

Protokoll nr 1 fört vid äldrenämndens sammanträde

Tidpunkt:

Tisdagen 28 januari, 2020, kl. 15:59- 16:06

Plats:

Victory Hotel, Konferensrum Victory

Paragrafer: §§1-15, omedelbart justerade §§7-8, 10, 15

Dag för justering:

2020-02-11

Erik Slottnér (KD)
ordförande

Mirja Räihä (S)
vice ordförande

Närvarande:

Se sid 2 i protokollet

Ledamöter:

Erik Slottnér (KD), ordförande
Mirja Räihä (S), vice ordförande
Yvonne Fernell-Ingelström (M)
Anette Hellström (M)
Georg Lagerberg (M)
Abit Dundar (L)
Ulla Wihlman (MP)
Lisa Gustafsson (S)
Robert Mjörnberg (V)
Kerstin Thelander (V)
Leif Söderström (SD)

Ersättare:

Christina Huss (M), tjänstgörande
Inger Akalla (M)
Lisbeth Crabo Ljungman (M)
Truls Ljungström (M)
Felix Finnveden (S), tjänstgörande
Melisa Guner (S)
Elisabeth Persson-Grip (V)
Inger Gretzer Qvick (V)
Göran Ek (SD)

Förhinder:

Ledamöterna: Elin Larsson (C) och Claes Elmgren (S)
Ersättarna: Paulina Draganja (L), Anna Simon-Karlsson (C) och
Bengt-Olov Tengmark (S)

Tjänstgörande: Christina Huss (M) för Elin Larsson (C), Felix
Finnveden (S) för Claes Elmgren (S)

Närvarande tjänstemän:

Förvaltningschefen Patric Rylander. Avdelningscheferna Raili
Karlsson, t.f. avdelningschef Birgitta Charlez, bitr. avdelningschef
Christina Malmqvist samt nämndsekreteraren Christer Bergman.

I sammanträdet deltog borgarrådssekreterarna Fredrik Bergström,
Mejke Runström och Sarah Heidenborg

§ 1. Närvarande

Ordföranden Erik Slottner (KD) öppnar mötet. Ledamöter och ersättares närvaro noteras.

§ 2. Val av justerare

Ordföranden Erik Slottner (KD) valdes att tillsammans med vice ordföranden Mirja Räihä (S) justera protokollet.

§ 3. Anmälan av protokollsjustering ÄN 11/2019-12-17

Äldrenämndens protokoll från 2019-12-17 anmälades.

Äldrenämndens beslut

Ärendet läggs till handlingarna

§ 4. Anmälan av övriga frågor samt fastställande av dagordning

Inga övriga frågor anmälades.

Dagordningen fastställs.

§ 5. Inkomna skrivelser från nämndens ledamöter och ersättare

Ledamoten Robert Mjörnberg m.fl. (V) lämnade in en skrivelse om Äldre som går miste om bostadstillägg, dnr 1.6-91/2020

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden överlämnar skrivelsen till äldreförvaltningen för beredning.

§ 6. Förvaltningschefens information/presentation

Ärendet utgår.

§ 7. Remiss av nytt miljöprogram för Stockholm 2020-2023

Dnr 1.6-687/2019

Äldrenämndens beslut

1. Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendet

Äldreförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2020-01-03

Av kommunfullmäktiges budget för 2019 framgår att Stockholm stads miljöprogram 2016-2019 och Strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 ska revideras under 2019. En extern granskning som utvärderat styrningen inom miljö- och klimatområdet samt en översiktlig omvärldsanalys har legat till grund för arbetet med att ta fram nya styrdokument inom miljö- och klimatområdet. Den systematiska uppföljningen av innevarande miljöprogram har även utgjort en grund för arbetet.

Förslaget till nytt Miljöprogram 2020-2023 fokuserar på de största miljöutmaningarna för perioden vilka är hållbar energianvändning, transporter, klimatanpassning, kemikalieutsläpp, god vattenstatus, biologisk mångfald samt resurseffektiva kretslopp. Programmet är strukturerat utifrån de högst prioriterade målen för Stockholms miljö fram till 2030 eller längre.

Äldreförvaltningen ställer sig bakom Stockholms stads Miljöprogram för 2020-2023 och den ytterligare integrering i stadens ordinarie styrdokument som föreslås.

Äldreförvaltningen är delansvarig för etappmålet Minskad klimatpåverkan från konsumtionen. Förvaltningens resande utanför Sverige är ytterst begränsat och inom landet sker resor med andra färdmedel än flyg, i första hand tåg. Under programperioden kommer staden införa verktyg för att beräkna, följa upp och minska klimatpåverkan från inköp av livsmedel och måltider. I denna del kan äldreförvaltningen vara en samarbetspartner för kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden och andra berörda förvaltningar. Särskilt som detta har bäring på förvaltningens arbete med en ny Mat- och måltidspolicy och satsningen på projektet Matlyftet.

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä m.fl. (S) lade fram ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Ledamoten Robert Mjörnberg m.fl. (V) lade fram ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordföranden Erik Slottner (KD) ställde de tre förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Räihä (S) Reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut enligt följande:

1. Äldrenämnden delvis godkänner förvaltningens svar på remissen.
2. därutöver anföra följande:

Vi välkomnar det efterlängtrade miljöprogrammet för åren 2020-2023. Klimatomställningen måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser. Stockholm är idag en av få städer vars utsläppsminskningar och ambitioner ligger i linje med FN:s 1,5-gradersmål. Vi ska fortsätta vara världsledande, inspirera till klimatomställning och sprida goda exempel från en stad som ligger i framkant. Det kräver samarbete mellan samhällsaktörer, näringsliv, civilsamhälle och medborgare.

Vi beklagar att stadens miljöprogram, som ska gälla från år 2020, kommit så sent att målsättningarna och indikatorerna inte kan föras in i stadens budget för samma år, eftersom programmet kommer efter att budgeten redan är beslutad i kommunfullmäktige. Vi har länge vetat att ett nytt miljöprogram behövdes tas fram och bli klart i tid för att synkas med budgeten under år 2019. Denna försening innebär i

praktiken ett förlorat år för stadens klimatarbete. Det är mycket allvarligt.

