

Tid Torsdagen den 12 december 2019 kl. 16.00 – 16.20
Plats Glasbruket, Hanverkargatan 3D
Justering Onsdagen den 18 december 2019 §§ 1-11, 13, 15, 16,
21-24, 26-29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 12 december 2019 §§ 12, 14, 17-20, 25

Daniel Helldén

Maria Mustonen

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Peter Backlund (L)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Åsa Odin Ekman (S)
Maria Mustonen (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)
Svante Linusson (C) för Johan Fäldin (C)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Wilhelm Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Bengt Ohlsson (S)
Emil Stensson (S)
Joakim Hedelin (-)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg,
och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt
borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 12**Reinvesteringsprogram för gatuytor med tillhörande anordningar 2020-2023. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02921

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del genomförandebeslutet och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande av reinvesteringsåtgärder för gatuytor med tillhörande anordningar 2020-2023, och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 480 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar de åtgärder som beskrivs i ärendet om Reinvesteringsprogram för gatuytor. De är mycket efterlängtade för att både minska skaderiskerna och underlätta framkomligheten för stadens gående och cyklister. Vi ser därför fram emot att dessa åtgärder svarar mot, och kan generera återkoppling på, många av de sedan tidigare inrapporterade fel och brister som stadens medborgare har lämnat in genom Tyck till-tjänsten. Detta vore en välkommen bekräftelse för alla de som tar sig tid att rapportera in brister, som skulle kunna stärka förtroendet för systemet.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att majoriteten nu försöker att laga de potthål som breder ut sig i stadens 2500 km långa vägnät men 120 miljoner kronor årligen är alldeles för lite pengar.

Hur har det då kunnat gå så långt med denna undlåtenhet att sköta stadens vägnät?

Det går att illustra med ett annat ärende som var uppe på trafiknämnden den 19 juni. I det ärendet tog majoriteten bestående av M, MP, L, C och KD samt S och V ett beslut om att godkänna en kostnadsökning för utbyggnaden cykelbanorna på Vasagatan med 57 miljoner till 109 miljoner kronor.

Besattheten av att förhindra framkomlighet för bilar och andra nyttofordon och istället bygga cykelbanor har under ledning av det miljöpartistiska trafikborgarrådet sedan han tillsattes 2014 varit vägledande. En besatthet som moderaterna och alliansen verkar dela som gav trafikborgrådet förnyat förtroende 2018.

De finns numera bara ett parti i huvudstaden som inte tycker illa om bilister och tillväxt nämligen Sverigedemokraterna.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Maria Mustonen m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Vid protokollet
Åse Geschwind