoret arbetar med ett integrerat tillgänglighetsperspektiv. Förutom att åtgärda enkelt avhjälpta hinder, följer kontoret upp att villkor för upplåtelser efterlevs, bevakar att platser är tillgängliga under gatuarbeten, utvecklar snöröjningen med fokus på trottoarer och utbildar medarbetare och entreprenörer genom så kallade insiktsutbildningar. En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är exempel på god planering som gynnar alla.

Kontorets arbete som beskrivs ovan kan även bidra till att uppnå mål 10 i Agenda 2030, ”Minskad ojämlikhet”. T.ex. går arbetet i linje med agendans formulering om att möjliggöra och verka för att alla människor, oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning, etnicitet, ursprung, religion, eller ekonomisk ställning blir inkluderade i det sociala, ekonomiska och politiska livet. För kontorets del innebär det främst att möjliggöra att alla får tillgång till stadens gator och parker. Inom samtliga av kontorets verksamhetsområden behöver kontoret därför inhämta kunskap och föra dialog med berörda stockholmare och andra aktörer för att få till en stads- och gatumiljö som är tillgänglig för alla.

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla



Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer genomförs.
- Regelbundna granskningar av kontorets myndighetsutövning genomförs.

Analys

Alla människors lika rätt

Det offentliga rummet ska upplevas som inkluderande för alla, jämställdhetsperspektivet ska vara integrerat i det dagliga arbetet och samtliga tjänsteutlåtanden, där så är relevant, innehåller en jämställdhetsanalys. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför motverkandet av otrygghet i stadens offentliga miljöer är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att röra sig fritt i staden. Detta sker t.ex. genom fortsatt utveckling av stadens belysning, god planering av gång- och cykelvägar, trafiksäkerhetshöjande åtgärder och utformning av grönområden på så vis att alla grupper i samhället kan känna sig trygga att nyttja dem. Arbetet med dessa frågor beskrivs närmare under mål 1.2 och ett särskilt avsnitt om jämställdhet i transportsystemet återfinns under mål 2.3. Vidare är det viktigt för kontoret att som myndighetsutövare säkerställa att diskriminering inte förekommer, genom att på ett systematiskt sätt genomföra granskningar. Den förstärkta kontrollfunktionen som kontoret har sedan 2019 innebär förutom utökade kontroller också ett sätt att i ökad grad agera neutralt och likvärdigt mot alla som sökt tillstånd.

Barns delaktighet och inflytande

I arbetet med satsningen på ytterstadens parker, Grönare Stockholm, är barnens perspektiv i fokus och ett av syftena är att grönområdena ska bli ännu mer välkomnande för barn, såväl som för deras föräldrar. Ett konkret exempel är det pågående arbetet med den nya stadsparken Vårbergstoppen där det planeras en ny stor lekplats med två olika teman för både stora och små barn. Även i parkerna Vårgården och Sättradalsparken har barn och ungdomar från intilliggande skolor och fritidsgårdar deltagit i målgruppsanpassade workshops och intervjuer. Kontoret involverar också barn och unga i utvecklingen av de offentliga rummen, under året genomförs t.ex. aktiviteter på Akalla torg och under Liljeholmsbron. Dessutom är barn och ungdomars behov utgångspunkten i arbetet för säkra och trygga skolvägar, som även beskrivs under mål 2.3.

Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Kommunfullmäktige har antagit ett program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning som gäller 2018-2023. Trafikkontorets verksamhet berör flera av programmets fokusområden, men främst området att alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms stads inne- och utemiljö. Kopplat till detta prioriterar kontoret under 2020 bl.a. följande aktiviteter:

- Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bl.a. genom utökad sopsaltning, och förbättra avtalsuppföljningen för att säkerställa att trottoarer snöröjs enligt avtal.
- Ta bort enkelt avhjälpta hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, t.ex. genom nya sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen, kantstenshöjningar och kontrastmarkeringar vid busshållplatser, samt komplettering av handledare i trappor. Arbetet beskrivs i kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten.
- Fortsätta utveckla kontorets interna rutiner för att tydligare kunna visa vilka tillgänglighetsåtgärder som genomförs utöver de i kontorets årliga program.
- Löpande följa upp att villkoren för givna upplåtelser, t.ex. för uteserveringar, följs och genomföra gemensamma inspektioner tillsammans med socialförvaltningen.
- Verka för att de entreprenörer som utför arbeten i gaturummet systematiskt ska arbeta med kontroll för att säkerställa efterlevnaden av givna tillstånd och därigenom en god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön.
- Genomföra gemensamma utbildningstillfällen med exploateringskontoret för att säkerställa att staden bygger på ett tillgängligt sätt redan från början.
- Löpande ta bort övergivna cyklar och elsparkcyklar som hindrar framkomligheten.
- Utveckla samarbetet med elsparkcykelaktörer för att säkerställa att sparkcyklar inte ställs hindrande och försämrar framkomligheten.
- Genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer för att höja kunskapsnivån och förståelsen för situationen i stadens utemiljö för personer med funktionsnedsättning
- Löpande göra stadens rutiner för hur personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av information kända för kontorets medarbetare.

- Samordna tillgänglighetsarbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att alla medarbetare ges förutsättningar att göra ett bra arbete, t.ex. genom individanpassade arbetsplatser vid behov. Detta perspektiv tas också tillvara i samband med Tekniska nämndhusets ombyggnation och i tillfälliga evakueringslokaler
- Tillämpa kompetensbaserad rekrytering för att säkerställa att inga rekryteringar utestänger eller missgynnar personer med funktionsnedsättning
- Samverka med nämndens råd för funktionshinderfrågor som sammanträder tio gånger per år och då ger värdefulla synpunkter och konstruktiva förslag till förbättringar av Stockholms utemiljö.

KF:s inriktningsmål:

2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt

Stockholms befolkning växer snabbt, men stadens yta växer inte. Det innebär att i framtiden ska allt fler människor vistas och transporteras på samma utrymme och för att upprätthålla framkomligheten och tillgängligheten i hela staden krävs en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som ska leda till att öka andelen som går, cyklar och åker kollektivt, samtidigt som biltrafiken ska minska och godstrafiken effektiviseras. Detta minskar även trafikens påverkan på både miljö och klimat. För att klara detta har kontoret fortsatt att genomföra åtgärder som främjar de kapacitetsstarka transportmedlen, samtidigt arbetar kontoret för att i ett tidigt skede av stadsutvecklingsprocessen ta hand om framkomlighets- och driftsperspektiv.

Effektiva transportlösningar och god framkomlighet, tillsammans med väl fungerande leveranstrafik, bidrar också till ett attraktivt företagsklimat. Stadens fortsatta välbefinnande är helt beroende av företag som vågar investera och anställa och företagets kontakter med kontoret fortsätter att underlättas. Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och dessa svar ska vara tillmötesgående, opartiska och effektiva.

Stadens offentliga rum ska vara hållbara och erbjuda en god livsmiljö. I detta arbete kommer stadens nya miljöprogram och klimathandlingsplan, med giltighetstid 2020-2023, vara viktiga styrdokument och trafikkontoret har tilldelats ett utsläppsbeleg på en minskning om 10 000 ton CO₂e till år 2023. Kontoret fortsätter även att leda utvecklingen av stadens grönsstruktur inom ramen för konceptet Grönare Stockholm, samt vidtar åtgärder för att stadsmiljön ska kunna stå emot skyfall och andra extrema väder. Luften ska vara ren i hela staden och under året fortsätter arbetet för att luftkvalitetsnormerna inte överskrids. Kraftfulla åtgärder ska vidtas för att Stockholm ska vara fossilbränslefritt senast 2040 och att stadens egen organisation ska vara fossilbränslefri 2030.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.1. Stockholm har Sveriges bästa företagsklimat och ett internationellt konkurrenskraftigt näringsliv



Uppfylls helt

Analys

Stockholm ska ha Sveriges bästa företagsklimat år 2025. Trafikkontorets arbete för trygga och attraktiva offentliga rum ger förutsättningar för ett attraktivt företagsklimat, och under årets första tertial har kontorets arbete för att stärka tryggheten i de offentliga rummen fortsatt i dialog med näringsidkare och företagareföreningar, bl.a. genom platssamverkan. Vidare ger arbetet för att främja framkomligheten och ett välfungerande transportsystem positiva effekter på stadens bostads- och arbetsmarknader, då det ger bättre matchningsmöjligheter. För individer innebär det att fler bostäder och arbetsplatser blir nåbara inom rimlig restid och för företagen ökar på så sätt utbudet av arbetskraft.

Det ska vara lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret och förvaltningen har under årets första tertial utvecklat arbetssätt för att förenkla företagarnas vardag. Kontoret strävar efter att vara en serviceinriktad och lösningsorienterad partner till näringslivet som är opartisk och effektiv och som har en förståelse för företagets villkor och deras betydelse. Näringsidkare ska inte slussas runt i sina kontakter med kontoret utan det ska finnas ”en väg in”. Stadens näringslivspolitik ligger till grund för kontorets arbete.

Kontorets arbete med att främja näringslivet kan även motiveras med Agenda 2030 som verktyg. För att agendans mål 8 ”Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt” ska uppnås lyfter agendan bl.a. behovet av att stödja företagande, kreativitet och innovation samt att uppmuntra små som medelstora företag till tillväxt. För att kontoret ska kunna bidra till en stad som främjar företagande och näringsliv finns ett stort behov av samverkan och kunskapsspridning internt på kontoret och inom staden, men minst lika viktigt är samverkan med externa aktörer, stockholmare och företagare. Det finns många synergier mellan målen i agendan och mellan de verksamhetsområden som kontoret arbetar inom, t.ex. är kontorets trygghetsarbete avgörande för att företag ska kunna verka på samma villkor i hela staden. När företagen sprids ut runt om i staden skapar det samtidigt ett levande, attraktivt och tryggt stadsrum. Genom att arbeta för lika möjligheter oavsett var i staden du befinner dig bidrar kontoret samtidigt till uppfyllandet av agendans mål 10 ”Minskad ojämlikhet”.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Näringslivets nöjdhet vid kontakter med staden som myndighet				68		73	73	2020

Nämndmål:

Det är lätt för företag att komma i kontakt med och få svar av trafikkontoret

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Näringslivets nöjdhet med trafikkontoret ökar.
- Handläggningstiden för tillstånd för byggetableringar och försäljningsplatser minskar.

Analys

Det ska vara lätt att göra rätt i kontakten med kontoret och företag ska inte slussas runt mellan olika kontakter utan erbjudas en tydlig väg in till kontoret. För att möjliggöra detta etablerades under 2019 ett servicecenter och arbetet fortsätter att utvecklas under 2020. Vidare har kontoret förbättrat den interna samordningen genom att införa ett system med kontaktpersoner för varje stadsdel. Dessa personer kommer på sikt även kunna göra att det blir enklare att ta om hand synpunkter från företagare som riktar sig till flera delar av kontorets organisation.

De verksamheter på kontoret som arbetar med myndighetsutövning, t.ex. tillståndsgivning för markupplåtelser och evenemang, har daglig kontakt med stadens företag. Företagens nöjdhet med kontorets arbete följs löpande och en handlingsplan har tagits fram för att nå stadens mål om ett NKI-resultat på 70 eller mer. Handlingsplanen omfattar olika åtgärder inom områdena tillgänglighet, information, effektivitet, kompetens och rättssäkerhet. Som ett sätt att hantera den ökande mängd ärenden som den växande staden medför, och för att uppnå de önskade NKI-resultaten, har kontoret gjort ändringar i hanteringen av tillståndsärenden från att arbeta områdesindelad till att arbeta kategoriindelad. På det sättet bedömer kontoret att handläggarna kan arbeta mer effektivt. Även de digitala informationskanalerna fortsätter att utvecklas, t.ex. har en ny guide lanserats på hemsidan för företag som söker tillstånd för uteserveringar och ett nytt webbformulär har tagits fram för att underlätta ansökningarna för att få en torgplats.

Kontoret deltar bl.a. i stadsledningskontorets NKI-arbete tillsammans med stadsbyggnadskontoret, socialförvaltningen och miljöförvaltningen och arbetar för att hitta möjligheter att samverka i tillståndsgivningen samt för att kunna möta näringsidkarna samlat. Kontoret deltar även i stadens förvaltningsövergripande projekt avseende servicekedjor för etableringsförfrågningar och kontoret har tillsammans med Stockholm Business Region (SBR) samt andra berörda förvaltningar tagit fram en process för hur staden ska gå tillväga när en privat aktör som vill ha mark i Stockholm för sin företagsetablering kontaktar staden. Processen planeras att testas i en pilot under året som sedan kommer utvärderas. Den övergripande målsättningen med projektet är att åstadkomma en mer effektiv och serviceinriktad organisation vid etableringsförfrågningar från privata aktörer.

Det ska vara enkelt för företag att delta i stadens upphandlingar och staden ska i sitt inköpsarbete ta tillvara företagens idéer och potential för utveckling av verksamheten. Ett sätt att göra detta kan vara att använda olika upphandlingsförfaranden för att främja innovativa lösningar vid upphandlingar. Dessutom strävar kontoret efter att genomföra marknadsdialog vid upphandlingar. Under året avser kontoret att genomföra en leverantörsundersökning för att få kunskap om hur leverantörerna uppfattar kontorets upphandlingar och kontraktsuppföljning.

Ett sätt att stärka medvetenheten och kunskapen om företagens vardag kan vara att arrangera utbildningstillfällen och inspirationsföreläsningar för kontorets medarbetare. Kontoret ser även ett behov av att i stor utsträckning samverka med andra förvaltningar och bolag i näringslivsfrågor för att på så sätt underlätta hanteringen av komplexa frågor från privatpersoner och företagare som rör flera olika verksamhetsområden. Arbetet med platssamverkan som sker på ett flertal platser i staden är ett exempel på samverkan med många olika aktörer som pågår. Kontoret samverkar även med näringslivet i flera pågående projekt, såsom Vasagatan, Kungsgatan och utredningen gällande ny beläggning vid Sergels torg, för att deras verksamheter ska kunna drivas vidare samtidigt som projekten pågår. Sedan

torghandeln tillkom inom kontorets ansvarsområde vid årsskiftet sker också en fördjupad samverkan med företagareföreningar vid de tre fokustorg som nämns under mål 1.2. Dessutom ska dialogen om näringslivsfrågor stärkas med andra kommuner inom regionen och med Region Stockholm.

▶	Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
	Utveckla arbetet med markupplåtelser med inriktningen att förbättra servicen till företagen och med fokus på att effektivisera processerna.	2020-01-01	2020-12-31	
	Analys Kontoret arbetar fortlöpande med bearbetning av interna rutiner och samarbeten kopplat till hantering av markupplåtelser.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum främjar företagande

● Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Den upplevda tryggheten för stadens företagare ökar.
- Godstrafiken effektiviseras.
- Kompetensen om näringslivsfrågor på trafikkontoret ökar.

Analys

Stockholms offentliga rum ska främja företagande, t.ex. genom att säkerställa att det är tryggt att bedriva sin verksamhet i staden och att näringsidkare inte behöver vara rädda för rån, hot eller våld. Kontorets trygghetsskapande åtgärder beskrivs under mål 1.2 och i detta arbete ska företagsperspektivet stärkas. Arbetet med platssamverkan innebär ett särskilt nära samarbete med näringslivet, där staden och boende tillsammans med fastighets- och centrumägare och andra lokala företagare gör platser tryggare och attraktivare, och under året ska arbetet intensifieras. I dagsläget ser förutsättningarna och villkoren olika ut för företagare beroende på var i Stockholm de etablerar sig. För att företag ska kunna starta, verka och växa med stabila grundförutsättningar arbetar kontoret för att den dagliga driften i stadsmiljön, såsom snöröjning, renhållning och klotterbekämpning, fungerar på ett likvärdigt sätt i hela staden. De utökade systematiska kontrollerna, som beskrivs mer under mål 1.2, är ett arbetssätt som bidrar till detta.

Kontorets arbete för effektiva och hållbara transporter och god framkomlighet, som beskrivs under mål 2.3, är positivt ur ett näringslivsperspektiv. Dels eftersom det underlättar för stockholmarna att nå olika verksamheter, dels för att det underlättar företagares möjlighet att transportera både sig själva och varor i staden. Möjligheterna till nya lastplatser för varuleveranser och upphämnings-/avlämningsplatser för taxi provas löpande, när önskemål inkommer från branschen. Regelverket för foodtrucks har setts över i samråd med branschen och i april tog nämnden bl.a. beslut om utökad ramtid för foodtrucks och möjlighet att söka tillstånd för en kortare period än tidigare. Dessutom införs möjlighet för försäljning från foodtrucks på fyra ställen i centrala innerstaden. Vidare fortsätter leveranstrafiken att utvecklas tillsammans med näringslivet och akademien, t.ex. avseende geofencing som beskrivs mer under mål 3.2. Vid trafikarbeten ska särskild hänsyn tas till företagarna, t.ex. genom att säkerställa leveranstrafikens framkomlighet och att ge proaktiv information om

eventuella störningar.



Beslut har tagits gällande förändringar i regelverket för foodtrucks.

Bland de specifika åtgärder som genomförs under 2020 kan nämnas fortsatta satsningar inom konceptet Levande Stockholm. Kontoret arbetar även för att möjliggöra för fler korttidsparkeringar i hela staden och under årets första tertial har rutiner ändrats för hur ändamålsplatser tidsregleras vid nyinrättning. Vidare har flera lastplatser i innerstaden blivit omreglerade med tidsbegränsningar till enstaka dagar per vecka, vilket möjliggjort för besöksparkering övrig tid.

Möjligheterna till medfinansiering från fastighetsägare undersöks kontinuerligt och den nu pågående omdaning av Vasagatan är ett exempel på projekt som bedrivs i nära samverkan med omkringliggande fastighetsägare. Vidare deltar kontoret löpande i lokala näringslivsråd, företagarföreningar och samverkansforum för att hålla en nära kontakt med stadens näringsidkare. Under året arbetar kontoret också fortsatt med att värna stadens renodlade verksamhetsområden som pekas ut i översiktsplanen, för att ge dessa långsiktiga förutsättningar för utveckling. Detta arbete sker tillsammans med flera berörda förvaltningar och en rapportering planeras att ske till trafiknämnden innan sommaren.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.2. Stockholm byggs attraktivt, tätt och funktionsblandat utifrån människors och verksamheters skiftande behov



Uppfylls helt

Analys

Stockholms stad växer med närmare 35 personer per dag och när fler människor bor och

verkar på en tät yta kan staden utvecklas, bli mer levande och ge medborgarna hög livskvalitet. En tät stad möjliggör även hållbara transporter och biltrafiken per person i Stockholmsregionen är klart lägst i landet. Befolkningstillväxten ställer dock stora krav på en hög bostadsbyggnadstakt och mellan 2010 och 2030 ska 140 000 nya bostäder byggas, varav 70 000 bostäder mellan 2019 och 2025. Trafikkontoret spelar en central roll i detta arbete, eftersom ett effektivt transportsystem är en förutsättning för att bostads- och arbetsmarknader ska fungera i den växande staden. Vägledande är Framkomlighetsstrategin, som anger hur staden ska kunna växa med bästa möjliga funktion i trafiksystemet och skapa ett transportsnålt och hållbart samhälle.

När nya områden är byggda är det dessutom trafikkontoret som ska sköta om stadsmiljön. För att säkerställa attraktiva offentliga rum med effektiv drift och underhåll i framtiden deltar kontoret i ett tidigt skede i en rad olika exploateringsprojekt. När nya områden byggs, eller när befintliga områden skiftar karaktär, genereras möjligheter inom allt från framkomlighet till grönstruktur och dagvattenhantering. Att hitta bra lösningar från början är betydligt mer tids- och kostnadseffektivt än att genomföra åtgärder i efterhand. Det är av särskild vikt att planera för trygga miljöer, där varken kvinnor eller män hämmas av upplevd otrygghet. För att möjliggöra detta och säkerställa att trafik- och driftsperspektiven finns med i tidiga skeden, är nära samverkan med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret en nödvändighet.

De arbeten som trafikkontoret gör för att bidra till en attraktiv, tät och funktionsblandad stad kan främst kopplas till mål 11 i Agenda 2030, "Hållbara städer och samhällen". Mål 11 lyfter bl.a. behovet av att skapa hållbara, säkra och ekonomiskt överkomliga transportsystem som är tillgängliga för alla, vilket går i linje med kontorets arbete i enlighet med Framkomlighetsstrategin. I stadsbyggnadsprocessen är samtliga tekniska förvaltningar beroende av att samverka med varandra, för att på så vis uppnå en tät stad med kopplingar mellan olika stadsdelar och med ett hållbart transportsystem.

Nämndmål:

Stockholm växer med effektiva transportlösningar och attraktiva offentliga rum



Uppfylles helt

Förväntat resultat

- Ledstången och teknisk handbok utvecklas.
- Kommunaltekniska ytor säkras inför vintern 2020/2021.

Analys

Ett växande Stockholm

Ett stort antal byggprojekt pågår i staden och kontoret följer samtliga strategiska utvecklings- och exploateringsprojekt. Kontoret har två roller, dels att vara myndighetsinstans i form av väghållare, dels att på beställning vara sakkunnig inom kontorets ansvarsområden. Bland arbetsuppgifterna ingår bl.a. att delta i program- och detaljplanearbete, besvara program-, detaljplane- och bygglovsremisser, samt att ansvara för trafikutredningar och utifrån dessa föreslå åtgärder. Kontoret effektiviserar kontinuerligt arbetsprocesserna och anpassar organisationen för att kunna möta de krav och förväntningar som bostadsbyggnadstakten innebär, t.ex. pågår ett arbete med att utveckla Teknisk handbok. Det pågår också ett arbete

tillsammans med exploateringskontoret för att utveckla processbeskrivningen Ledstången. Vidare bistår kontoret exploateringskontoret i samordningen avseende logistik, massahantering och försörjningsinfrastruktur i planering och genomförande av stadsutvecklingsprojekt.

För att möjliggöra en fortsatt hög bostadsbyggnadstakt fortsätter kontoret att i samverkan med andra förvaltningar undersöka infrastrukturbarriärer som kan omvandlas till levande, urbana stråk, t.ex. fortsätter planeringen för en omvandling av Södertäljevägen närmast Liljeholmen, och uppdraget om att inventera lämpliga platser för överdäckning av befintlig trafikinfrastruktur planeras att rapporteras till nämnden innan sommaren. Kontoret tar även fram områdesvisa planeringsunderlag som ett sätt att ta helhetsgrepp om den proaktiva trafikplaneringen för respektive stadsdel. Vidare deltar kontoret i att finna lämpliga platser för tillfälliga boenden för nyanlända och asylsökande.

Stadens tillväxt innebär även att befintliga områden förändras och en allt tätare stad med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden leder till ökade förväntningar på väghållningen och ökade krav på gestaltningen i dessa områden. En utmaning för kontoret är att kunna möta dessa förväntningar, eftersom de medför ökade kostnader. Innan sommaren startas därför ett projekt som kommer att fokusera på verksamheten drift- och underhåll av gata och park. Projektet kommer att utvärdera nuvarande processer och stödja utvecklingen av dessa för att uppnå effektivare drift och underhåll ur ett långsiktigt perspektiv. En del av arbetet innefattar att utarbeta nyckeltal för drift och underhåll, vilket även beskrivs under mål 1.2 och 3.1.

För att säkerställa att nybyggda områden håller god kvalitet har kontoret påbörjat att se över checklistor och rutiner för ritningsgranskning av de nya platser som byggs i stadsbyggnadsprojekten. Tillsammans med de andra berörda förvaltningarna planeras även gemensamma studiebesök i olika stadsdelar för att på plats lära hur olika material och utformningar påverkar de framtida drifts- och underhållskostnaderna. Drifts- och underhållskalkyler för stadsbyggnadsprojekten Marievik och Slakthusområdet har tagits fram och jämförts med andra delar av staden, vilket i dialog med exploateringskontoret har lett till ändringar i utformningen av gaturummen för att minska de framtida drift- och underhållskostnaderna i dessa projekt som just nu är i planeringsskedet.

Farligt gods

Nya bostäder byggs ofta nära vägar och spår där farligt gods transporteras och det finns stora osäkerheter när det gäller tillämpningen av gällande lagstiftning för skyddsavstånd, vilket leder till fördröjt eller minskat bostadsbyggande. Staden har ett pågående samarbete med länsstyrelsen och Trafikverket och behöver prioritera att driva frågan om utvecklade riskbedömningar på nationell nivå. Trafikkontoret har här en viktig roll att spela genom att t.ex. ta fram underlag, analysera trafikflödet, anpassa lokala trafikföreskrifter och utfärda dispenser. Vidare planeras en ny passagemätning av det farliga godset, men detta behöver ske tillsammans med Trafikverket och då Trafikverket inte planerar att genomföra en sådan i år kommer det inte bli möjligt för kontoret att genomföra detta under 2020. Det är dock inte kopplat till kontorets väghållaransvar som den stora utvecklingspotentialen finns, utan till stadsbyggnadsprocessen. Trafikkontoret fortsätter att bistå exploaterings- och stadsbyggnadskontoret i deras arbete med att driva frågan om skyddsavstånd för det farliga godset.

Kommunaltekniska ytor

Med stadens höga exploateringstakt försvinner allt fler kommunaltekniska ytor för t.ex. sandfickor, snöupplag och uppställning av fordon. Detta kan leda till försämrad framkomlighet, tillgänglighet och i vissa fall samhällsstörningar när blåljusmyndigheter, leveranser och kollektivtrafik inte kan komma fram. Vidare väntas ett förändrat klimat innebära fler extrema väderhändelser, vilket påverkar hur stadsmiljön behöver planeras. Frågan om att finna nya kommunaltekniska ytor när de befintliga exploateras behöver ges fortsatt prioritet och kommunfullmäktige gav 2015 exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden tillsammans med trafikinämnden i uppdrag att säkerställa nödvändiga ytor i den växande staden.

För att säkerställa effektiv vinterväghållnings-, barmarks- och anläggningsdrift i innerstaden har Vanadisberget återtagits i stadens regi och en översyn har visat att berget är i stort behov av omfattande reinvesteringar. En nuvärdeskalkyl är under framtagande. Även för ytterstaden behöver långsiktiga lösningar säkras och för att hantera snöbortforslingen behövs ytor om ca 70 000 kvm för västerort och lika mycket för söderort. Kontoret fortsätter därför arbetet med att ta fram en stadsövergripande strategi för ytor som kan hantera kraftiga snöfall, men som även kan användas flexibelt och hantera andra effekter av framtida klimatförändringar, såsom kraftiga skyfall och torka.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fortsätta att ta fram en stadsövergripande strategi för kommunaltekniska ytor.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar för närvarande med att sammanställa inventeringar och behovsanalyser för att under året återkomma med ett utkast till strategi.			
 Planera inför Vanadisbergets ombyggnation och säkerställa förvaltning av berget.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har tagit fram en programhandling för renovering av Vanadisberget som visar att berget är i behov av omfattande reinvesteringar. En nuvärdeskalkyl är under framtagande.			
 Se över krav och regelverk i Teknisk Handbok, för att förenkla byggandet i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Projektet fortlöper under året och beräknas fortsätta in i 2021.			
 Tillsammans med exploateringskontoret inventera lämpliga platser för överdäckning av befintlig trafikinfrastruktur.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Inventeringen är genomförd och kommer att återsäkras till nämnden inom kort.			
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att planera för en omvandling av Södertäljevägen från trafikled till urbant stråk.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Projektet fortlöper. Nästa milstolpe är att stadsbyggnadsnämnden ska godkänna start-PM för programmet.			
 Tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret fortsätta att utreda Örbyleden och andra tilltänkta urbana stråk i enlighet med Översiktsplanen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Utredning av Örbyleden pågår tillsammans med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret. Det pågår även studier av ytterligare tilltänkta stråk, exempelvis Hammarbyvägen.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.3. Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

● Uppfylls helt

Analys

Stockholm är en av Europas snabbast växande huvudstäder, vilket innebär både utmaningar och möjligheter. I egenskap av väghållare verkar kontoret för att transportsektorns klimatpåverkan ska minska, vilket ska bidra till att uppnå stadens klimatmål och de nationella klimatmålen till år 2030. Framkomlighetsstrategin är vägledande och beskriver hur stadens gator behöver planeras och utvecklas för att bidra till en attraktiv stad och ett hållbart transportsystem. Detta sker främst genom ökad prioritering av den rörliga trafiken och de färdssätt som kan transportera flest människor och gods på minst yta, d.v.s. gång, cykel, kollektivtrafik och godsfordon med hög beläggning.

För att detta ska gå att genomföra behöver biltrafiken minska, vilket är en utmaning i och med stadens kraftiga befolkningsökning och goda ekonomiska utveckling som utgör starka drivkrafter för en ökad biltrafik. Statliga åtgärder kommer att krävas, t.ex. förändrade bränsleskatter och reseavdrag, medfinansiering av satsningar på kollektivtrafik, samt förändrad lagstiftning som möjliggör förtätning i centrala delar av staden. Biltrafiken per person i Stockholm är dock klart lägst i landet och en av de allra viktigaste åtgärderna som staden kan vidta för att minska landets totala biltrafik är därför att fortsätta arbetet för att göra det möjligt för fler att bo i Stockholm, bl.a. genom fortsatt bostadsbyggande.

Framkomlighetsstrategin har konkretiserats i underliggande inriktningsplaner, bl.a. för gång, cykel, stombussar och godstrafik. Planerna beskriver hur strategins mål ska uppnås och innehåller handlingsplaner för prioriterade åtgärder, med syftet att möjliggöra en successiv omställning till ett mer hållbart transportsystem med ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan. När andelen som går, cyklar och åker kollektivt ökar, samtidigt som biltrafiken minskar, ökar möjligheten till ett effektivare utnyttjande av gaturummen, och minskar trafikens påverkan på både miljö och klimat. 2020 fortsätter planerna att realiseras genom konkreta ny- och ombyggnadsprojekt och under perioden 2019-2022 ska 1,5 miljarder kronor investeras i denna typ av åtgärder. Under 2020 ska kontoret även påbörja en revidering av Framkomlighetsstrategin.

Andra fokusområden för 2020 är att förbättra vinterväghållningen för stadens gångtrafikanter, att medverka till att bygga ut den publika laddinfrastrukturen, att arbeta för att skapa flera sammanhängande gångstråk i staden och tillsammans med Region Stockholm ta ett större grepp om framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 4. Även fördjupad samverkan med andra aktörer i staden och i regionen är en förutsättning för att värna framkomligheten.

Arbetet för att främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet är inte bara ett av de verksamhetsområden som innefattar stora delar av kontorets huvuduppdrag, det har också flertalet kopplingar till målen i Agenda 2030. Inte minst finns tydliga kopplingar till agendans mål nummer 9 "Hållbar industri, innovationer och infrastruktur", vilket trafiknämnden har pekats ut som målsansvarig för. Målet lyfter bl.a. behovet av att bygga ut, tillförlitlig, hållbar och motståndskraftig infrastruktur. Även mål 11 "Hållbara städer och

samhällen” går på många sätt i linje med stadens Framkomlighetsstrategi. Dessa mål går hand i hand med flera av agendans övriga mål, bl.a. är jämställdhets- och jämlikhetsperspektiven avgörande. I delmål 11.2 nämns t.ex. att trafiksäkerheten bör stärkas med särskild uppmärksamhet på behoven hos människor i utsatta situationer, kvinnor, barn och personer med funktionsnedsättning. Genom att verka för en framkomlig och trafiksäker stad kan kontoret med andra ord bidra till att uppnå flera av agendans 17 mål.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden, dagtid				11,8 %		13 %	13,0 %	2020
Analys Resultatet från senaste parkeringsundersökningen indikerar att årsmålet inte kommer att nås 2020 för innerstaden som helhet. För område Syd och Väst kommer årsmålet emellertid troligen att nås. Det område som sticker ut och drar ner statistiken är område Öst, där många parkeringsplatser försvunnit, permanent eller tillfälligt, till följd av byggnation, ombyggnad av cykelbanor och framkomlighetsprojekt för stombuss.								
  Andel meter nybyggda cykelbana som följer cykelplanen						100 %	Tas fram av nämnd	2020
  Andel ombyggda passager för gång, cykel och moped (GCM) av de mest prioriterade				32 %		42 %	Tas fram av nämnd	2020
Analys Utfallet som rapporterades i verksamhetsberättelsen 2019 var felaktigt varför kontoret nu återkommer med ett nytt utfall för andelen ombyggda passager för gång, cykel och moped av de mest prioriterade. Under 2018 byggdes 9 av 50 utpekade passager om, d.v.s 18 %. Under 2019 byggdes 7 passager om, d.v.s. 14 %. Den totala andelen ombyggda passager i slutet av 2019 var således 32 %, vilket är det resultat som borde ha rapporterats i verksamhetsberättelsen. Vidare har årsmålet för 2020 höjts till 42 %.								
  Antal publika laddplatser						700 st	1 900 st	2020
Analys Under 2019 etablerades 155 laddplatser och under våren är drygt 70 laddplatser avtalade för möjlig etablering. Därför är det troligt att årsmålet inte uppnås. Kontoret kan inte direkt påverka antalet, utan kan endast underlätta och möjliggöra för aktörerna att etablera laddare. Under året har ytterligare cirka 1 500 presumtiva platser identifierats i ytterstaden och fler analyser genomförs för att identifiera ytterligare platser i ytterstaden.								
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i innerstaden						18 km/h	18,0 km/h	2020
  Genomsnittlig hastighet för stombusstrafiken i ytterstaden						28 km/h	28,0 km/h	2020
  Hastighetsefterlevnad						73 %	Tas fram av nämnd	2020
  Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning				32		45 %	Tas fram av nämnd	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikatorer rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Upplevd trafiksäkerhet för gående och cyklister				61 %		67 %	Tas fram av nämnd	2020
Analys Med anledning av rådande situation har stadsledningskontoret beslutat att stadens medborgarundersökning inte ska genomföras 2020. Då inget utfall kommer att kunna rapporteras på denna indikatorer rapporterar kontoret inte heller någon prognos för året.								
  Vägtrafikarbete totalt i staden						-0,2 %	Tas fram av nämnd	2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska genomföra ett testprojekt av diagonala övergångsställen med allgrönt.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet inför testprojektet är igång. Förstudier sker under våren och genomförande planeras till hösten 2020. Försöket planeras att utvärderas och rapporteras till nämnden under 2021.			
  Trafiknämnden ska genomföra ett testprojekt för infärgade cykelbanor på utvald plats i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret planerar att till hösten genomföra testprojektet.			
  Trafiknämnden ska genomföra passagemätningar av farligt gods.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys För att genomföra en mätning behöver det ske tillsammans med Trafikverket, som i år inte planerar någon mätning. Därför kommer detta uppdrag inte att kunna genomföras under 2020.			
  Trafiknämnden ska i tjänsten Betala-P ta fram funktioner som bättre motsvarar kundernas behov av en modern betalösning där bland annat möjligheter att hitta lediga parkeringsplatser och laddplatser ska kunna inrymmas.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ett nytt avtal för tjänsten Betala-P är tecknat och den nya versionen av tjänsten börjar gälla i höst. I samband med det kommer funktionerna successivt att implementeras.			

Nämndmål:

Stockholms infrastruktur främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler väljer att cykla och gå.
- Medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten för stadens stombussar ökar.
- Fler publika laddplatser uppförs på stadens mark.
- Antalet svårt skadade och omkomna i trafikolyckor på stadens vägnät minskar.
- Förbättrad vinterväghållning för gående.

Analys

En ledande cykelstad

Mellan åren 2019 och 2022 ska en miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder och även omfattningen av reinvesteringar i cykelinfrastrukturen ska öka. En stor del av dessa medel är ännu inte fördelade, varför kontoret under året arbetar intensivt med att identifiera angelägna cykelåtgärder, prioriterar mellan dessa, utreder lösningar och skriver fram beslut till nämnden. Under årets första tertial beslutade bl.a. nämnden att reinvesteringar ska genomföras under 2020 på ett flertal av stadens cykelbanor som är i behov av upprustning, till en kostnad på 20 mnkr. Ett antal av de åtgärder som ska genomföras togs fram genom att fråga stockholmare på kontorets Facebooksida "Cykla och gå i Stockholms stad".

Även andra insatser har betydelse för att göra det enklare och säkrare att cykla och under året fortsätter arbetet med förbättrad vägvisning, systematisk övervakning av felparkerade bilar i cykelfält, optimering av trafiksignaler och trafiksäkerhetsåtgärder. Arbetet med att ta fram en teknisk lösning för en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken har slutförts och inriktningsbeslut planeras att tas längre fram under året. Dessutom drivs arbetet med att införa ett nytt låncykelsystem vidare och kontoret planerar att till hösten genomföra ett testprojekt för infärgade cykelbanor.

Under 2020 planeras den påbörjade översynen av cykelplanen att slutföras, som syftar till att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området. Kontoret samordnar även arbetet med översynen av den regionala cykelplanen. Den reviderade cykelplanen ska sedan skickas på remiss.

Framkomlighet gång och buss

Mellan 2019 och 2022 ska en halv miljard kronor investeras i framkomlighetsåtgärder för gång och buss. Gångvänligheten ska förbättras i enlighet med den av kommunfullmäktige antagna gångplanen, som syftar till att stärka gångtrafiken i staden och skapa ytor för ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. I det fortsatta arbetet ser kontoret behov av att rikta resurser till ytterligare gångstråk och platser, särskilt i ytterstaden, och att fokusera på befintliga stråk där många går men där standarden är låg. Inom flera av kontorets pågående investeringsprojekt arbetar kontoret för fler och längre sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera, ett exempel är breddningen av gångbanan på Drottninggatan. Arbetet med att skapa fler sammanhängande gångstråk syftar också till att koppla samman ytterstadens stadsdelar med varandra och med omgivande kommuner och en utredning pågår gällande just sammanhängande gångstråk mellan stadsdelar. De strategiska sambanden som pekas ut i översiktsplanen ska ges särskild vikt. Ökad gångvänlighet ska beaktas i samtliga projekt, vilket innebär att många aktiviteter för ökad gångvänlighet utförs inom ramen för kontorets ordinarie verksamhet, utan att vara särskilt utpekade gångprojekt.

Under året fortsätter arbetet med att ta fram ett prioriterat gångnät i staden, kontoret arbetar löpande med att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom att hastighetssäkra gång- och cykelpassager och fördjupa kunskapen om gång som trafikslag. Kontoret har under 2019 genomfört breddningar av ett antal utpekade övergångsställen med höga gångflöden och arbetet med att bredda övergångsställen fortsätter, men nu som en del i alla pågående investeringsprojekt där behov har identifierats utifrån gångflöde. Under åren 2020-2021

genomför kontoret ett test av diagonala övergångsställen med allgrönt för gående. Förstudier sker under våren och genomförande planeras till hösten.



Kontoret fortsätter arbetet för att Stockholm ska vara en gångvänlig stad.

Arbetet med att stärka gångvänligheten sker i symbios med Levande Stockholm, stadens strategi för offentliga rum och arbetet med platssamverkan för ökad trygghet, som alla beskrivs närmare under mål 1.2. Just trygghetsarbetet är av särskild vikt ur ett jämställdhetsperspektiv, eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Gång- och cykelstråk behöver därför planeras på så sätt att den upplevda tryggheten ökar genom att gångtrafikanter och cyklister har en god sikt och att de syns från omkringliggande byggnader, t.ex. genom god belysning, avsaknad av skymmande vegetation och att stråk är befolkade. Även det arbete med att stärka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning som beskrivs under mål 1.4 bidrar till att göra Stockholm till en mer gångvänlig stad.

För stadens bussar fortsätter arbetet med att tillsammans med Region Stockholm öka medelhastigheten, regulariteten och attraktiviteten, bl.a. i enlighet med handlingsplanen för stombusstrafiken för åren 2017-2021. Tillsammans med Region Stockholm arbetar kontoret för att linje 4 uppnår minst 20 km/h i genomsnittlig hastighet inklusive hållplatsstopp, genom ökad regularitet och tydlig prioritet av framkomlighet och trafikantfrämjande åtgärder. En delutredning gällande Hornsgatan och Odengatan pågår och ambitionen är att åtgärder för delar av dessa av sträckor ska kunna genomföras under hösten. Under våren startas även en utredning för hela sträckan.

Åtgärder för att öka framkomligheten för linje 4 är särskilt prioriterade, men utredningar, projektering och genomförande av åtgärder sker även för andra stomlinjer. Exempelvis arbetar kontoret under året med framkomlighetsåtgärder på linje 176/177 och genomför ett antal åtgärder från de åtgärdsvalsstudier som kontoret deltagit i tillsammans med trafikförvaltningen och Trafikverket. Det sistnämnda gäller t.ex. en cirkulationsplats i

Skarpnäck och ett busskörfält längs med Örbyleden. Kontoret fortsätter att optimera trafiksignalerna och se över befintliga samordnade signalsystem för att minska väntetiderna för de prioriterade trafikslagen, bl.a. inom ramen för arbetet för Stockholm som en smart och uppkopplad stad, vilket även beskrivs under mål 3.2. Kontoret fortsätter även arbetet med att ge stombussar full prioritet i utvalda korsningar. Vidare har kontoret ett uppdrag om att utreda hur trafiksituationen på Gullmarsplan, en av Stockholms största knypunkter för kollektivtrafik, kan förbättras på kort sikt.

Utvecklad vinterväghållning

Stockholm ska ha god framkomlighet året om och kontoret ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på ca 3 900 gator och ca 211 mil gång- och cykelbanor. Längs utpekade cykelpendlingsstråk samt intilliggande gångstråk hålls en högre standard på vinterväghållningen och under vintern 2019/2020 utvecklades den ytterligare för stadens gångtrafikanter genom att utöka omfattningen av försöken med sopsaltning på trottoarer och gångbanor i delar av Vasastaden och Årsta. Eftersom det var en snöfattig vinter kunde inte projektet genomföras i särskilt stor utsträckning, men sopsaltning genomfördes vid de snö- och halktillfällen som uppstod under säsongen. En utvärdering planeras att presenteras under hösten. Snöröjningen för gångtrafikanter ska prioriteras i nya avtal och arbetet med att utveckla, prova och utvärdera nya driftmetoder ska också fortsätta. De stråk som prioriteras kan t.ex. vara vältrafikerade gångstråk och stråk mot skolor och busshållplatser. Framkomligheten för kollektiv- och nyttotrafik prioriteras också.

Att systematiskt följa upp vinterväghållningen är också viktigt och under vintern har kontoret arbetat mer systematiskt med kontroller utifrån rutiner som tagits fram under hösten 2019. Utvecklingen av kontrollen och uppföljningen av driftentreprenader beskrivs närmare under mål 1.2. och 3.2. Vidare har kontoret påbörjat att ta fram riktlinjer för var och i vilken omfattning markvärme är ett bra alternativ till traditionell snöröjning. Parametrar av betydelse är bl.a. behov sett till gångflöde, investeringsutgifter och driftskostnader. Utifrån detta kommer kontoret att fortlöpande pröva förutsättningarna för att anlägga markvärme i samband med planerade ombyggnationer av gator och torg, som ytterligare ett sätt att förbättra framkomligheten vintertid.

Parkering, mobilitetstjänster, godstrafik och stora infrastrukturprojekt

Stadens parkeringsverksamhet bedrivs enligt den av kommunfullmäktige antagna parkeringsstrategin och plan för gatuparkering och kontoret följer löpande både verksamhetens intäkter samt strategins och planens långsiktiga effekter på andelen lediga platser runt om i staden. Under året fortsätter kontoret att marknadsföra och utveckla den digitala betaltjänsten ”Betala P” genom att ta fram funktioner som bättre motsvarar kundernas behov av en modern betallösning där bland annat möjligheter att hitta lediga parkeringsplatser och laddplatser ska inrymmas. Den nya versionen av Betala P börjar gälla i höst och i samband med det kommer funktionerna successivt att implementeras. Vidare fortsätter kontoret att se över möjligheterna att utveckla parkeringsövervakningen med hjälp av s.k. ”scancars” (bilar som används till att hitta felparkerade fordon och identifiera lediga p-platser för att minska söktrafiken), att utreda möjligheterna till fler korttidsparkeringar, t.ex. vid lokala centra i ytterstaden, och att tillsammans med exploateringskontoret löpande utvärdera riktlinjerna för projektspecifika och gröna parkeringstal.

Under de senaste åren har utvecklade former av så kallade mobilitetstjänster blivit allt

vanligare, t.ex. fasta och friflytande bil- och cykelpooler, elsparkcyklar, och nya taxilösningar. Kontoret ser positivt på att nya och effektiva lösningar etableras, eftersom det ökar medborgarnas resmöjligheter, men ser även ett behov av att följa upp och fortsätta de samarbeten som påbörjades med de olika bolagen under 2019. Det gäller exempelvis insamlingen av elsparkcyklar som har placerats på platser som förhindrar framkomligheten. Kontoret har månatliga möten med de olika bolagen där bl.a. frågan om lämplig parkering av elsparkcyklar är en stående punkt på dagordningen. Vidare bevakar kontoret utvecklingen av självkörande fordon och ser löpande över regelverk, såsom lokala trafikföreskrifter, för att säkerställa att staden inte utgör en flaskhals i utvecklingen. I linje med nämndens beslut i augusti 2019 utreder kontoret även förutsättningarna för att ta fram en avsiktsförklaring anpassat för system för friflytande elmopeder.

I enlighet med den av kommunfullmäktige antagna godstrafikplanen fortsätter kontoret att tillsammans med näringslivet möjliggöra effektivare, säkrare och mer miljöanpassade godstransporter. Som exempel kan nämnas att det pågår ett arbete inom EU-projektet Life Aspire med att utreda lösningar för mer effektiva godstransporter i Gamla stan. Det pågår också en dialog tillsammans med miljöförvaltningen om hur staden kan öka användningen av lastcyklar. Kontoret ska bidra till att utveckla den potential som finns för godsleveranser på stadens inre vattenvägar och logistiklösningar vid större byggprojekt, samt prövar löpande möjligheterna till införande av nya lastplatser för varuleveranser och upphämtnings-/avlämningsplatser för taxi när önskemål inkommer från branschen. Vidare ska kontoret delta i arbetet med att effektivisera varudistributionen till stadens verksamheter.

Kontoret medverkar i planeringen för utbyggd kollektivtrafik såsom nya tunnelbanan, Roslagsbanans ombyggnad, Mälarbanan, tvärbanan till Kista och Spårväg Syd. Kontoret deltar även i det av regionens trafikförvaltning ledda arbete med att planera för kollektivtrafik på stadens vatten och i en utredning om kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden. Ett annat stort strategiskt projekt som kontoret medverkar i är ombyggnaden av Slussen, som leds av exploateringskontoret. Trafikkontoret deltar där som en aktiv part i frågor rörande trafik och tillgänglighet, konstruktioner, kommunikation, samt genom att förvalta den befintliga anläggningen medan framtidens Slussen byggs. När bygget är färdigställt kommer kontoret att ta över driftansvaret för anläggningen. Kontoret fortsätter även att medverka i stadsledningskontorets utredning om förutsättningarna för att gräva ner den del av Centralbron som hanterar biltrafiken, samt samarbeta med stadsledningskontoret gällande infrastrukturförhandlingar.

Regional framkomlighet

Under kommande femårsperiod planeras många större trafikpåverkande arbeten i centrala Stockholm. Dels kontorets egna arbeten såsom upprustningar av Klaratunneln, Kungsgatan och södra Götgatan, dels andra stora infrastrukturprojekt såsom tunnelbaneutbyggnaden och det fortsatta arbetet med Slussen. Utöver detta driver de ledningsdragande bolagen många, och i flera fall omfattande, projekt. Alla dessa åtgärder kan inte genomföras samtidigt, då det skulle kunna ge stora systemeffekter på biltrafiken. Därför har kontoret påbörjat ett arbete med fokus på att stärka det interna samarbetet mellan kontorets avdelningar för att bättre samordna kontorets egna projekt. Kontoret utvärderar även i tidiga skeden olika sätt att stänga av i olika projekt, för att därigenom ge säkrare prognoser, en framförhållning i hur trafiken påverkas under projektens genomförande och därmed bättre underlag till nämndens och fullmäktiges beslut.

Ett sätt att minska trafikstörningarna runt om i staden är att samordna trafikarbeten, bl.a. med hjälp av den gemensamma tidplanen för kontoret, Trafikverket, regionens trafikförvaltning, Solna stad och Nacka kommun. För att upprätthålla denna plan sker löpande samordning och utveckling av planeringsverktygen GSP (Gatuarbete Samordnad Projektplanering) och TSA (TrafikStörande Arbeten). Det regionala samarbetet fortsätter och samordningen med ledningsdragande bolag utvecklas för att minska både störningar i näten och trafikpåverkan. Samarbetet med Trafikverket fortsätter för att förbättra verktyg för trafikanalyser. Inom projektet TITAN (Tillståndsgivning och incitament för minskad trafikpåverkan) togs det under 2019 fram en strategi för hur kontoret ska arbeta med trafikstörningar och nu pågår framtagande av en handlingsplan till denna strategi där det beskrivs vad kontoret kan göra för att nå det önskade läget i fråga om hanteringen av trafikstörande aktiviteter, innan, under och efter att de genomförs. Tillsammans med Trafikverket och Region Stockholm arbetar kontoret även fram nya arbetssätt för hur trafikstörningsinformation ska ske i samverkan, inom ramen för Trafik Stockholm, i framtiden.

I dagsläget finns få incitament att ta gaturummet i anspråk under så kort tid som möjligt i samband med trafikpåverkande gatuarbeten. Kontoret fortsätter därför att driva projektet TITAN, som omnämns ovan, och har påbörjat en utredning om vilka möjligheter kontoret har för att hantera arbeten som sker på stadens mark utan tillstånd. Översyn av stadens nuvarande vitesnivåer och eventuell höjning av dessa pågår. Det tas även fram förslag på hur vitesnivåerna kan kopplas till olika typer av gator. Vidare fortsätter kontorets utökade kontroller av efterlevnaden av givna tillstånd för arbete på stadens mark, såsom trafikanordningsplaner och schakttillstånd.

Minskad klimatpåverkan

En av de stora utmaningarna när regionen växer så snabbt är att tillgodose efterfrågan på ökat resande, samtidigt som klimatpåverkan ska minska. I remissversion av miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns bl.a. ett etappmål om minskade växthusgasutsläpp, där utveckling inom trafiken har en viktig del. Åtgärder ska även genomföras för att uppnå stadens klimatomål och de nationella klimatomålen till år 2030, samt för att Stockholm ska vara en fossilbränslefri stad år 2040. För trafikkontorets arbete 2020 innebär detta att fortsätta främjandet av de hållbara transportslagen och en väsentlig del i detta är att investera 1,5 miljard kronor i framkomlighetsåtgärder för cykel, gång och buss. Vidare arbetar kontoret med att löpande följa biltrafikens utveckling och att utvärdera de insatser som har gjorts för att minska trafiken. Preliminära trafikmätningar från rådande situation, med Corona-pandemin, visar att antalet fordon har minskat med ca 15-20 % på vardagar och mellan 20-30 % på helger. Utöver de åtgärder som beskrivs ovan fortsätter kontoret tillsammans med andra berörda förvaltningar att utreda vad som krävs för att nå en utsläppsfri innerstad 2030 och initiera åtgärder såsom utbyggd laddinfrastruktur.

Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för eldrivna fordon är ett steg i att minska utsläppen och bedrivs i samverkan med miljöförvaltningen, Stockholms stads Parkering AB och näringslivet. Tillsammans med Stockholms stads Parkering AB arbetar kontoret för att 4 000 publika laddplatser ska finnas tillgängliga i slutet av 2022. I dagsläget är drygt 70 laddplatser avtalade för möjlig etablering under våren. Kontoret tog 2019 fram en karta med lämpliga platser för gatuladdning i innerstaden, samt tog fram kriterier för etablering för att underlätta för laddaktörer att hitta platser i ytterstaden som de är intresserade av. Då aktörerna har visat störst intresse för innerstaden har kontoret under 2020 års första tertial arbetat med att mer

aktivt identifiera lämpliga platser i ytterstaden, och har hittills i år identifierat ytterligare 1 500 lämpliga platser för att underlätta för aktörerna. Fler analyser av ytterstaden genomförs under året. Nuvarande affärsmodell bygger på att privata aktörer själva bekostar större delen av investeringen för att anlägga laddplatsen och får de intäkter som genereras, medan staden står för kostnaderna för skyltning samt avstår från de parkeringsintäkter som annars skulle ha genererats. Dessa villkor ses löpande över för att göra det mer attraktivt att uppföra laddplatser, men i övrigt saknar kontoret verktyg för att påverka antalet platser som uppförs. Kontoret ser också löpande över andra möjligheter att främja utvecklingen av energieffektiva fordon, t.ex. vid dispensgivning. Kontorets egen fordonsflotta består enbart av elhybrider och gasbilar.



En laddplats utplacerad i stadsmiljön.

Stockholms stad ingår i ett konsortium vid namn EIT Urban Mobility som har utsetts till att med hjälp av EU-finansiering leda den europeiska utvecklingen inom urban mobilitet mellan 2019 och 2026, med möjlig förlängning om ytterligare sju år. För trafikkontoret innebär detta goda möjligheter till EU-finansiering för innovationsprojekt som bygger vidare på befintlig verksamhet, t.ex. innovativa projekt kopplade till parkering, offentliga rum, effektiviserad leveranstrafik och geofencing. Kontoret deltar inom EIT Urban Mobility med ansökningar och har fått beviljad finansiering för projektet ZEUS som nu pågår. Projektet utgår från resultat i Eccentricprojektet och vidareutvecklar tysta nattleveranser med eldrivna fordon för bättre framkomlighet och minskade utsläpp. Under 2020 och 2021 fokuserar projektet på att utöka försöken med tysta nattleveranser med tunga eldrivna fordon i urban miljö.

Kommunikationen om hållbart resande och om stadens satsningar på gång-, cykel-, kollektiv- och leveranstrafik fortsätter. Här är kontorets Facebook-sida "Cykla och gå i Stockholms stad" central liksom stadens övergripande sociala medier.

Ökad trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten ska öka i staden, inte minst ur ett jämställdhets-, barn- och äldreperspektiv. I

enlighet med ”Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020”, som är en del av Framkomlighetsstrategin, läggs fokus på åtgärder som ger stor effekt och som staden har rådighet över: hastighetsefterlevnad, säkra huvudgator och ökad kunskap. Kontoret arbetar dels med enskilda trafiksäkerhetsprojekt, dels med att integrera trafiksäkerhetshöjande åtgärder i övriga projekt. Särskild vikt läggs på miljöer med många oskyddade trafikanter och på gång- och cykelpassager. Kontoret fortsätter att samverka med polisen i trafiksäkerhetsfrågor, samt är pådrivande för fler hastighetskameror (ATK) och för försök inom geofencing och det sistnämnda beskrivs närmare under mål 3.2. Under året arbetar kontoret med att slutföra revideringen av trafiksäkerhetsprogrammet och i samband med detta lägga ett ökat fokus på sambandet mellan drift och underhåll och olyckor med oskyddade trafikanter. För närvarande tas förslag fram för det nya programmets disposition. Kontoret medverkade också vid den globala ministerkonferensen om trafiksäkerhet som Stockholm stod värd för i februari.

Rätt hastighet på stadens gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken och arbetet med att anpassa hastigheterna till de lokala förutsättningarna och få bättre hastighetsefterlevnad fortsätter. Inom hastighetsplanerna föreslås både sänkningar och höjningar av hastigheterna. På gator där det föreslås hastighetshöjningar ska dessa bl.a. föregås av hastighetssäkrade passager. Även för vissa gator där hastigheten ska sänkas ser kontoret behov av fysiska åtgärder för att undvika för stor skillnad mellan skyltad hastighet och vad trafikmiljön signalerar, vilket kan leda till låg hastighetsefterlevnad. Dynamiska farthinder har handlats upp och kommer att anläggas på två platser och utvärderas under året. För arbetet med hastighetsplanerna är staden uppdelad i fem delområden och i början av sommaren ska ett förslag presenteras för nämnden gällande nya hastighetsgränser som tagits fram för delområde 4, d.v.s. Älvsjö, Bromma och Vantör. Under våren kommer även beslut tas gällande fysiska åtgärder för gator med lågfrekvent busstrafik i delområde 3 samt gällande åtgärder på gator med högfrekvent trafik inom delområde 1 och 2.

Trafiksäkerhetsarbetet med stadens skolor tar sin utgångspunkt i ”Plan för säkra och trygga skolvägar” och syftar till ökad trafiksäkerhet och att fler resor till och från skolorna ska ske utan bil. Arbetet inkluderar medborgardialog och utifrån barns och ungdomars behov och upplevelser planeras under 2020 trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid sju skolor. Det pågår även utredningar och projektering vid ytterligare ett antal skolor. Vidare tittar kontoret på möjligheten att införa låghastighetszoner runt torg och andra passande platser i staden.

Jämställdhet i transportsystemet

Trenden är att skillnaderna mellan hur män och kvinnor reser i Stockholm minskar. I dagsläget utgör män 59 % både i biltrafiken och i cykeltrafiken, medan kvinnor utgör 58 % i kollektivtrafiken. Vid redovisning av skillnader mellan genomsnitt för mäns och kvinnors beteende och värderingar är det viktigt att hålla i minnet att variationen inom respektive grupp är betydligt större än skillnaden mellan genomsnittet. Resvanorna är heller inte statiska, utan förändras över tid, ofta med en tydlig koppling till förändrade värderingar och livsmönster i samhället i övrigt. De skillnader i resvanor som kan observeras mellan män och kvinnor har sällan uppkommit i transportsystemet, utan är snarare ett uttryck för de skillnader mellan könen som finns i det övriga samhället. Jämställdhet i transportsystemet handlar heller inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan att alla ska ha samma möjligheter.

Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser

av otrygghet, varför trygghetsskapande åtgärder är positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på planering som gynnar alla grupper i samhället. För trafikkontorets räkning, och med koppling till detta nämndmål, är det därför av vikt att planera gång- och cykelvägar så att den upplevda tryggheten ökar, t.ex. genom att gångtrafikanter och cyklister upplever att de har en god sikt och att de syns från omkringliggande byggnader. Exempelvis är kontorets extra satsning på slyröjning runt gång- och cykelvägar, som beskrivs under mål 1.2, därmed också bra ur ett jämställdhetsperspektiv. Trafiksäkerhetsåtgärder bidrar också genom att öka både säkerheten och tryggheten. Det är även viktigt att baserat på kunskapen om med vilka färdmedel som män och kvinnor reser, säkerställa att framkomligheten och trafiksäkerheten i samband med t.ex. trafikomläggningar inte systematiskt missgynnar något av könen.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinn or/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Cykelantal						88 000 st		2020
 Gångflöde på ett urval gator.						1 %		2020
 Passager över innerstaden, tunga lastbilar						9 400		2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Anlägga 2 000 nya cykelparkeringar.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med årets utbyggnad av cykelparkeringar har startat och kommer att pågå hela året.			
 Arbeta för att nå 4 000 publika laddplatser fram till och med 2022 i samarbete med Stockholms Stads Parkerings AB och näringslivet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Drygt 70 laddplatser är avtalade för möjlig etablering under våren. Ytterligare cirka 1 500 möjliga platser har identifierats i ytterstaden vilket ger ett totalt antal möjliga platser om drygt 5 000. Ytterligare analyser genomförs för att identifiera fler platser i ytterstaden.			
 Arbeta för fler sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret arbetar för sammanhängande gångstråk inom flera pågående investeringsprojekt, bl.a. på Drottninggatan där projektering pågår för breddning av gångbana och på Södermalm där utredning pågår för gångbanor längs huvudgator. Det pågår även en utredning gällande sammanhängande gångstråk mellan stadsdelar.			
 Fortsätta arbetet med att ta fram ett prioriterat gångnät i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet pågår och med erfarenhet från föregående år kommer modellen att ändras för att begränsa vilka typer av resor som ska ingå i det prioriterade gångnätet. Planen är att det främst ska vara resor mellan bostaden och närmaste kollektivtrafik, mellan arbetsplatsen och kollektivtrafik samt mellan bostaden och centrum.			
 Fortsätta att utreda en cykelbro mellan Gamla stan och Tegelbacken.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Under 2019-2020 har arbetet med att ta fram en teknisk lösning slutförts och ett inriktningsbeslut planeras till första hälften av 2020. Entreprenadstart planeras till 2021/2022.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fortsätta att utreda förutsättningar för utveckling av Skeppsbron med bättre vistelseort, levande stadsliv och tillgängliggörande av vattnet, i samarbete med Stockholms Hamn AB och Stockholms Stads Parkering AB.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har tagit fram ett förslag till utformning och kommer att presentera ett inriktningsbeslut för nämnden inom kort.			
 Fortsätta att öka prioriteringen av bussar i trafiksignaler, genom att ge stombussar full prioritet i utvalda korsningar och genom att utreda möjligheterna att ge signalprioritering till övriga bussar.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En översyn av prioriteringen i signalkorsningar för stombusslinje 3 har påbörjats och arbetet fortgår enligt plan.			
 Följa upp efterlevnaden av den avsiktsförklaring som har tagits fram tillsammans med flertalet elsparkcykelaktörer.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Efterlevnaden följs upp varje månad och en redovisning av arbetet kommer att göras i nämnden under året.			
 Förbättra vinterväghållningen genom att bland annat utöka antalet sopsaltade trottoarer och gångbanor i enlighet med jämställd snöröjning.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Tester har genomförts när det har varit möjligt och en utvärdering håller på att sammanställas.			
 Förstärka en systematisk och kraftfull framkomlighetskontroll av de viktigaste cykelstråken och linjesträckningarna för stombuss.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med att säkra framkomligheten för stombussarna pågår kontinuerligt. Som tidigare prioriteras alltid parkeringsövervakningen av kollektivkörfält, cykelfält och cykelbanor. Utökad övervakning med 6 stycken MC-burna p-vakter sker alla vardagar klockan 7-19, från tidig vår till sen höst.			
 Genomföra breddningar av övergångsställen med höga gångflöden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys De breddningar av övergångsställen som var planerade att utföras som egna investeringsprojekt är slutförda under 2019. Fortsatta breddningar av övergångsställen genomförs som del i alla pågående investeringsprojekt, där behovet identifierats utifrån flödet av gående på respektive plats.			
 I ökad grad utföra sanktioner mot trafikstörande projekt som sker utan tillstånd.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En utredning har påbörjats om vilka olika möjligheter kontoret har för att hantera arbeten som sker på stadens mark utan tillstånd. Översyn av stadens nuvarande vitesnivåer och eventuell höjning av dessa pågår, samt förslag på hur det kan kopplas till olika typer av gator.			
 Möjliggöra för fler korttidsparkeringar i enlighet med parkeringsplanen i hela staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys I innerstaden har flera lastplatser blivit omreglerade med tidsbegränsning till enstaka dagar per vecka vilket möjliggjort för besöksparkering övrig tid. Arbeta kommer fortsätta vidare under året för att utreda möjlighet till ytterligare korttidsparkering.			
 Påbörja en revidering av Framkomlighetsstrategin	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En revidering av Framkomlighetsstrategin planeras att påbörjas efter sommaren.			
 Skapa ökade incitament för att gatuarbeten färdigställs i tid.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har nyligen påbörjats och samordning kommer att ske med andra pågående projekt på kontoret, såsom TITAN-projektet. Syftet är att hitta synergieffekter kring hur olika incitament kan skapas för att arbeten ska färdigställas i tid samt hur vi säkerställer en god medveten beslutad framkomlighet på stadens gator.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Slutföra översynen av cykelplanen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret avser slutföra den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018, för att öka ambitionen ytterligare och anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutveckling och innovationer på området. Arbetet pågår, med planerat ärende till trafikinämnden i december 2020. Översynen kommer att skickas på remiss.			
 Ta fram ett nytt trafiksäkerhetsprogram som ska gälla fr.o.m. 2021.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har startats upp med hjälp av de kunskaps- och diskussionsunderlag som togs fram under 2019 och just nu pågår arbete med att ta fram förslag till programmets disposition.			
 Tillsammans med marknadens aktörer genomföra åtgärder för att möjliggöra en organiserad parkering av friflytande transporttjänster.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbete med utvärdering av de hot spots som har testats samt dialog med de olika bolagen pågår för att möjliggöra en organiserad parkering av friflytande transporttjänster.			
 Tillsammans med Region Stockholm påbörja försök med åtgärder för buss 4 för en bättre framkomlighet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Utredning för Hornsgatan och Odengatan pågår och försök gällande åtgärder för del av dessa sträckor planeras till hösten.			
 Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20 km/h).	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget planeras att påbörjas efter sommaren.			
 Utveckla samordningen av trafikarbeten och arbeten av ledningsdragande bolag för att minska trafikstörningarna runt om i staden, bl.a. genom tydligare processer och mer systematiskt tillämpade verktyg.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbete pågår på olika delar av kontoret, bl.a. inom projektet TITAN och dess delprojekt. Ett antal av kontorets berörda medarbetare och chefer har även genomgått utbildning i processutveckling under våren.			
 Öka omfattningen av reinvesteringar i stadens befintliga pendlingsstråk och huvudstråk för cykel.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har lyft ut separata medel från cykelmiljarden för att kunna öka omfattningen av reinvesteringar i befintlig infrastruktur och ett genomförandebeslut togs i nämnden i mars. Stockholmarnas synpunkter via tyck-till och facebook har spelat betydande roll vid val av platser för reinvesteringar.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.4. Stockholm är en modern kultur- och evenemangsstad med en stark besöksnäring

 Uppfylls helt

Analys

Trafikkontoret spelar en viktig roll i att göra Stockholm till en modern kultur- och evenemangsstad, bl.a. i egenskap av tillståndsgivare för evenemang. För att Stockholm ska vara en ledande evenemangsstad ska kontoret fortsätta arbeta för en effektiv tillståndsprocess, där byråkrati och regelverk inte upplevs som hinder och där arrangörer har ”en väg in” till

kontoret. När evenemang väl genomförs ska de offentliga rummen upplevas som trygga och attraktiva. Närvaron av kultur i det offentliga rummet ska öka och vid utveckling och förvaltning av stadsmiljön ska konst och kulturell verksamhet inkluderas och uppmuntras, t.ex. inom koncepten Levande Stockholm och Grönare Stockholm.

Förutom det rika utbudet av kultur och evenemang, lockas även besökare till Stockholm av de vackra parkerna, fina promenadstråken och den attraktiva stadsbilden. Att förvalta och utveckla dessa värden är viktiga uppgifter för trafikkontoret, särskilt när staden växer så snabbt. Initiativ som Levande Stockholm och Grönare Stockholm är viktiga även i detta sammanhang, för att garantera att staden har en stark besöksnäring även i framtiden.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kulturnämnden ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholm Business Region AB, och i dialog med kulturarrangörer, ta fram en förvaltningsövergripande handlingsplan med vägledning och åtgärder för att främja stadens kultur- och nöjesliv i syfte att stärka stadens attraktions- och konkurrenskraft.	2020-01-01	2020-06-30	
Analys Kontoret avvaktar kulturförvaltningens arbete och kommer att delta aktivt i arbetet så snart det är igång.			
  Kulturnämnden ska i samråd med fastighetsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna och bolagsstyrelser utforma en strategi för gatukonst och muralmålningar i stadsmiljön genom ökad samverkan med fastighetsägare samt förenklad tillståndshantering.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret avvaktar kulturförvaltningens arbete och kommer att delta aktivt i arbetet så snart det är igång.			
  Kulturnämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, fastighetsnämnden, exploateringsnämnden, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna och bolagsstyrelser ta fram en stadsövergripande strategi för att främja fler kulturlokaler- och scener i staden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret avvaktar kulturförvaltningens arbete och kommer att delta aktivt i arbetet så snart det är igång.			
  Kulturnämnden ska i samråd med stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och fastighetsnämnden utreda hur staden kan underlätta för kulturaktörer att tillfälligt nyttja rivningsfastigheter och outnyttjade platser genom exempelvis generös markupplåtelse, tidsbegränsade bygglov, differentierade upplåtelseavgifter och tydlig kommunikation.	2020-01-01	2020-06-30	
Analys Kontoret avvaktar kulturförvaltningens arbete och kommer att delta aktivt i arbetet så snart det är igång.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum uppmuntrar kulturell verksamhet och evenemang



Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler offentliga platser rymmer konst och kultur.

Analys

Stockholms offentliga rum ska uppmuntra närvaron av kultur i det offentliga rummet, något som förutsätter nära samverkan med kulturförvaltningen. Det kan t.ex. innebära att tillsammans med stadsdelsförvaltningar utsmycka ytterstadens gångtunnlar med gatukonst och att tillsammans med kulturförvaltningen och Stockholm konst integrera konst och kultur i Levande Stockholm. Enprocentregeln för konst, som innebär att en procent av ett byggprojekts utgifter avsätts för konstnärligt gestaltungsarbete, beaktas bl.a. inom ramen för Grönare Stockholm och har fördelats mellan Husby kulturstråk och Vårbergstoppen. Framtagande av konstverk för båda platserna pågår.

För att Stockholm ska kunna vara en modern kultur- och evenemangsstad krävs samverkan inom staden och under 2020 ska kontoret delta i ett flertal arbeten som leds av kulturförvaltningen. Det handlar bl.a. om att ta fram en strategi för gatukonst och muralmålningar i stadsmiljön genom ökad samverkan med fastighetsägare och förenklad tillståndshantering samt att vara med och ta fram en stadsövergripande strategi för att främja fler kulturlokaler och scener i staden. Kontoret kommer att delta i samtliga av dessa arbeten så snart de startas upp.

För att uppmuntra kulturell verksamhet är allmänna sammankomster, t.ex. framförande av konstnärliga verk, på stadens mark avgiftsbefriade. Detsamma gäller alla evenemang utan marknadsföringssyfte riktade mot barn och ungdomar. Dessa evenemang utgör även exempel på gaturummets mångsidiga möjligheter, något som under konceptet Levande Stockholm beskrivs närmare under mål 1.2. Trafikkontoret är och förblir en viktig del i att bevara och få till fler livescener, publika kulturverksamheter, evenemang och nattklubbar. Kopplat till detta pågår en utredning för att hitta alternativa lösningar för renoveringen av vägbanan Hornstulls strand som kan möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under brokonstruktionen. Parallellt sker några kompletterande utredningar för att säkerställa skicket på vissa områden i lokalen.

När evenemang äger rum på offentlig plats, tar gatumark i anspråk eller genererar större trafikmängder är trafikkontoret en viktig aktör. Det ska vara enkelt för arrangörer att både söka tillstånd för och att genomföra evenemang i Stockholm och information om stadens evenemangsplatser tillgängliggörs på stadens hemsida. På grund av rådande omständigheter kopplat till Corona-utbrottet har kontoret sett ett minskat antal inkommande ärenden, återkallade och flyttade evenemang samt inställda filmproduktioner. Polisen kommunicerar med de arrangörer som redan har tilldelats tillstånd och för de som söker nya tillstånd informerar kontoret om arrangörens ansvar att följa gällande förordning. Stora planerade evenemang som skulle genomförts under våren och början av sommaren har ställts in eller flyttats fram. För kontorets del innebär den rådande situationen att hantera en större andel återkallade ansökningar samt att vara behjälplig vid önskemål om byte av datum, och kommande utmaning blir att ta beslut om hur ansökningar för augusti-september ska hanteras. Med tanke på det osäkra läget i världen kan det bli svårt att ta beslut om när det kommer vara möjligt att genomföra evenemang.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Tillsammans med fastighetsnämnden utreda alternativa lösningar för renoveringen av vägbanan Hornstulls strand som kan möjliggöra en fortsatt publik verksamhet under brokonstruktionen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Utredningen av Hornstulls strand fortgår med några kompletterande utredningar för att säkerställa områden i lokalen. Den			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
utredning som hittills har utförts visar på att fuktnivån i lokalen måste förbättras samt att ett tätskiktsbyte måste projekteras och utföras. Med dessa åtgärder och möjligen någon begränsning för tung trafik är inriktningen att den nuvarande konstruktionens livslängd går att förlänga. Därför har vistelse i lokalen under rampen kunnat accepteras med nuvarande inspektionsåtgärder samt planerade konstruktionsåtgärder och hyresgästens kontrakt har förlängts 1 år parallellt med att utredningen fortsätter. Kompletterande förbättringsförslag kan bli aktuella när utredningen i sin helhet är klar.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

2.5. Stockholm är en hållbar stad med en god livsmiljö

 Uppfylles helt

Analys

Stockholm har goda möjligheter att vara ledare i den globala omställning som världen står inför med anledning av vår tids stora miljöutmaningar. Trafikkontorets bidrag till detta handlar, förutom om omställningen till hållbara transportlösningar som beskrivs närmare under mål 2.3, bl.a. om att vårda och utveckla stadens grönstruktur, göra stadsmiljön mer motståndskraftig mot extrema väder såsom skyfall, energieffektivisera verksamheten, ställa krav på hållbara material i samband med upphandlingar, göra det enkelt att återvinna i stadens offentliga rum och vidta åtgärder för att stadens luft ska vara ren. Stockholm ska vara fossilbränslefritt senast 2040 och stadens egen organisation ska vara fossilbränslefri år 2030.

Stockholm är en av världens vackraste städer med höga naturvärden och ca 40 % av kommunens yta utgörs av grönområden av olika slag. Dessa gröna inslag ger stockholmarna möjlighet till rekreation, är viktiga för den biologiska mångfalden och för att generera ekosystemtjänster, samt spelar en allt större roll i att möta de utmaningar som ett förändrat klimat innebär. Till grund för arbetet med att värna och utveckla stadens gröna värden ligger bl.a. Stockholms miljöprogram och riktlinjerna för Grönare Stockholm. Dessa riktlinjer ger trafikkontoret ett tydligt samordningsansvar och den större satsning som pågått sedan 2017 för att förstärka grönstrukturen i ytterstaden ska fortsätta. Vidare ska kontoret fortsätta att samordna stadens strategiska arbete med skyfallshantering.

Motorfordonstrafiken i staden har påverkan på luftkvaliteten och tidigare har miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid (NO₂) och partiklar (PM₁₀) överskridits. Kontorets arbete med att minska PM₁₀ har gett resultat, främst genom utvecklandet av nya dammbindande tekniker och genom dubbdäcksförbud på tre av stadens gator. Arbetet behöver dock fortsätta och för NO₂ överskrids halterna fortfarande. För att förbättra luftkvaliteten har kontoret infört miljözon klass II på Hornsgatan från den 15 januari och arbetar nu med att följa införandets effekter.

För kontorets arbete för miljön och klimatet kommer det nya miljöprogrammet för 2020-2023 och klimathandlingsplanen för samma period vara vägledande. Där beskrivs åtgärder som kontoret kommer att arbeta med för att nå det utsläppsbeding med en minskning om 10 000 CO₂e som kontoret har i uppgift att uppnå fram till år 2023.

Ett verktyg för att som stad vara ledande i miljömässig hållbarhet är Agenda 2030. Kontorets arbete med Grönare Stockholm kan ses som ett svar på de visioner som tas upp i mål 11 "Hållbara städer och samhällen" om att stärka insatserna för att skydda kultur- och naturarv samt att säkra tillgången till inkluderande och tillgängliga grönområden. I mål 13 "Bekämpa klimatförändringarna" lyfter agendan också vikten av att stärka förmågan till anpassning till

klimatförändringar. Det finns ett behov av att utveckla arbetet med att förbereda staden på kommande klimatförändringar, varför kontoret under 2020 fortsätter att stärka kompetensen inom skyfallshantering. Vidare berörs trafikkontoret av agendans mål nummer 6, "Rent vatten och sanitet för alla", i arbetet med att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten. Det är tydligt att samtliga av dessa mål kräver samverkan inom staden. En enskild förvaltning kan visserligen ge positiva bidrag till måluppfyllelse, men dessa bidrag kan bli betydligt större när kommunkoncernens alla delar arbetar tillsammans och samordnar och förstärker varandras insatser. För att minska stadens negativa miljöpåverkan och bekämpa klimatförändringar är det avgörande att samtliga förvaltningar och bolag arbetar tillsammans mot samma mål.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel bygg- och anläggningsentreprenader i stadens regi som uppfyller stadens krav avseende användning av Byggarubedömningen (BVB) eller därmed jämförbara system						100 %	100 %	2020
Analys I dagsläget tillämpar trafikkontoret BVB i bygg- och anläggningsprojekt över 5 mnkr. Det innebär att BVB inte krävs och tillämpas i kontorets mindre entreprenader och därmed är det troligt att årsmålet om 100 % inte uppfylls.								
  Relativ energieffektivisering i stadens verksamheter						2 %	2 % energieffektivisering relativt 2018	2020
  Totalt köpt energi i stadens verksamheter						66 GWh	1945 GWh	2020
  Återbruk inom stadens egen verksamhet (Stocket)						80 st	4 500 st	2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafikinämnden arbeta fram och börja tillämpa skärpta klimatkrav i upphandling av transporter och entreprenader.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet har nyligen påbörjats och initiala kontakter ska tas med exploateringskontoret.			
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, socialnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafikinämnden, äldreomsorgen, stadsdelsnämnderna samt Stockholm Vatten och Avfall AB utarbeta en handlingsplan för klimatanpassning, främst inriktad på skyfall och värmeböljor.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret kommer att delta så snart arbetet startas upp.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Kommunstyrelsen ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och trafiknämnden organisera påverkansarbete för nya styrmedel för ett fossilfritt Stockholm.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget hanteras i arbetet med budgetuppdrag "Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030".			
  Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet leds av stadsledningskontoret, en projektplan och projektdirektiv finns och under årets första tertial har omvärldsbevakning samt inläsning i relevanta underlag pågått. Scenarier/alternativ för 2030 har tagits fram och snart påbörjas ett arbete med att ta fram konsekvensbeskrivningar. Huvudalternativ ska väljas och samverka med branschen samt akademi ska genomföras. Arbetet fortsätter under året.			
  Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska i samarbete med Stockholm Parkering och trafiknämnden genomföra ett pilotprojekt med mobilitetshubbar	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Målbildsdocument har tagits fram och projektledningen på miljöförvaltningen arbetar för närvarande tillsammans med Stockholm parkering med en digital enkät om resvanor och preferenser vid Medborgarplatsen. Syftet är att kartlägga beteenden och önskemål avseende transporter m.m., samt eventuellt identifiera tjänster som kan ingå i "mobilitetsstationen". Kartläggning av parkeringsutbudet diskuteras och upplägg planeras tillsammans med trafikkontoret. Installation av den fysiska mobilitetsstationen och kommunikationskampanj planeras till hösten, dock kan tidplanen komma att förändras pga rådande Covid-19-läge.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen ta fram ett stadsövergripande trädmål	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har påbörjat arbetet med miljöförvaltningen för att därefter kontakta stadsledningskontoret med ett förslag som utgångspunkt för gemensamma diskussioner.			
  Trafiknämnden ska i samråd med kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska nedskräpning såväl i vatten som på land	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Initiala kontakter har tagits med miljöförvaltningen och Stockholm Vatten och Avfall för att påbörja arbetet. Stadsdelsförvaltningarna kommer involveras senare i processen.			
  Trafiknämnden ska kontinuerligt utöka andelen perenna rabatter som främjar pollinatörer, inom ramen för strategin för biologisk mångfald	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret kommer i samarbete med stadsdelsförvaltningarna påbörja inventering av de gatugröna ytor som kan utgöra nya platser för pollinatörsfrämjande växter. I kontakter med stadsdelsförvaltningarna verkar kontoret för att stadsdelarna ska använda sig av perenner som främjar pollinatörer.			

Nämndmål:

Stockholms offentliga rum är hållbara och erbjuder en god livsmiljö

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Ett grönare Stockholm.
- Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering.

- Miljökvalitetsnormerna för PM10 klaras och halterna av NO2 minskar.
- Energianvändningen i kontorets anläggningar är fortsatt låg.
- Införa miljözon klass II på Hornsgatan.

Analys

Grönare Stockholm

Kontoret ansvarar tillsammans med stadsdelsförvaltningarna för stadens parkinvesteringar, för att samordna och utveckla stadsdelsförvaltningarnas stadsmiljöverksamhet samt för stadens gemensamma parkdatabas. Ett viktigt uppdrag för kontoret är att stärka samverkan och helhetssyn kring stadens parker och naturområden inom stadens processer för planering, utveckling och förvaltning. Enligt kommunstyrelsens riktlinjer för ett Grönare Stockholm leder stadsträdgårdsmästaren en samordningsgrupp som ska stärka arbetet med grön infrastruktur och mångfunktionalitet i stadens parker och grönområden. Gruppens arbete utvecklas löpande och förutsätter samverkan, helhetssyn och tydlig ansvarsfördelning. Under årets början har även planeringen för nästa fas av Grönare Stockholm påbörjats.

Ett viktigt verktyg i utvecklingsarbetet av stadens gröna värden är de investeringar om 300 mnkr i ytterstadens parker som trafikkontoret i nära samverkan med stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen, samt i dialog med stockholmarna, genomför mellan åren 2017-2022. Ett 25-tal projekt genomförs och den enskilt största investeringen är utvecklingen av Vårbergstoppen i Skärholmen till en modern stadspark. Hittills har 12 av dessa 25 projekt färdigställts, varav ett av projekten nominerades till 2019 års bästa landskapsarkitektur.

De gröna satsningarna kommuniceras kontinuerligt till stockholmarna och under årets första tertial har bl.a. kampanjen "Ut och njut i din park" genomförts som informerade om de projekt som hittills har genomförts inom Grönare Stockholm. Dessutom har sidan Stockholm växer uppdaterats med information om färdigställda projekt och nyheter inom Grönare Stockholm. På grund av rådande Corona-situation har kampanjen kring körsbärsblommans dag utgått i år. Vidare ska kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningarna verka för tydligare vägvisning i närheten av naturreservat för att underlätta för besökare att hitta dit. I nuläget diskuteras samordning av skyltning för Nationalstadsparken. Under året fortsätter även arbetet med att, i samarbete med exploateringskontoret och Södermalms stadsdelsförvaltning, utreda möjligheterna till en ny parkmiljö längs det nedlagda spårområdet vid Årstaviken.



Blommor från årets blomsterprogram.

Ett Stockholm med biologisk mångfald i väl fungerande och sammanhängande ekosystem är ett av de prioriterade målen i miljöprogrammet för åren 2020-2023. Målet innefattar fyra etappmål där trafikkontoret har delat ansvar med andra förvaltningar och bolag att bidra till biologisk mångfald. Programmet lyfter bl.a. vikten av kontinuerlig kunskapsöverföring, lärande och samverkan med andra aktörer. Detta kan exempelvis ske genom deltagande i innovativa samarbeten där Stockholms grönområden kan utgöra testbädd i olika pilotprojekt. Stadens snabba tillväxt och utbyggnad innebär att kunskapen om naturvård och skötselinsatser behöver ökas. Insatser behöver göras för att höja kvaliteten och öka sammankopplingen inom den kvarvarande gröna och blå infrastrukturen. Svaga samband behöver stärkas, försämringar av ekologiska funktioner kompenseras och en kontinuerlig naturvårdsskötsel bedrivs.

Flera av projekten inom Grönare Stockholm genomförs just för att stärka stadens ekosystemtjänster och gröna samband, t.ex. genomförs åtgärder för att stärka eksambanden i Skärholmen och Farstanäset och planering samt projektering för anläggande av groddammar pågår. Inom flertalet av stadens parkprojekt används växtmaterial som främjar pollinatörer och kontoret arbetar kontinuerligt för att även stadsdelsförvaltningarna ska använda sig av perenner som främjar pollinatörer. Ett grönare Stockholm där fler invånare får närmare till grönområden innebär också en förstärkning av lokala centra runt om i staden och kontoret medverkar i utvecklingen av arbetet med stadsdelsperspektiv på gröna svaga samband enligt översiktsplanen, med syfte att ta fram projekt för gröna investeringar. Vidare deltar kontoret i arbetet med att ta fram en strategi för biologisk mångfald under ledning av miljöförvaltningen. Kontoret medverkar även i en kartläggning av stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) som syftar till att kunna följa dess utveckling över tid. Vidare har arbetet som påbörjades under 2019 med att utreda Stockholms framtida gröna infrastruktur till 2100 fortsatt i den strategiska samordningsgruppen för Grönare Stockholm. Eftersom stödjande ekosystemtjänster som biologisk mångfald ibland hamna i målkonflikt med rening av dagvatten, skyfallshantering eller aktivitetsytor för rekreation fortsätter kontoret att aktivt verka för ett helhetsperspektiv och skapa multifunktionella anläggningar som skapar mervärden ur flera perspektiv.

De sex kommuncentrala parker som trafiknämnden har skötselansvar för (Kungsträdgården, Berzelii Park, Norra Bantorget, Strömparterren, Järva friområde och Årstafältet) fortsätter att vårdas och utvecklas för att tillgodose behovet av välskötta gröna lungor i den allt tätare staden. I april har dock trafiknämnden och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutat att hemställa till kommunfullmäktige att besluta om flytt av förvaltningsuppdrag för parken Årstafältet från trafiknämnden till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd från och med den 1 januari 2021.

Under året drivs utvecklingen av Kungsträdgården vidare tillsammans med stadsbyggnadskontoret. Det handlar dels om att bygga om evenemangsplatsen, dels om att utveckla hela parkens rekreations- och vistelsevärden, samtidigt som tryggheten ska stärkas. Under början av året har en sammanställning av samtliga pågående verksamheter inom Kungsträdgården tagits fram och arbete pågår med att ta fram förslag på utveckling av parken. Det strategiska arbetet för att utveckla Järvafältet pågår och en del av detta handlar om att i samarbete med fastighetskontoret utreda förutsättningarna för att utveckla Hästa gård.

Studier visar att kvinnor i högre grad än män anpassar sitt beteende utifrån upplevelser av otrygghet, varför ett trygghetsperspektiv i stadens grönområden är en förutsättning för att kvinnor och män ska ha samma möjligheter att nyttja områdena. Det är även angeläget att ensliga grönområden inte utgör otrygga barriärer. För att öka tryggheten kommer kontoret under året bl.a. lägga extra medel på slyröjning, vilket även beskrivs under mål 1.2.

Livsvillkoren för stadens ca 50 000 gatuträd förbättras löpande, bl.a. genom beskärning, växtbäddsrenoveringar samt ny- och återplantering och i mars tog nämnden beslut om fortsatta reinvesteringar och investeringar för gatuträden mellan åren 2020-2023. Med biokol, krossad sten och kompost skapas en långsiktigt hållbar planteringsjord med mycket låg belastning på miljön, som samtidigt binder koldioxid. Detta prisbelönta koncept utvecklas successivt, bl.a. tillsammans med Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA) och tillämpas nu regelmässigt i kontorets växtbäddar. Under året arbetar kontoret även med att ta fram ett stadsövergripande trädmål i samarbete med miljö- och hälsoskyddsnämnden och kommunstyrelsen. Vidare kommer källsorteringsmoduler att sättas ut runt om i staden i samband med att den varmare säsongen startar, detta för att uppmuntra återvinning i det offentliga rummet.

Utvecklad skyfalls- och dagvattenhantering

I det nya miljöprogrammet, med giltighetstid 2020-2023, finns ett mål om att klimatanpassa Stockholm för att kunna hantera konsekvenserna av ett förändrat klimat. Trafikkontoret har en viktig roll som ansvarig för att genomföra åtgärder och att följa upp etappmålet om att stärka förmågan att hantera effekter av skyfall.

Stockholms dagvattenstrategi, liksom miljöprogrammet, understryker behovet av klimatanpassad planering och staden har tagit fram förslag till principer för skyfallshantering. Utifrån dessa påbörjade trafikkontoret under 2019 att i samarbete med andra berörda förvaltningar och bolag etablera en strategisk funktion för skyfallshantering. Etableringen av funktionen fortsätter och det har bl.a. upprättats ett stadsövergripande nätverk med berörda förvaltningar och bolag, inklusive stadsdelsförvaltningar, för att höja kunskapen om skyfall i staden och för att förankra frågan brett. Under våren arbetar kontoret med att ta fram en åtgärdsplan för ett område i staden som i dagsläget är sårbart för skyfall. Kontoret ska även tillsammans med andra berörda förvaltningar utarbeta en handlingsplan för klimatanpassning,

främst inriktad på skyfall och värmeböljor.

Kontoret fortsätter även att leda arbetet och utvecklingen beträffande lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar till gatuträd och annan växtlighet genom renovering med den skelettjordsteknik som beskrivs ovan. Denna jord bidrar till förbättrad dagvattenhantering genom att vattnet fördröjs eller helt tas upp av träden. Riktlinjerna och åtgärds måttet vid planering och projektering av dagvattenhantering beaktas regelmässigt vid nybyggnad och större ombyggnationer. Vidare finns ett beslut om att ansvaret för skötseln av dagvattenanläggningarna som trafikkontoret idag har hand om ska gå över till SVOA. Ett avtal togs fram under 2019 för att tydliggöra gränsdragningen mellan parterna och under året kommer överlämningen att ske successivt. Det finns fortfarande en del frågeställningar kring gränsdragningar som kommer att behöva ses över under arbetets gång.

Den goda tillgängligheten till stränder och kontakten med vatten är unik för Stockholm och har fortfarande stora utvecklingsmöjligheter. Riktlinjer för arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i sjöar och vattendrag finns i stadens vattenprogram och för kontorets del ligger fokus på att motverka den negativa vattenpåverkan som kan uppkomma genom trafikförorenat dagvatten.

Renare luft

Arbetet för att förbättra luftkvaliteten avseende partiklar (PM10) och kvävedioxid (NO₂) fortsätter, bl.a. utifrån intentionerna i det nya miljöprogrammet, och luftkvalitetsnormerna ska inte överskridas på stadens gator. I enlighet med länsstyrelsens åtgärdsprogram för luft arbetar kontoret med dammbindning av gator och trafikleder, tidig vårstädning av gator, städning med ny teknik och optimerad halkbekämpning. En av de största bidragande faktorerna är vädret och en snöfattig vinter som denna tenderar att ge mer PM10. Väderprognoser följs löpande och extra åtgärder görs vid väder som riskerar att öka mängden PM10. Som ett resultat av dessa åtgärder har antalet dygnsöverskridanden avseende PM10 på stadens gator minskat över tid. Arbetet behöver dock drivas vidare och staden har alltjämt för höga partikelhalter för att klara det långsiktiga nationella miljömålet om frisk luft. Kontoret följer och utvärderar därför i samverkan med miljöförvaltningen ytterligare åtgärder för att minska partikelemissionerna och för en löpande dialog med Trafikverket om att förbättra luftkvaliteten längs de statliga vägarna.

För att minska halterna av NO₂ infördes miljözon klass II på Hornsgatan den 15 januari 2020 och för att informera stockholmarna om införandet genomförde kontoret en kommunikationskampanj som innefattade annonsering på stadsinformationstavlor, i lokalpress och i radio. I samband med införandet installerades en digital stadsinformationsavla på Hornsgatan som visar luftdata avseende kvävedioxider och partikelhalter i realtid. Tavlan visar även information om miljözonen samt om dubbdäcksförbudet som sedan tidigare gäller på Hornsgatan. Flera parter deltog i arbetet, bl.a. Stokab med dotterbolag St Erik Kommunikation AB, och JCDecaux som sett till att tavlan nu finns på plats. Även miljöförvaltningen har deltagit och det är från deras tidigare mätstation på Hornsgatan som informationen till den digitala tavlan samlas in.



Stadsinformation om införandet av miljözonen på Hornsgatan.

Kontorets arbete fortsätter för att utvärdera och kommunicera vad införandet får för effekter samt utifrån effekterna utvärdera vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra luftkvaliteten ytterligare. Ett exempel är att löpande följa om ytterligare enskilda gator överskrider miljökvalitetsnormerna och vid behov införa dynamiska miljözoner. Hornsgatan används parallellt som en testbädd för trafikövervakning och regelefterlevnad.

Buller och vibrationer

Buller- och vibrationsstörningar från trafiken ska minimeras och stadens åtgärdsprogram för buller för perioden 2019-2023 beskriver hur det uppkomna bullret ska hanteras. Som ett svar på åtgärdsprogrammet har kontoret tillsammans med miljöförvaltningen inlett ett samarbete för att ta fram förslag på åtgärder som skapar en bättre ljudmiljö. En handbok för gröna lösningar för en bättre ljudmiljö har tagits fram, som beskriver hur bullerskydd kan utformas för att även stärka stadens ekosystemtjänster. Planen är att platser och val av åtgärder ska utredas, analyseras och prioriteras i områden där det finns behov och kostnadseffektiviteten ska vägas mot nyttan av åtgärderna. Samtidigt tittar kontoret på att ta fram lokala bullerskärmsmöbler för parken Blomsterdalen i Årstadal, och dessa avser kontoret sedan kunna nyttja på fler platser i staden. Kontoret arbetar också löpande med att hantera vibrationer, t.ex. genom att utreda möjligheterna att använda en annan betäckning på brunnslöck.

Hållbara val i verksamheten

Trots att en växande stad innebär fler tekniska anläggningar har kontorets elförbrukning minskat med ca 35 % under de senaste tio åren och energieffektiviseringen ska fortsätta under 2020. Belysningen står för tre fjärdedelar av kontorets energianvändning och genom att successivt gå över till energieffektiv LED-belysning kan energikostnaderna sänkas, samtidigt som positiva effekter för miljön och stadsbilden uppnås. Kontoret har beviljats centrala medel för klimatinvesteringar för inköp av armaturer för att byta ut stadens kvarvarande ca 3 400

kvicksilverarmaturer samt ca 3 700 armaturer med högtrycksnatrium. Utbytet påbörjades under 2019 och kommer att slutföras under 2020.

Vid utbyggnad av belysningen, t.ex. i samband med nyexploateringar och förtätning, väljs det mest energieffektiva systemet som motsvarar uppställda krav. Kontoret fortsätter även att utveckla stadens framtida styrsystem för belysning, t.ex. närvarostyrd belysning. Utöver arbetet med belysning sker kontinuerliga utvärderingar av andra möjligheter att effektivisera energianvändningen, såsom för broar, hissar, toaletter och trafiktunnlar. För de öppningsbara broarna byts tekniken ut till LED-teknik och för hissar och rulltrappor har det tecknats en AI-tjänst som medger kontinuerlig bevakning av funktionen, i syfte att öka tillgänglighet och minska energiförbrukning.

Som en stor beställare kan kontoret genom miljökrav vid upphandlingar påverka marknaden och kontoret fortsätter att tillämpa de miljökrav för entreprenader som tagits fram i samarbete med Trafikverket, Göteborgs stad och Malmö stad. Kraven är i linje med nationella miljö- och klimatmål och utgör en del av arbetet för att minska klimatbelastningen av entreprenader till år 2030. Skadliga kemikalier ska inte användas och på sikt är ambitionen att fasa ut fossila bränslen i upphandlingar av transporter, entreprenader och arbetsmaskiner. Redan idag ställs utökade miljökrav i vissa lämpliga upphandlingar, t.ex. på laddhybridbil. Under året fortsätter kontoret också att genomföra pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner, t.ex. ser kontoret över möjligheten att låta en av entreprenörerna hyra en elsopmaskin under årets barmarkssäsong. Samtidigt kan ökade miljökrav innebära färre anbud och ökade kostnader, varför det är viktigt att hitta rätt balans. För att kontrollera att miljökraven efterlevs ska alla pågående enskilda entreprenader kontrolleras genom en miljöbesiktning under året. Avrop på miljöbesiktningar genomförs systematiskt och verktyg för uppföljning är under utveckling. Kontoret ska även i större utsträckning använda Byggvarubedömningen (BVB), ett branschöverskridande system för miljöbedömning av byggvaror, i relevanta projekt.

I miljöprogrammet för åren 2020-2023 finns ett mål om att Stockholm ska utvecklas till en stad där resurser används effektivt. Staden ska identifiera och kartlägga stora resursflöden och ta fram en utarbetad strategi för cirkularitet. För att uppnå detta mål krävs en hög grad av samverkan såväl inom staden som med andra aktörer och näringslivet. De åtgärder som kontoret kommer att behöva arbeta mer med rör både kontorets egen resurseffektivitet men också åtgärder som gör det lättare för stadens invånare att bidra till att skapa ett mer cirkulärt samhälle. I en cirkulär ekonomi kan samhällets invånare dela på de resurser som finns och ett sätt att stimulera en delningsekonomi kan vara att främja bilpooler och andra delningstjänster. Kontorets samverkan med stadens olika elsparkcykelbolag är ett exempel på hur kontoret arbetar för att möjliggöra delningstjänster för stockholmarna. Vidare har kontoret sålt tre av de bilar som förvaltningen använder för att istället gå över till bilpoolsbilar. Kontoret behöver även vara delaktig i att säkerställa att det finns multifunktionella ytor som möjliggör en cirkulär hantering av stadens resursflöden. Möjliggörandet av mångfunktionella ytor ses framförallt över inom arbetet med skyfallshantering men kontoret ska under året även ta fram en strategi för stadens kommunaltekniska ytor. Arbetssätt som bidrar till en cirkulär stad är något som kontoret kommer behöva utveckla och arbeta vidare med både under innevarande år och åren framöver för att nå målet om ett resurssmart Stockholm.

I kontorets roll som myndighetsutövare kan kontoret även bidra till att privata aktörer som arbetar hållbart gynnas och under våren planerar kontoret att se över lokala ordningsföreskrifter och befintliga villkor för torghandeln för att på sikt kunna främja

närproducerad mat. Kontoret kan inte villkora vad som säljs på torghandeln, men däremot planerar kontoret att införa möjligheter att ha kortare upplåtelser som ett komplement till torghandelsplatser och som ett sätt att främja närproducerad mat. Arbetet med torghandeln beskrivs även under mål 1.2.

Klimatmål

I stadens nya miljöprogram pekas trafikkontoret ut som ansvarig för ett antal etappmål som ska bidra till uppfyllandet av stadens mest prioriterade mål för Stockholms miljö på lång sikt. Klimathandlingsplanen för åren 2020-2023 anger hur staden ska nå de klimatmål som är fastlagda i miljöprogrammet, "Ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040" och "En fossilfri organisation 2030". Där ges flera exempel på hur staden kan arbeta för att uppnå de långsiktiga målen, men handlingsplanen har även tilldelat nämnder och bolagsstyrelser utsläppsbeting som ska nås på kort sikt, inom programperioden. Kontoret har tilldelats ett utsläppsbeting med en minskning om 10 000 ton CO₂e fram till år 2023. För att nå utsläppsmålet handlar det för trafikkontorets del framförallt om åtgärder inom transportsektorn och mer specifikt åtgärder inom parkering, cykel, bättre framkomlighet för busstrafiken och ökad elektrifiering. Vidare ska kontoret verka för att trängselskatten miljödifferentieras och genom sin roll som upphandlande organisation ställa krav om klimateffektivitet i upphandlingar.

Miljöprogrammet beskriver även att respektive nämnd ska formulera en egen miljö- och klimathandlingsplan för sin verksamhet utifrån stadens miljöprogram och klimathandlingsplan. Kontoret avser att utifrån ytterligare anvisningar från stadsledningskontoret arbeta med framtagandet av dessa planer under året.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Andel prioriterade och relevanta avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelse från ställda kemikaliekrav				100 %		100 %	100%	2020
 Antal bulleråtgärdade rekreationsområden under året						1		2020
 Antal dygn över normvärdet för kvävedioxid i luft				20		7		2020
Analys Mot bakgrund av de senaste årens utfall gör kontoret bedömningen att målet för denna indikator inte kommer att klaras. Det är svårt att hitta effektiva och rimliga åtgärder för att på kort sikt minska halten av kvävedioxid i luft. Allmänt trafikdämpande åtgärder, t.ex. trängselskatt och eventuellt parkeringsavgifter, har vissa effekter. Det viktigaste är dock åtgärder riktade mot fordon, t.ex. utsläppskrav på nya fordon, förbud att köra med gamla fordon och val av bränsle. Under årets början infördes miljözon klass II på Hornsgatan, vilket framöver kan komma att påverka halterna av kvävedioxid i luften.								
 Antal dygn över normvärdet för PM ₁₀ i luft				30		35		2020
 Minskning ton CO ₂ e till år 2023						10 000		2020



Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
 Uppfyllande av miljömålet avseende timmedelvärde för kvävedioxid i luft						60		2020
Analys De nationella miljömålen som regeringen har fastställt är mer ambitiösa än exempelvis de miljökvalitetsnormer som finns för luft. Målet har redan överskridits på en av mätstationerna, vilket innebär att målet inte kommer att kunna uppfyllas i år. Det är möjligt att resultatet på någon av mätstationerna håller sig inom målvärdet.								
 Uppfyllande av miljömålet avseende årsmedelvärde för PM10 i luft						15		2020
Analys De nationella miljömålen som regeringen har fastställt är mer ambitiösa än exempelvis de miljökvalitetsnormer som finns för luft. Staden ligger bättre till än vid samma tid 2019 men det kan fortfarande bli svårt att nå miljömålet på 15 som årsmedelvärde.								
 Utsläpp från vägtransporter (ton CO2e per invånare)						0,82 ton/inv		2020
Analys Kontoret har under tertial ett formulerat om denna indikator som tidigare hette "Utsläpp, ton CO2e från transporter" till att endast omfatta vägtransporter, som är det område inom transportsektorn som trafikkontoret har mest rådhighet över. Det har även lagts till ett årsmål i dialog med miljöförvaltningen. Rapporteringen sker med två års eftersläpning.								

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Fortsätta att i samarbete med fastighetskontoret utreda förutsättningarna för att utveckla Hästa gård.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Diskussioner pågår med fastighetskontoret gällande förutsättningarna för Hästa gård. Ett inriktningsbeslut planeras till hösten 2020.			
 Fortsätta den strategiska utvecklingen av Järvafältet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ett ärende planeras presenteras för nämnden under hösten.			
 Fortsätta utreda möjligheterna till en ny parkmiljö längs det nedlagda spårområdet vid Årstaviken, i samarbete med exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningen.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har under 2019 inväntat besked från Försvarmakten avseende möjligheten för kontoret att utreda frågan. I slutet av 2019 fick kontoret svar om att Försvarmakten inte motsätter sig utredningen. Arbetet drivs nu vidare utifrån detta besked.			
 Genomföra energibesparande armaturbyten av ca 3 400 kvicksilverarmaturer samt ca 3 700 armaturer med högtrycksnatrium.	2019-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet pågår enligt plan.			
 Genomföra pilotprojekt med eldrivna arbetsmaskiner.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret avser att nyttja fler eldrivna arbetsmaskiner i verksamhet, t.ex. ser kontoret över möjligheten att låta en entreprenör hyra en elsopmaskin under årets barmarkssäsong.			

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Införa miljözon klass II på Hornsgatan från den 15 januari samt följa upp och utvärdera dess effekter.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Införandet är klart och en digital stadsinformationstavla som visar luftdata avseende kväveoxider och partikelhalter i realtid finns nu på plats på Hornsgatan. Flera aktörer har varit delaktiga i projektet, bl.a. miljöförvaltningen, Stokab, St Erik Kommunikation AB och JCDecaux. Miljöförvaltningen analyserar regelbundet stadens luftkvalitet genom utredningar och mätningar i realtid.			
 Med stöd av miljö- och hälsoskyddsnämnden arbeta med innovativa lösningar för bullerskydd, i synnerhet gröna bullerskydd.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Handboken "Gröna lösningar för en bättre ljudmiljö" har tagits fram och finns tillgänglig för fortsatta arbeten. Kontoret tittar även på att ta fram lokala bullerskärmsmöbler för parken i Blomsterdalen i Årsta och dessa avser kontoret kunna nyttja på fler platser i staden.			
 Medverka i det av miljöförvaltningen ledda arbetet med att ta fram en strategi för biologisk mångfald.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har medverkat i en workshop inför framtagandet av strategin, bistått som bollplank åt miljöförvaltningen gällande text och innehåll och sammanställt ett remissvar. Det kvarstår att godkänna miljöförvaltningens förslag som sedan går vidare för behandling i miljö- och hälsoskyddsnämnden.			
 Påbörja planeringen för nästa fas av Grönare Stockholm.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Planeringen har påbörjats och kommer att fortsätta under året.			
 Tillsammans med exploateringskontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret utreda Stockholms framtida gröna infrastruktur där hänsyn tas till folkhälsa, ekosystemtjänster, biologisk mångfald och en prognostiserad befolkningsökning till år 2100.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget har lyfts för diskussion i den strategiska samordningsgruppen för Grönare Stockholm. Resultat av arbetet är tänkt att användas som underlag för nästa Översiktsplan.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och i samråd med kommunstyrelsen fortsätta initiera åtgärder för att nå en utsläppsfri innerstad 2030.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget hanteras i arbetet med budgetuppdrag "Kommunstyrelsen ska i samråd med trafikinämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030".			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsdelsnämnderna kartlägga stadens totala grönyta och ekologiskt särskilt betydelsefulla områden (ESBO) för att kunna följa dess utveckling över tid.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys I underlaget till översiktsplanen har 33 stycken ESBO pekats ut och inom projektet Grönare Stockholm arbetar kontoret med att utveckla 7 av dessa. Kontoret deltar också i arbetet med att ta fram en handlingsplan för biologisk mångfald.			
 Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden, servicenämnden, Stockholm Business Region AB och kommunstyrelsen främja närproducerad mat, bland annat genom upphandlingskrav samt möjlighet till torghandel.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med att se över lokala ordningsföreskrifter för torghandeln påbörjas under våren. I arbetet ingår att se över befintliga salutorgsytor samt eventuellt nya ytor för torghandel samt villkor för torghandeln.			
 Tillsammans med stadsdelsnämnderna verka för tydligare vägvisning i närheten av naturreservat som underlättar för besökare att hitta till naturreservat.	2020-01-01	2020-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Arbetet pågår och i nuläget diskuteras samordning av skyltning för Nationalstadsparken.			
 Utveckla Kungsträdgårdens evenemangsplats.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbete pågår inför inriktningsbeslut i samverkan med kulturförvaltningen, fastighetskontoret och idrottsförvaltningen.			
 Utveckla Kungsträdgårdens rekreations- och vistelsevärden som stadspark tillsammans med stadsbyggnadskontoret.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En sammanställning av samtliga pågående verksamheter inom Kungsträdgården har tagits fram och arbete pågår med att ta fram förslag för utveckling av parken.			

KF:s inriktningsmål:

3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Ekonomisk hållbarhet är en förutsättning för att stadens trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Trafikkontoret ska ha en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser, där skattebetalarnas pengar används effektivt och ansvarsfullt. Stockholm växer och de investeringsavvägningar som kontoret behöver göra blir allt mer komplexa. Det begränsade utrymmet för investeringar kräver noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under 2020 fortsätter utvecklingen av investeringsplaneringen för att tydliggöra dessa prioriteringar. Vidare kommer kontoret under året att arbeta i enlighet med den handlingsplan som togs fram under 2019 för att förbättra kontorets underlag för genomförandebeslut i investeringsärenden.

Skattemedlen ska användas effektivt, vilket förutsätter att kontoret kontinuerligt effektiviserar och optimerar arbetssätten, tar vara på digitaliseringens möjligheter, utvecklar formerna för upphandling och systematiskt utvärderar och drar lärdomar av verksamheten. En lärande organisation är också en ekonomiskt hållbar organisation. Kontoret behöver även fortsätta att attrahera, utveckla och behålla kompetenta medarbetare och chefer genom att vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor. I symbios med detta pågår ett utvecklingsarbete för att tydliggöra chefsrollerna på kontoret och för att se över interna arbetssätt och processer.

KF:s mål för verksamhetsområdet:

3.1. Stockholm har en budget i balans och långsiktigt hållbara finanser



Uppfylls helt

Analys

En budget i balans och långsiktigt hållbara finanser är förutsättningar för att Stockholms trafik- och utemiljö ska fungera både nu och i framtiden. Grundläggande principer för trafikkontorets ekonomiska förvaltning är att nyttan av skattebetalarnas pengar ska maximeras och att medlen ska värnas genom rättvisande redovisning och god internkontroll. Det totala investeringsutrymmet i staden är begränsat och varje genomförd investering leder till framtida kostnader för avskrivningar och ränta som belastar driftbudgeten, d.v.s. utrymmet för att driva verksamhet i staden. När staden växer behöver nya investeringar göras, samtidigt som det finns ett stort reinvesteringsbehov i befintlig infrastruktur. Det begränsade utrymmet för

investeringar kräver därför noggranna avvägningar om vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt. Under året fortsätter investeringsplaneringen att utvecklas för att förbättra kvaliteten i dessa avvägningar. Även kontorets avvägningar kopplat till driftbudgeten kommer att utvecklas, för att den växande stadens ökande driftbehov ska kunna mötas.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Nämndens budgetföljsamhet efter resultatöverföringar	100 %			86,9 %		100 %	100 %	Tertial 1 2020
  Nämndens budgetföljsamhet före resultatöverföringar	100 %			82,6 %		100 %	100 %	Tertial 1 2020
  Nämndens prognossäkerhet T2				-15 %		+/- 1 %	+/- 1 %	2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Exploateringsnämnden ska i samarbete med trafiknämnden tillämpa och utveckla driftsnäcketal i planeringsprocessen för att möjliggöra långsiktigt hållbara driftsekonomiska prioriteringar samt öka förutsägbarheten i kostnaderna för framtida drift av nya områden.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ett projekt för att accelerera kontorets utvecklingsarbete med granskningar av exploaterings- och investeringsprojekt startar under våren 2020. Projektet innefattar bl.a. att utarbeta nyckeltal för drift- och underhåll av gata och park samt att utveckla processen som knyter ihop exploateringsprocessen med kontorets långsiktiga arbete med budget.			

Nämndmål:

Trafikkontorets ekonomi är långsiktigt hållbar

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- En budgetföljsamhet på eller under 100 %.
- En prognossäkerhet på +/- 1 % i tertialrapport 2 jämfört med bokslut.

Analys

Långsiktigt hållbar ekonomi

För att värna om och maximera nyttan av skattebetalarnas pengar arbetar kontoret systematiskt med uppföljningar av det ekonomiska utfallet. Prognos för årsutfall för både drift- och investeringsverksamheten lämnas löpande till förvaltningsledning och nämnd. Under 2019 inledde kontoret en utveckling av processen för investeringsplanering med syftet att förbättra möjligheterna till tydliga och korrekta avvägningar och prioriteringar inom och mellan olika typer av investeringskategorier. Utvecklingsarbetet fortsätter under 2020 och pågår enligt plan, bl.a. har ett nytt arbetssätt införts för prioritering av större investeringsprojekt och en budgetsimulering för kommande år har utvecklats. Bland de

aktiviteter som nu pågår ingår att ta fram en modell för uppföljning av projektkalkyler och en rutin för hantering av risk och oförutsedda händelser i projektprognoser.

Det finns även ett behov av att utveckla beslutsunderlagen för att säkerställa att prioriteringar görs och beslut fattas utifrån en korrekt uppfattning av projekts utgifter och förutsättningar. Under 2019 har kontoret tagit fram en handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut och en aktivitetslista för verkställandet av handlingsplanen under 2020 är framtagen. Genomförandet av aktiviteterna har påbörjats, bl.a. ingår rutin för hantering av risk och oförutsett i projektprognoser, genomförandet av en utbildning i kostnadsstyrning samt utveckling av hur kontoret arbetar med produktionsplanering. Arbetet för bättre genomförandebeslut beskrivs även under mål 3.2

Att ta hand om stadens befintliga infrastruktur och anläggningar är en förutsättning för långsiktigt hållbara finanser, något som sker i enlighet med ett antal beslutade reinvesteringsprogram. Kontoret ser även ett behov av att i högre utsträckning kartlägga det långsiktiga reinvesteringsbehovet, inklusive större reinvesteringsåtgärder, för t.ex. gator och konstruktioner med en tydlig beskrivning av prioriteringar och vad de får för konsekvenser.

Den växande staden

En växande stad innebär att trafikkontoret får ansvar för fler gator, anläggningar och nya områden. De tekniska lösningar och materialval som görs när dessa byggs får konsekvenser för kostnaderna för drift och underhåll. När staden förtäts och stadsdelar ändrar karaktär, t.ex. med fler innerstadslika miljöer i ytterstaden, ökar dessutom förväntningarna på väghållningen i dessa områden och en höjd standard kommer att krävas. Under året utarbetas därför nyckeltal för drift- och underhåll för att beräkna tillkommande kostnader i exploateringsprojekt. Arbetet med att ta fram nyckeltalen ingår i ett projekt som kommer startas upp innan sommaren för att accelerera kontorets utvecklingsarbete med granskningar av exploaterings- och investeringsprojekt. Arbetet innefattar även en utveckling av processen som knyter samman exploateringsprocessen med kontorets långsiktiga budgetarbete. Kontoret ser även ett behov av att utveckla driftkonsekvenserna av större strategiska satsningar, såsom den fortsatt kraftiga utbyggnaden av cykelinfrastrukturen i kombination med en hög ambitionsnivå för trafiksäkerhet och framkomlighet året om. Arbetet beskrivs även under mål 1.2 och 2.2.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Utveckla en ny modell för investeringsplanering som tydliggör åtgärdsbehov, prioriteringar och avvägningar.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har tagit fram en plan för utvecklingsaktiviteter som pågår, bl.a. har ett nytt arbetssätt införts för prioritering av större investeringsprojekt och en budgetsimulering för kommande år har utvecklats. Bland de aktiviteter som nu pågår ingår bl.a. att ta fram en modell för uppföljning av projektkalkyler.			

KF:s mål för verksamhetsområdet:

3.2. Stockholm använder skattemedlen effektivt till största nytta för stockholmarna



Uppfylls helt

Analys

Skattebetalarnas pengar ska användas effektivt för att maximera nyttan för stockholmarna och kontorets arbetssätt ska ständigt förbättras och effektiviseras för att kunna leverera högre kvalitet till lägre kostnad. För att klara detta behöver kontoret vara en innovativ och lärande organisation, som är drivande i att nå nya lösningar på de utmaningar som staden står inför och som arbetar för att realisera digitaliseringens fulla potential. Varje åtgärd som kontoret genomför är dessutom ett tillfälle att lära sig något genom att utvärdera effekterna.

Trafikkontoret upphandlar årligen för över två miljarder kronor. Upphandlingsverksamheten ska utvecklas så att upphandlingarna optimeras, formerna för upphandlingarna utvecklas och erfarenhetsutbytet med marknadens aktörer stärks. Ett särskilt fokusområde för 2020 är att utveckla uppföljningen av kontorets driftavtal för att säkerställa god kvalitet och effektivt användande av skattebetalarnas pengar. Ett annat fokusområde för året är att kontorets beslutsunderlag för investeringsprojekt ska vara tillförlitliga och ha hög kvalitet. Detta arbete ska ske i enlighet med "Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden" som togs fram under 2019. Trafikkontoret ska fortsätta vara en attraktiv, jämställd och intressant arbetsgivare och för att säkerställa detta fortsätter utvecklingen av kontoret processer, kompetensförsörjning och kunskapsöverföring.

Trafikkontorets mål om att vara en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor går i linje med Agenda 2030:s mål 8 "Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt" som lyfter vikten av att skydda arbetstagarnas rättigheter och främja en trygg och säker arbetsmiljö för alla arbetstagare. Kontorets arbete för att använda skattemedlen effektivt och till största nytta för stockholmarna är även förenligt med agendans mål 9 "Hållbar industri, innovationer och infrastruktur" som tar upp behovet av att uppmuntra innovationer samt att stödja forskning och utveckling. En hållbar stad är en stad som strävar framåt inom alla de områden som staden ansvarar för. Det handlar lika väl om miljö, klimat och lika rättigheter som mer förvaltningsspecifika frågor inom trafik- och stadsmiljöområdet. Genom att kontinuerligt utveckla arbetssätt, metoder och teknik bidrar kontoret inte bara till uppfyllelse av flera av målen inom Agenda 2030 utan verkar också för att skattemedlen används både effektivt och med största nytta för stockholmarna.

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Aktivt Medskapandeindex	78	78	79	80		82	82	2020
Analys Aktivt Medskapandeindex (AMI) har sjunkit från 80 (2019) till 78 (2020). Två förbättringsområden som medarbetarenkäten pekar på finns inom områdena "Styra mot gemensamma mål" och "Vårt gemensamma uppdrag". Möjliga påverkansfaktorer för nedgången i AMI är att kontoret har initierat och genomför några genomgripande organisations- och förändringsarbeten som är i en sådan fas att det kan påverka motivationen och upplevelsen av vilka arbetsuppgifter som förväntas göras och tydligheten i respektive roll, en effekt som inte är ovanlig i förändringsprocesser. Kontoret arbetar vidare med resultaten från medarbetarenkäten utifrån respektive avdelnings/enhets förutsättningar. Dessutom ingår nämnda förbättringsområden i kontorets pågående utvecklingsarbete med att kartlägga och utveckla arbetssätt och processer över enhets- och avdelningsgränser.								
  Andel tjänsteutlåtanden som innehåller en jämställdhetsanalys	100 %				100 %	100 %	Tas fram av nämnd	Tertial 1 2020

Indikator	Periodens utfall	Utfall män/ pojkar	Utfall kvinnor/ flickor	Periodens utfall VB 2019	Prognos helår	Årsmål	KF:s årsmål	Period
  Andel upphandlade avtal där en plan för systematisk uppföljning har tagits fram				88 %		90 %	90%	2020
  Andel upphandlingar där marknadsdialog har genomförts						10 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	2020
  Index Bra arbetsgivare				86		84	84	2020
   Sjukfrånvaro	2,6 %	1,5 %	3,7 %	3,5 %	3,4 %	3,4 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	Tertial 1 2020
   Sjukfrånvaro dag 1-14	1 %	0,9 %	1,1 %	1,1 %	1,2 %	1,2 %	Tas fram av nämnd/ styrelse	Tertial 1 2020

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
  Trafiknämnden ska delta i Urban Drone Testbed för att utreda en säker infrastruktur för drönare i stadsmiljö	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ansökan till Vinnovas utlysning "Testbäddar för samhällets utmaningar – Genomförandeprojekt 2020" har skickats in gällande Urban Drone Testbed. Svar om finansiering väntas i början av maj.			
  Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och miljö- och hälsoskyddsnämnden använda Hornsgatan som en testbädd för trafikövervakning och regelefterlevnad	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ansökan har skickats in till Vinnova för projektet Smarta urbana trafikzoner inom vilket tester för geofencing planeras på Hornsgatan tillsammans med externa aktörer. Samordning och synergier sker med arbetet för busslinje 4 som också sker på Hornsgatan.			
  Trafiknämnden ska inom ramen för samarbetet inom Digital Demo Stockholm utreda om schakt- och återfyllnadsmassor inom staden kan saneras och samplaneras i syfte att minska transporter och förbättra miljön	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Uppdraget planeras att påbörjas under våren.			

Nämndmål:

Trafikkontoret är en attraktiv arbetsgivare med goda arbetsvillkor

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Kontorets sjukfrånvaro är fortsatt låg.
- Kontorets Aktivt Medskapandeindex (AMI) ökar.
- Kontoret är en attraktiv arbetsgivare som erbjuder en god och utvecklande arbetsmiljö.

Analys

Trafikkontoret som arbetsgivare

Under året fortsätter arbetet med att utveckla kontorets professionella kompetens, erfarenhetsåterföring och lärande. Målen är att kontoret ska ha effektiva processer, välfungerande kompetensförsörjning och kunskapsöverföring, samt en professionell, utvecklande och attraktiv kultur. I symbios med detta arbetar kontoret för att tydliggöra chefsrollerna på kontoret, gällande mandat och ansvar.

Trafikkontoret ska vara en arbetsplats som speglar samhällets sammansättning av individer och där alla medarbetare trivs och bidrar. Frihet från diskriminering är centralt och nolltolerans råder mot kränkande särbehandling och trakasserier. Kontoret arbetar för att säkerställa att mångfalds- och inkluderingsperspektivet integreras i våra gemensamma förhållningsätt, arbetssätt och rutiner och alltid beaktas när vi ska utveckla verksamheten. Kunskaperna om jämställdhet ska fördjupas hos medarbetare och chefer, både vad gäller det interna och det externa perspektivet.

Kompetensförsörjning

Utifrån kontorets uppdaterade kompetensanalys och strategin för det långsiktiga HR-arbetet, fortsätter kontoret att säkra kompetensförsörjningen och kunskapsöverföringen. Den allt större rörligheten i branschen ställer höga krav på kontoret som arbetsgivare för att kunna attrahera, rekrytera, behålla och utveckla medarbetare. Som ett steg i att utveckla och systematisera kompetensplaneringen har varje organisatorisk enhet på kontoret tagit fram en kompetensförsörjningsplan i samband med att enheten tog fram sin verksamhetsplan.

Under årets första tertiäl har kontoret påbörjat samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka både kontorets och stadens arbetsgivarvarumärke, det sker bl.a. genom ökad närvaro i medier som LinkedIn. För att marknadsföra trafikkontoret som arbetsgivare tar kontoret även emot praktikanter och exjobbssarbeten från universitet samt deltar på arbetsmarknadsmässor och i stadens traineeprogram. I en tid med hög konkurrens om arbetskraften och brist på ingenjörer är det viktigt att kontoret samlar sina resurser och arbetar proaktivt med exempelvis kontakt och samarbete med högskolor, branschmässor och evenemang, samt på ett systematiskt sätt deltar i undervisningen på t.ex. civilingenjörsutbildningar. Tillsammans med andra tekniska förvaltningar drivs också TN Akademin, ett program som riktar sig till specialister, projektledare och nyckelpersoner på kontoret, och fokuserar på ledarskap och personlig utveckling.

En god arbetsmiljö

Kontoret erbjuder ett omfattande friskvårdsprogram med friskvårdstimme, friskvårdsbidrag, seminarier och aktiviteter i Tekniska nämndhusets motionshall. Arbetsmiljön följs kontinuerligt upp och utvecklas i samverkan med fackliga organisationer och både chefer och skyddsombud utbildas löpande i arbetsmiljöfrågor. Både kort- och långtidssjukfrånvaron ska sänkas och tillsammans med Försäkringskassan och stadsledningskontoret utbildas chefer i stadens rehabiliteringsprocess och vikten av tidiga insatser. Vid arbetsrelaterade orsaker och sjukdomar anlitas alltid företagshälsovården.

Ombyggnationen av Tekniska nämndhuset fortsätter under ledning av fastighetskontoret och trafikkontoret medverkar som en aktiv part. Arbetet beräknas vara klart 2023 med målsättningen att skapa ca 1 000 arbetsplatser i flexibla lokaler med mycket god arbetsmiljö

och med god kvalitet i gestaltning och med bibehållna estetiska och antikvariska värden. Samtidigt som ombyggnationen sker bedrivs det verksamhet i huset. Det är viktigt att garantera en acceptabel arbetsmiljö för de som arbetar där även under byggtiden och därför följs arbetsmiljön upp mycket aktivt och åtgärder vidtas vid behov. Delar av kontorets medarbetare har med anledning av ombyggnationen varit evakuerade till Stockholm Waterfront sedan hösten 2019. Under slutet av april flyttade de in i nyrenoverade lokaler i Tekniska nämndhuset.

I och med Corona-pandemin har en stor del av kontorets medarbetare arbetat på distans under de senaste månaderna, när möjlighet har funnits. Detta har ställt stora krav på både chefer och medarbetare att hitta nya digitala arbetsformer, t.ex. genom att ta både interna och externa möten via Skype eller telefon. Den dagliga kontakten mellan chef och medarbetare har varit oerhört viktig för att åstadkomma en kontinuerlig uppföljning av uppdrag och leveranser, men även för att stärka medarbetarens känsla av att finnas i ett sammanhang. Likaså är kontakten mellan medarbetare viktig för trivselen, särskilt i tider då medarbetarna inte träffas fysiskt. I samband med detta finns nu ett material tillgängligt för alla på kontoret som handlar om arbetsmiljön vid distansarbete, med praktiska tips och råd.

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Arbeta strategiskt med kontorets arbetsgivarvarumärke och påbörja samarbetet med stadsövergripande kommunikation för att stärka stadens gemensamma arbetsgivarvarumärke.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Samarbetet med stadsövergripande kommunikation har påbörjats, för att stärka både kontorets och stadens arbetsgivarvarumärke.			
 Inom ramen för kontorets strategiska organisationsutveckling genomföra etappen "Professionell kompetens, erfarenhetsåterföring och lärande".	2019-01-01	2020-12-31	
Analys Under årets första tertial har arbetet delvis ändrat inriktning. Kontoret fattade i januari beslut om att utveckla kontorets leveranser inom vissa områden (bl.a. trygghet, samarbete med stadsdelarna och att vara en professionell beställarorganisation). Avgörande för att lyckas med detta utvecklingsarbete är ett tydliggörande av chefsrollerna gällande mandat och ansvar, för att skapa en enhetlig bild av chefsrollerna. Detta arbete har inletts och kommer att fortsätta under året. Eftersom aktiviteten formulerades i ett tidigare läge och inte helt stämmer överens med kontorets fortsatta utvecklingsarbete föreslår kontoret att aktiviteten utgår.			

Nämndmål:

Trafikkontoret är en innovativ och lärande organisation med effektiva arbetssätt

 Uppfylls helt

Förväntat resultat

- Fler av kontorets processer är dokumenterade.
- Ökad projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet i kontorets projekthantering.
- Samtliga relevanta tjänsteutlåtanden innehåller en jämställdhetsanalys.
- Säkrare genomförandebeslut
- Utvecklad och systematiserad uppföljning av driftentreprenader.

Analys

Effektiva arbetssätt genom verksamhetsutveckling och digitalisering

Ett aktivt arbete med verksamhetsutveckling och digitalisering är en förutsättning för att Stockholm ska vara en ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden. De senaste åren har kontoret arbetat inom konceptet strategisk organisationsutveckling men under början av 2020 har kontoret delvis ändrat inriktningen på utvecklingsarbetet. I januari beslutade kontoret att utveckla leveranserna inom vissa fokusområden, varav ökad trygghet och förbättrat samarbete med stadsdelarna är två av dessa. För att kunna genomföra detta ser kontoret att ett tydliggörande behöver göras av chefsrollerna, gällande mandat och ansvar, och det arbetet har inletts. Under hösten 2019 inrättades en tjänst som utvecklingschef som nu leder utvecklingsarbetet, med fokus på genomlysning och genomgång av kontorets arbetssätt och processer. Kontoret fortsätter även att utveckla hanteringen av frågor och synpunkter från stockholmarna och ska genom systematiskt kvalitetsarbete och verksamhetsutveckling realisera potentialen i det kunskapsunderlag som stockholmarnas synpunkter utgör, bl.a. har det utvecklats en portal där förslag från stockholmarna ska hanteras. Arbetet med synpunktshantering och dialog med stockholmarna beskrivs mer under mål 1.2.

Omvärldens krav och förväntningar på trafikkontorets digitala mognad ökar, t.ex. vad gäller hantering av data. Det handlar dels om att invånare och näringsliv har ökade förväntningar på datans tillgänglighet, dels om att datans kvalitet behöver vara hög eftersom den kan ligga till grund för olika smarta lösningar i gaturummet, t.ex. geofencing. Under året intensifierar kontoret arbetet med att säkerställa kvaliteten på den geografiska datan, men tittar även tillsammans med andra aktörer som Trafikverket på hur enskilda fordon i framtiden ska kunna läsa digitala regelverk. Utifrån resultatet kan sedan slutsatser bl.a. dras kring vilka resurser och insatser som kommer att krävas för att säkerställa nödvändig datakvalitet i framtiden men även vilka system och tekniker som kommer att behöva komma på plats innan exempelvis geofencing kan implementeras i stor skala. Under våren pågår arbete med fyra olika projektansökningar för nya geofencingprojekt och ett projekt kring kvalitetssäkring av vägnätet för att skapa möjligheter för geofencing har initierats i projektet Nordic Way 3. Dessutom har projekthandboken uppdaterats för att tydliggöra hur uppdatering av vägnät ska hanteras på kontoret.

En annan utmaning gäller digital arkivering av teknisk dokumentation, där det i vissa bygg- och anläggningsprojekt upprättas omfattande dokumentation med hjälp av IT-system som kontoret för närvarande inte kan ta emot eller arkivera digitalt, t.ex. CAD-filer, BIM/3D-modeller och geotekniska format. För att undvika ett stort och kostsamt informationssvinn krävs omfattande teknisk utveckling i enlighet med branschutvecklingen och för närvarande pågår arbete med kravställning av ett digitalt förvaltnings- och projektarkiv, som planeras vara på plats i slutet av år 2020. Inrättande av en mottagningsfunktion, som kommer att utgöra en länk mellan projekt och förvaltande verksamheter, har påbörjats och en informationssamordnare för teknisk dokumentation har rekryterats. Under 2020 planeras även ett breddinförande av dokumenthanteringssystemet Public 360, och ett fortsatt utvecklingsarbete för att skapa ett nytt digitalt anläggningsregister för stadens gator pågår.

Inom ramen för stadens smarta arbete har tre verksamhetsprojekt prioriterats, varav två involverar trafikkontoret. Det ena handlar om smart och uppkopplad belysning där ett pilotprojekt genomförs i Spånga-Tensta och där stort fokus just nu ligger på införandet av

systemstöd och uppkoppling för att datakommunikationen mellan systemstöd och armatur ska fungera. Det andra handlar om smart trafikstyrning där ett pilotprojekt genomförs på Norrmalm och Kungsholmen. Projektet fortgår enligt plan och planeras att skalas upp. Därutöver arbetar kontoret inom projektet Smart City tillsammans med AB Stokab för att utreda införande av smarta trafiksignaler och andra installationer, samt planerar för att tillgängliggöra både trafiksignaler och andra installationer för fiberdragning.

I syfte att bli en mer professionell beställare och att effektivisera projektverksamheten arbetar kontoret sedan flera år med att implementera en projekthanteringsstrategi. Strategins åtgärder och effektmål, t.ex. avseende projektmognad, samarbetsförmåga och prognossäkerhet, följs löpande upp och stöd i projekthantering erbjuds i organisationen. Under 2019 tog kontoret även fram "Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden." Målen för handlingsplanen är att beslutsunderlagen till nämnden ska ha hög tillförlitlighet och kvalitet samt att projekten ska utföras inom beslutad budgetram. Kontoret arbetar under året för att verkställa handlingsplanen, i enlighet med en aktivitetslista som har tagits fram, vilket även beskrivs under mål 3.1. Syftet med handlingsplanen är att säkerställa såväl bra beslutsunderlag som en professionell projektverksamhet som kan leverera resultat av hög kvalitet.

Utvecklad upphandling och avtalsuppföljning

Trafikkontorets upphandlingsarbete genomgår för närvarande en översyn, med fokus på systematisk tillämpning av process, genomförande och uppföljning. Stadens program för upphandling och inköp, tillhörande tillämpningsanvisningar och trafiknämndens upphandlingspolicy utgör bas för arbetet och kontorets rutiner utvecklas löpande. Kontoret fortsätter att utveckla miljökraven vid upphandlingar i linje med nationella miljö- och klimatmål som en del av arbetet för minskad klimatbelastning av entreprenader till år 2030. I detta arbete kan Bygghandelsnämndens vara ett stöd, och kontorets arbete med detta beskrivs närmare under mål 2.5. Vidare arbetar kontoret för att stärka det systematiska arbetet med upphandlingsstrategier. Kontoret ansluter sig till stadsledningskontorets riktlinjer för upphandlingsstrategi samt stadens vägledning för behov- och marknadsanalys och under året arbetar kontoret för att införa en systematisk tillämpning av strategierna.

Olika upphandlingsförfaranden för att klara kontorets anskaffningsbehov kommer att provas, t.ex. planeras under året försök inom några avtalsområden med så kallade dynamiska inköpssystem (DIS), som är en variant på ramavtal och som kan vara ett sätt att ta tillvara den potential som finns för anbud från små företag. Trafikkontoret och exploateringskontoret planerar att tillsammans införa DIS för det nya avtalet för bygglidare. Kontoret undersöker också möjligheten att tillämpa DIS inköp av utrustning, system och tjänster för avbrottsfri kraftförsörjning i trafikkontorets tekniska anläggningar. Vidare kommer kontoret att implementera stadens nya upphandlings- och avtalsstöd som kommer gå i drift under våren. För närvarande genomförs utbildningar i det nya systemet och migrering av befintliga avtal till det nya systemet pågår. Staden har även ett projekt för kategoristyrning som kontoret deltar i och under början av året har kontoret deltagit i möten med stadsledningskontoret angående planeringen av en potentialworkshop inom kategorifamiljen Tekniska konsulter som planeras att hållas efter sommaren.

Kontorets arbete med barmarksrenhållning och vinterväghållning sker med upphandlade driftentreprenörer och under 2019 inleddes ett utvecklingsarbete av styrningen av dessa

entreprenader. Under vintern har fler systematiska och dokumenterade stickprov genomförts för att i högre utsträckning kontrollera entreprenörerna på ett likvärdigt sätt. Arbetssätt kommer fortsätta att utvecklas under året och härnäst tas fler rutiner fram för uppföljningen av barmarksrenhållningen. Det planeras även en utvärdering av det arbete som har genomförts under vintersäsongen. Arbetet med förbättrad avtalsuppföljning av driftentreprenörerna beskrivs även under mål 1.2.

Kontoret kommer dock aldrig att kunna kontrollera alla entreprenörer hela tiden, utan behöver också stödja branschen i att arbeta med egenkontroll för att säkerställa att oegentligheter inte förekommer och att avtal följs. När avtalsuppföljningen utvecklas är det viktigt att de lärdomar som görs får spridning i organisationen och kontoret arbetar med att stärka det interna informationsutbytet kring avtalsuppföljning.

En innovativ och lärande organisation

Trafikkontoret ska vara en innovativ och lärande organisation som kontinuerligt provar och utvärderar nya åtgärder. Erfarenhetsåterföringen ska ske systematiskt för att säkerställa kontorets roll som en i branschen ledande kunskapsaktör. En annan viktig aspekt är att uppmuntra förändrade arbetssätt för att öka vanan att leta efter nya lösningar och att tillåta sig att göra försök och pröva olika lösningar. Ett exempel på ett arbete som syftar till lärande är att kontoret under året använder Hornsgatan som testbädd för trafikövervakning och regelefterlevnad. Som en del i det arbetet har kontoret bl.a. skickat flera förslag på ämnen för examensarbete till Kungliga tekniska högskolan (KTH).

Flera av de utmaningar som ligger i att förverkliga det växande Stockholm kräver en god omvärldsbevakning och även här behöver systematiken utvecklas. En nära samverkan med lärosäten är prioriterad och kontoret deltar bl.a. i det nyinrättade vetenskapliga forskningsrådet som ingår i Stockholms stads strategiska partnerskap med KTH. Kontoret är även intressant inom andra forsknings- och testansökningar, bland annat i ansökningar kring automatisering och innovativa mobilitetslösningar som Kista Science city och KTH står för. Vidare gästas kontoret regelbundet av både andra städer/offentliga aktörer och forskare/studenter såväl som privata aktörer från både Sverige, Europa och världen för kunskapsutbyte inom olika områden som berör kontorets verksamhet. Utbytet med andra städer kring aktuella trafik- och transportfrågor är också en viktig del i kontorets deltagande i Eurocities mobility-forum och POLIS-nätverket som staden är medlem i sedan årsskiftet.

Det pågår en ständig utveckling inom EU i frågor som rör kontorets verksamhet och det är därför viktigt att kontoret bedriver ett aktivt påverkansarbete gentemot unionen. Med ledning av stadens övergripande EU-policy, samt trafiknämndens riktlinjer för nämndens EU-policyarbete, fortsätter kontoret att bevaka och bedriva ett aktivt påverkansarbete, samt deltar i EU-projekt för att testa och utveckla alternativa transporter och nya mobilitetslösningar. Deltagandet är också ett sätt att bidra till kunskapsupbyggnaden inom kontorets verksamhetsområden.

Kontoret deltar i arbetet med Digital Demo Stockholm som syftar till att genom innovationer och digital teknik möta samhällsutmaningar som staden står inför. Under 2020 kommer kontoret att, inom ramen för projektet, utreda om schakt- och återfyllnadsmassor inom staden kan saneras och samplaneras i syfte att minska transporter och förbättra miljön.

För att kontoret och nämnden ska kunna fatta välgrundade beslut och göra korrekta prioriteringar behöver beslutsunderlagen tydligt belysa de effekter som besluten får för olika

grupper i samhället. Samtliga tjänsteutlåtanden innehåller därför, där så är relevant, en jämställdhetsanalys, bl.a. för att synliggöra effekten av nämndens resursfördelning utifrån kön. Barnkonsekvensanalyser görs i relevanta projekt. Vidare arbetar kontoret för att stockholmarnas idéer och önskemål i högre utsträckning ska påverka de prioriteringar som görs, och detta arbete beskrivs närmare under mål 1.2.

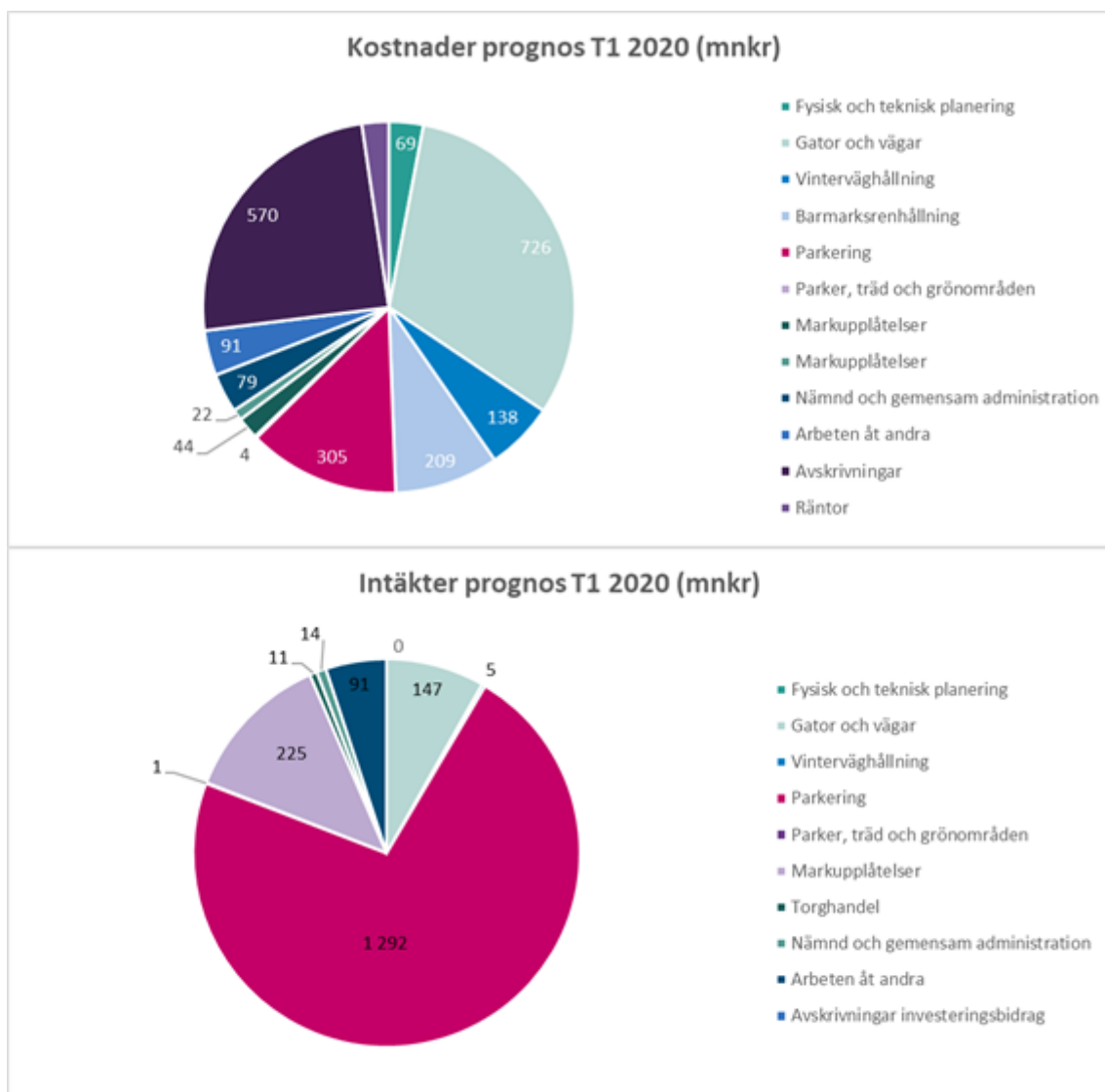
Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
 Bevaka och aktivt försöka påverka EU-policy inom nämndens verksamhetsområde genom deltagande i EU-projekt och med stöd av stadens övergripande EU-policy och nämndens riktlinjer för EU-policyarbete.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret deltar aktivt, både genom ansökningar om medel och genom nätverkande i EIT Urban Mobility. EIT är en del av europeiska kommissionen och arbetar med att främja innovation och utveckling inom mobilitets- och trafikfrågor.			
 Delta i stadens arbete med kategoristyrning inom ramen för projekt VINST.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret har deltagit i möten med stadsledningskontoret angående planeringen av en potentialworkshop inom kategorifamiljen Tekniska konsulter. Potentialworkshopen ska hållas efter sommaren.			
 Fortsätta att utveckla den interna kontrollen genom att verkställa handlingsplanen avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En detaljerad aktivitetslista för verkställandet av handlingsplanen under 2020 är framtagen. Aktiviteterna har prioriterats utifrån när de ska genomföras och resurser har tillsatts för att genomföra arbetet. Genomförandet av vårens aktiviteter har påbörjats.			
 Genomföra ett pilotprojekt om smart och uppkopplad belysning.	2020-01-01	2020-09-30	
Analys Armatyrer är monterade och ett stort fokus ligger nu på införandet av systemstöd och uppkoppling där flera nya och okända komponenter måste på plats för att datakommunikation mellan systemstöd och armatur ska fungera. En testinstallation har uppförts inomhus i kontorets lokal på Styckjunkargatan för att testa alla komponenter innan de sätts ut i den verkliga miljön. SLK har beviljat projektförlängning till slutet 2020 Dokumentation och slutrapport planeras kunna levereras till december 2020.			
 Genomföra fas ett i projektet om mottagande av teknisk dokumentation, bl.a. införskaffande och driftsättning av ett projekt- och förvaltningsarkiv, upprättande av CAD/BIM-manual och inrättande av en mottagningsfunktion.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys För närvarande pågår arbete med kravställning av ett digitalt förvaltnings- och projektarkiv, som planeras vara på plats i slutet av året med grundläggande funktionalitet. Inrättande av en mottagningsfunktion, som kommer att utgöra en länk mellan projekt och förvaltande verksamheter, har påbörjats och en informationssamordnare för teknisk dokumentation har rekryterats.			
 Genomföra innovationsprojekt inom EIT Urban Mobility.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Ansökan för medel till projekt inom "Dynamisk parkering" kommer att skickas in till EIT UM under våren. Ansökan skrivs tillsammans med partner från olika delar av Europa.			
 Genomföra projektet Gatudata för att skapa ett modernt anläggningsregister för stadens gator.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Upphandling för utveckling av system blev klart under 2019. Under början av 2020 har diskussioner förts inom kontoret gällande funktioner i systemet och en projektledare kommer att tillträda.			
 Implementera dokumenthanteringssystemet Public 360.	2019-01-01	2020-12-31	

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum	Avvikelse
Analys Förberedelser inför utrollningen av Public 360 som dokumenthanteringssystem på trafikkontoret och exploateringskontoret pågår. Implementeringen planeras att påbörjas i september 2020.			
Införa en funktion för att i högre utsträckning kunna ta tillvara på stockholmarnas synpunkter och idéer.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys En portal har utvecklats där idéer ska läggas in och utgöra underlag för kontorets prioriteringar. Målet är att portalen ska börja användas innan sommaren.			
Inom ramen för kontorets projekthanteringsstrategi vidareutveckla projektstyrningsmetodiken Projekthandboken och genomföra utbildningsinsatser.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Arbetet med projekthanteringsstrategin fortsätter under 2020, med fokus på att verkställa handlingsplanen för säkrare genomförandebeslut. En detaljerad aktivitetslista är framtagen och genomförandet av vårens aktiviteter har påbörjats.			
Ta fram en process för kontinuerlig reinvesteringsplanering.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Processen för reinvesteringar av stadens konstruktioner är påbörjad, arbetet med processen kommer att förbättras och fortgå under 2020.			
Tillsammans med kommunstyrelsen och AB Stokab planera för och tillgängliggöra trafikljus och andra installationer för fiberdragning.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Projektet drivs som ett samarbete mellan stadsledningskontoret, St Erik Kommunikation, Stokab och trafikkontoret. Trafikkontoret ansvarar för platsprojektering och tillhandahållande av el. Utbyggnaden har ännu inte påbörjats, men sannolikt kommer anläggningar vid Hornsgatan att vara de första som ansluts till fiber.			
Tillsammans med miljö- och hälsoskyddsnämnden implementera geofencing för hastighetsefterlevnad av stadens tjänstebilar där det är tekniskt möjligt senast 2021.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Dialog har inletts med miljöförvaltningen och under hösten kommer miljöförvaltningen att scanna av vilka geofencingliknande tjänster som finns på fordonsmarknaden för att se hur dagens krav på digital färdskrivare kan höjas för att kunna styra eller uppmana förare att följa skyltad hastighet. Utifrån detta planeras ett 100-tal av stadens totalt 900 egna fordon bytas ut under 2021. Trafikkontoret deltar som kompetensstöd i arbetet.			
Utifrån projektet Smart City och i samarbete med AB Stokab utreda införande av smarta trafiksignaler och andra installationer, med syfte att uppnå bättre trafikstyrning, minskad resursförbrukning och en effektivare verksamhet.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Smart stad och delprojektet dynamisk kapacitetsanpassning löper på enligt plan. Projektet planeras att skalas upp och ett första steg blir förmodligen inom projektet "Förbättrad framkomlighet för buss 4".			
Utveckla enhetliga arbetssätt vad gäller systematisk uppföljning av entreprenadavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Under hösten 2019 togs rutiner fram för kontroll av olika moment som utförs i driftentreprenadskontrakten. Det har även tagits fram en rutin som beskriver frekvens av kontroller för att säkerställa att kontrollerna är likvärdiga oavsett stadsdel. Sedan december har det utförts 338 systematiska kontroller jämnt fördelade på alla stadsdelar. Under året fortsätter arbetssätt att utvecklas för att kontrollerna ska ske i större omfattning och med ökad systematik.			
Vara drivande i ett arbete för etablering av geofencing inom Stockholms innerstad.	2020-01-01	2020-12-31	
Analys Kontoret medverkar fortsatt inom Trafikverkets nationella plattform för utveckling av geofencing. Inför FN-konferensen om trafiksäkerhet i Stockholm i februari producerades en film för att sprida de svenska erfarenheterna kring geofencing. Under våren 2020 pågår arbete med fyra olika projektansökningar för nya geofencingprojekt som kan startas 2020/2021.			

Uppföljning av ekonomi

Uppföljning av driftbudget

Trafikkontorets prognos visar kostnader om 2 309,4 mnkr (justerad budget: 2 331,2 mnkr) och intäkter om 1 786,4 mnkr (justerad budget: 1 808,2 mnkr), vilket ger ett netto om 523,0 mnkr (justerad budget: 523,0 mnkr). Kontoret redovisar således en prognos i balans. Nedanstående cirkeldiagram visar prognosen fördelad per verksamhet.



Analys per verksamhetsområde

I tabellen nedan redovisas prognos per verksamhetsområde jämfört med justerad budget, därefter följer analys av utvecklingen inom respektive område. I bilaga 1 redovisas en mer detaljerad beskrivning över avvikelser jämfört med justerad budget.



Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter (-)	Bokslut 2019	Justerad Budget	Prognos T1 2020	Avvikelse
Driftkostnader				
Fysisk och teknisk planering	66,0	67,6	68,8	-1,2
Gator och vägar	742,9	719,3	726,2	-6,8
Varav:				
Gator och trafikanordningar	237,0	197,9	197,5	0,4
Gång- och cykelbanor	45,4	42,0	42,0	-0,0
Broar och viadukter	60,8	85,1	85,8	-0,8
Trafiksignaler	37,2	34,6	35,2	-0,6
Belysning	130,9	133,0	133,3	-0,3
Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)	55,2	52,9	52,0	0,9
Offentliga rum	51,0	58,1	58,8	-0,7
Avtal	73,2	73,5	73,5	0,0
Klotter och kampanjer	23,9	19,3	23,8	-4,5
Trafikstyrning	28,3	22,9	24,3	-1,4
Vinterväghållning	163,6	188,7	137,7	51,0
Barmarksrenhållning	194,0	203,3	208,5	-5,2
Parkering	305,5	306,7	305,0	1,7
Parker, träd och grönområden	45,0	35,0	43,8	-8,8
Markupplåtelse	23,7	18,5	22,1	-3,6
Nämnd och gemensam administration	62,3	74,3	78,5	-4,2
Arbeten åt andra	141,7	91,3	91,3	0,0
Torghandel	0,0	2,5	3,6	-1,1
Summa kostnader drift- och underhåll	1 744,6	1 707,2	1 685,4	21,8
Avskrivningar	518,4	570,0	570,0	0,0
Räntor	97,6	54,0	54,0	0,0
Summa kostnader inkl. kapitalkostnader	2 360,6	2 331,2	2 309,4	21,8

Verksamhetsområde Ökade kostnader/minskade intäkter (-)	Bokslut 2019	Justerad Budget	Prognos T1 2020	Avvikelse
Intäkter				
Fysisk och teknisk planering	-0,5	0,0	0,0	0,0
Gator och vägar	-152,3	-133,7	-146,9	13,2
Varav:				
Gator och trafikanordningar	-76,1	-77,6	-84,7	7,1
Gång- och cykelbanor	-0,0	0,0	0,0	0,0
Broar och viadukter	-0,1	-0,1	-0,1	0,0
Trafiksignaler	-7,8	-5,1	-6,0	0,9
Belysning	-9,8	-5,3	-5,9	0,6
Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)	-22,5	-20,0	-22,3	2,3
Offentliga rum	0,0	0,0	0,0	0,0
Avtal		0,0	0,0	0,0
Klotter och kampanjer	-2,3	0,0	-2,3	2,3
Trafikstyrning	-33,6	-25,6	-25,6	0,0
Vinterväghållning	-9,4	-4,5	-5,2	0,7
Barmarksrenhållning	-0,3	0,0	0,0	0,0
Parkering	-1 351,3	-1 354,2	-1 291,7	-62,5
Parker, träd och grönområden	-2,2	0,0	-1,3	1,3
Markupplåtelse	-231,4	-199,2	-224,5	25,3
Torghandel		-11,3	-11,3	0,0
Nämnd och gemensam administration	-16,1	-14,0	-14,2	0,2
Arbeten åt andra	-142,8	-91,3	-91,3	0,0
Summa intäkter drift- och underhåll	-1 906,2	-1 808,2	-1 786,4	-21,8
Avskrivningar investeringsbidrag	-7,0	0,0	0,0	0,0
Summa intäkter inkl. kapitalkostnader	-1 913,2	-1 808,2	-1 786,4	-21,8
Netto	447,5	523,0	523,0	0,0

Fysisk och teknisk planering

För verksamhetsområdet redovisas en prognos för kostnader om 68,8 mnkr. Medlen används bl.a. till arbete med strategisk trafikplanering, deltagande i projekt som rör utökat bostadsbyggande, hantering av medborgarärenden, upphandling och säkerhetsfrågor. Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 1,2 mnkr.

Gator och vägar

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 726,2 mnkr och intäkter om 146,9 mnkr. Medlen användas bland annat till underhåll och utveckling av stadens gator, gång- och cykelbanor, broar, tunnlar, belysning och trafiksinaler. Området rymmer dessutom prioriterade driftåtgärder för cykel för att upprätthålla en god framkomlighet på cykelbanor, energikostnader för t.ex. belysning samt långsiktiga driftavtal för Södra och Norra länken, dagvattentaxa etc. Intäkterna består bl.a. av försäkringsersättningar för skadade belysningsanordningar och trafiksinaler, samt avgifter som ledningsdragande bolag betalar.

Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader med 6,8 mnkr och ökade intäkter om 13,2 mnkr. Av dessa avser 2,3 mnkr kostnader och intäkter för klottersanering av elskåp som betalas av Ellevio.

Övrig klottersanering prognostiseras öka med 1,0 mnkr då den milda vintern gjort det möjligt att klottersanera även under vintermånaderna.

Intäkterna prognostiseras öka med anledning av ökade ledningslängder i mark och tunnlar.

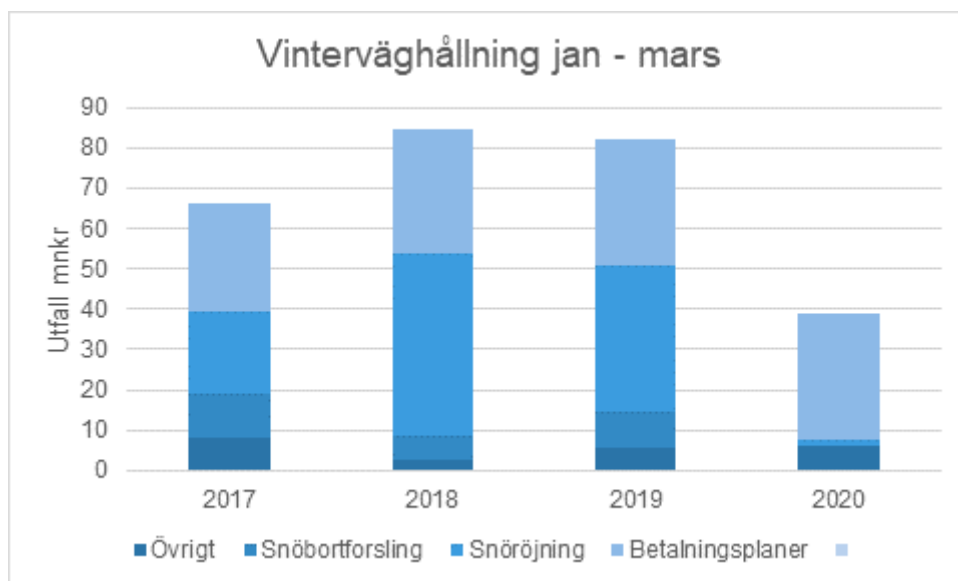
Vinterväghållning

Årets vinter har varit Stockholms varmaste på 250 år. För verksamhetsområdet budgeterades i verksamhetsplanen kostnader om 188,7 mnkr och intäkter om 4,5 mnkr. Till följd av den milda vintern under januari – april minskas prognosen för vinterverksamheten med 50,7 mnkr.

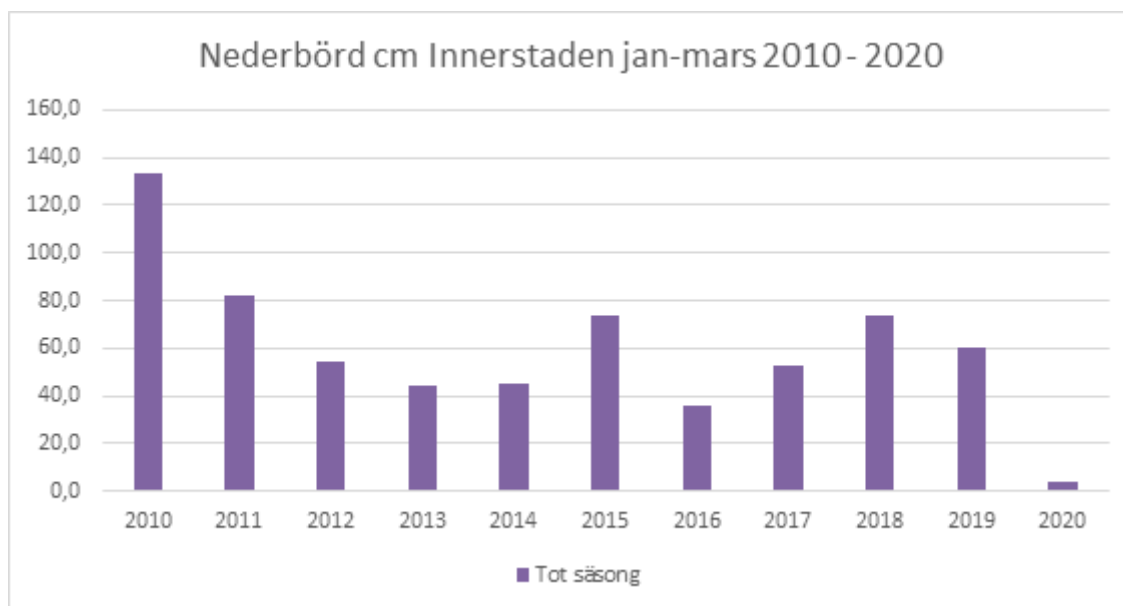
Kostnaderna för vinterväghållningen varierar kraftigt mellan olika år, vilket kan ses i tabellen nedan, där utfallet för åren 2009-2019 samt prognos för 2020 redovisas.

Mnkr/år	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Prognos 2020
Utfall helår	146	265	238	224	192	136	144	148	143	145	154	133

Entreprenadkostnaderna består av både fasta och rörliga delar, vilket framgår i tabellen nedan. De fasta kostnaderna består till största delen av betalplaner för upphandlade entreprenader och täcker åtgärder för halkbekämpning, som sandning och isborttagning. De rörliga kostnaderna består främst av olika åtgärder för hantering av snöfall, dels snöplogning (snöröjning, kompletteringsröjning och moddning), dels bortforsling av snö med lastbil. I tabellen nedan visas hur de rörliga kostnaderna för snöröjning och snöbortforsling skiljer sig jämfört med föregående år.



Bortforsling av snö är en stor kostnadsdrivare, under perioden januari-mars 2020 uppstod inte detta behov. I nedanstående tabell visas hur mängden nysnö har varierat i början året under åren 2010 till 2020.



Barmarksrenhållning

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 208,5 mkr. Medlen används främst till att städa stadens gator, tömma papperskorgar, bekämpa skadedjur och sysselsätta sommarungdomar. Jämfört med justerad budget prognostiseras ökade kostnader om 5,2 mkr. I och med pandemin strävar trafikkontoret efter att öka antalet Stockholmsvärdar, vilket även innebär ett ökat behov av att rekrytera fler arbetsledare för detta.

Parkering

Kostnader för parkering

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 305,0 mnkr, främst för parkeringsövervakning, flyttning av fordon, drift och underhåll av olika betallösningar, hantering av lokala trafikföreskrifter samt IT-stöd. Majoriteten av kostnaderna är reglerade enligt avtal.

Intäkter för parkering

Parkeringsverksamheten är kontorets klart största intäktskälla och prognostiseras till 1 291,7 mnkr. Trafikkontoret redovisar minskade intäkter om 62,5 mnkr dels med anledning av pandemin men också som en konsekvens av att biltrafiken minskade redan hösten 2019. Faktorer som prognosen försöker ta hänsyn till är t.ex. människors beteenden där val av färdmedel, betalningsvilja och risktagande påverkar intäkterna. Andra faktorer är väderlek, konjunktur och parkeringsentreprenadernas leverans enligt avtal.

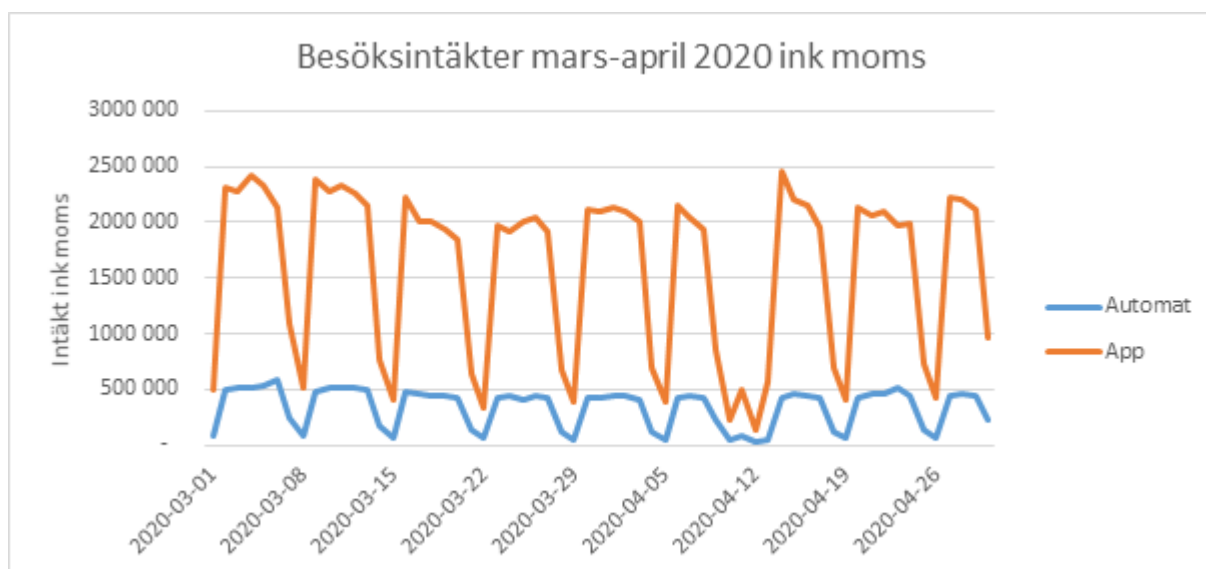
Intäkterna för verksamheten består av tre delar:

1. parkeringsintäkter som inkluderar besöksparkering, boendeparkering och nyttoparkering
2. felparkeringsintäkter, d.v.s. intäkter för samtliga parkeringsanmärkningar
3. övriga parkeringsrelaterade intäkter, som t.ex. för flyttning av fordon

Parkeringsintäkter

Intäkterna för parkering uppgår till 266,2 mnkr för perioden januari till april, vilket är en minskning med 9,2 mnkr jämfört med samma period 2019. Med anledning av pågående pandemi och därtill följande rekommendationer att arbeta hemifrån om möjligt, har biltrafiken kraftigt minskat i staden. Från mitten av mars kan konstateras en nedgång i antalet besöksintäkter.

I diagrammet nedan visas besöksintäkterna per dag i mars och april. Mellan första och andra veckan i mars är det inte någon större skillnad, men den tredje veckan minskade intäkterna med 2,0 mnkr mot föregående vecka (cirka -13 %). Under april har nedgången fortsatt och kontoret redovisar 10,0 mnkr i minskade intäkter med anledning av pågående pandemi. Vi har sett en återhämtning efter påsk och vi är nästan uppe på "normalnivå". Dock ligger vi ca 13 % under nivån vi låg på i början av mars.



Parkeringsintäkterna prognostiseras till 825,1 mnkr vilket är en minskning med 10,0 mnkr jämfört med justerad budget.

Felparkeringsintäkter

Intäkterna för felparkering uppgår till 144,9 mnkr för perioden januari-april. Jämfört med samma period förra året har intäkterna minskat med 14,4 mnkr, vilket är ett lägre belopp än prognostiserat. Kommunfullmäktige beslutade om höjda felparkeringsavgifter den 18 mars 2019. Under årets första fyra månader har 149 615 anmärkningar utfärdats, vilket är 20,7 % färre än samma period år 2019, då 188 710 anmärkningar utfärdades. Även för utfärdade felparkeringsanmärkningar har minskningen av biltrafiken haft betydelse.

Innan pandemin fick ekonomiska konsekvenser rapporterade trafikkontoret i ”Anmälan av ekonomisk uppföljning för februari” en minskning av felparkeringsintäkterna med 50,0 mnkr med anledning av att biltrafiken succesivt har minskat i staden. Samma sänkning har även aviserats i ”Underlag för budget 2021 med inriktning för 2022-2023”. Det är med den bakgrunden och jämfört med februariprognosen som vi fortsätter att rapportera avvikelser orsakade av pandemin. I diagrammet nedan representerar blåa stapeln sammanräknat den prognos kontoret lämnade i februari före pandemin, alltså 50,0 mnkr under budget, och den orangea stapeln visar utfallet, alternativt reviderad prognos.

Prognosen kontoret lämnade i februari för 2020 har utgått ifrån att utfärdade anmärkningar skulle minska med 14 % mot föregående år för perioden januari – mars, därefter oförändrat jämfört med föregående år, då kontoret kunde konstatera en nedgång i april 2019 i samband med höjda avgifter. I prognosen har vi även tittat på förra årets utfall om 478,0 mnkr jämfört med budget 505,0 mnkr. Prognosen före pandemin var 455,0 mnkr, som redovisas i de blå staplarna nedan. Det har stämt relativt väl i januari och februari men i mars kan konstateras en större nedgång med en minskning om 25 % mot föregående år, och i april en nedgång med 30 % mot föregående år. Sammanlagt redovisar kontoret minskade felparkeringsintäkter om 63,0 mnkr varav 13,0 mnkr är effekter av pandemin. Fortsätter utfärdade felparkeringsanmärkningar att minska kommer denna prognos att behöva revideras.



Parker, träd och grönområden

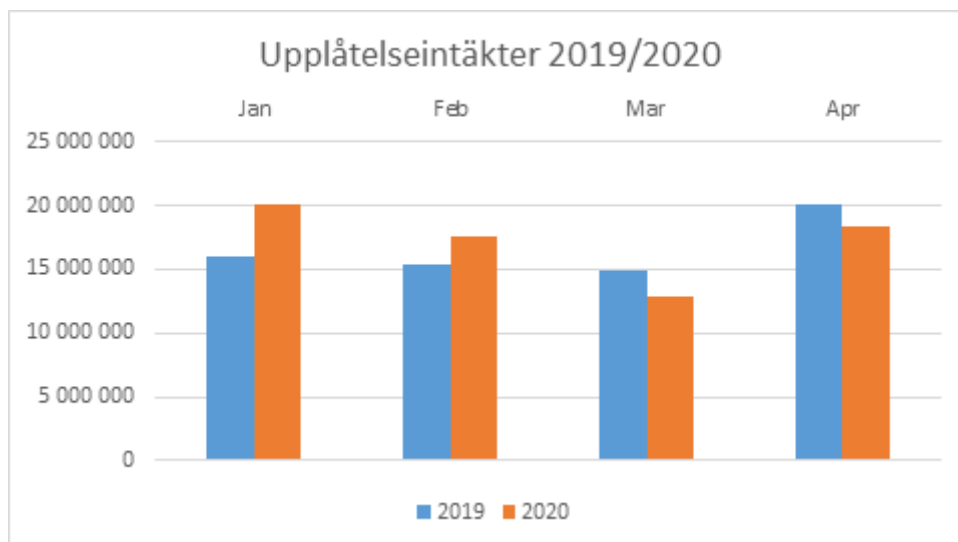
Inom verksamhetsområdet ingår bl. a. att sköta stadens gatuträd, stadens blomsterprogram och de sex kommuncentrala parkerna. För verksamhetsområdet prognostiseras ökade kostnader om 8,8 mnkr. Medel har bland annat omfördelats till ökad beskärning av träd och till blomsterprogrammet.

Markupplåtelser

För verksamhetsområdet prognostiseras kostnader om 22,1 mnkr och intäkter om 224,5 mnkr.

I februari ekonomiska uppföljning höjde kontoret prognosen med 34,0 mnkr upp till förra årets bokförda nivå. På grund av pågående pandemi har många tillstånd för uteserveringar återkallats och kontoret sänker därför prognosen med 7,0 mnkr. Kontoret väljer också att sänka prognosen för evenemangstillstånd med 1,7 mnkr.

Jämfört med justerad budget prognostiseras därför ökade intäkter om 25,3 mnkr, främst för byggetableringar



Nämnd och gemensam administration

För verksamhetsområdet prognostiseras ökade kostnader om 4,2 mnkr och ökade intäkter om 0,2 mnkr. Främsta anledningen är en satsning på verksamhetsutveckling och översyn av IT-relaterade avtal.

Avskrivningar och räntor

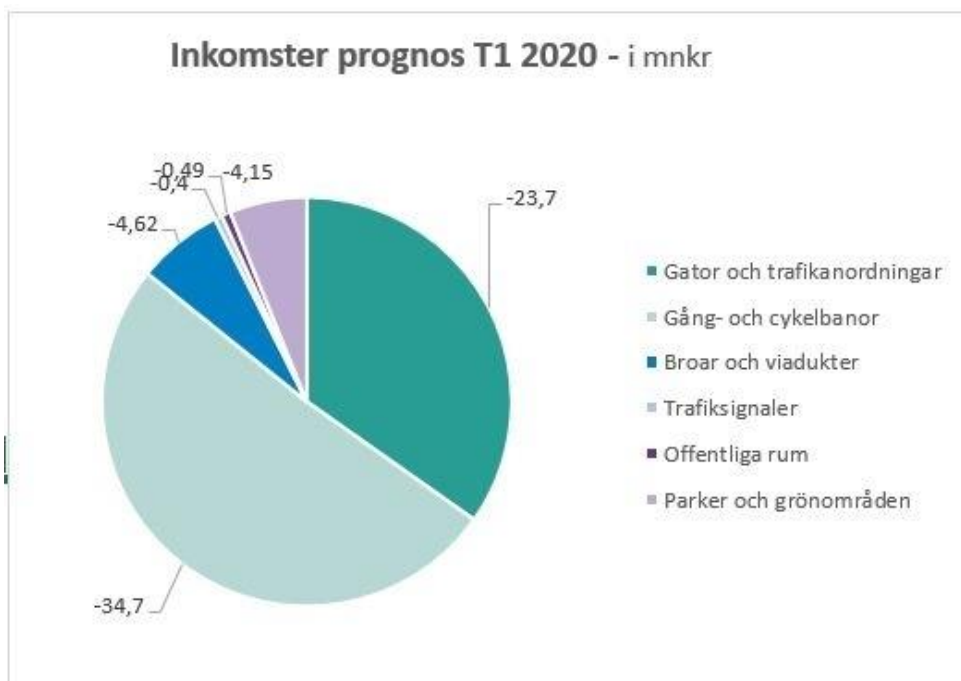
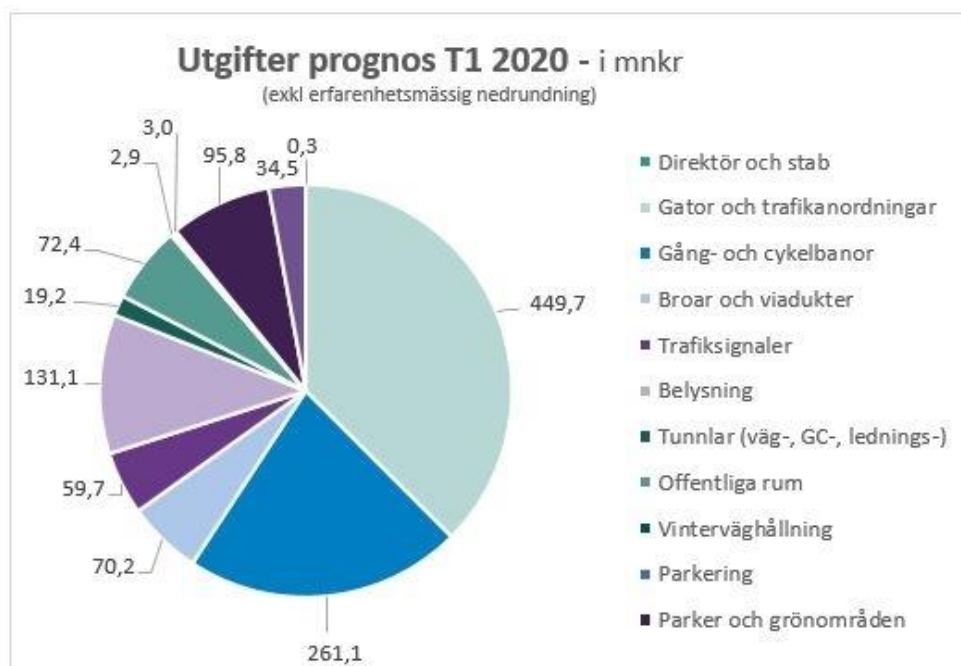
För avslutade investeringsprojekt redovisar kontoret avskrivningskostnader om 570,0 mnkr och räntekostnader om 54,0 mnkr, vilket inte innebär någon justering mot budget.

Investeringar

Trafiknämndens investeringsbudget 2020 inklusive justeringar för beviljade trygghets- och klimatinvesteringar uppgår till 1 091,5 mnkr netto, nedan kallat budget. Investeringsutgifterna uppgår till 1 161,5 mnkr, och investeringsinkomsterna uppgår till 70,0 mnkr.

Inom investeringsverksamheten planeras åtgärder för sammanlagt 1 051,0 netto, vilket

innebär minskade nettoutgifter om 40,5 mnkr jämfört med budget. Nettoavvikelsen avser minskade utgifter om 50,0 mnkr på grund av osäkerheter i projekten inom långsiktig plan, samt ökade utgifter för trygghetsskapande åtgärder om 9,5 mnkr som nämnden ansöker om budgetjustering för. För inkomster beräknas preliminärt ingen avvikelse jämfört med budget.



I tabellen nedan redovisas beräknad prognos totalt för utgifter och inkomster jämfört med budget. Budget och prognos redovisas uppdelad på långsiktig plan och utökad plan.

Investeringar	Budget 2020	Prognos T1	Beräknad avvikelse
Långsiktig plan			
Utgifter	1 000,5	950,5	50,0
Inkomster	-65,5	-65,5	0,0
Netto	935,0	885,0	50,0
Utökad plan			
Utgifter	161,0	170,5	-9,5
Inkomster	-4,5	-4,5	0,0
Netto	156,5	166,0	-9,5
Investeringsplan, totalt			
Utgifter	1 161,5	1 121,0	40,5
Inkomster	-70,0	-70,0	0,0
Netto	1 091,5	1 051,0	40,5

Inom nämndens långsiktiga plan beräknas minskade nettoutgifter om preliminärt 50,0 mnkr. Att kontoret återredovisar medel i ett sådant tidigt skede har fler orsaker. Kontoret ser tecken på att Covid-19 pandemin kommer att få en viss påverkan på investeringsprojekt. Exempelvis har fler entreprenörer aviserat eventuella förseningar med genomförandet, där antaganden har baserats på ett scenario där personalen blir sjuk. Från andra håll har det kommit signaler om materialbrist. Kontoret har också i ett projekt nyligen haft anbudsöppning där inga anbud inkom, vilket kan vara en konsekvens av minskad kapacitet hos entreprenörerna. Det är dock svårt att i nuläget med säkerhet härleda dessa tecken till Covid-19-pandemin. Kontoret har löpande kontakt med entreprenörerna och kommer fortsatt att analysera utvecklingen och eventuella konsekvenser av pandemin på investeringsverksamheten. Vidare har tidplanen för framtagandet av beslutsunderlag reviderats när det gäller ett par förhållandevis stora projekt, vilket har lett till att genomförandebeslut har försenats jämfört med tidigare beräkning. Investeringsverksamheten påverkas också av att det har varit god konjunktur vilket har resulterat i höga anbud. Några upphandlingar har därför behövt göras om vilket har försenat projektets genomförande.

