

Klimatsmart Stockholm



Dagens Nyheter 22 November, 2019 Effektmätning

Frågeställningar

STOPPKRAFT



- Har du sett/läst artikeln när du läste tidningen? (ja/nej)
- Hur noga läste/tittade på artikeln? (skala 1-10)

INTRYCK



- Helhetsbetyg (Vad tyckte du om artikeln? (skala 1-10)
- Artikeln är lättbegriplig (skala 1-10)
- Artikeln är välskriven (skala 1-10)

RELEVANS



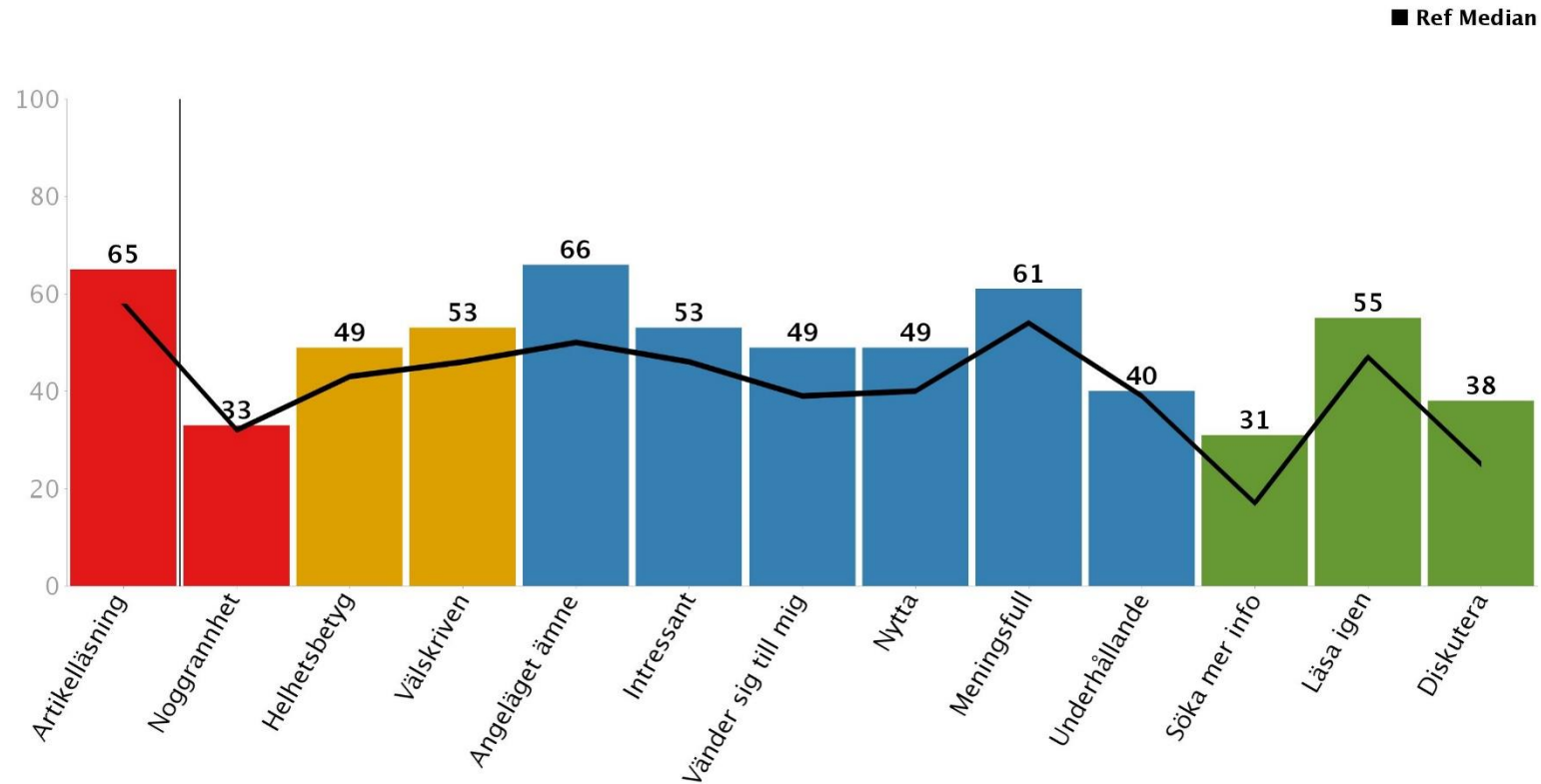
- Artikeln tar upp ett angeläget ämne (skala 1-10)
- Artikeln är intressant (skala 1-10)
- Artikeln vänder sig till mig (skala 1-10)
- Artikeln innehåller ny information (skala 1-10)
- Artikeln innehåller nyttig information (skala 1-10)
- Artikeln är meningsfull (ja/nej)
- Läst liknande artikel tidigare (skala 1-10)
- Artikeln är saklig (skala 1-10)

