

A V T A L

mellan Stockholms gatunämnd (gatunämnden) och AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) om äganderätten till samt markupplåtelse för och drift och underhåll av bussterminal vid Kista tunnelbanestation.

1 §

Vid Kista tunnelbanestation har anlagts bussterminal utan reglering av frågor om markupplåtelse samt äganderätten till anläggningen och ombesörjande av drift och underhåll därav.

./. Bussterminalens utformning åskådliggöres på bilagda av SL i oktober 1981 upprättade avtalsritning (SL nr U-20242) (bilaga 1). Till grund för avtalsritningen ligger en ritning över butiks- och gångtrafikplan, upprättad av AB Svenska Bostäder i maj 1976.

2 §

Gatunämnden upplåter kostnadsfritt mark för bussterminalen enligt ritningsbilaga 1.

3 §

Gatunämnden ombesörjer och bekostar renhållning och vinterväghållning av terminalanläggningen samt renhållning av de fasta trapporna mellan terminalytan och Brandesgången samt skötsel av planteringen.

4 §

Strömleverans och lampbyten till samt underhåll av ytterbelysning inom terminalen utföres av SL och bekostas av gatukontoret.

5 §

./.
Gatunämnden utför och bekostar underhåll av gångplanet, som markerats i bilaga 2.

6 §

Gatunämnden åtager sig att utföra underhåll inom terminalen av beläggningar, kantstenar, trafikordningar, dagvattenbrunnar med serviser samt gatubelysning samt de fasta trapporna till Brandesgången och till gångplanet. Dessa anordningar är SL egendom.

För gatunämndens åtagande enligt föregående stycke erlägger SL till gatukontoret årligen $7.900 \times 11,50 = 90.850,-$ /år att från och med år 1981 betalas årsvis i efterskott efter av gatunämnden utfärdad räkning.

Ersättningen skall indexregleras med hänsyn till inträffade förändringar i konsumentprisindex med 1980 som basår och september månads indextal som jämförelsetal. Första indexjustering skall ske fr o m den 1 januari 1985 varvid indextalet för september 1984 jämförs med indextalet för september 1981. Härfter sker indexjustering vart tredje år på motsvarande sätt.

7 §

Rulltrapporna till Brandesgången och till gångplanet är SL egendom.

8 §

SL ombesörjer och bekostar drift och underhåll av för terminalens funktion behövliga anordningar såsom vindskydd med bänkar, hållplatsstolpar, anslagstavlor, klockor, skulpturer och dylikt. Dessa anordningar är SL egendom.

9 §

Gatunämnden beslutar efter överenskommelse med SL om upplåtelser inom terminalområdet för annonspelare och liknande reklamordningar. Intäkter från dessa upplåtelser tillfaller gatunämnden. SL beslutar om och uppbär intäkter av reklam och annonsering på de anordningar som enligt 8 § är SL egendom.

10 §

SL utför på kommunens bekostnad erforderligt underhåll av skyltar inom terminalen över gångplanet ävensom skyddsvägg och innertak vid norra delen av tunneln (bilaga 2).

11 §

Gatukontoret utför och bekostar underhåll av bergskärningen mot kv Köpenhamn.

12 §

Det åligger SL att utan särskild ersättning tåla skäligt intrång eller rimlig olägenhet på grund av framdragande eller reparation av ledningar inom området eller på grund av erforderliga underhålls- och/eller ombyggnadsarbeten, som gatunämnden kan behöva utföra. Sådant intrång eller sådan olägenhet får ej medföra att SLs trafik hindras eller avsevärt försvåras.

13 §

Detta avtal gäller tills vidare så länge bussterminalanläggningen kvarligger i princip oförändrad och användes för avsett ändamål.

Vid avtalets upphörande tillfaller terminalanläggningen i sin helhet gatunämnden. Det åligger dock SL att utan kostnad för gatunämnden lämna anläggningen fri från hållplatsstolpar, anslagstavlor, bänkar, klockor, skulpturer och dylikt.

14 §

Av detta avtal har två exemplar upprättats och utväxlats.

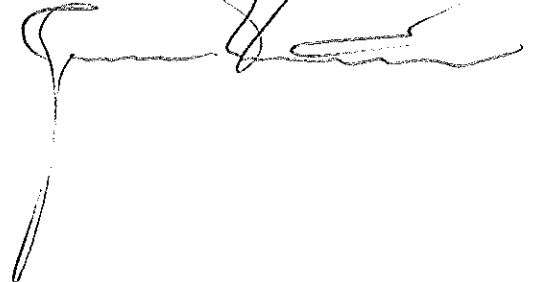
Stockholm den 26 mars 1982

För gatunämnden

 Lars M.

