



2019-01-23

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2019/158

Dnr: 2019-00797

Remissyttrande avseende motion om masshantering

Stockholms Hamnar har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (båda S) om masshantering. I motionen framhålls vikten av ökad återanvändning och återvinning av massor i stadsbyggandet och motionärerna föreslår att en stadsövergripande masshanteringsstrategi ska tas fram.

Stockholms Hamnar anser att en utveckling inom masshantering är av yttersta vikt för att uppnå ett ekologiskt hållbart byggande inom staden och delar motionens beskrivning av att potentialen för återvinningen av en större mängd massor är stor. Även ur ett samhällsekonomiskt perspektiv är det en utmärkt lösning om massöverskottet från aktuella väg-, järnvägs-, tunnelbane- och hamnprojekt direkt kan tas omhand i närområdet.

Det finns svårigheter att utveckla masshanteringen till följd av att massorna i lagens mening ofta ses som ett avfall, snarare än som en resurs i stadsutvecklingen. Vidare kan användningsområdet för bergmassorna även begränsas av bergets kvalitet, mineralsammansättning och tekniska egenskaper. Stockholms Hamnar vill som svar på den remitterade motionen lyfta fram några goda exempel.

I byggandet av Värtaterminalen använde Stockholms Hamnar bergmassorna från bland annat Norra Länken för att tillskapa mark för ny terminal, nya kajplatser och större rangerings- och uppställningsytor på hamnområdet. I Stockholms Hamnars pågående byggnation av den nya godshamnen, Stockholm Norvik hamn, har hamnbygget möjliggjorts genom att spränga bort drygt 11 miljoner ton för hamnplanen och den anslutande järnvägslinjen. Merparten av dessa bergmassor har använts för utfyllnad på markområden i det som blir det nya hamnområdet samt som utfyllnad i havet för skapandet av nya ytor för hamnplan och kajer.

En sådan hantering av bygg- och anläggningsprojekt innebär ett väsentligt minskat transportbehov, vilket naturligtvis är en stor fördel i en växande storstadsregion. Det



finns därutöver en stor potential att effektivisera och samordna bygglogistik. Stockholms Hamnar kan konstatera att det finns ett ökat intresse för att använda sjötransporter för att uppnå en hållbar och effektiv bygglogistik och hantering av överskottsmaterial. I Stockholm finns unikt goda förutsättningar för detta, inte minst mot bakgrund av att många av byggprojekten finns i närheten av stadens vatten.

Region Stockholm och Stockholm stad genomförde under 2019 ett pilotprojekt på Blasieholmen där sjötransport vid bortforsling av bergmassor i en gammal arbetstunnel testades. Resultatet visar att buller inte är ett problem, att kostnaderna är jämförelsebara med lastbilar och att sjötransport är tre gånger bättre klimatmässigt än lastbilsalternativet.

Ovanstående exempel visar också på vikten av samverkan olika offentliga och privata aktörer i regionen. Stockholms Hamnar deltar redan i Stockholms stads gods nätverk under ledning av trafikkontoret. En utökad samordning av frågor som specifikt rör masshantering, t.ex. genom en samverkansgrupp med berörda aktörer, skulle också vara välkommet.

För Stockholms Hamn AB

**Thomas
Andersson** Elektroniskt
undertecknad av Thomas
Andersson
Datum: 2020.01.23
17:03:57 +01'00'

Thomas Andersson
vd