



Genomförandebeslut

Upprättad av	Susanna Lennström
Datum	2019-11-25
Projektnamn	Mindre kollektivtrafikåtgärder 2020
Huvudprojekt	H 8000027
Projektnummer	8000470

Adress	Punktåtgärder över hela Stockholms stad, innerstad och ytterstad
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder. I 50/50-projektet genomförs mindre punktåtgärder för att öka busstrafikens framkomlighet. Exempel på detta kan vara kollektivtrafikkörfält, ombyggnad av refuger, bussprioritering i
--------------------------	---



	trafiksignaler och andra åtgärder för att öka framkomligheten. Kostnaderna för utredning, projektering och genomförande delas lika mellan trafikkontoret och trafikförvaltningen. I detta projekt kommer trafikkontoret ha möjlighet att utföra åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men inte är rena framkomlighetsåtgärder eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. På detta sätt kommer trafikkontoret få möjlighet att utföra fler åtgärder och på så sätt effektivisera arbetet med kollektivtrafikåtgärder.
--	---

Tidplan	2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Utredning				x								
Projektering					x							
Entreprenad						x	x	X				
Slutredovisning									x			

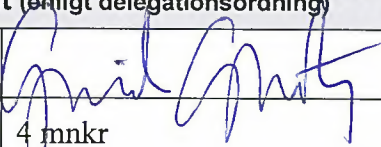
Budget (tkr)	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	50	3 900	50	4 000
Inkomster (ev.)				
Total budget				
4 000 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Susanna Lennström	Susanna Lennström	Per Eklöf Håkan Andersson
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag	Områdesansvariga på trafikplanering, stadsmiljö och tillstånd Trafikförvaltningen	Områdesansvariga på trafikplanering, stadsmiljö och tillstånd Trafikförvaltningen	Områdesansvariga på trafikplanering, stadsmiljö och tillstånd Trafikförvaltningen

Konsekvensbeskrivning



Driftkonsekvenser	Åtgärderna bedöms i allmänhet ha en mycket liten påverkan på kostnader för drift och underhåll. Vissa typer av åtgärder, exempelvis förlängningar av busshållplatser, kan medföra något ökade kostnader för drift och underhåll eftersom det innebär att större ytor behöver snöröjas, halkbekämpas och underhållas.
Trafikkonsekvenser	Åtgärderna har i allmänhet väldigt liten påverkan på övrig trafik.
Framkomlighetsstrategin	En förbättrad framkomlighet för busstrafiken bidrar till framkomlighetsstrategins mål om att främja kapacitetsstarka färdmedel.
Miljökonsekvenser	En förbättrad framkomlighet för busstrafik kan leda till att fler åker kollektivt istället för med personbil, vilket är positivt ur miljösynpunkt.
Jämställdhetskonsekvenser	Studier av resvanor visar att kvinnor står för en något större andel av resorna i kollektivtrafiken än män: i genomsnitt 58 % av kollektivtrafikresenärerna är kvinnor. Framkomlighetsåtgärder för buss ger därför troligen mer nytta för kvinnor än för män. Jämställdhet i transportsystemet handlar emellertid inte om att mäns och kvinnors beteende ska vara lika, utan om att könen ska ha samma möjligheter att resa och att inte något av könen systematiskt missgynnas. Viktigt att notera är också att skillnaderna mellan hur kvinnor och män reser i Stockholm är relativt små, och att trenden är att de flesta skillnader minskar över tiden.
Tillgänglighetskonsekvenser	En förbättrad framkomlighet bidrar till bättre möjligheter att resa med buss för alla resenärer, oavsett funktionshinder.

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	10/1-20
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
-------------	--



Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	



Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

