

Tid Torsdagen den 12 december 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Glasbruket, Hanverkargatan 3D
Justering Onsdagen den 18 december 2019 §§ 1-11, 13, 15, 16,
21-24, 26-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 december 2019 §§ 12, 14, 17-20, 25

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)
Svante Linusson (C) för Johan Fäldin (C)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg,
och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 19**Burmanstorp 1 m.fl. detaljplan inom Telestaden. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2019-03116

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets remissvar på detaljplaneprogrammet till stadsbyggnadsnämnden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi instämmer i flertalet av synpunkterna som förs fram i kontorets remissyttrande och vill särskilt betona följande.

Säkra skolvägar: Det bör inte finnas några tvivel om att stadens övergripande beslut att skapa trygga möjligheter att ta sig till och från skolor till fots eller cykel ska få fullt genomslag.

Gång, broar, cykel och kollektivtrafik: Även här ser vi med tillförsikt fram emot att kontoret får fullt genomslag för sina synpunkter i överensstämmelse med stadens övergripande framkomlighetsstrategi. Åtskilliga tidigare erfarenheter visar att det är värt tid och pengar att skapa goda förutsättningar för klimatsmarta transporter när man har chansen i planeringsstadiet, jämfört med att försöka bygga bort underdimensionerade konfliktytor i efterhand.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind