

Tid Torsdagen den 12 december 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Glasbruket, Hanverkargatan 3D
Justering Onsdagen den 18 december 2019 §§ 1-11, 13, 15, 16,
21-24, 26-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 december 2019 §§ 12, 14, 17-20, 25

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)
Svante Linusson (C) för Johan Fäldin (C)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg,
och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 20**Kylfacket 1 m.fl. detaljplan inom Slakthusområdet. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2019-03185

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets remissvar på detaljplaneprogrammet till stadsbyggnadsnämnden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar kontorets ställningstagande för en tillgänglig stadsmiljö för stadens alla invånare i sina remissvar. Det gäller såväl personer med funktionsnedsättningar som gående och cyklister. Vi vill särskilt betona vikten av att dessa nya stadsdelar som nu planeras inte enbart får goda möjligheter för klimatsmarta transporter inom stadsdelarna utan även goda anslutningar till stadens övergripande gång- och cykelstråk.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind