

Handläggare
Per Karlsson
08-508 27 866**Till**
Trafiknämnden
2020-04-23

Ramavtal för trafikmätningar. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt teckna avtal inom ramen för gällande delegationsordning.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefMikael Ranhagen
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret har i uppdrag att mäta trafiken i Stockholm och varje år genomförs omfattande mätningar av alla typer av trafikslag och trafikanter. Dessa mätningar sker framför allt med mobil utrustning som kan flyttas mellan olika platser beroende på var behovet finns av att mäta trafiken. En stor del av mätningarna utgörs av så kallade ”slangmätningar”, där sensorerna utgörs av luftfyllda slangar som ligger över körbanan och registrerar fordonspassager. Även andra typer av sensorer och mätteknik förekommer i allt större utsträckning. Omfattande manuella mätningar med trafikobservatörer som registrerar trafikflöden och olika typer av beteenden genomförs också regelbundet. Kontoret har även tillgång till trafikdata från Transportstyrelsens trängselskatteportaler och Trafikverkets MCS-stationer (Motorway Control System) samt stadens egna fasta stationer för mätningar av olika trafikslag.

Utifrån dessa mätningar genomförs analyser vilka utgör underlag för olika studier avseende trafikutvecklingen samt underlag för planering av trafikmiljön. Kontoret levererar också trafikdata till konsulter, medborgare och andra förvaltningar för att stödja dem i deras verksamhet.

Det nuvarande avtalet går ut 2020-08-17.

Upphandling

Trafikkontoret avser att genomföra upphandlingen med tillämpning av öppet förfarande vid upphandling av tjänster enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling.

Trafikkontoret avser att upphandla ramavtal där anbudslämnaren får lämna förslag på vilken teknisk lösning som avses användas för att tillgodose stadens behov av olika typer av data. Detta för att främja innovation och uppmuntra utveckling av nya kostnadseffektiva metoder för att samla in trafikdata.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning krävs också att anbudsgivaren kvalificerar sig avseende teknisk kompetens samt erfarenhet av samma eller liknande uppdrag. Av de anbud som därefter kvarstår kommer kontoret att anta det anbud som offererat lägst pris.

Avtalstiden löper under två år med möjlighet till ett plus ett års förlängning.

Ekonomi

Totalkostnaden för ramavtalet beräknas uppgå till ca 2,5 mnkr årligen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser ett stort och ökande behov av trafikdata. Dels från externa aktörer inom trafikplaneringsområdet, dels från stadens egna verksamheter. Nämndens beslutade dokument som Framkomlighetsstrategin, Cykelplanen, Gångplanen samt Hastighetsplanen ställer stora krav på kunskap om trafikflöden och fordonshastigheter i Stockholm. Tillförlitliga trafikdata är även en förutsättning för att kunna utvärdera olika projekt och säkerställa att avsett syfte uppnås. Andra förvaltningar som miljöförvaltningen har också ett omfattande behov av trafikdata för bland annat beräkningar av buller och luftkvalitet och exploateringskontoret för

beräkning av trafik vid exploatering av nya områden för bostadsändamål.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt teckna avtal inom ramen för gällande delegationsordning.

Slut