NYTTA/ACTION



- Du har sökt/kommer söka mer information (ja/nej)
- Du vill läsa liknande artiklar igen (skala 1-10)
- Du har/kommer diskutera artikeln med vänner (skala 1-10)

Klimatsmart Stockholm



Referens:

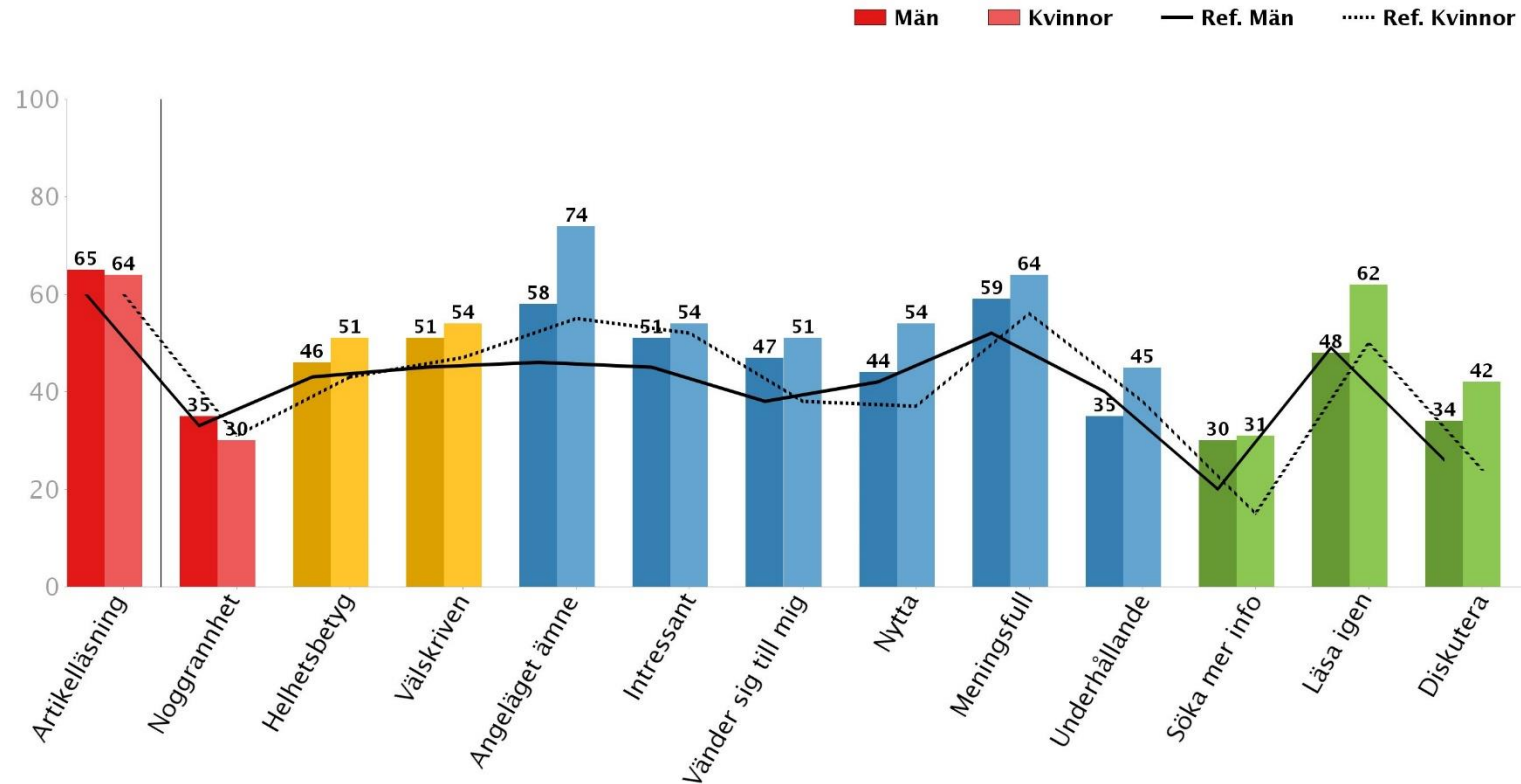
Egna mätningar, Antal referenser: 66



Undersökningstyp: Artikel
Publiceringsdatum: 2019-11-22
Bas: 332
Sett bilagan: 216
Tidningsdel: Bilaga
Bilagans räckvidd: 224 000 personer

