

Handläggare
Per-Åke Tjärnberg
08-508 26 686**Till**
Trafiknämnden
2019-12-12

Cykelparkering under Vattugatan. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelparkering under Vattugatan till en investeringsutgift om 1,5 mnkr

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefJenny Carlsson
Enhetschef

Sammanfattning

Ärendet avser genomförandebeslut för utbyggnad av 336 stycken cykelparkeringsplatser i tvåvåningsställ på bilparkeringen under Vattugatan. I samband med detta ska också belysningen förbättras. En konsekvens är att 12 av 54 befintliga parkeringsplatser för bil behöver tas i anspråk. Intäktsförlusten är svår att beräkna men bedöms kunna vara uppemot 1-2 mnkr per år.

Trafikkontoret har ett uppdrag att anlägga 2 000 cykelparkeringsplatser per år under mandatperioden 2019-2022. Föreliggande projekt är en del av detta uppdrag.

På grund av den uteblivna parkeringsintäkten på upp till 2 mnkr per år bedömer kontoret att nämnden bör ta detta beslut trots att beslutssumman ligger inom delegationsgränsen.

Bakgrund

I budget 2019 fick trafiknämnden i uppdrag att anlägga 2 000 cykelparkeringsplatser per år under mandatperioden 2019-2022. Föreliggande projekt är en del av detta uppdrag.

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Parkeringarna behöver också vara säkra genom att det går att låsa fast ramen. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställen vid attraktiva mötesplatser och knutpunkter för kollektivtrafiken.

Föreslagen cykelparkering under Vattugatan byggs som en följd av Jernhusens arbete med renovering av platsen framför hotellet Royal Viking. Efterfrågan på cykelparkering kommer öka då en betydande del av befintliga cykelparkeringsplatser försvinner.

Efterfrågan på ordnade cykelparkeringsplatser med möjlighet att låsa fast cykelns ram är stor. I city är efterfrågan betydligt större än tillgången. Flera tvåvåningsställ med väderskydd har anlagts i anslutning till kollektivtrafiken och är mycket platseffektiva.



Bild 1. Exempel på nyanlagd cykelparkering i två våningar på Fatbursgatan vid Södra station.

När ordnade parkeringar saknas parkeras cyklar på andra platser, där de ibland står i vägen för gående och cyklister och även kan utgöra en fara för personer med synnedsättning. Cyklar utanför cykelställ försvårar också renhållning och underhåll.

Eftersom den föreslagna cykelparkeringen skulle innebära uteblivna parkeringsintäkter på upp till 2 mnkr per år bedömer kontoret att

nämnden bör ta detta beslut trots att investeringsutgiften ligger inom delegationsgränsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att 12 parkeringsplatser ersätts med 336 cykelparkeringsplatser i form av tvåvåningsställ.

Kontoret planerar även att anlägga ny och förstärkt belysning för att göra platsen mer trygg och inbjudande att både passera och parkera sin cykel på.