Vi vill i likhet med remissvaret från stadens råd för Agenda 2030 framhålla kopplingen till den sociala dimensionen av hållbar utveckling. Olika grupper i samhället drabbas olika hårt av miljö- och klimatproblem och politiken för att möta klimatproblemen måste gå hand i hand med en aktiv politik för jämlikhet och jämställdhet. Agenda 2030-rådet skriver: *Starka insatser i miljöpolitiken och högre klimatambitioner kan, rätt utformat, bidra till att minska olika klyftor i staden som mellan män och kvinnor, stadsdelar och inkomstgrupper. På samma sätt kan insatser för att minska klyftor vara viktiga för att klara av att göra tillräckliga åtgärder för att nå de uppsatta målen.* Detta är viktigt och bör höras i det fortsatta arbetet med programmet.

Även ekonomiska aspekter saknas i miljöprogrammet. De föreslagna åtgärderna bör kompletteras med uppskattningar på vad de kommer att kosta. Det blir då tydligt vilka åtgärder som ger störst utsläppsminskningar för varje använd krona. Dessutom tydliggörs att vissa utsläppsminskningar leder till direkta besparingar, så som energieffektiviserande åtgärder.

Agenda 2030-rådet uppmanar i sitt remissvar staden att sätta vad de kallar aspiratoriska mål, det vill säga tydliga och uppföljningsbara mål som staden arbetar för att nå men som kräver insatser av flera aktörer än staden. Vi håller med om att detta skulle vara ett bra inslag i miljöprogrammet och föreslår att programmet kompletteras med sådana mål, till exempel att inga fossila drivmedel ska säljas inom stadens gränser från år 2030 och att Bromma flygplats ska läggas ner senast år 2038.

Samtliga ärenden som beslutas i ett politiskt organ i Stockholms stad bör innehålla en klimatkonsekvensanalys. På så sätt framgår det av beslutsunderlagen om förslaget kommer att leda till ökade eller minskade utsläpp.

I programmet hänvisas till andra program, till exempel stadens program för inköp 2020-2023. När inköpsprogrammet var på remiss var vi tydligt kritiska mot att det innehöll alltför få och svaga skrivningar om klimat och miljö. När miljöprogrammet nu kom är det tydligt att ambitionerna i miljöprogrammet inte speglas i inköpsprogrammet. Det är diffust vilka klimat- och miljökrav som staden ska ställa i sina upphandlingar, istället för

skarpa krav finns bara korshänvisningar och otydlighet. Staden upphandlar för cirka 40 miljarder kronor årligen och en stor del av stadens klimatutsläpp avgörs av upphandlingskraven. Vi är mycket kritiska till att inga skarpa krav ställs på upphandlingar, exempelvis ett generellt krav på nollutsläpp eller klimatneutralitet i alla upphandlingar. Att Matlyftet lyfts som en satsning kopplad till miljöarbetet ställer vi oss frågande till, då vi inte kan se sambandet mellan exempelvis en Foodtruck-festival och minskad klimatpåverkan.

En viktig del i klimatarbetet handlar om att energieffektivisera byggnader. När staden mäter köpt energi istället för faktiskt använd energi (nettoenergi) blir siffrorna missvisande. Det går också emot vad flera tunga organisationer förordar. Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) anser att förnybar energi som produceras i anslutning till byggnaden eller på dess tomt inte ska räknas bort från byggnadens energianvändning. Anledningen är att det ger en godtycklig styrning till vissa energianläggningar och till mindre energieffektiva byggnader. Att fokusera på köpt energi styr bort från fjärrvärme i flerbostadshus och lokaler och skulle öka elanvändningen för uppvärmning och minska elproduktionen i kraftvärmesystemet.

I början av miljöprogrammet finns bra skrivningar om digitaliseringens och den artificiella intelligensens (AI) möjligheter inom effektivisering av energianvändning. Samtidigt nämns inte detta under avsnittet om energieffektivisering av stadens byggnader (sidan 23). SISAB, det enda fastighetsbolag inom staden som nått sina energieffektiviseringsmål, har lyckats just tack vare digitalisering, automatisering och AI. De har utvecklat ett eget digitalt system som samtliga fastighetsbolag i staden kan använda, men ändå är SISAB fortfarande ensamma om att använda systemet. Åren 2012-2018 minskade de sina utsläpp med 18 500 ton koldioxid. Detta kan vara en av de viktigaste åtgärderna för att staden ska kunna minska utsläppen från sina byggnader. Därför måste driftoptimering genom digitalisering, automatisering och AI skrivas in i miljöprogrammet.

I en fotnot till avsnittet om effektiv energianvändning (sidan 22) kan vi läsa att indikatorn för relativ energianvändning inte påverkas av utförsäljningar av fastighetsbestånd. Vi vill ha ett klargörande av hur det ska gå till. Det måste tydliggöras att stadens bolag inte kan uppnå sina energieffektiviseringsmål genom att sälja de byggnader som har sämst energiprestanda.

Gällande avsnittet om en ökad resurseffektivitet i samband med byggprocessen saknar vi en av de viktigaste åtgärderna, nämligen återanvändning och återvinning av rivningsmaterial. Vi noterar också att fossilfria byggarbetsplatser nämns, men inte fossilfri byggsektor. Utsläppsminskningarna borde inte begränsas till själva byggarbetsplatsen, utan istället omfatta hela byggprocessen.

Ledamoten Robert Mjörnberg (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut enligt följande:

1. Äldrenämnden delvis bifaller förvaltningens förslag
2. Därutöver anföra följande:

Det är glädjande att ett nytt Miljöprogram och tillhörande strategidokument till sist kommer till stånd. Med det sagt är det dock olyckligt att program och handlingsplan kommer så pass försenade då verksamheterna nu ges begränsad eller ingen möjlighet att inarbeta åtgärder i sina verksamhetsplaner. Något som Äldreförvaltningen också påpekar i sitt remissvar. I princip innebär det att program och handlingsplan inte kommer att ha något större genomslag förrän 2021.