En mer detaljerad analys kommer att redovisas i samband med tertialrapport 2. Eventuella tillkommande större avvikelser kan även komma att redovisas i samband med månadsrapporteringen.

Inom nämndens utökade plan ingår budget för Grönare Stockholm samt beviljade klimat- och trygghetsinvesteringar. Under 2020 har nämndens budget utökats med klimatmedel om 56,8 mnkr och medel för trygghetsskapande åtgärder om 14,7 mnkr. Sammanlagt uppgår den utökade investeringsplanen till 156,5 mnkr.

I samband med tertialrapport 1 ansöker kontoret om medel för trygghetsskapande åtgärder om 9,5 mnkr. I väntan på att kontoret beviljas utökning av budgeten med motsvarande belopp redovisas dessa medel som ökade utgifter. Vilka projekt kontoret ansöker om medel för redovisas närmare under rubriken "Trygghet och ökade vistelsekvaliteter" och i ansökan för

respektive projekt som bifogas ärendet.

Större satsningar

Inom nämndens investeringsverksamhet pågår under 2020 ett flertal stora satsningar som redovisas i tabellen nedan och beskrivs mer i detalj i efterföljande text.

Större satsningar i mnkr	Budget 2020	Prognos T1 2020	Beräknad avvikelse
Framkomlighetssatsning	369,1	288,2	80,9
Cykelinfrastruktur	277,9	193,8	84,1
Gång- och kollektivtrafik	91,2	94,4	-3,2
Reinvesteringsprogram	277,9	318,1	-40,2
Större reinvesteringsprojekt >50 mnkr	54,0	40,8	13,2
Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter	84,1	86,9	-2,8
Grönare Stockholm	85,0	85,0	0,0
Klimainvesteringar	56,8	56,8	0,0
Trygghet och vistelsekvaliteter	24,7	34,1	-9,5
Summa nettoutgifter	951,6	910,0	41,6

Framkomlighetssatsning – cykelinfrastruktur

Inom nämndens budget ska framkomlighetsåtgärder för cykel om totalt 1 000 mnkr inrymmas under åren 2019-2022. I satsningen ingår åtgärder avseende utbyggnad av pendlingsstråk, reinvestering av befintliga cykelvägar och övriga insatser såsom cykelparkeringar, vägvisning m.m. I verksamhetsplan för 2020 planerades investeringar för totalt 277,9 mnkr. I den planerade nivån ingick en budgetpost för kommande projekt som uppgick till 82,3 mnkr.

För satsningen beräknas preliminärt minskade nettoutgifter om 84,1 mnkr. Minskningen beror huvudsakligen på att budgetposten för kommande projekt har omfördelats i samband med tertialrapport 1 till åren 2021 och 2022. Bland de större projekt som genomförs under året kan nämnas upprustning av Vasagatan, ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida och ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden. Under 2020 planeras även färdigställande av Hässelbystråket och projektet avseende återställning efter Citybanan vid Torsgatan.

De planerade och pågående cykelprojekten redovisas närmare i bilaga 4.

Framkomlighetssatsning – gång och kollektivtrafik

I nämndens budget ingår en satsning på framkomlighetsåtgärder för gång- och kollektivtrafik om sammanlagt 500,0 mnkr under åren 2019-2022, varav 100,0 mnkr ingår i budget 2020. I kontorets förslag till åtgärder inom området gångtrafik ingår bl.a. åtgärder utifrån Stockholms gångplan, diverse trafikförbättrande åtgärder samt tillgänglighetsåtgärder som riktar sig mot personer med funktionsnedsättning. Kontoret planerar även för en gång- och cykeltunnel mellan Annedal och Solvalla i anslutning till Tvärbana Norr som genomförs i samarbete med trafikförvaltningen.

Inom området kollektivtrafik prioriteras åtgärder och mindre punktinsatser för förbättrad kapacitet, medelhastighet och regularitet inom stombusslinjerna. I samarbete med Keolis har kontoret gjort en översyn av stadens busshållplatser och identifierat ett antal sådana som är i

akut behov av reinvestering. Exempelvis handlar det om sönderkörda busshållplatser där dålig markbeläggning försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet i kollektivtrafiken. Under 2020 kommer sju busshållplatser att åtgärdas och renovering av flera andra kan bli aktuellt under de kommande åren. Kontoret föreslår att dessa åtgärder fortsättningsvis redovisas inom framkomlighetssatsningen.

I verksamhetsplan för 2020 planerades investeringar för sammanlagt 91,2 mnkr. I samband med tertialrapport 1 beräknas preliminärt en nivå om 94,4 mnkr, vilket något understiger den av kommunfullmäktige angivna nivån för 2020.

För mer detaljerad information om projekten se bilaga 5.

Reinvesteringsprogram

För att skydda funktionen i stadens befintliga infrastruktur fortsätter arbetet med de beslutade reinvesteringsprogrammen för gatuytor, mindre konstbyggnader, trafiksignaler, belysning och trafikleder. Fr.o.m. 2020 genomför kontoret även reinvesteringsåtgärder på träd såsom återplantering och byte av växtbäddar. Sammanlagt beräknas under 2020 preliminärt ökade nettoutgifter om 40,2 mnkr jämfört med den redovisade nivån i verksamhetsplanen. Ökningen beror på att senareläggning av flera projekt inom övriga verksamheter har skapat ett utrymme i budgeten och gjort det möjligt för kontoret att öka reinvesteringstakten.

För reinvesteringsprogram för gatuytor innebär detta att beläggning på fler gator i staden kommer att kunna åtgärdas i år än vad som har planerats i verksamhetsplanen. Den beräknade preliminära nivån om 120,2 mnkr är även i linje med den årliga volymen som redovisades i genomförandebeslutet. Fler åtgärder än vad som planerats i verksamhetsplanen kommer även att kunna genomföras inom reinvesteringsprogram för belysning. Dessa åtgärder avser huvudsakligen anläggningar med kabelfel och belysningsåtgärder i samband med utbyggnad av cykelbanor.

I tabellen nedan framgår prognos 2020 jämfört med budget för de beslutade långsiktiga investeringsprogrammen, reinvestering av trafikleder samt reinvesteringsåtgärder på träd.

Reinvesteringsprogram i mnkr	Budget 2020	Prognos T1 2020	Beräknad avvikelse
Gatuytor	100,0	120,2	-20,2
Mindre konstbyggnader	46,4	46,0	0,4
Trafiksignaler	52,5	47,8	4,8
Belysning	39,0	58,5	-19,5
Trafikleder	15,0	20,7	-5,7
Trädåtgärder	25,0	25,0	0,0
Summa nettoutgifter	277,9	318,1	-40,2

Större reinvesteringsprojekt över 50 mnkr

Stockholms byggnadsverk och konstruktioner, såsom broar och tunnlar, blir allt äldre och kontoret ser framöver en stor utmaning i att rymma in medel för den drift och reinvestering som krävs för att vårda och upprätthålla funktionen för denna viktiga del av stadens infrastruktur.

Under 2020 fortsätter genomförandet av ny bergbana i Skärholmen. Under året planeras även

genomförandebeslut för projektet avseende upprustning av Kungsgatan och inriktningsbeslut avseende upprustning av Liljeholmsbroarna. Trafiknämnden antog i februari inriktningsbeslut för renovering av Klaratunneln och i april reviderat utredningsbeslut för Vasabrons konstruktioner.

I tabellen nedan framgår prognos 2020 och planerade nivåer 2021-2023 för de stora reinvesteringsprojekten över 50 mnkr.

Reinvesteringsprojekt >50 mnkr	Prognos	Planering			
	2020	2021	2022	2023	
Ny bergbana i Skärholmen	2,5	23,1	20,1	3,5	
Kungsgatan	8,3	11,9	28,8	69,5	
Norra Danviksbron	8,0	6,7	23,6	24,8	
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand, förstärkning	2,5	9,0	30,0	30,0	
Liljeholmsbron, renovering	6,5	5,6	9,1	38,0	
Klaratunneln	3,0	12,2	8,0	29,0	
Vasabron	4,0	8,0	0,0	0,0	
Vanadisberget	1,0	0,0	0,0	0,0	
Västerbron	5,0	0,0	0,0	0,0	
Summa nettoutgifter	40,8	76,5	119,6	194,8	

Hastighetsplaner

Kontoret fortsätter med satsningen på nya hastighetsplaner och för 2020 beräknas preliminärt ökade utgifter om 2,8 mnkr jämfört med budgeten. Under våren planeras genomförandebeslut för etapp 2 delområde 1 (Spånga/Tensta och Kungsholmen), etapp 1 delområde 3 (Farsta, Skarpnäck och Östermalm) och etapp 2 delområde 2 (Hässelby/Vällingby, Norrmalm och Liljeholmen).

Grönare Stockholm

I nämndens budget ingår en satsning på ett grönare Stockholm om sammanlagt 300,0 mnkr under åren 2017-2022, varav 85,0 mnkr ingår i budget 2020. Under 2020 fortsätter genomförandet av flera projekt, bl.a. upprustning av Hässelbygårds torg, och utveckling av parkerna Hagdalen i Rågsved-Hagsätra, Måsen i Farsta och Vårbergstoppen i Skärholmen. Under året planeras även färdigställande av projektet avseende promenadstråk Fagersjö-Farsta, projektet avseende utveckling av funktioner och vistelsekvaliteter i Husbys gräns mot Järvafältet, samt projektet avseende upprustning av Vårgården, vilket kontoret genomför i samarbete med Skärholmens stadsdelsförvaltning. Preliminärt beräknas ingen avvikelse för 2020 jämfört med den av kommunfullmäktige förslagna budgeten.

Trygghet och vistelsekvaliteter

Under året fortsätter arbetet med att skapa en trygg och attraktiv stadsmiljö. Kontoret har nyligen bildat en samordningsgrupp för trygghet och torg med syftet att förbättra prioriteringen av trygghetsskapande åtgärder inom investeringsverksamheten, höja kvaliteten på trygghetsansökningar, och intensifiera samarbetet med stadsdelarna. Arbetet sker inom tre områden: fasta och rörliga trafik hinder, trygghetsskapande belysning samt utveckling av platser och torg.

Under 2020 fortsätter arbetet med att sätta upp höj- och sänkbara pollare på Skärholmstorget, vid Kungsträdgården och vid Judiska församlingen, vilket kontoret har beviljats trygghetsmedel för. I samband med tertialrapport 1 ansöker kontoret om trygghetsmedel för ytterligare två projekt: höj- och sänkbara pollare på Ragnar Östbergs plan, åtgärder kopplade till avstängning av Stureplan, samt inköp och utplacering av fysiska trafik hinder.

Inom området belysning fortsätter genomförande av projektet Trygga tunnlar och broar som kontoret finansierat med trygghetsmedel. Under 2020 fortsätter även genomförande av belysningsåtgärder för ökad trygghet, som kontoret sedan flera år tillbaka genomför inom långsiktig budgetram.

Inom området omdaning av små platser och torg fortsätter arbetet med omdaning av torgytor i Husby Centrum och upprustning av Magelungens strandpromenad-Edö som finansieras med trygghetsmedel. Kontoret har nyligen även beviljats trygghetsmedel för upprustning av Taxingeplan. Samtliga investeringar beräknas vara färdigställda innan årsskiftet. Fler otrygga och eftersatta platser som är i behov av upprustning har identifierats av kontoret och kommer under våren att redovisas i ett genomförandebeslut. Förslag till åtgärder kan exempelvis initieras av stadsdelsförvaltningar, polisen, medborgare eller av trafikkontoret. Eftersom flera av projekten förväntas ha bäring på trygghetsfrågor kan ansökningar om trygghetsmedel i samband med kommande prognostillfällen bli aktuella.

Klimatinvesteringar

Under 2020 har nämndens budget utökats med sammanlagt 56,8 mnkr avseende klimatinvesteringar. Preliminärt beräknas ingen avvikelse jämfört med utökad budget. Det största projektet inom satsningen är energibesparande armaturbyte där befintliga armaturer i stadens belysningsanläggning successivt ersätts med LED för att minska energiförbrukning och sänka CO2-utsläpp. I satsningen ingår även projekt avseende omhändertagande av dagvatten på flera platser i ytterstaden och byte av växtbäddar i Norrmalm. Kontoret bedömer att behovet av liknande åtgärder kommer fortsatt vara stort till följd av klimatförändringar. Ett exempel på en sådan åtgärd är skyfallshantering som kontoret har för avsikt att söka klimatmedel för i samband med kommande prognostillfällen.

I nedan tabell redovisas de trygghets- och klimatinvesteringar som nämnden fått centralmedel för, samt den budgetjusteringen avseende trygghetsskapande åtgärder som nämnden ansöker om i samband med tertialrapport 1.



Trygghets- och klimatinvesteringar i mnkr	Budget 2020	Prognos T1 2020	Budget- justeringar	Beräknad avvikelse
Trygghetsskapande åtgärder				0,0
Kungsträdgården, trafik hinder	0,5	0,5		0,0
Husby C, omgestaltning av torgytan	1,6	1,6		0,0
Skärholmen, pollare	5,5	5,5		0,0
Magelungen strandpromenad-Edö	1,3	1,3		0,0
Taxingeplan, upprustning	3,0	3,0		0,0
Trygga tunnlar och broar	1,6	1,6		0,0
Judiska församlingen, pollare	1,2	1,2		0,0
Ansökningar T1		9,5	9,5	-9,5
Totalt	14,7	24,2	9,5	-9,5
				0,0
Klimatinvesteringar				0,0
Energibesparande armaturbyte	37,0	37,0		0,0
Dagvattenhantering Bagarmossen, flera platser	2,0	2,0		0,0
Dagvattenhantering Blackensvägen	1,0	1,0		0,0
Dagvattenhantering Fruängsplan	1,0	1,0		0,0
Dagvattenhantering Klöversvägen	1,5	1,5		0,0
Dagvattenhantering Segervägen	1,0	1,0		0,0
Dagvattenhantering Stenkullavägen	2,0	2,0		0,0
Dagvattenhantering Storsätragränd	1,0	1,0		0,0
Hedebysvägen (Stora Ängby)	0,8	0,8		0,0
Växtbäddar Norrmalm (växtbäddsrenov. Innerstad)	9,5	9,5		0,0
Totalt	56,8	56,8	0,0	0,0
Summa nettoutgifter	71,5	81,0	9,5	-9,5

Prognos per verksamhetsområde

I tabellen nedan redovisas beräknad prognos och avvikelse per verksamhetsområde jämfört med budget för 2020.

Verksamhetsområde Ökade utgifter/minskade inkomster (-)	Budget 2020	Prognos T1 2020	Beräknad avvikelse
Netto			
Direktör och stab	0,0	0,3	-0,3
Gator och vägar	1 011,7	999,4	12,2
varav:			
Gator och trafikanordningar	348,5	426,0	-77,5
Gång- och cykelbanor	314,7	226,4	88,3
Broar och viadukter	73,5	65,5	7,9
Trafiksignaler	64,9	59,3	5,6
Belysning	121,6	131,1	-9,5
Tunnlar (väg-, GC-, lednings-)	18,5	19,2	-0,8
Offentliga rum	70,1	71,9	-1,9
Vinterväghållning	0,0	2,9	-2,9
Parkering	3,0	3,0	0,0
Parker och grönområden	107,2	91,7	15,6
Träd	34,5	34,5	0,0
Nedrundning	-64,9	-80,8	15,9
Summa nettoutgifter	1 091,5	1 051,0	40,5

I bilaga 2 redovisas en specifikation av nämndens investeringar och i bilaga 3 finns en sammanställning över beslutsläget i större investeringsprojekt

Nedan redovisas kommentarer avseende projekt per verksamhetsområde.

Direktör och stab

I verksamhetsområdet ingår inköp av kontorsstolar om 0,3 mnkr med anledning av flytt till nya lokaler.

Gator och vägar

Gator och trafikanordningar

I verksamhetsområdet ingår reinvesteringsprogram för gatuytor, reinvesteringsåtgärder för trafikleder, framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafik och gång, trafiksäkerhetsåtgärder för nya hastigheter, större ersättningsinvesteringar såsom Kungsgatan förstärkningsåtgärder och Malmskillnadsgatan, samt övriga gatuprojekt.

För verksamheten beräknas ökade nettoutgifter om 77,5 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen orsakas främst av höjd nivå inom reinvesteringsprogrammen för gatuytor och trafikleder, samt följdinvesteringar i samband med tunnelbaneutbyggnaden.

Gång- och cykelbanor

Inom verksamhetsområdet redovisas projekt som helt eller till övervägande del avser cykelåtgärder. Huvuddelen av projekten ingår i framkomlighetssatsning på cykelinfrastruktur och analysen redovisas under denna rubrik.

För verksamheten beräknas minskade nettoutgifter om 88,3 mnkr jämfört med budget.

Broar och viadukter

I verksamhetsområdet ingår bl.a. reinvestering av mindre konstbyggnader, större ersättningsinvesteringar såsom planerad ombyggnation av Liljeholmsbroarna, Norra Danviksbron, Vasabron och Västerbron, upprustning av Lokattens trappa samt projektet Ombyggnation luckor Stallkanalen. För verksamheten beräknas minskade nettoutgifter jämfört med budget om 7,9 mnkr som huvudsakligen beror på att genomförande av projektet avseende ombyggnation av luckor i Stallkanalen förskjuts.

Trafiksignaler

Inom verksamheten ingår reinvesteringsprogrammet för trafiksignaler samt övriga trafiksignalsåtgärder. För verksamheten beräknas minskade nettoutgifter om 5,6 mnkr jämfört med budget.

Belysning

Inom verksamheten ingår reinvesteringsprogram för belysning, energibesparande armaturbyte, pilotprojekt för smart belysning, och övriga belysningsåtgärder. För verksamheten beräknas ökade utgifter om 9,5 mnkr jämfört med budget som främst avser höjd nivå inom reinvesteringsprogrammet.

Tunnlar

Inom verksamheten ingår bl.a. del av reinvesteringsprogrammet för mindre konstbyggnader nytt trafikledningssystem, planering av ombyggnad av Klaratunneln, nytt

telekommunikationssystem RAKEL, och utgifter kopplade till färdigställandet av det nya trafiksystemet inom Nordsydaxeln. För verksamheten beräknas totalt ökade utgifter om 0,8 mnkr.

Offentliga rum

Inom offentliga rum ingår bl.a. tillgänglighetsåtgärder, offentliga toaletter, åtgärder inom gångplanen, trygghetsskapande åtgärder, och upprustning/omgestaltung av små platser och torg. För verksamheten beräknas totalt ökade utgifter om sammanlagt 1,9 mnkr jämfört med budget.

Vinterväghållning

Ökade utgifter om 2,9 mnkr avser markvärmeanläggningar.

Parkering

Inom verksamheten ingår ny eller förändrad skyltning i samband med uppsättning av laddplatser för elbilar. För verksamheten beräknas preliminärt inga avvikelser jämfört med budget.

Parker

Parker och grönområden

Inom verksamheten ingår den särskilda satsningen Grönare Stockholm, mindre projekt inom kommuncentrala parker samt planering av upprustning av evenemangsplatsen i Kungsträdgården. I prognosen beräknas minskade nettoutgifter om totalt 15,6 mnkr jämfört med budget, huvudsakligen avseende senareläggning av projektet avseende Kungsträdgården.

Träd

Inom verksamheten ingår trädplantering och renovering av växtbäddar, samt de beviljade klimatmedlen för ytlig dagvattenhantering inom Norrmalm. För verksamheten beräknas preliminärt inga avvikelser jämför med budget.

Budgetjusteringar

Investeringar

Medel för trygghetsskapande åtgärder

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner begäran om budgetjustering om totalt 9,5 mnkr 2020 avseende trygghetsskapande åtgärder. Föreslagna projekt redovisas i tabellen nedan, och beskrivs närmare i respektive ansökan (bilaga 6.1-6.3)

Trygghetsmedel - budgetjustering T1	2020
Pollare Ragnar Östbergsplan	3,0
Avstängning Stureplan	2,0
Fysiska trafikhinder - inköp och utplacering	4,5
Summa (i mnkr)	9,5

Konsekvenser av pågående pandemi

Konsekvenser i verksamheten

Världen är mitt uppe i en prövande tid som leder till stora utmaningar för många av stadens verksamheter. I jämförelse med flera av de andra förvaltningarna, såsom äldreförvaltningen, utbildningsförvaltningen och stadsdelsförvaltningarna påverkas inte trafikkontorets verksamhet i lika stor utsträckning. Tvärtom innebär det minskade antalet människor som rör sig ute i stadsmiljön att framkomligheten är bättre och stadsmiljön renare. Preliminära trafikräkningar visar exempelvis att antalet fordon har minskat med ca 15-20 % på vardagar och mellan 20-30 % på helger. Kontoret behöver dock delta i hanteringen av den höga arbetsbelastningen som finns inom staden och samtidigt underlätta situationen för stockholmarna och därför vidtas åtgärder löpande.

Som ett första exempel kan nämnas att rutinerna för parkeringsanmärkningar på servicedagar och servicenätter tillfälligt har ändrats. För att stadens gator ska vara framkomliga för ambulanser, servicefordon och andra viktiga samhällsfunktioner behöver kontoret fortsatt genomföra städning, sandsoptning och annan service under servicedagar och servicenätter. Samtidigt kan de som sitter i karantän på grund av Covid-19 få svårt att flytta på sitt parkerade fordon och av den anledningen kan dessa personer få parkeringsanmärkningar av den här typen återbetalda genom att i efterhand kontakta trafikkontoret. Inom parkeringsområdet har kontoret även infört lättnader för vårdpersonal som genom ansökan om dispens får möjlighet att parkera gratis på gatumark. På flera platser frigörs också parkeringsyta i närheten av vårdinrättningar.

För att stödja stadens företagare finns nu möjlighet för uppskov av inbetalning för markupplåtelser, t.ex. för torghandel och foodtruckar. Staden tog även tidigt beslut om att ändra riktlinjerna för öppnande av uteserveringar för att stötta restaurang- och kaféägare. Beslutet innebär att de verksamheter som redan har ett tillstånd som börjar gälla senast den 30 juni kan välja att öppna sina uteserveringar tidigare eller istället senarelägga öppnandet och under den perioden pausa avgiften för uteserveringen. Samtidigt är det viktigt att var och en tar sitt ansvar i dessa tider och inte skapar trängsel på uteserveringar och därför har staden infört möjligheten för stockholmarna att genom Tyck till-appen anmäla fulla uteserveringar. Detta har resulterat i ett stort antal inkomna ärenden som hanteras av kontorets servicecenter.

Kontoret har en grundberedskapsgrupp som hanterar frågor kopplade till spridningen av viruset. I dagsläget består gruppen av ett antal nyckelroller men om läget eskalerar kan gruppen komma att öka i omfattning eller aktivera krisledningen. Gruppen rapporterar dagligen till förvaltningschefen samt till trafiknämnden och åtgärder vidtas löpande och skyndsamt. En ekonomisk rapport sammanställs varje vecka och skickas till stadsledningskontoret och kontorets åtgärder och hantering av situationen dokumenteras löpande. För att stötta stadsledningskontoret i deras krisledningsarbete har kontoret lånat ut fyra medarbetare från kontoret och beroende på hur situationen utvecklas kan fler åtgärder komma att krävas. Mer om hur kontoret har påverkats och hanterat frågor kopplade till Corona-pandemin beskrivs löpande i ärendet. Exempelvis beskrivs åtgärder för arbetsmiljön under mål 3.2 och konsekvenser kopplat till evenemangstillstånd under mål 2.4.

Ekonomiska konsekvenser

Drift

Intäkterna för parkeringsverksamheten och upplåtelseverksamheten minskade med ca 12 mnkr i mars och ytterligare 20 mnkr i april, vilket redovisas mer utförligt under ekonomiavsnittet. Kontoret fortsätter att följa hur ändrat beteendemönster vad gäller biltrafik och beslut om lättnader för näringslivet påverkar kontorets kostnader och intäkter. Fortsatta förändringar kommer att redovisas i de månatliga rapporterna till nämnden.

Investering

Kontoret ser tecken på att Covid-19 pandemin kommer att få en viss påverkan på genomförandet av planerade investeringsprojekt. Exempelvis har fler entreprenörer aviserat eventuella förseningar med genomförandet, där antaganden baserats på ett scenario där personalen blir sjuk och att det kan uppstå materialbrist. I dagsläget är det svårt att förutse för vilka projekt svårigheter uppstår varför kontoret har gjort en överslagsbedömning om att förseningarna motsvarar ca 50 mnkr. I tertialrapport 2 återkommer kontoret med en ny bedömning.