

Handläggare
Mattias Sjöberg
08-508 266 92**Till**
Exploateringsnämnden
2020-05-28

Ändringar efter granskning av järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan

Johan Castwall
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Jonas Norberg
Enhetschef

Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Region Stockholm) har bett Stockholms stad med fler att yttra sig gällande de ändringar av järnvägsplan för utbyggd depå i Högdalen som skett efter granskning. Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan enligt lag (1995:1649) om byggande av järnväg.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 92
Växel 08-508 276 00
mattias.sjoberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Bakgrund

FUT ansvarar för utbyggnaden av tunnelbanan enligt Sverigeförhandlingen och Stockholmsöverenskommelsen. Som en del i detta pågår arbete med att ta fram en järnvägsplan för utbyggnaden av en ny depå i Högdalen. Järnvägsplanen för utbyggd depå i Högdalen ställdes ut för granskning under perioden 12 november – 11 december 2019. Efter granskning genomfördes förändringar i järnvägsplanen. Ändringarna bedöms inte vara av sådan omfattning och karaktär att ny granskning med utställning krävs. Det bedöms tillräckligt att de som berörs av ändringarna underrättas och ges möjlighet att yttra sig över ändringarna.

Exploateringskontorets remissynpunkter

Ett gemensamt remissvar har skickats från stadens förvaltningar för beslut i kommunstyrelsen 2020-05-27, se bilaga 1. Exploateringsnämndens sammanträde i maj ligger efter kommunfullmäktige. Därför tas ett formellt beslut i efterhand i form av godkännande av anmälan.

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/ stadsmuseet, utbildningsförvaltningen, miljöförvaltningen, trafik-kontoret, Farsta stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning.

Kontoren anser att FUT på ett tillfredsställande sätt bemött de synpunkter som staden framfört i järnvägsplanens granskningsskede rörande trafikbuller, miljökvalitetsnormer för ytvatten och anpassningar av mark för etableringsområden samt arbetsvägar.

Synpunkter som kvarstår är att platser som tas i anspråk under driftskedet behöver studeras vidare tillsammans med staden och senare regleras i avtal. Kontoren noterar vidare att avståndet mellan skyddszon och markyta, på vissa ställen är fortsatt för litet. Stadens ståndpunkt är att ett avstånd på tre meter mellan tunnelbanans skyddszon och marknivån alltid ska eftersträvas.

Slut

Bilagor

Gemensamt tjänsteutlåtande KS 2020/620