Att ställa om samhället till en hållbar framtid är vår tids kanske mest avgörande utmaning, och avgör på många sätt förutsättningarna för all annan politik. Trots många goda intentioner och en mängd lovvärda initiativ tycker Vänsterpartiet att denna mest grundläggande insikt saknas i Miljöprogrammet och att denna avsaknad tar sig uttryck i en rad konkreta ställningstaganden. Det är tydligt att detta program är en kompromiss mellan att sätta tillväxt eller hållbarhet först. Vi är positiva till en politik som förenar omställning med en hållbar tillväxt, så att människors välfärd säkras så långt det är möjligt. Det finns dock tillfällen där ekonomisk tillväxt och ekologisk hållbarhet kommer i konflikt, och en insikt om det klimatnödläge vi befinner oss i innebär att hållbarheten måste gå före i varje sådant fall. I den händelse detta innebär ekonomiska kostnader bör dessa finansieras av de som har mest tillgångar för att därmed säkerställa en rättvis och hållbar omställning. Det är denna kombination av tydligt rättvise- och omställningsperspektiv som saknas i det nuvarande programmet och därför gör att det svävar på målet på flera områden.

Programmet anger helt riktigt att biltrafiken utgör en av de största utmaningarna i omställningen och att den inte minskat i den takt som krävs för att nå målen. Det är förstås också korrekt att det kommer att behövas nationella åtgärder för att ställa om. Men detta förklarar inte den brist på handlingskraft som visas vad gäller stadens egna möjligheter att begränsa biltrafiken. Huruvida det är en övertro på marknadsmekanismer, eftergifter åt röststarka väljargrupper med bil, eller bådadera får redas ut annorstädes, men faktum kvarstår att det saknas åtgärdsförslag som direkt minskar biltrafiken. Vänsterpartiet har drivit tydliga förslag om bilfria dagar, bilfria gator, minskade p-tal, sänkta hastighetsgränser, krav på begränsat antal boendeparkeringstillstånd, översyn av hur stadsplanering kan bidra till stadsutvecklingen för att minimera biltrafik? Alla dessa är åtgärder som skulle minska biltrafiken och därmed utsläpp och problem med buller. Vi saknar också ett livscykelperspektiv på eventuell ökad elektrifiering av såväl privatbilism som transportsektorn då programmet pekar ut elektrifiering som ett sätt att inte behöva minska vägtrafiken. Livscykelperspektivet är viktigt för att inte åtgärder ska leda till ökade utsläpp i staden, i resten av Sverige eller utanför landets gränser.

Målet om minskade växthusgasutsläpp är ställt per invånare och det är alltid ett vanskligt sätt att mäta förändring i dessa sammanhang. Med mål per invånare i en stad som växer kan de totala utsläppen då tillåtas öka, men planetens gränser är absoluta och hållbarheten måste utgå från detta.

Det är bra med ambitioner att utveckla teknik och delningsekonomi, men det är då centralt att man kan säkerställa att det faktiskt leder till klimatnytta och mindre utsläpp – något som staden aktivt måste övervaka. I miljöprogrammet framhålls också att just delningsekonomi inte säkert leder till minskade utsläpp, vad gäller exempelvis bilpooler kan det snarare leda till mer utsläpp. Frågor som rör näringslivet och hur detta kan bidra till miljö- och klimatarbetet hade behövt finnas med även i stadens näringslivspolicy, men där lyste det dessvärre med sin frånvaro – återigen ett tecken på att näringslivspolitik och miljöpolitiken i denna stad inte är samstämmiga.

Vad gäller åtgärder för stadsplanering behöver man utöver kollektivt resande och cykel också inkludera ökade möjligheter att röra sig och resa till fots.

Tidigare har frågan om dricksvattentillgång inte varit ett orosmoment i Sverige men idag ser läget annorlunda ut och med ett förändrat klimat behövs nya lösningar för att minska vattenanvändningen. Vi skulle gärna vilja se fler uppdrag om hur staden kan bidra till fler hållbara och vattenbesparande avloppslösningar. Det borde finnas stora möjligheter att uppmuntra nya lösningar när det sker så mycket nybyggnation i staden.

Den biologiska mångfalden och stadens ekosystem är viktiga att bevara och stärka. Vi anser därför att det inte räcker med uppdrag som begränsar sig till att ta fram mer kunskapsunderlag, utveckla processer, utveckla IT-verktyg och öka miljöövervakningen. Det behövs politiska beslut om hur den biologiska mångfalden och ekosystemet ska säkras och utvecklas, baserat på de kunskapsunderlag som redan finns. Vi måste agera. Dessa beslut måste ges genomslag i all stadsplanering och natur- och parkvård i staden.

Samma problematik återkommer i förslagen som rör buller. Inget av de förslag på indikatorer i miljöprogrammet som handlar om minskat omgivningsbuller bidrar till att faktiskt minska källan till bullret. Indikatorerna i sig behövs för att säkra att människor i staden inte drabbas av buller men främst måste det finnas indikatorer för att minska uppkomsten av buller, exempelvis genom att radikalt sänka hastigheter, minska biltrafiken i stort och utveckla bilfria områden i staden.

Givet att programmet erkänner de kvarstående utmaningarna för att nå till Parisavtalets målsättningar kan vi slutligen konstatera att klimathandlingsplanen inte tar ställning för att lägga ner Bromma flygplats, i sammanhanget såväl anmärkningsvärt som beklämmande.

Särskilt uttalande

Leif Söderström (SD) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande:

Äldrenämnden har mottagit Miljöprogram för Stockholm 2020-2023 på remiss.

Sverigedemokraterna anser en god närmiljö vara av största vikt för att garantera stockholmarna en god livskvalité och möjligheter till rekreation.

Vi sverigedemokrater anser även att de satsningar som görs ska vara så kostnadseffektiva som möjligt för att maximera värdet i varje spenderad skattekrona. Med anledning av detta ser vi negativt på dyra och verkningslösa åtgärder, i synnerhet inom den egna organisationen, som knappt påverkar på marginalen. En avsevärt mer kostnadseffektiv åtgärd är internationella klimatinvesteringar i länder som inte kommit lika långt i sitt arbete som Stockholm och Sverige.

Sverigedemokraterna delar ambitionen om att den egna organisationen bör eftersträva att bli klimatneutral, men vill understryka vikten av ett helhetsperspektiv för att inte i utbyte försumma stockholmarnas behov på andra områden.

Vi anser att politiken bör ha en pragmatisk hållning till de samhällsproblem vi ser för att undvika att nya uppstår.

§ 8. Remiss av klimathandlingsplan 2020-2023

Dnr 1.6-688/2019

Äldrenämndens beslut

1. Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

Ärendet

Äldreförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2020-01-04

I kommunfullmäktiges budget för 2019 gavs kommunstyrelsen i uppdrag att revidera Strategi för ett fossilbränslefritt Stockholm 2040 under 2019 och benämna denna Klimathandlingsplan 2020-2023 - För ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040.

Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 anger hur staden ska nå sina ambitiösa klimatmål, fastlagda i Miljöprogram 2020-2023. Målen är ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040 och en fossilfri organisation 2030.

För att nå det långsiktiga målet att staden ska vara klimatpositiv 2040 behöver teknik och affärsmodeller utvecklas. Staden kan inte själv uppnå ett sådant ambitiöst mål och därför behövs en kraftsamling med såväl regering som EU. Handlingsplanen anger vidare vilka processer som måste starta för att stadens organisation ska bli fossilfri till 2030 liksom att uppnå stadens åtagande för att nå det nationella målet att minska växthusgasutsläppen från transporter med 70 procent till 2030.

Äldreförvaltningen ställer sig bakom Stockholms stads Klimathandlingsplan för 2020-2023.

Äldreförvaltningens direkta påverkan på de mål som anges i Klimathandlingsplanen begränsar sig främst till tre områden:

- De fordon som förvaltningen hyr.
- Vilka krav som ställs i upphandlingar av hemtjänst.
- Mat och måltider.

Äldreförvaltningen har ett särskilt definierat ansvar för två uppdrag i Klimathandlingsplanen och det gäller dels att utveckla

kravnivån för klimatprestanda för måltider på äldreboenden och dels att utveckla klimatberäkningar av de menyer och måltider som serveras i äldreboenden.

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä m.fl. (S) lade fram ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Ledamoten Robert Mjörnberg m.fl. (V) lade fram ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordföranden Erik Slottner (KD) ställde de tre förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Räihä (S) Reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut enligt följande:

1. Äldrenämnden delvis godkänner förvaltningens svar på remissen.
2. Därutöver anföra följande:

Vi välkomnar den efterlängtrade klimathandlingsplanen för åren 2020-2023, för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm år 2040. Klimatomställningen måste mötas med en radikal politik för att minska vår miljöbelastning och vårt uttag av jordens resurser. Stockholm är idag en av få städer vars utsläppsminskningar och ambitioner ligger i linje med FN:s 1,5-gradersmål. Vi ska fortsätta vara världsledande, inspirera till klimatomställning och sprida goda exempel från en stad som ligger i framkant. Det kräver samarbete mellan samhällsaktörer, näringsliv, civilsamhälle och medborgare.

Vi beklagar att stadens klimathandlingsplan, som ska gälla från år 2020, kommit så sent att målsättningarna och indikatorerna inte kan föras in i stadens budget för samma år, eftersom programmet kommer efter att budgeten redan är beslutad i

kommunfullmäktige. Denna försening innebär i praktiken ett förlorat år för stadens klimatarbete. Det är mycket allvarligt.

Vi vill i likhet med remissvaret från stadens råd för Agenda 2030 framhålla kopplingen till den sociala dimensionen av hållbar utveckling. Olika grupper i samhället drabbas olika hårt av miljö- och klimatproblem och politiken för att möta klimatproblemen måste gå hand i hand med en aktiv politik för jämlikhet och jämställdhet. Agenda 2030-rådet skriver: Starka insatser i miljöpolitiken och högre klimatambitioner kan, rätt utformat, bidra till att minska olika klyftor i staden som mellan män och kvinnor, stadsdelar och inkomstgrupper. På samma sätt kan insatser för att minska klyftor vara viktiga för att klara av att göra tillräckliga åtgärder för att nå de uppsatta målen. Detta är viktigt och bör höras i det fortsatta arbetet med handlingsplanen.

I handlingsplanen står att staden med dess infrastruktur och ägande av cirka tio procent av byggnadsbeståndet utgör en unik plattform för utveckling av näringslivets smarta miljötekniska lösningar. Det är en stor styrka och innebär att när staden satsar på exempelvis energieffektivisering får det stor effekt. På så sätt hänger de blågrönas planerade utförsäljningar ihop med klimatfrågan. För varje utförsäljning avsäger sig staden rådighet.

Enligt handlingsplanen är frågan om vad fordon körs på ett centralt utvecklingsområde. För att skynda på omställningen till exempelvis eldrift kan staden redan nu bestämma att försäljning av fossila drivmedel ska förbjudas år 2030. Målet är att detta ska vara nationell lagstiftning, men om det inte går bör staden gå före genom att ändå kommunicera att det inte kommer att säljas några fossila drivmedel i staden. Agenda 2030-rådet menar att sådana tydliga "aspiratoriska" mål driver på förändringar i andra led.

En viktig del i klimatarbetet handlar om att energieffektivisera byggnader. När staden mäter köpt energi istället för faktiskt använd energi (nettoenergi) blir siffrorna missvisande. Att fokusera på köpt energi styr bort från fjärrvärme i flerbostadshus och lokaler och skulle öka elanvändningen för uppvärmning och minska elproduktionen i kraftvärmesystemet.

Staden har misslyckats med att nå sina mål för energieffektivisering i byggnader. I handlingsplanen

bortförklarats detta med omfördelningar av bolagens uppdrag, ökade satsningar på nyproduktion och minskade medel till underhåll och energiåtgärder i det befintliga beståndet. Samtidigt har stadens skolfastighetsbolag SISAB, som ökat sin nyproduktion oerhört mycket, inte bara lyckats nå sina energieffektiviseringsmål utan även överträffat dem. SISAB har lyckats tack vare digitalisering, automatisering och artificiell intelligens. De har utvecklat ett eget digitalt system som samtliga fastighetsbolag i staden kan använda, men ändå är SISAB fortfarande ensamma om att använda systemet. Åren 2012-2018 minskade de sina utsläpp med 18 500 ton koldioxid. Detta kan alltså vara en av de viktigaste åtgärderna för att staden ska kunna minska utsläppen från sina byggnader. Därför måste driftoptimering genom digitalisering, automatisering och AI skrivas in i handlingsplanen.

En stor del av klimatpåverkan kommer från den mat vi äter. För att klara mål om minskade utsläpp från maten måste vi tillsammans ta ansvar för hur vi gemensamt kan erbjuda klimatsmarta måltider i våra offentliga verksamheter. Enligt stadens matstrategi ska en modell tas fram för att beräkna, följa upp och redovisa miljö- och klimatpåverkan från stadens måltider. Med en sådan modell kan staden ställa samordnade krav i upphandlingar och ta fram relevanta mål och indikatorer. Att denna modell inte blivit klar i tid för att ta fram indikatorer till budgeten för år 2020, men nu inte heller i tid för att tas med i klimathandlingsplanen, är mycket beklagligt. Viktig tid förloras på grund av förseningen. I klimathandlingsplanen står att kostplaneringsverktyg kan införas som beräknar klimatbelastningen från måltider. Det är inte tillräckligt skarpt. Staden måste skyndsamt ta fram en sådan modell. När modellen är klar behöver matstrategi, måltidsriktlinjer och kostpolicy uppdateras med konkreta mål angående utsläpp och matsvinn som följs upp via stadens ledningssystem ILS.

Idag ställs inte några krav i upphandling av hemtjänst om vilka bilar som ur miljöhänsyn kan godkännas och förvaltningen bör utreda förutsättningarna för att införa krav i upphandlingarna i syfte att minska användningen av fossilbränslen och miljöpåverkan.

Ledamoten Robert Mjörnberg (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut enligt följande:

1. äldrenämnden delvis bifaller förvaltningens förslag

2. Därutöver anför följande:

Det är glädjande att ett ny Klimathandlingsplan till sist kommer till stånd. Med det sagt är det dock olyckligt att program och handlingsplan kommer så pass försenade då verksamheterna nu ges begränsad eller ingen möjlighet att inarbeta åtgärder i sina verksamhetsplaner. I princip innebär det att program och handlingsplan inte kommer att ha något större genomslag förrän 2021.

Att ställa om samhället till en hållbar framtid är vår tids kanske mest avgörande utmaning, och avgör på många sätt förutsättningarna för all annan politik. Trots många goda intentioner och en mängd lovvärda initiativ tycker Vänsterpartiet att denna mest grundläggande insikt saknas i Klimathandlingsplanen och att denna avsaknad tar sig uttryck i en rad konkreta ställningstaganden. Det är tydligt att detta program är en kompromiss mellan att sätta tillväxt eller hållbarhet först. Vi är positiva till en politik som förenar omställning med en hållbar tillväxt, så att människors välfärd säkras så långt det är möjligt. Det finns dock tillfällen där ekonomisk tillväxt och ekologisk hållbarhet kommer i konflikt, och en insikt om det klimatnödläge vi befinner oss i innebär att hållbarheten måste gå före i varje sådant fall. I den händelse detta innebär ekonomiska kostnader bör dessa finansieras av de som har mest tillgångar för att därmed säkerställa en rättvis och hållbar omställning. Det är denna kombination av tydligt rättvise- och omställningsperspektiv som saknas i det nuvarande programmet och därför gör att det svävar på målet på flera områden.

Programmet anger helt riktigt att biltrafiken utgör en av de största utmaningarna i omställningen och att den inte minskat i den takt som krävs för att nå målen. Det är förstås också korrekt att det kommer att behövas nationella åtgärder för att ställa om. Men detta förklarar inte den brist på handlingskraft som visas vad gäller stadens egna möjligheter att begränsa biltrafiken. Huruvida det är en övertro på marknadsmekanismer, eftergifter åt röststarka väljargrupper med bil, eller bådadera får redas ut annorstädes, men faktum kvarstår att det saknas åtgärdsförslag som direkt minskar biltrafiken. Vänsterpartiet har drivit tydliga förslag om bilfria dagar, bilfria gator, minskade p-tal, sänkta hastighetsgränser, krav på begränsat antal boendeparkeringstillstånd, översyn av hur stadsplanering kan bidra till stadsutvecklingen för att minimera biltrafik? Alla dessa är åtgärder som skulle minska biltrafiken och därmed utsläpp och problem med buller. Vi

saknar också ett livscykelperspektiv på eventuell ökad elektrifiering av såväl privatbilism som transportsektorn då programmet pekar ut elektrifiering som ett sätt att inte behöva minska vägtrafiken. Livscykelperspektivet är viktigt för att inte åtgärder ska leda till ökade utsläpp i staden, i resten av Sverige eller utanför landets gränser.

Målet om minskade växthusgasutsläpp är ställt per invånare och det är alltid ett vanskligt sätt att mäta förändring i dessa sammanhang. Med mål per invånare i en stad som växer kan de totala utsläppen då tillåtas öka, men planetens gränser är absoluta och hållbarheten måste utgå från detta.

Det är bra med ambitioner att utveckla teknik och delningsekonomi, men det är då centralt att man kan säkerställa att det faktiskt leder till klimatnytta och mindre utsläpp – något som staden aktivt måste övervaka. I miljöprogrammet framhålls också att just delningsekonomi inte säkert leder till minskade utsläpp, vad gäller exempelvis bilpooler kan det snarare leda till mer utsläpp. Frågor som rör näringslivet och hur detta kan bidra till miljö- och klimatarbetet hade behövt finnas med även i stadens näringslivspolicy, men där lyste det dessvärre med sin frånvaro – återigen ett tecken på att näringslivspolitikerna och miljöpolitiken i denna stad inte är samstämmiga.

Vad gäller åtgärder för stadsplanering behöver man utöver kollektivt resande och cykel också inkludera ökade möjligheter att röra sig och resa till fots.

Tidigare har frågan om dricksvattentillgång inte varit ett orosmoment i Sverige men idag ser läget annorlunda ut och med ett förändrat klimat behövs nya lösningar för att minska vattenanvändningen. Vi skulle gärna vilja se fler uppdrag om hur staden kan bidra till fler hållbara och vattenbesparande avloppslösningar. Det borde finnas stora möjligheter att uppmuntra nya lösningar när det sker så mycket nybyggnation i staden.

Den biologiska mångfalden och stadens ekosystem är viktiga att bevara och stärka. Vi anser därför att det inte räcker med uppdrag som begränsar sig till att ta fram mer kunskapsunderlag, utveckla processer, utveckla IT-verktyg och öka miljöövervakningen. Det behövs politiska beslut om hur den biologiska mångfalden och ekosystemet ska säkras och utvecklas, baserat på de kunskapsunderlag som redan finns. Vi måste agera. Dessa beslut måste ges genomslag i all stadsplanering och natur- och parkvård i staden.