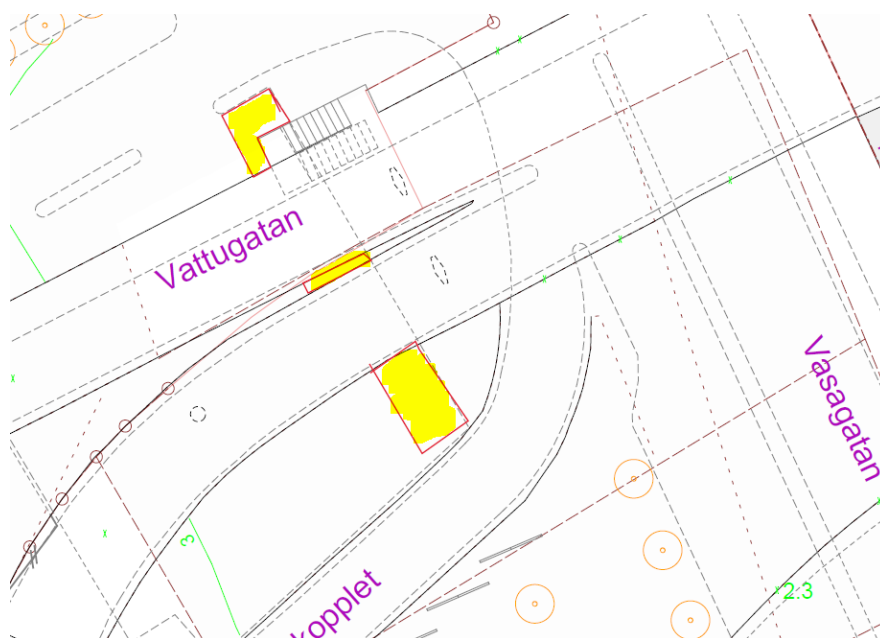


Bild 2. Yta som tas i anspråk för cykelparkering, gulmarkerad. 12 bilparkeringsplatser

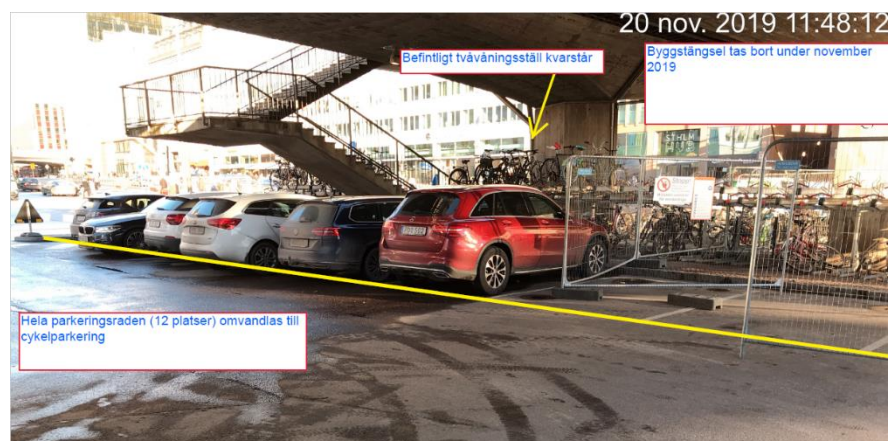


Bild 3. Södra Centralplan under Vattugatan

Ekonomi

Kostnader och förlorad intäkt

I tidigare upphandling av tvåvåningsställ offererades de till en kostnad på ca 3 000 kr per plats. Det utgör beräkningsgrund för kostnaden som anges i detta beslut.

Belysningsåtgärderna beräknas till en kostnad på 150 000 kr. Till det kommer också kostnader för projektering, tidsskrivning och trafikanordningar.

Under många år har det pågått projekt i området såsom upprustning av Centralstationen och ombyggnad av Getingmidjan. Under den perioden har en stor del av parkeringsplatsen varit avstängd för uppställning av byggbodar mm. Det innebär att kontoret inte har någon tillförlitlig mätning av belägningsgraden på parkeringsplatsen. Ombyggnaden av Vasagatan kan också ha påverkat hur många som vill parkera.

Befintlig parkeringsplats rymmer cirka 54 platser. Om 12 platser omvandlas till cykelparkering innebär det en intäktsförlust vid de tillfällen då fler än 42 bilister vill parkera. Intäktsförlusten är därför svår att beräkna men bedöms kunna vara upp till 2 mnkr per år.

Jämställdhetsanalys

Jämställdhet i transportsystemet innebär bland annat att båda könen ska ha samma möjligheter att utnyttja de anläggningar som Trafikkontoret utför. De planerade cykelparkeringsplatserna utformas med hög kvalitet, användbarhet och en funktionalitet som innebär att alla har samma möjligheter att använda cykelparkeringsplatserna.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner förslag till genomförande anläggande av cykelparkeringsplatser under Vattugatan enligt kontorets tjänsteutlåtande.

Slut