

Daniel Helldén
Ordförande i trafiknämnden
Stockholms stad

Till statsråden;
Tomas Eneroth
Magdalena Andersson

Hemställan om tillfällig paus och delegation för trängselskatt i Stockholm med anledning av samhällets åtgärder för att förhindra smittspridning av Covid-19

Trängselskatt i Stockholm är i grunden mycket positiv och väl motiverad då den minskar trängsel och ökar framkomligheten. Huvudsyftet är enligt Proposition 2003/04:145 att minska trängsel och regleras i lag (2004:629) om trängselskatt.

I och med Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd för att förhindra smittspridning har vägtrafiken i Stockholm minskat. De senaste tre veckorna (v. 12-14) har trafiken vardagar minskat med cirka 25 procent i passagen in till innerstaden. Sedan Folkhälsomyndigheten även rekommenderar människor att undvika kollektivtrafiken och Region Stockholm uppmanar endast de med samhällsviktiga resor att använda kollektivtrafiken anser jag att trängselskatten i Stockholm tillfälligt bör pausas.

Jag ser även behovet med delegation av trängselskatten, i första hand nu under Coronakrisen för att bättre och snabbare kunna reglera trafikflödena beroende på hur de utvecklas. Krisens befarade kommande vågor av smittspridning kommer kräva snabba beslut av justeringar för att möta utvecklingen och göra det rätta för att minimera smittspridningen och underlätta för stockholmarna i denna svåra tid. Men behovet av delegation gäller även generellt för att uppnå syftet att minska trängseln och förbättra framkomligheten i trafiken.

En delegation kan ske med utgångspunkt utifrån *SOU 2013:3 Trängselskatt – delegation, sanktioner och utländska fordon*. Argument i utredningen som talar för en delegation är huvudsakligen att trängselskatten genom en mer flexibel justering av exempelvis belopp, tidpunkt och plats för uttaget bättre skulle kunna användas för att styra trafiken, påverka utsläpp och liknande.

Utredningens slutsats är att det inte finns något konstitutionellt grundat beskattningsförbud som medför att kommunen inte får ta ut skatt av andra än sina egna medlemmar.

Utifrån ovan vädjar jag till regeringen att tillfälligt pausa trängselskatten i Stockholm och överföra delegation av trängselskatt till berörd kommun.

Daniel Helldén
Ordförande i trafiknämnden
Stockholms stad