

Avsiktsförklaring

avseende delaktighet för att åtgärda säkerhetsproblematiken vid korsningen mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen vid Frescati

Parter

AB Storstockholms lokaltrafik (org.nr. 556013-0683), 105 73 Stockholm, nedan kallad "**SL**" såsom ägare till fastigheten Norra Djurgården 2:1, nedan kallad "**Järnvägsfastigheten**".

Statens fastighetsverk (org.nr 202100-4474), Box 2263, 103 16 Stockholm, nedan kallad "**SFV**", såsom ägare till Norra Djurgården 1:15, förvaltare av den del av Bergianska trädgården som utgör statligt byggnadsminne,

Kungl. Vetenskapsakademien (org.nr 262000-1129), Box 50005, 104 05 Stockholm, nedan kallad "**KVA**" såsom ägare till Norra Djurgården 1:21 och 1:53, förvaltare av Bergianska stiftelsen,

Stockholms stad (org.nr 212000-0142), 105 35 Stockholm, nedan kallad "**Staden**" såsom ägare till Norra Djurgården 1:32 och 1:33, väghållare och ansvarig för allmänna gator inom kommunen,

En separat avsiktsförklaring tecknades våren 2012 med Staden, genom dess Trafiknämnd, avseende planering av en planskild korsning.

Bakgrund

Befintlig plankorsning mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen är en av de mest olycksdrabbade på Roslagsbanan. De vanligaste orsakerna till tillbudet är att personer smiter under bommarna och att fordon fastnar på spåret mellan nedfällda bommar. Samtliga tre grenar på Roslagsbanan passerar plankorsningen och därför är tågtrafiken som tätast på detta avsnitt. För närvarande pågår upprustning och kapacitetshöjande åtgärder längs med hela Roslagsbanan för att höja turtätheten och minska störningskänsligheten. Av säkerhetsskäl och framkomlighetsskäl planerar SL för att stänga plankorsningen så snart som möjligt.

Frågan om att bygga om befintlig plankorsning är gemensam för parterna. Ålkistevägen är en kommunal gata som korsar Roslagsbanan och leder in till Bergianska trädgården och tre bostadsfastigheter. SL är huvudman för järnvägen. Trafikkontoret är huvudman för Ålkistevägen. SFV är huvudman för Gustafsborgsvägen. Samtliga parter är fastighetsägare respektive rättighetshavare i området. Mot bakgrund av ovanstående har parterna överenskommit om att vara delaktiga i och gemensamt planera och verka för att en planskild korsning genomförs för att öka tillgängligheten till området genom trafiksäkra förbindelser.

§ 1 Omfattning

Parterna har enats om ett alternativ med princip enligt bilaga 1. Projektet omfattar bland annat stängning av befintlig plankorsning samt byggande av planskild korsning för körbana och gång- och cykelbana med begränsad fri höjd för motorfordonstrafiken till mellan 2,9 och 3,5 m.

§ 2 Syfte

Syftet med denna avsiktsförklaring är att parterna ska verka för att lösningen med principer enligt bilaga 1 ska kunna genomföras. Deltagarna i arbetsgruppen ska ha ett tydligt uppdrag att verka för planering och möjliggörande av ovan nämnda lösning. Avsiktsförklaringen visar på arbetsinriktning för att verka för ett gemensamt mål både gällande trafikala lösningar, tidplan samt att värna om natur-och kulturmiljöintressen.

Syftet med projektet är att bygga en trafiklösning för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten på platsen, skapa en bra entré till Bergianska trädgården samt möjliggöra utökad trafikintensitet på Roslagsbanan med så liten skada i Kungliga nationalstadsparken som möjligt utifrån princip enligt bilaga 1.

§ 3 Planer och bestämmelser

Som en förutsättning för arbetenas genomförande utgår parterna från att följande tillstånd eller förfaranden kan komma att behövas: tillstånd för vattenverksamhet, samråd med länsstyrelsen för fällning av träd (inklusive biotopskydds-dispens), bygglov, marklov samt ändring av statligt byggnadsminne.

Även kulturmiljölagen och länsstyrelsens yttrande med datum 2017-06-16 avseende nationalstadsparkslagstiftningen beaktas i den fortsatta hanteringen.

En förutsättning för att planskildheten ska kunna genomföras är att alla nödvändiga tillstånd beviljas.