Stockholm den 19 mars 1982

AB Storstockholms Lokaltrafik



GRÄNS FÖR TERMINALOMRÅDE.

DEL AV TERMINALOMRÅDE SOM OM-
FATTAS AV SKÖTSELAVTALET.



AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK

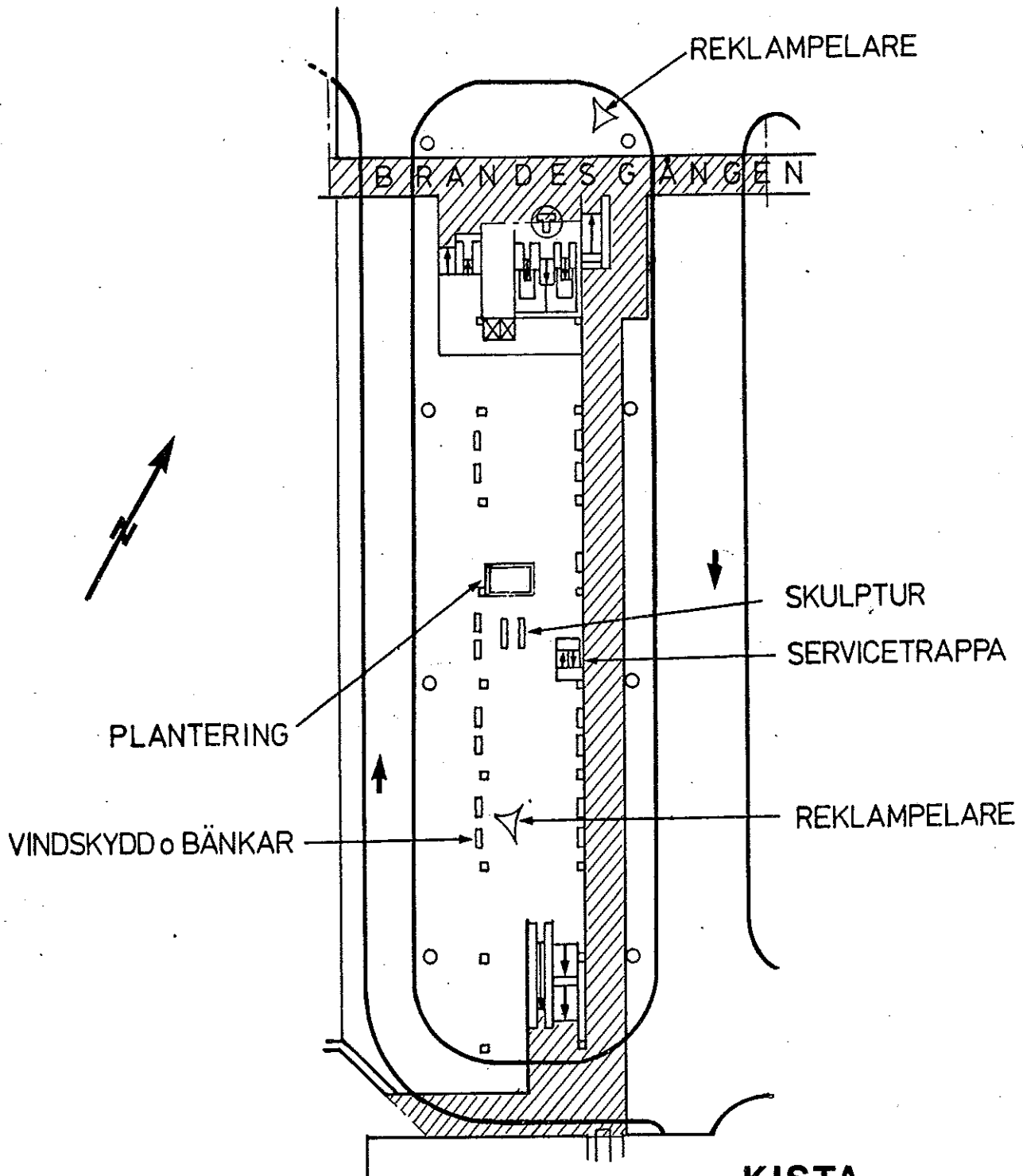
SKALA 1:800

STOCKHOLM 1 OKTOBER 1981

GÅNGPLAN



DEL AV TERMINALOMRÅDE SOM OM-
FATTAS AV DETTA SKÖTSELAVTAL.



