

**Handläggare**  
Victoria Herslöf  
08-508 26 386**Till**  
Trafiknämnden  
2020-04-23

## **Sopsugsanläggning på Djurgården. Motion från Emilia Bjuggren och Jan Valeskog båda (S). Svar på remiss från Kommunstyrelsen.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefCaroline Quistberg  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion om sopsugsanläggning på södra Djurgården. I motionen föreslås att staden tar initiativ att tillsammans med intressenter på Djurgården investera i en gemensam sopsugsanläggning.

I Stockholms stad är det Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) som har ansvaret för avfallshanteringen. Ansvar och finansiering för en sådan anläggning kommer därför inte att ligga på trafikkontoret. Kontoret ställer sig dock positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning i området utreds och kostnadsberäknas, då en sådan anläggning skulle bidra till en förbättring av miljön och trafiksituationen på södra Djurgården.

En sopsugsanläggning skulle även bidra till en attraktiv stadsmiljö och en miljömässigt hållbar avfallshantering i ett område där många rör sig och där besöksintensiva verksamheter finns. Med en sopsugsanläggning reduceras antalet tunga transporter kraftigt. Detta skulle förbättra möjligheterna att utveckla Liljevalchs torg och Falkenbergsgatan till ett område med god trygghet, säkerhet och miljö för de många besökare som vistas och rör sig där.

Kontoret har i samverkan om utvecklingen på södra Djurgården fått tydliga indikationer från fastighetsägare och verksamheter i området att det finns intresse av att gemensamt investera i en sådan anläggning.

### **Remissen**

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) om sopsugsanläggning på Djurgården. I motionen anges att i och med de planerade projekten på södra Djurgården, och det ökade flödet av besökare, bör sophanteringen i området ske på ett miljövänligt och trafiksäkert sätt. I samband med utbyggnaden av Liljevalchs konsthall initierades en dialog om möjligheter till en gemensam sopsugsanläggning för verksamheterna på och kring Falkenbergsgatan, som en lösning på de svårigheter och den problematik som uppkommer i och med att området utvecklas.

Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

- Att staden tar ett nytt initiativ att tillsammans med övriga intressenter på Djurgården investera i en gemensam sopsugsanläggning för både torra sopor och matavfall.
- Att staden tillser att stadens projekt i området, som Liljevalchs, också omfattas av en sådan miljöinvestering.

### **Ärendets beredning**

Remissen har beretts inom trafikkontoret. Kontakt har skett med miljöförvaltningen.

### **Bakgrund och nuläge**

Kommande och pågående planer

Området kring Falkenbergsgatan har flera detaljplaner i varierande skeden. Skeppsholmsviken 6 (Gröna Lund) är antagen i stadsbyggnadsnämnden och inväntar antagande i Kommunfullmäktige. Planen innebär en utvidgning av Gröna Lunds nöjesfält samt ny bebyggelse längs Falkenbergsgatan och Allmänna gränd. Planarbetet på fastigheten Skeppsholmsviken 9 syftar till att

utreda möjligheterna att utveckla ABBA The Museum med restaurang och Pop House Hotel inom Konsthallen 15.

Ett programarbete pågår för Hasselbacken där det planeras för flera tillkommande byggnader. Tomten där Aquaria vattenmuseum tidigare var belägen planeras få ändrad användning till restaurang och center för konferens. Det finns ambitioner att förstärka det gång- och cykelstråk som går längs vattnet via Vasamuséet, Spritmuseet med flera för att slutligen mynna ut mot Falkenbergsgatan och Allmänna gränd. Detta innebär att antalet besökare som rör sig längs Falkenbergsgatan och över torget förväntas öka. Även nya entréer mot gatan kommer att tillkomma.

#### Liljevalchs konsthall och torg

Fastighetskontoret anlägger för närvarande en ny konsthall på Falkenbergsgatan intill Liljevalchs. I anslutning till konsthallen planeras ett torg på en yta som idag används som parkering. Detta torg kommer trafikkontoret att vara ansvarigt för. Torget ska hantera stora mängder gående (besökare till bl a Liljevalchs, Gröna Lund, ABBA Museum & Hotell), konstleveranser, avfallshantering och dagvatten. Det är angeläget att torget får en gestaltning och funktion som bidrar till god miljö, trygghet och säkerhet för alla som vistas och rör sig i detta område.

#### Samverkan gällande södra Djurgården

Trafiksituationen på södra Djurgården är en återkommande fråga för kontoret då verksamheterna i området växer och förändras. Det innebär att högre krav ställs på trafikmiljön i och med att fler människor rör sig området.

Trafikkontoret samarbetar löpande med Kungliga

Djurgårdsförvaltningen (KDF) och berörda aktörer i frågor som bland annat rör konserter och events på Gröna Lund, Skansen och Cirkus. Kontoret samarbetar också i frågor gällande bommen som fälls på Djurgårdsvägen för att underlätta trafiksituationen vid publiklockande events. Därtill deltar kontoret i samverkan gällande KDF:s och Kungliga Djurgårdens intressenters (KDI) samlade vision om ett bilfritt södra Djurgården.