Klimatsmart Stockholm

Målgrupp: Män / Kvinnor



Referens:

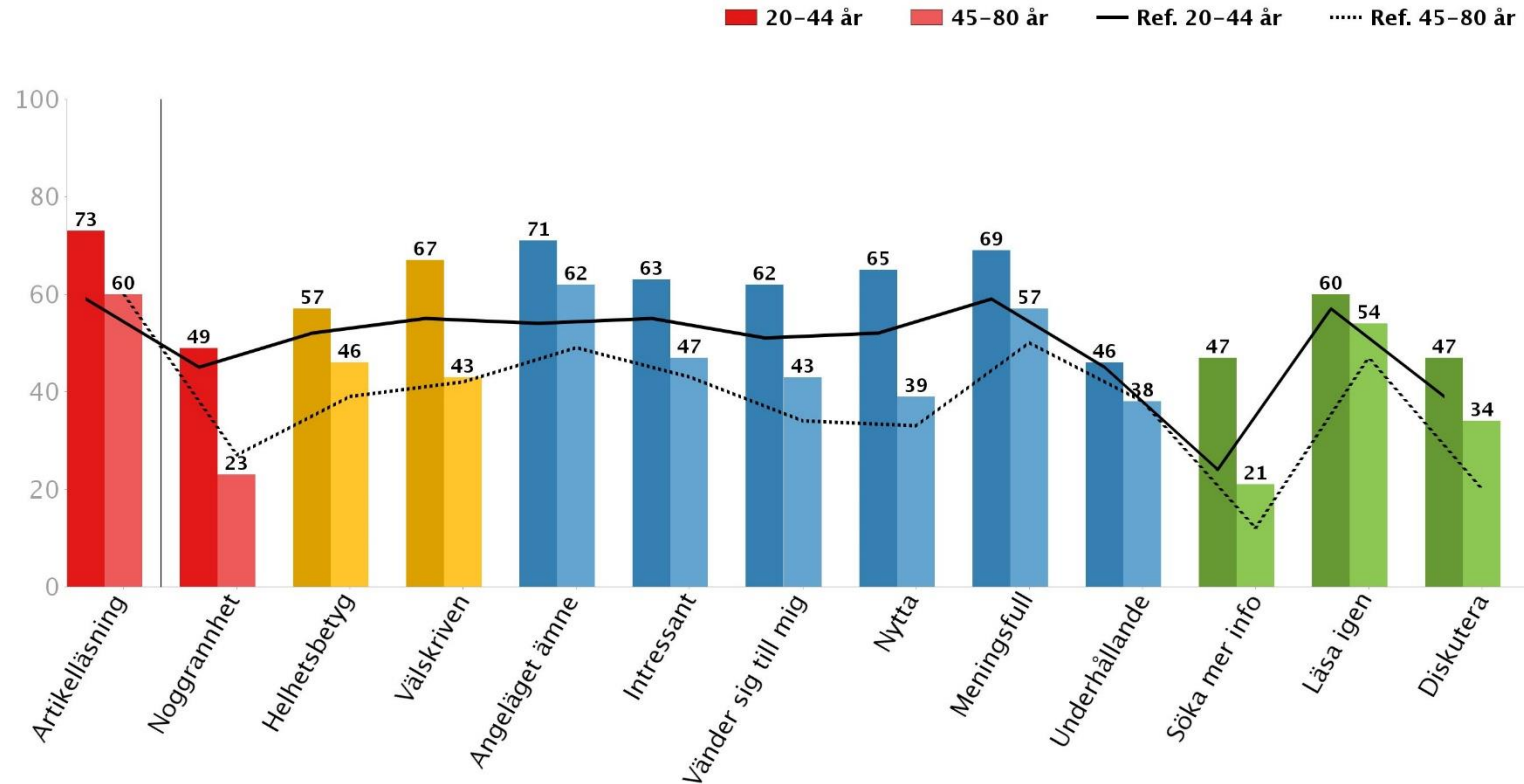
Egna mätningar, Antal referenser: 66



Undersökningstyp: Artikel
Publiceringsdatum: 2019-11-22
Bas: 332
Sett bilagan: 216
Tidningsdel: Bilaga
Bilagans räckvidd: 223,600 personer