Samma problematik återkommer i förslagen som rör buller. Inget av de förslag på indikatorer i miljöprogrammet som handlar om minskat omgivningsbuller bidrar till att faktiskt minska källan till bullret. Indikatorerna i sig behövs för att säkra att människor i staden inte drabbas av buller men främst måste det finnas indikatorer för att minska uppkomsten av buller, exempelvis genom att radikalt sänka hastigheter, minska biltrafiken i stort och utveckla bilfria områden i staden.

Givet att programmet erkänner de kvarstående utmaningarna för att nå till Parisavtalets målsättningar kan vi slutligen konstatera att klimathandlingsplanen inte tar ställning för att lägga ner Bromma flygplats, i sammanhanget såväl anmärkningsvärt som beklämmande.

Särskilt uttalande

Ledamoten Leif Söderström (SD) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande:

Äldrenämnden har mottagit Klimathandlingsplan 2020-2023 på remiss.

Sverigedemokraterna instämmer om att Stockholm bör vara ett föredöme gällande klimatarbetet och skapandet av en hållbar utveckling. Vi vill dock understryka att åtgärder kopplat till detta arbete bör analyseras med utgångspunkt i sin kostnadseffektivitet och påverkan på stockholmarnas vardag. Att det ska föreligga tvång på företag och stockholmare att anpassa sig till privatekonomiskt kostsamma åtgärder är fel väg att gå för att utveckla både Stockholm och stadens klimatåtgärder.

Att bostadsbristen, och därmed den ökade trångboddheten i staden, presenteras som något positivt vänder vi oss emot.

Vi anser att klimatsatser bör göras där de har störst effekt per satsad krona, vilket innebär att internationella klimatinvesteringar som minskar utsläppen från de största utsläppsländerna bör prioriteras. Att genomföra dyra, men i praktiken verkningslösa klimatsatser när mer kostnadseffektiva alternativ står till buds är inte att ta ansvar skattebetalarnas pengar.

Sverigedemokraterna vill se en klimatpolitik baserad på kostnadseffektivitet och respekt för invånarnas behov i deras vardag.

§ 9. En likvärdig fixartjänst inom staden

Dnr 4.1-410/2019

Äldrenämndens beslut

1. Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Äldrenämnden ger äldreförvaltningen i uppdrag att ta fram stadsgemensam informationsbroschyr, checklista för säkerhetsgenomgång samt mall för statistikuppgifter.
3. Äldrenämnden överlämnar förslagen för en likvärdig fixartjänst till kommunstyrelsen för vidare beslut i kommunfullmäktige.

Ärendet

Äldreförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2020-01-07

I 2019 års budget fick äldrenämnden i uppdrag att kartlägga tidsåtgången beträffande de så kallade fixartjänsterna i syfte att stärka innehållsmässig likvärdighet. Tidsåtgången för fixarnas utförda arbete gick dock inte att kartlägga eftersom det saknas möjligheter att ta fram sådan statistik. Förvaltningen gjorde istället en kartläggning om fixartjänster erbjuds på ett innehållsmässigt likvärdigt sätt inom staden. Kartläggningen visade att fixartjänster generellt genomförs på ett likvärdigt sätt inom staden men att det finns några utvecklingsområden som ytterligare skulle kunna stärka likvärdigheten inom staden, i synnerhet gällande det fallpreventiva arbetet.

I årets budget (2020) fick äldrenämnden i uppdrag att i samråd med stadsdelsnämnderna vidta åtgärder för att öka enhetligheten inom stadens fixartjänster. I detta tjänsteutlåtande redovisas resultaten från kartläggningen samt äldreförvaltningens förslag på åtgärder för en ökad likvärdighet av fixartjänster inom staden som:

- Sänkt åldersgräns för fixartjänster till förslagsvis 68 år som lag (2009:47) om vissa kommunala befogenheter medger.
- Stadsgemensam informationsbroschyr om fixartjänsten (där det framgår att fixaren ska legitimera sig vid hembesök).
- Stadsgemensam checklista för säkerhetsgenomgång av bostaden, inklusive brandförebyggande åtgärder.
- Stadsgemensam mall för statistikuppgifter över fixarens utförda arbete.

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Mirja Räihä m.fl. (S) och ledamoten Robert Mjörnberg m.fl. (V) anmälde ett gemensamt särskilt uttalande enligt följande:

De föreslagna åtgärderna kommer att ge goda förutsättningar för att få en mer likvärdig fixartjänst inom staden.

Förvaltningen har även flera bra förslag som kommer att öka tryggheten för den enskilde.

De allra flesta som nyttjar fixartjänster är kvinnor, vilket kan anses vara positivt då kvinnor löper högre risk att drabbas hårdare av fallskador. Vi ser gärna att den stadsgemensamma mallen för statistikuppgifter över fixarens utförda arbete även redovisas fördelat på kön och ålder etc. I ärenden av detta slag är det generellt bra om förvaltningen gör jämställdhetsanalyser.

§ 10. Revidering av förfrågningsunderlag, kontraktsvillkor och uppdragsbeskrivning för hemtjänst

Dnr 5.1.1-714/2019

Äldrenämndens beslut

1. Förfrågningsunderlag/kontraktsvillkor för upphandling av privata utförare till stadens valfrihetssystem för hemtjänst godkänns.
2. Uppdragsbeskrivning för stadsdelsnämndernas hemtjänst i ordinärt boende godkänns.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Äldreförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2020-01-09

I budget för år 2020 med inriktning 2021 och 2022 har äldrenämnden fått i uppdrag att revidera förfrågningsunderlag/kontraktsvillkor för hemtjänst i syfte att införa ett konkurrensneutralt ickevalsalternativ i hemtjänsten. I samband med att förfrågningsunderlag/kontraktsvillkor för hemtjänst revideras har äldrenämnden också i uppdrag att revidera underlag till uppdragsbeskrivningen (Uppdragsbeskrivning för stadsdelsnämndernas hemtjänst i ordinärt boende, dnr KS 2018/751).