### **Avsiktsförklaring för gemensam sopsugsanläggning**

Projektgruppen<sup>1</sup> har fört en initial dialog om en gemensam sopsugsanläggning. Verksamheterna är positiva till en lösning som minimerar trafiken på Falkenbergsgatan och effektiviserar avfallshanteringen i området. Trafikkontoret har mottagit en avsiktsförklaring (se bilaga 1) där verksamhetschefer från Liljevalchs konsthall, Parks and Resorts samt Pop House Sweden meddelat sin vilja att bidra till en sådan anläggning. Även KDF har angett att de är positiva till en sådan lösning, som ett steg i riktningen mot ett bilfritt södra Djurgården.

### **Trafikutredning för Falkenbergsgatan och Liljevalchs torg**

Under 2019 genomförde trafikkontoret en trafikutredning för Falkenbergsgatan och Liljevalchs torg. Den befintliga lastgatan utmed Falkenbergsgatan har utgått i och med att den nya konsthallen byggs ut. Konstleveranser, distributionsfordon samt avfallsfordon planeras att angöra Liljevalchs torg samt Falkenbergsgatan. Utredningen anger att med hänsyn till det stora gångflödet bör gående ges hög prioritet och motorfordonstrafik bör begränsas. Flera faktorer talar för att större delen av gatan bör utformas som gångfartsgata.

Trafikutredningen visar att vändning med sopbil inte kommer vara möjligt på torget. Marginalerna mellan fordon och fasta hinder är för små. Det medför att sopbilar riskerar att behöva backa flera gånger för att kunna vända. I stadens riktlinjer anges att backning över torgyta/ gångbana inte bör accepteras som lösning vid ny- eller ombyggnation. I synnerhet inte på platser där det rör sig många gående. Höjdsättningen på torget uppnår inte de krav som finns för sopbil, konstleveranser och gåendes framkomlighet. Det kommer därtill bli svårt att få plats med lastfickor, angöring, parkering för rörelsehindrade, gångbanor och entréer på torget/gatan.

En gemensam sopsugsanslutning för verksamheterna i området skulle enligt utredningen innebära att antalet transporter samt vändningar/backande fordon över torg och gångytor minimeras. En sopsugsanläggning skulle därför möjliggöra en fortsatt utveckling av konsthallen, torget och Falkenbergsgatan på ett bra sätt.

---

<sup>1</sup> Projektgruppen består av företrädare från fastighetskontoret (ansvariga för konsthallen) och trafikkontoret (ansvariga för torg och gata). I projektgruppen har även företrädare för Liljevalchs, Gröna Lund, ABBA Museum & Hotell samt vid vissa tillfällen KDF deltagit.

### **Ekonomi och ansvar**

En uppskattad siffra om 40 miljoner kronor som investeringsutgift för en sopsugsanläggning har tagits fram av konsult på uppdrag av fastighetskontoret och i samråd med projektgruppen. Kalkylen är mycket grov och tar inte hänsyn till olika samordningsvinster. Möjligheter till samfinansiering mellan olika parter ingår inte. Det saknas en redovisning av löpande driftkostnader för en sopsugsanläggning jämfört med traditionell avfallshämtning.

I Stockholms stad är det Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) som har ansvaret för avfallshanteringen. Ansvar och finansiering för en sopsugsanläggning på Djurgården kommer därför inte att ligga på trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Södra Djurgården är ett besöksmål för såväl stockholmare som turister från övriga Sverige och Europa. Falkenbergsgatan och Alkärret är de gator som fortfarande ägs, underhålls och sköts av Stockholm stad. Det stora flertalet gator på södra Djurgården är dock KDF ansvarig väghållare för.

De pågående planerna på södra Djurgården och området runt Falkenbergsgatan kommer att innebära möjligheter för staden att utveckla stråket till ett attraktivt gaturum där gång- och cykeltrafikanter prioriteras. Planerna innebär att antalet besökare, varav många är barn och unga, i rörelse kring stadens gator kommer att öka. En sopsugsanläggning där flera verksamheter kan hantera sitt avfall skulle innebära positiva konsekvenser för trafikföring och miljö på Liljevalchs torg samt Falkenbergsgatan.

Kontoret delar miljöförvaltningens bedömning att en sopsugsanläggning skulle bidra till positiva miljövinster för södra Djurgården på flera sätt (se bilaga 2).

Mot bakgrund av ovan ställer sig trafikkontoret positivt till motionen och fortsatt utredning av en gemensam sopsugsanläggning för södra Djurgården.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Avsiktsförklaring för intresse i sopsugsanläggning.
2. Miljöförvaltningens svar på motion om sopsugsanläggning på Djurgården.
3. Trafikutredning Liljevalchs torg och Falkenbergsgatan.