KISTA
BUSSTERMINAL
AVTALSRTNING
U-20242



AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK

SKALA 1:800

STOCKHOLM I OKTOBER 1981



GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

Sid 1(1)
1997-11-25

Kontaktperson
Per Forslund
Tel: 08-502 86051

Stadsdelsförvaltningarna i
Bromma
Kista och
Spånga

Avtal med SL angående drift- och underhåll av terminaler inom
Västerort

Före detta gatukontoret har tecknat avtal med SL angående drift och underhåll av bussterminalerna vid Brommaplan, Spånga station, Akalla och Kista. I avtalen anges vad som skall betalas av respektive part och vad som skall ombesörjas av respektive part. SL betalar efter faktura sin del av avtalet.

Region västerort har låtit en konsult, Jack Juriado på KM, tel 655 31 14 gå igenom avtalen och tolka, dels vad som ingår i det SL betalar, dels vilka delar av detta som nu ligger på stadsdelsförvaltningarna. Ett koncept av rapporten biläggs. Vi önskar få era synpunkter på rapporten.

Avtalen har av misstag skickats ut till stadsdelsförvaltningarna. då vi anser att den största delen av SL bidrag avser åtgärder som ligger kvar på gatu- och fastighetskontoret efter stadsdelsreformen önskar vi få tillbaka originalen.

Med vänlig hälsning

Ann Storkitt

Gunnar Jensen

Bussterminal vid Kista

Avtal om äganderätten till samt markupplåtelse för samt drift och underhåll av bussterminal vid Kista tunnelbanestation, (Dnr 3542), finns upprättat och undertecknat av parterna Stockholms gatunämnd den 26/3 1982 och AB Storstockholms Lokaltrafik den 19/3 1982..

Enligt detta avtal fördelar sig utförande- och betalningsansvaret för gatu- och parkdrift- samt underhåll mellan parterna på följande sätt;

AKTIVITET	STADENS ANSVAR						SL:s ANSVAR			
	Utförande				Betalning		Utförande		Betalning	
	Ö-plan		U-plan		Ö-plan	U-plan	Ö-plan	U-plan	Ö-plan	U-plan
Driftaktiviteter:	Sdf	Gfk	Sdf	Gfk			-	-	-	-
Renhållning	X		X		X	X	-	-	-	-
Vinterväghållning	X		X		X	X	-	-	-	-
Gatubelysning		(X)		(X)	(X)	(X)	-	-	-	-
Ytterbelysning inkl ström inom terminalen	-		-			X		X	-	-
Gröna ytor	-		X			X	-	-	-	-
Dagvattenavrinning	X		X		X	X				
Underhållsaktiviteter:	Sdf	Gfk	Sdf	Gfk						
<i>Löpande UH - Skötsel</i>										
Beläggningar och kantsten		X		X	X		-	-	-	X
Vägmärken - Trafikanordn.		X		X	X		-	-	-	X
Gröna ytor	-		X							X
Dagvattenbrunnar m m		X		X	X		-		-	X
Gatubelysning		(X)		X	X		-	-	-	X
Ytterbelysning inkl ström inom terminalen	-		-			X		X	-	-
<i>Planerat UH</i>										
Beläggningar och kantsten		X		X	X		-	-	-	X
Vägmärken		X		X	X		-	-	-	X
Gröna ytor	-		X			X				
Dagvattenbrunnar m m		X		X	X		-		-	X
Gatubelysning		(X)		X	X		-	-	-	X
Ytterbelysning inkl ström inom terminalen	-		-			X		X	-	-

Vid tidpunkten för undertecknande av det nya avtalet skall SL betala $7900 \times 11,50 = 90.850$ kronor årligen i efterskott för de tjänster som utförs av Staden. Ersättningen skall indexregleras enligt konsumentprisindex med september 1981 som basmånad. Första indexjustering skall ske fr o m 1985-01-01. Därefter skall indexreglering av priset ske vart tredje år med föregående års septemberindex som jämförelseindex. 1996 debiterades efter indexuppräknning enligt avtal 203.479 kronor för debiteringsbara tjänster enl ovan.