

**Handläggare**  
Mikael Lyckeberg  
08-508 261 84**Till**  
Trafiknämnden  
2020-03-26

## **Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020 till en utgift om 20 mnkr.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefInga-Lill Hultin  
Tf. avdelningschefAnna Wenman  
Tf. enhetschef

### **Sammanfattning**

Genom reinvestering av stadens befintliga pendlingsstråk, huvudstråk, samt ytor som är kopplade till dessa för cykeltrafik, ökas säkerheten, kvaliteten och framkomligheten. Beläggningen på många av stadens befintliga cykelbanor är i behov av underhåll och reparationer

Kontoret föreslår därför att ett 20-tal reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020 genomförs till en utgift om 20 mnkr. Föreslagna reinvesteringsåtgärder är ett komplement till de investeringsåtgärder som staden utför enligt cykelplanen.

## **Bakgrund**

Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder. Inom ramen för denna satsning avsatte trafikkontoret 10,0 mnkr 2019 för reinvestering på cykelvägnätet och avser under 2020-2022 att avsätta 20,0 mnkr årligen för standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten.

Beläggningsen på många av stadens befintliga cykelbanor är i behov av underhåll och reparationer. Genom reinvestering av stadens befintliga pendlingsstråk, huvudstråk, samt ytor som är kopplade till dessa för cykeltrafik, ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten.

Som reinvesteringar betraktas upprustning/utbyte av anläggningar som får oförändrad funktion, men förnyad livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning så som asfalt, höjddreglering samt borttagande av rötter som växer genom beläggningsen. Ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvestering.

Till grund för prioriteringen av åtgärder ligger bl.a. de förslag som inkom som svar på ett inlägg på kontorets Facebooksida Cykla och gå i Stockholms stad, som publicerades den 3 december 2019. Där bad trafikkontoret stockholmarna om förslag på platser i behov av reinvesteringsåtgärder under kommande år.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret. Samråd har skett med berörda stadsdelsförvaltningar. Kontoret har via Facebookgruppen Cykla och gå i Stockholm stad inhämtat förslag på åtgärder från allmänheten.

## **Åtgärdsförslag**

Kontoret föreslår åtgärder enligt tabellen nedan, till en utgift av totalt 20 mnkr. Det är endast delar av sträckorna på angivna cykelbanor som avses. Detta redovisas i bilaga 1 med kartor där sträckorna som berörs är markerade.

| <b>Plats</b>          | <b>Beskrivning</b>                                                                                                                    | <b>Bilaga</b> |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Bällstavägen          | Etapp 1. Stora ojämnheter utmed sträckan, åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.                                | Kartbild 1    |
| Spånga Kyrkväg        | Från Solhemshagväg till Tenstadalen, nytt bärlager samt ny beläggning                                                                 | Kartbild 2    |
| Ulvsundavägen         | Från Ulvsundaplan till Lövåsvägen kantsten samt beläggning                                                                            | Kartbild 3    |
| Tenstadalen           | Mot Spånga Kyrkväg ny beläggning till anslutningen av prioriterat stråk                                                               | Kartbild 4    |
| Sockenvägen           | Från Älvkälllevägen till Sockengränd ny beläggning samt justering av höjder                                                           | Kartbild 5    |
| Klarastrandsleden     | Gång och Cykelbron i stål över Klarastrandsleden ny beläggning.<br>Specialbeläggning som fäster på stålkonstruktionen.                | Kartbild 6    |
| Lövholmsvägen etapp 1 | Cykelbanan i parkstråket byte av beläggning                                                                                           | Kartbild 7    |
| Lövholmsvägen etapp 2 | Cykelbanan längs med gatan justering av höjder för att förbättra vattenavrinning                                                      | Kartbild 8    |
| Värmdövägen           | Från Tegelviksgatan till Henriksdals trafikplats, ny beläggning.                                                                      | Kartbild 9    |
| Proferssorsslingan    | Cykel och gångbanan nedanför Proferssorsslingan, nytt slitlager samt ny beläggning                                                    | Kartbild 10   |
| Svartlösavägen etapp1 | Ny beläggning samt mindre justeringar av kantsten och flytt av en signalstolpe.<br>Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad. | Kartbild 11   |
| Liljeholmsbron        | Belägningsåtgärder<br>Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad.                                                              | Kartbild 12   |

| <b>Plats</b>                                                               | <b>Beskrivning</b>                                                                                                                                        | <b>Bilaga</b> |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Ragnar Östbergs plan                                                       | Ny beläggning Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad.                                                                                          | Kartbild 13   |
| Gjörwellsgatan mot pendlingsstråk Rålambshovsparken                        | Ny beläggning                                                                                                                                             | Kartbild 14   |
| St:Eriksgatan mellan Fleminggatan och Rörstrandsgatan                      | Ny beläggning, samt målning. Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad.                                                                           | Kartbild 15   |
| Pendlingsstråk mellan Åkermyntan och Järfälla kommungräns Etapp 1          | Ny beläggning                                                                                                                                             | Kartbild 16   |
| Hässelbystråken under Essingeleden mellan Thorildsplan och Fredhällsparken | Ny beläggning. Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad.                                                                                         | Kartbild 17   |
| Cykelbanan över Rådhusparken (Kungsholmsgatan-Bergsgatan)                  | Ny beläggning, justering av svackor med stående vatten. Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad.                                                | Kartbild 18   |
| Cykelväg från Ringvägen mer till Eriksdalsbadet                            | Byte av beläggning från plattor till asfalt för att tydlighetsgöra separationen mellan gång och cykel. Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad. | Kartbild 19   |
| Södermalms Allé                                                            | Ny beläggning samt justering av svackor. Ny dagvattenbrunn för att få bort vattensamlingar. Åtgärd föreslagen i Cykla och gå i Stockholm stad.            | Kartbild 20   |
| Övriga mindre åtgärder efter Facebookinlägg och genomförd inventering      | Små åtgärder såsom flytt av skyltar, byte på mindre ytor av beläggning, justering av svackor mm, t.ex. vid Hornsberg, Kungsholms strandstig m.fl.         |               |

Eventuellt kan vissa justeringar av planerade åtgärder ovan behöva göras till följd av att exempelvis övriga aktörers arbetsplanering avviker ifrån det som ursprungligen planerats eller förskjutning av tidplaner. Om så skulle krävas har kontoret inventerat ersättningsobjekt så att tänkt volym för reinvesteringar av cykelbanor ändå bibehålls. Arbetet kommer att utföras av kontorets upphandlade årsentreprenörerna.

Slutredovisning av genomförda projekt 2019 kommer att ske till nämnden i början av 2020.

### **Konsekvenser/Jämställdhetsanalys**

Åtgärderna förväntas bidra till förbättrad tillgänglighet och framkomlighet samt till att tryggheten och trafiksäkerheten för cyklister och fotgängare förbättras.

Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Genom åtgärder för att upprätthålla god standard på stadens cykelbanor ökar den upplevda tryggheten, vilket gynnar samtliga grupper i samhället, såväl kvinnor som män.

### **Ekonomi**

Utgiften för de planerade åtgärderna uppgår till 20,0 mnkr under 2020. Investeringen är inrymd inom nämndens investeringsplan. Projektet beräknas minska underhållskostnaderna på sträckorna samt ge möjlighet till en mer effektiv och kvalitativ drift.

Projektet beräknas medföra ökade driftkostnader i form av kapitalkostnader med sammanlagt 1,2 mnkr från och med år 2021 med en avskrivningstid om 20 år. Kapitalkostnaderna kommer därefter att minska successivt med gjorda avskrivningar.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020. Bilaga 1