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä m.fl. (S) lade fram ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Ledamoten Robert Mjörnberg m.fl. (V) lade fram ett eget förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordföranden Erik Slottner (KD) ställde de tre förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Räihä (S) Reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut enligt följande:

1. Äldrenämnden delvis godkänner förvaltningens svar på remissen.
2. Därutöver anföra följande:

I underlaget till ärendet står att läsa att förslag till revidering framförallt gjorts utifrån förslag till nytt ickeval inom hemtjänsten, ett införande av en definition av kontinuitetsbegreppen, behovet av olika inriktningar och vad som särskilt efterfrågas, att staden gärna ser att utförarna har en särskild inriktning som en del av sin verksamhet samt att krav avseende barnperspektivet har införts. Dock har ytterligare ändringar gjorts, av anledningar som inte redogörs för i tjänsteutlåtandet.

1.1.14.1 Ickeval

Staden har testat ett antal varianter för den lilla gruppen som inte kan, vill eller orkar välja hemtjänstutförare i stadens LOV-system, med varierande resultat. Vi är övertygade om att det är enklast om kommunens hemtjänst har uppdraget och anser att den administrativa bördan då blir allra minst på stadsdelsförvaltningarna. Då kan biståndsbedömarna ägna tid åt annat än leta efter den närmaste utföraren. Är brukaren missnöjd så finns det möjlighet att byta till en annan utförare när kraft, ork och vilja finns.

Med anledning ovanstående, samt att Konkurrensverket, bland annat på grund av nya upphandlingsdirektiv och två domar från EU-domstolen, bedömer att en tillämpning av närhetsprincipen skapar en situation som kan innebära att kommunen bryter mot upphandlingslagstiftning anser vi att ickevalsalternativet fortsatt ska utföras av stadens egen regi-verksamhet. Att öppna upp för att staden kan dömas för otillåten direktupphandling och därmed riskera upphandlingsskadeavgifter är ansvarslost och bör anstå tills rättsläget utretts.

1.3.21 Samverkan och informationsöverföring

Av någon anledning har ska-kravet av en samordnad individuell plan (SIP) ändrats till att en SIP *kan* upprättas. Enligt lag ska en SIP upprättas när en är en enskild person, oavsett ålder, har behov av insatser från socialtjänsten och från hälso- och sjukvården, om det finns behov av det och om den enskilde samtycker. Detta bör ändras tillbaka, så att det är tydligt för alla

utförare att en SIP alltid ska upprättas under ovanstående förutsättningar.

1.3.23 Personal

Under avsnittet om personal görs ändringar vilka vi befarar kommer att försämra de anställdas arbetsvillkor. Istället för att heltid ska vara norm, AVA-anställningar undvikas och timanställningar likaså, utöver vad som krävs för att exempelvis täcka korttidsfrånvaro, ska utföraren nu endast *eftersträva* att de anställda erbjuds heltid och fast anställning.

Under mandatperioden 2014 till 2018 genomförde vi flera insatser för att förbättra arbetsvillkoren inom exempelvis skola, förskola, äldreomsorg och socialtjänst. Det handlade om allt från riktade insatser för bättre löneläge, krav på bättre arbetsvillkor i upphandlingsunderlag, heltid som norm och minskad användning av deltid och visstidsanställningar. Bra arbetsvillkor och fasta anställningar är inte bara nyckelfaktorer när det gäller att kunna rekrytera utan också för att behålla medarbetares kompetens. En hög personalkontinuitet i verksamheterna bidrar i stor grad till att staden ska kunna bibehålla och utveckla en hög kvalitet i välfärden.

I en bransch där det redan finns rekryteringsbehov, som dessutom i en nära framtid kommer att öka, för att på längre sikt bli kritisk, är det helt fel att öppna upp för fler osäkra anställningar. Vi måste skapa förutsättningar för dem som redan arbetar inom vård och omsorg att vilja, orka och kunna arbeta kvar. Vi måste dessutom arbeta för att vara en attraktiv arbetsgivare för att kunna rekrytera fler till yrket. Otrygga anställningar kommer varken leda till ett hållbart arbetsliv eller en högre kvalitet i utförandet av hemtjänsten för den enskilde. Inte heller kommer fler händer att lockas till att vilja arbeta med vård och omsorg.

När majoriteten vill se en ökad kompetens hos äldreomsorgens medarbetare samt att all tillsvidareanställd personal har goda språkkunskaper och grundutbildning gäller det i verkligheten långt ifrån alla som arbetar med de äldre. Inte heller blir målet om att all tillsvidareanställd personal ska ha grundutbildning ett särskilt omvälvande mål att nå, då äldreomsorgen till nära en fjärdedel bemannas av timanställda, vilket drabbar dem i behov av hemtjänst direkt, som får en minskad personal-, tids- och omsorgskontinuitet.

Utbildningskraven måste förtydligas i underlaget. Nu står det att kravet är vårdlinjen, sociala servicelinjen, omvårdnadsprogrammet alternativt 600 poäng från motsvarande gymnasieskolans vård- och omsorgsutbildning. En utbildning med 600 poäng kan inte ses som ett alternativ till fullgjorda utbildningar. Det finns en överenskommelse mellan SKR och Kommunal från april 2017 då man tog ett beslut om yrkesutvecklingstrappa för vård- och omsorg. I den överenskommelsen finns 800 poäng och 1500 poäng medräknade. 800 poäng motsvarar vårdbiträde och 1500 poäng motsvarar undersköterska. Vi anser att även Stockholms stad bör följa överenskommelsen och tydliggöra detta i förfrågningsunderlaget.

Ledamoten Robert Mjörnberg (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut enligt följande:

1. Äldrenämnden delvis godkänner förvaltningens förslag till beslut.
2. Att kommunen ska vara ickevalsalternativet.
3. Att max avstånd till en lokal för personalen ska vara belägen så att den enskilde kan ta sig till lokalen inom en restid på max 30 minuter med kollektiva färdmedel (inklusive gångtid) Att krav på utbildning ska vara i nivå med specifikationerna som Kommunal och SKR kom överens om 2017 kring en yrkesutvecklingstrappa för vård och omsorg.
4. Därutöver anföra:

Vänsterpartiet hade under förra mandatperioden ansvar för äldrefrågorna och drev på för att förbättra verksamheten för brukarna och arbetsmiljön för de anställda i verksamheten oavsett om de arbetar för våra egna eller privata verksamheter. Utarbetandet av förfrågningsunderlaget för hemtjänsten var en viktig del i detta, det gläder oss därför att förfrågningsunderlag och uppdragsbeskrivning till stora delar är intakt.

Enligt 9 kap 2§ LOV ska det finnas ett ickevalsalternativ för den enskilde som inte kan eller vill välja utförare. Vänsterpartiet förordar att kommunens hemtjänst ska vara ickevalsalternativ. Konkurrensverket publicerade nyligen ett ställningstagande om vem som får välja utförare i ett valfrihetssystem. Ickevalsalternativet kan utgöras av egenregi-verksamhet eller separat upphandlade leverantörer. För att undvika att staden bryter mot upphandlingslagstiftningen vill vi se

egenregiverksamhet dvs. kommunens hemtjänst ska väljas vid ickevalsalternativ. Vi oroas över att närhetsprincipen skulle sätta en stor press på staden, då kommunen bär huvudansvaret om det närmsta alternativet fallerar. Det är också endast i kommunens egna verksamheter som det finns en demokratisk möjlighet till insyn, påverkan och kvalitetssäkring av verksamheten.

Vänsterpartiet ser behov av att skärpa skrivningarna om att de anställda ska erbjudas heltid och fast anställning att som i föreslaget skriva att heltid och fast anställning ska "eftersträvas" är inte tillräckligt och en försämring mot tidigare skrivningar. Detta går i linje med Kommunal och SKR:s överenskommelse och vi kan inte nog understryka vikten av att heltid blir norm. I vår budget för 2020 sätter vi ut riktningen med stor tydlighet, i synnerhet inom äldreomsorgen vill vi påskynda arbetet med att nå heltid som norm, och en av vägarna till att nå detta är genom arbetet med att fasa ut visstidsanställningar (AVA). Alla som arbetar för Stockholms stad, såväl i egen regi som i verksamhet som ingår i stadens LOV-system ska ha rätt till en trygg fast anställning på heltid med en lön man kan leva på. Detta är även starkt kopplat till personalens arbetsvillkor, som majoriteten säger sig värna. Att vara anställd med allmän visstid och inte veta när man får jobba nästa gång eller hur länge, är inte värdigt en modern arbetsmarknad, var och en av de anställda måste ges förutsättningar att planera sina liv på bästa vis. En otrygg medarbetare är ingen garant för kvalitet i omsorgen, tvärtom.

Revideringen av förfrågningsunderlaget bör i fler avseende bidra till en bättre arbetsmiljö för de anställda inom hemtjänsten. De som arbetar inom hemtjänsten utför sitt arbete hemma hos brukarna men behöver ändå ha tillgång till en lokal för att byta om, lämna privata tillhörigheter, ta rast och gå på toaletten. Avståndet till lokalen påverka såklart de anställdas möjlighet att kunna ta rast i lugn och ro och kunna gå på toaletten och är en fråga om arbetsmiljö för de anställda. Därför bör skrivningen om avstånd till lokal skärpas.

Utifrån ett nyrekryterings- och kontinuitetsperspektiv är anställningstryggheten av högsta vikt. För att vi ska kunna möta den massiva demografiska ökningen av antalet äldre i staden måste vi göra staden och utförarna inom LOV-systemet till ännu mer attraktiva arbetsgivare. Genom att ställa starka sociala krav kan vi säkerställa att kvaliteten på det utförda arbetet är acceptabel. Att ställa krav på arbetsvillkor i linje med

kollektivavtal anser vi är en förutsättning för att
personalförsörjningen blir positiv!

Slutligen anser vi att Stockholms stad ska ansluta sig till
specifikationerna som Kommunal och SKR kom överens om
2017 kring en yrkesutvecklingstrappa för vård och omsorg. Vi
vill att staden redan nu inför krav i förfrågningsunderlaget som
är i linje med överenskommelsens definitioner av
utbildningsnivåerna. 600 gymnasiepoäng är inte tillräckligt
relevant utbildning för uppdraget, och målsättningen måste vara
högre än i förslaget till förfrågningsunderlag. Vid problem med
bristande kunskaper i svenska anser vi att utföraren ska ansvara
för vidareutbildning i svenska språket under arbetstid.

§ 11. Anmälan av protokoll av kommunstyrelsens pensionärsråd (KPR) från sammanträde den 21 januari 2020**Äldrenämndens beslut**

Ärendet läggs till handlingarna

Ärendet

Protokoll från kommunstyrelsens pensionärsråd (KPR) sammanträde från den 21 januari 2020 anmäldes.

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta att lägga ärendet till handlingarna.

§ 12. Anmälan av protokoll från det gemensamma för socialnämnden, äldrenämnden och överförmyndarnämndens råd för funktionshinderfrågor från 23 januari 2019**Äldrenämndens beslut**

Ärendet läggs till handlingarna

Ärendet

Protokoll från kommunstyrelsens pensionärsråd (KPR) sammanträde från den 23 januari anmäldes.

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta att lägga ärendet till handlingarna.

§ 13. Postlista för 1-31 december 2019**Äldrenämndens beslut**

Ärendet läggs till handlingarna

Ärendet

Postlista för 1-31 december 2019 anmäldes.

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta att lägga ärendet till handlingarna.

§ 14. Övriga frågor

Inga övriga frågor anmälades.

§ 15. Upphandling av larmmottagningsprogram för Stockholms Trygghetsjour

Äldrenämndens beslut

1. Äldrenämnden godkänner upphandlingsdokumenten.
2. Förvaltningschefen får i uppdrag att ingå avtal och förlänga avtal med nya leverantörer.
3. Förvaltningschefen får i uppdrag att, utifrån affärsmässiga grunder, vid behov vidta förändringar såsom uppsägningar, kompletteringar och/eller tillägg till de avtal som tecknas.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Äldreförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2019-12-20

Stockholms Trygghetsjour avropade 2017 larmmottagning från SLK Kommentus ramavtal ”Trygghetslarm och larmmottagning 2015” med företaget Tunstall. Nuvarande avtal upphör 2020-08-31 och ett nytt larmmottagningsprogram behöver därmed upphandlas. Upphandlingen har under 2019 varit publicerad men då inga anbud inkom finns det behov av att genomföra en ny upphandling. Med larmmottagningsprogram avses den programvara till dator som är nödvändig att registrera trygghetslarm, besvara larmanrop, inspelning, samt registrering (logg) av alla teknikfunktioner för trygghetslarm. Utöver detta ska programvaran vara anpassad för ny teknik såsom sensorer och andra larmlösningar som är under utveckling.

Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Vid protokollet

Christer Bergman, nämndsekreterare