Klimatsmart Stockholm

Målgrupp: 20-44 / 45-80 år



Undersökningstyp: Artikel
Publiceringsdatum: 2019-11-22
Bas: 332
Sett bilagan: 216
Tidningsdel: Bilaga
Bilagans räckvidd: 223,600 personer

Referens:

Egna mätningar, Antal referenser: 66

Sammanfattning – Klimatsmart Stockholm

- **224 000** av våra läsare uppmärksammade bilagan om ett **Klimatsmart Stockholm** den **22/11**
- **Åldersgruppen 20-44år** uppmärksammande bilagan i högre grad än övriga målgrupper och även läst den mer noggrant.
- **66%** bland de som uppmärksammat bilagan tyckte att den **innehöll ett aktuellt ämne**.
- **55%** tar gärna del av **likande bilagor igen** där **kvinnorna** och **åldersgruppen 20-44år** tycker att ämnet är viktigt.
- **Åldersgruppen 20-44år** tycker att innehållet är **relevant**, är meningsfull, intressant och haft/kommer ha nytta av innehållet efter man läst bilagan.
- **Kvinnorna och åldersgruppen 20-44år kommer även att diskutera bilagan med vänner/bekanta.**

10 HELA DENNA BILAGA ÄR EN ANNONS FRÅN HILJÖFÖRVALTNINGEN STOCKHOLMS STAD ANNONS



Allt lättare att leva utan egen bil i Stockholm

UTAN EGEN BIL?
Det finns många sätt att lösa transportbehovet för dig som vill bli bilfri. Här är några exempel:

SILFÖOL
Här du betalar för några timmar i veckan eller någon dag ibland. Du betalar per timme, per dag eller för en vecka. Det finns både bilpooler med fasta platser och bilpooler där man hyr bilen någonstans i närheten och körnar där det bäst passar dig.

PRIVAT BILDELING
Här låter du privatpersoner och kompisar dela på en bil. Här finns webbplatser finns där man kan jämföra bilar och priser.

MYRBA
Här du betalar för tillgång till en bil flera dagar, över en helg eller hela veckan i sträck.

TAXI
För kortare sträckor dröms fram till något eller när du går inte kan kika. En alternativt billigare alternativt är att ta taxi. Taxitaxi 2018 visar att den som använder egen bil har en tid med två till fyra timmar i 2018 är per vecka helt fritt.

KOLLEKTIVTRAFIK
För pendling, skolan och utflykter mellan olika punkter med goda förhållanden med tunnelbana, järnväg och pendeltåg, spårvagn, buss eller S-B.

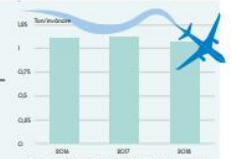
ELBIL, ÅR SPARAR EN CYKEL
För pendling, skolan och utflykter på några kilometer upp till någon mil. Frukter både med en mindre cykel och en elcykel som cyklar.

Läs mer på stuhangit.se

SÅ FÄRDAS STOCKHOLMARN

- Sedan 70-talet har bilfärdens andel i befolkningen minskat och idag utgör endast 30 procent av alla färder i Stockholm.
- Stockholmsregionens bilfärd har ökat med 30 procent sedan 70-talet. Sedan 2000-talet har bilfärdens andel minskat.
- Fjärrtrafiken utgör utöver 1000 km/h per år. Det motsvarar cirka 1000 km/h per år.
- Stockholm är en tätort med många nya bilar som köps in till fäst.
- Andelen nya bilar som köps in till fäst har ökat under 2000-talet.
- Cykeltrafiken visar en stadig ökning av andelen cyklande i Stockholm.

Källa: HVBK 2018



Transportslag	2006 (%)	2007 (%)	2018 (%)
Tunnelbana	0.85	0.85	0.85
Järnväg	0.05	0.05	0.05
Spårvagn	0.05	0.05	0.05
Buss	0.05	0.05	0.05
Bilpool	0.05	0.05	0.05
Övrigt	0.05	0.05	0.05

UTLÄPP AV VÄRTKÄLLOR FRÅN FÖRVALNINGEN PER SVARARE