

Tid Torsdagen den 23 april 2020 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen 4 maj 2020 §§ 1-9, 12-17, 23-25, 27, 29-30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2020, §§ 10-11, 18-22, 26, 28, 31, 33-36

Daniel Helldén

Joel Höglund

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:**Ersättare:**

Maria Johansson (L) för Peter Backlund (L)

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Philip Hall, Maria Kjellman Wall

§ 12**Gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen.****Slutredovisning**

Dnr T2015-00966

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av gång- och cykelåtgärder på Lidingövägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Joel Höglund (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att framkomligheten för fotgängare och cyklister fortsätter att förbättras. Positivt är också att avstegen från stadens egna styrdokument redovisas i slutredovisningen. Tyvärr presenteras de flesta avsteg som gjorts som att valet stått mellan att göra det sämre för fotgängare eller sämre för cyklister. Det rapporteras inga ekonomiska avväganden om hur dyrt det hade blivit att bredda ytterligare, eller om mer plats kunnat tas från körbanorna, för att inte behöva ställa dessa grupper mot varandra.

Därutöver önskar vi att vilka insatser som gjorts för att signalregleringen på berörda sträckor anpassats för att främja framkomligheten för fotgängare och cyklister ska redovisas.

En ökad tydlighet i att redovisa vilka insatser som gjorts, och att redovisa de ekonomiska hänsynstagandena bakom fler av dessa, skulle göra slutredovisningar som denna tydligare som fristående dokument. Om de i större utsträckning kan läsas utan att ha tillgång till alla tidigare beslutsunderlag i ärendet så skulle de kunna fungera som viktiga rapporter över hur staden arbetar med att implementera sin framkomlighetsstrategi.