

Tid Torsdagen den 26 mars 2020 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 6 april 2020 §§ 1-7, 9-12, 17, 20, 21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 mars 2020, §§ 8, 13-16, 18, 19, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Malin Ericson (Fi)

för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Philip Hall och Maria Kjellman Wall.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 6 april 2020.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**

Med anledning av den rådande situationen med covid-19 och smittspridning ställs frågor om hur det ordinarie arbetet löper på trafikkontoret. Fråga ställs också om hur mycket biltrafiken minskat med anledning av detta.

Förvaltningschefen Gunilla Glantz svarar att många medarbetare arbetar på distans, men att arbetet under omständigheterna löper på bra.

Mätningar visar en nedgång i trafiken med 15-20 % på vardagar och ca 30 % på helger.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 17 mars 2020 respektive den 26 mars 2020 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-00091

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2020-00195

Protokoll 1/2020 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 10 februari 2020 anmäls.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 02 2020

Dnr T2020-00326

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2020-2023. Inriktningsbeslut

Reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd

2020. Genomförandebeslut

Dnr T2020-00260

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2020-2023 upp till 3,0 mnkr, som underlag för kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2020 till en utgift om 25 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00186

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020 till en utgift om 20 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius (V) och Malin Ericsson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att staden söker nya sätt till medborgarinflytande i frågor som rör mångas vardag. De föreslagna åtgärderna kan förbättra mångas arbetspendling och uppmuntra fler att välja cykeln som transportmedel. Däremot saknar vi en koppling till en av de befintliga kanalerna för medborgarinflytande som kontoret annars ofta lyfter fram, TyckTill. Vi hoppas att de föreslagna reinvesteringsåtgärder som inte samlats in via facebook-sidan har kopplingar till brister som rapporterats in via TyckTill, och vi ser fram emot att de utförda arbetena kan återrapporteras till de som ursprungligen felanmält. Återrapporterade förbättringar är ett utmärkt sätt att sprida en positiv bild av stadens hantering av brister i infrastrukturen, och uppmuntra fler till att komma med förbättringsförslag.

§ 9**Klimatsmarta parkeringsautomater. Slutredovisning**

Dnr T2016-02811

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av projektet med klimatsmarta parkeringsautomater.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Bussframkomlighetsåtgärder vid Henriksdals trafikplats.****Slutredovisning**

Dnr T2017-02472

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av projekt Bussframkomlighetsåtgärder vid Henriksdals trafikplats.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Tillgänglighetsåtgärder 2019. Slutredovisning**

Dnr T2018-03011

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av projekt Tillgänglighetsåtgärder 2019.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Hastighetsplaner. Teststräckor längs Rålambsvägen på Kungsholmen samt Bäckvägen/Sparbanksvägen i Hägersten. Slutredovisning**

Dnr T2015-00921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av projekt Hastighetsplaner. Teststräckor längs Rålambsvägen på Kungsholmen samt Bäckvägen/Sparbanksvägen i Hägersten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-00216

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice

ordföranden Rikard Warlenius (V) och Jan Valeskog (S) föreslår (se beslutet).

- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag till remissvar och anför därutöver följande:

Att lägga ytterligare skatt på bensin och diesel som förslås i utredningen, alternativt på alla fossila drivmedel som kontoret föreslår, är en skadlig politik. De redan höga skatterna på bensin och diesel slår hårt mot tillväxten och möjligheten till att bo och leva på landsbygden. Staten ska inte gå in med stödpaket för biobränsle som finansieras genom ökad skatt på fossila bränslen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius (V) och Jan Valeskog (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 14

Utveckla Kista busstorg. Motion från Emilia Bjuggren och Jan Valeskog båda (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-03626

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**En utvecklad vattenförvaltning. Betänkande av vattenförvaltningsutredningen (SOU 2019:66). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-00253

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Kontinuitetsplanering - it-avbrott. Yttrande över stadsrevisionens projektrapport nr 6, 2019**

Dnr T2019-03700

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som yttrande till stadsrevisionen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Digitaliseringen av verksamheter och tillhörande stöd- och styrsystem innebär stora potentiella fördelar, men också nya hot och risker. Stockholm har målet att vara världens smartaste stad år 2040, vilket kräver att alla stadens delar arbetar för att stärka och upprätthålla en hög digital kompetens. Vi utgår från att det nödvändiga arbetet med att åtgärda de nu identifierade bristerna utökas till att säkerställa att samtliga planer och dokument som rör verksamhetens IT-säkerhet är i linje med stadens övergripande krav och rekommendationer.

§ 17

Utveckling av samlingskartan. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2017-00421

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på uppdraget från kommunfullmäktige.
- 2 Trafiknämnden hemställer att kommunfullmäktige godkänner redovisningen och ger trafiknämnden rätt att besluta om avgifter för samlingskartan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Årsavtal för drift och underhåll av vägtunnelbelysning.****Upphandling**

Dnr T2019-03870

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge i uppdrag till kontoret att genomföra upphandling och att ge kontoret i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Årsavtal för teknisk rengöring och städning av driftutrymmen m.m. Upphandling**

Dnr T2020-00023

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge i uppdrag till kontoret att genomföra upphandling och att ge kontoret i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20**Blomsterprogrammet Västerort. Upphandling**

Dnr T2020-00176

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling samt teckna avtal inom ramen för gällande delegationsordning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21**Stadens byggnadsverk. Framtida behov och arbetssätt**

Dnr T2020-00414

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets beskrivning av framtida behov och arbetssätt för stadens byggnadsverk i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator.

Genomförandebeslut

Dnr T2020-00697

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator till en investeringsutgift om 1,2 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämndens viktigaste uppgift är att säkra största möjliga trafiksäkerhet för samtliga trafikslag. Det gäller särskilt de oskyddade trafikanterna som gående och cyklisterna. Med facit i hand var beslutet om att tillåta cykeltrafik mot trafiken på enkelriktade gator olycklig då det dels var i strid med gällande föreskrifter men även skapade osäkerhet bland många av Stockholms trafikanter om hur trafikreglerna i staden ska tolkas.

Frågan är om detta ärende klargör frågan. Uppenbarligen är det teoretiskt möjligt att i ena änden av en gata ta bort skyltningen för enkelriktat för att i andra änden av gatan förbjuda infart för fordon men med tilläggsskyltning tillåta vissa fordon, som exempelvis cyklar, att köra i separata körfält. Denna omskyltning beräknas kosta stockholmarna 1,2 miljoner kronor.

Många frågor är dock fortfarande obesvarade. I ärendet finns inte aktuella gator redovisade. Det saknas därför motivering till föreslagen lösning för respektive gata liksom en lämplighetsbedömning i varje enskilt fall. Detta är något som kommer att prövas vid eventuella överklaganden. All prövning kommer att ställas mot stadens egna detaljplaner där gator generellt sett ska användas för allmänna samfärdsmedel.

Enkelriktade gator har fördelen att fordon, som exempelvis privatfordon, endast tillåts köra i en riktning. Med denna lösning kan parkerade bilar på aktuell gata, som så önskar, köra åt vilket håll man vill så länge man inte kör mot skylten ”förbud mot infart av fordon”.

Snedparkerade bilar tar ofta upp en halv körbana vilket kan försvåra för cyklister att få ett eget körfält. Vissa vägar är extremt smala vilket också kan försämra trafiksäkerheten för dessa oskyddade trafikanter. Om gatan är tillräckligt bred kan krav nu komma att ställas på att samtliga fordon ska tillåtas trafikera i bägge riktningar.

Ingen av dessa viktiga trafiksäkerhetsfrågor diskuteras i aktuellt ärende vilket är beklagligt. Vi utgår dock från att frågorna behandlas och motiveras väl i tjänstemannabesluten så att inte staden ånyo får bakläxa och skadat förtroendet i en trafikfråga som tyvärr också varit politiskt svagt hanterat.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En omfattande och kostsam omskyltning av Stockholms gator bör alltid föregås av en avstämning mot gällande lagar innan den genomförs. Nu får Stockholms skattebetalare stå för ytterligare en omskyltning. Den fleråriga processen och ständiga omskyltningar är ett slöseri med skattemedel.

Vid protokollet

Åse Geschwind