

Handläggare
Krister Stralström, 0850829758

Till
Kommunstyrelsen

Remissvar angående Motion om masshantering

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2019/1295

Sammanfattning

Koncernledningen likt dotterbolagen ser att en stadsövergripande masshanteringsstrategi kan medföra stora nyttor i våra byggprojekt. Utöver samordning behöver även ett arbete utföras för att påverka regelverk och förändra klassning av massor och vad de får återanvändas till. Den regionala samordningen spelar en avgörande roll för att få ut fulla nyttan av en masshanteringsstrategi, många av de stora infrastrukturprojekten som pågår inom kommunen drivs av andra aktörer, såsom Region Stockholm och Trafikverket.

Koncernledningen ser en ekonomisk vinst i att tillåta större massgodstransporter, det är dock av betydelse att bevaka vilka laster som vägarna är dimensionerade för. Detta för att minimera risken på skador på vägnätet och underliggande infrastruktur.

Ärendet

Stockholms Stadshus AB har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (båda S) om masshantering. De föreslår att Kommunstyrelsen ska ta fram en stadsövergripande masshanteringsstrategi och att en samordnande funktion inrättas. Staden bör även ta initiativ till en regional samordning, både med andra kommuner och kommersiella aktörer. De föreslår vidare att trafiknämnden ska få i uppdrag att ändra stadens lokala trafikföreskrifter så att massgodstransporter upp till 15 meter tillåts inom staden.

Kommunstyrelsen har remitterat *Motion om masshantering, KS 2019/1295* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten och Avfall AB. Stockholmshem har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Då transport av schaktmassor står för en stor andel av stadens transporter ser bolaget en stor nytta, ur såväl ett resursmässigt som ett ekonomiskt perspektiv, att stadens massor i högre grad samordnas och att en strategi upprättas.

Medelåldern för bolagets ledningsnät är idag cirka 70 – 80 år. Många av rören är av äldre standard och därmed även mer känsliga för rörelser i mark genom vibrationer eller om vägen genom ökad belastning sjunker av geotekniska orsaker. Att tillåta tyngre godstransporter på vägar som ej dimensionerats för dessa förutsättningar kan medföra negativa konsekvenser för befintliga anläggningar med ökat antal vattenläckor, diffust vattenläckage eller kollapsade avloppsledningar som följd.

Familjebostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

En genomtänkt strategi för masshantering och transporter inom staden och en ökad samordning kan förväntas bidra positivt till bolagets, stadens och rikets miljö- och klimatmål. För att ett sådant arbete ska bli framgångsrikt krävs en reell genomförandekraft.

Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 3):

Svenska Bostäder tror att mellanlagringsplatser kan komma att fylla en viktig roll i att sänka koldioxidutsläppen från den byggande sektorn i staden.

- En eventuell nackdel med mellanlagringsplatser är att det kan leda till en högre kostnad om det är en lång sträcka från mellanlagringsplatsen till projektet.
- I dag har Exploateringskontoret ett krav på redovisning av massor som har ”återanvänts” i projekt. Begreppet är odefinierat och bör i sammanhanget förtydligas.

I de massor som härrör från trädgård -odlad yta- kan det så kallade ”mikrolivet” gå till spillo när man byter ut brukade jordar mot nya. Bolaget vill gärna behålla dessa jordar som man tex slipper att gödsla upp. Om sådana jordar skulle gå att återanvända i ett regionalt kretslopp krävs att en kvalitetssäkring sker, tex säkerställa att inga föroreningar förekommer och ge garantier på att den är till för odlingsbar mark.

Angående marksten, såsom plattor och granit, är marknaden i dag tyvärr sådan att det är billigare att köpa nytt än att rengöra och återanvända.

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 4):

Det finns svårigheter att utveckla masshanteringen till följd av att massorna i lagens mening ofta ses som ett avfall, snarare än som en resurs i stadsutvecklingen. Vidare kan användningsområdet för bergmassorna även begränsas av bergets kvalitet, mineralsammansättning och tekniska egenskaper.

Stockholms Hamnar deltar redan i Stockholms stads godsnätverk under ledning av trafikkontoret. En utökad samordning av frågor som specifikt rör masshantering, t.ex. genom en samverkansgrupp med berörda aktörer, skulle också vara välkommet.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen likt dotterbolagen ser att en stadsövergripande masshanteringsstrategi kan medföra stora nyttor i våra byggprojekt. Utöver samordning behöver även ett arbete utföras för att påverka regelverk och förändra klassning av massor och vad de får återanvändas till. Den regionala samordningen spelar en avgörande roll för att få ut fulla nyttan av en masshanteringsstrategi, många av de stora infrastrukturprojekten som pågår inom kommunen drivs av andra aktörer, såsom Region Stockholm och Trafikverket.

Koncernledningen ser en ekonomisk vinst i att tillåta större massgodstransporter, det är dock av betydelse att bevaka vilka laster som vägarna är dimensionerade för. Detta för att minimera risken på skador på vägnätet och underliggande infrastruktur.

Krister Schultz
Vice VD

Bilagor

1. Stockholm Vatten och Avfalls remissvar motion om masshantering
2. Familjebostäders remissvar motion om masshantering
3. Svenska Bostäders remissvar motion om masshantering
4. Stockholms hamnars remissvar motion om masshantering

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Krister Schultz, Vice VD	2020-02-07