SL hanterar erforderliga tillstånd, dispenser, lov och anmälningar. Parterna biträder sådana ansökningar om så krävs.

§ 4 Parternas företrädare

SL är trafikhuvudman för Roslagsbanan och fastighetsägare till fastigheten Norra Djurgården 2:1. Företrädare för SL är Trafikförvaltningens programdirektör Torbjörn Bodin. I arbetsgruppen representeras SL av projektledare Åsa Malmberg.

SFV är fastighetsägare till fastigheten Norra Djurgården 1:15 samt förvaltar det statliga byggnadsminnet. Företrädare är fastighetschef Ellinor Magnusson. I arbetsgruppen representeras SFV av kulturarvsspecialist Anders Glassel.

KVA är fastighetsägare till fastigheterna Norra Djurgården 1:21 och 1:53 samt förvaltar Bergianska stiftelsen. KVA:s företrädare är Ständig Sekreterare Göran K. Hansson. I arbetsgruppen representeras KVA av fastighetsansvarig Jonas Lif och akademiker Lisbeth Wallin.

Staden representeras av trafikkontoret som samordnar berörda förvaltningar inom staden och deltar som huvudsaklig väghållare. Företrädare är förvaltningschef Gunilla Glantz. I arbetsgruppen representeras Staden av projektledare Erik Hammarström.

§ 5 Organisation

Arbetet organiseras i en arbetsgrupp, bestående av representanter från respektive organisation. SL tar på sig rollen som sammankallande och är ordförande vid gruppens möten. Berörda organisationer för arbetet är SL, SFV, KVA och Staden via trafikkontoret.

I det fall en fråga från arbetsgruppen behöver lyftas görs det först inom respektive organisation och därefter, vid behov, vid ett möte mellan organisationernas företrädare.

Hyresgäster representeras via fastighetsägare.

Kontinuerlig dialog kommer att hållas separat med Stockholms universitet och Bergianska trädgården.

§ 6 Genomförandeavtal

Genomförandeavtal ska tecknas mellan SL och respektive part för att ytterligare reglera markfrågor, samordna och fördela ansvaret mellan parterna för de anläggningar som kommer byggas eller ändras. Kostnader för ombyggnation till planskild korsning ska fördelas mellan SL och Staden. Genomförandeavtalen kommer behandla samordningen vid byggnationen och de planerade åtgärder på anläggningar inom och invid Roslagsbanan som föranleds av plankorsningens stängning inom ramen för program Roslagsbanans utbyggnad.

Parterna är införstådda med att fastighetsgränserna eller fastighetsanknutna rättigheter kommer att anpassas till föreslagen trafiklösning.

§ 7 Driftsansvar för framtida anläggningar

Från cirkulationsplatsen under Roslagsvägen, via Gustafsborgsvägen (genom den planskilda korsningen) fram till Ålkistevägen, blir Staden väghållare. Gränssnitt gällande drift och underhåll av övriga delar kommer att diskuteras vidare mellan parterna och regleras i kommande genomförandeavtal.

§ 8 Tidplan

Preliminär tidplan följer nedan:

Avsiktsförklaring	feb 2020
Projektering påbörjas	mars 2020
Systembeskrivning	sept 2020
Undertecknade genomförandeavtal	nov 2020
Vattendom	maj 2021
Bygghandling	maj 2021
Upphandling av entreprenör	juni 2021
Huvudentreprenad påbörjas	nov 2021
Slutbesiktning	maj 2023

§ 9 Giltighet

Parterna förutsätter:

- Att behörig instans inom SL godkänner avsiktsförklaringen senast mars 2020.
- Att behörig instans inom SFV godkänner avsiktsförklaringen senast mars 2020
- Att KVAs styrelse godkänner avsiktsförklaringen senast mars 2020
- Att trafiknämnden i Stockholms stad godkänner avsiktsförklaringen senast april 2020

Detta avtal är upprättat i fyra exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK

STOCKHOLMS STAD

.....
Ort och datum

.....
Ort och datum

.....
Namn

.....
Namn

.....
Namnförtydligande

.....
Namnförtydligande

STATENS FASTIGHETSVERK

KUNGL. VETENSKAPSAKADEMIEN

.....
Ort och datum

.....
Ort och datum

.....
Namn

.....
Namn

.....
Namnförtydligande

.....
Namnförtydligande

BILAGA 1 PRINCIP