

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trygga tunnlar och broar – Pilot och prototyp
Sökt belopp:
1 600 000 SEK

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	-
Kontaktperson	Kontaktperson
Luc Pagès	Emil Uman
Telefon	Telefon
08 508 260 93	05 508 28 194
E-post	E-post
Luc.pages@stockholm.se	Emil.uman@stockholms.se
Ev samverkan <i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i> <i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Samverkan sker inom Infrastrukturavdelningen mellan Anläggningsenheten och Belysningsenheten.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Gång- och cykelvägar som går genom tunnlar och över broar uppfattas lätt som otrygga då det kan kännas oklart vad som gömmer sig på andra sidan och svårighet till eventuell flykt. Från genomförda trygghetsvandringar i norra västerort lyfts ofta frågor kring gång och cykelvägstunnlar. Det kan handla om dålig genomsikt på grund av vegetation i anslutning till tunneln, trasig belysning, spår efter brända föremål, klotter eller bara allmänt slitna ytskikt.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Gång- och cykelvägstunnlar och broar i 60–70-talsmiljö utgör ofta den enda möjligheten att förflytta sig i den planskilda trafiksepareringen. Därför nyttjas dessa konstruktioner i hög omfattning av boende, framför allt de yngre, men noggrannare mätningar har inte utförts. Dessa anläggningar är ofta placerade strategiskt mellan skolor, sport- och fritidsanläggningar, parker, lekplatser och där medborgarna bor.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Insatsen syftar till att genomföra ”piloter” på en gång- och cykelvägstunnel samt en gång- och cykelvägsbro där en lösning tas fram som skulle kunna appliceras som en standardlösning för likande konstruktioner i framtiden. Lösningen ska vara estetisk tilltalande och förbättra ljuskvalitén för att främja den upplevda tryggheten. Trots att det är en standardlösning så ska den ha möjlighet att med små anpassningar av motiv och färg ge möjlighet till att skapa identitet till platsen. Det är också centralt att de prototyper som tas fram inte hämmar drift och underhåll av varken belysningsanläggningen eller inspektion av konstruktionerna. Exakta platser är ännu inte valda.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad upplevd trygghet hos de som besöker platserna efter utförda åtgärder är.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

I och med att platserna inte är helt bestämda så kan det finnas behov av att utveckla metoden för uppföljning och utvärdering i samband med att eventuella medel skulle beviljas för detta projekt. Minimum är någon mätning av upplevd trygghet före och efter åtgärd. Informationsspridning kommer vid gott resultat först spridas internt.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Organisationen består av ovan nämnda kontaktpersoner. Dialog och stöd kan behövas i form av Parkingenjör från Stadsmiljö för berört ansvarsområde vad det gäller design och estetik. Dialog med Stadsdelsförvaltning i område för utförande kan också troligt bli aktuellt.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Efter beslut om beviljade medel så ser tidplanen ut som följande:

- Initial utvärdering av trygghet (<1 månad)
- Projekteringsfas (3 månader)
- Materialinköp och planering av utförande (2 månader)
- Utförande (1-2 månader)
- Utvärdering av resultat (<1 månad)

I händelse av att beslut om beviljande av medel blir fördröjt kan tidsplanen behöva revideras om alla kostnader ska hinnas bokföras under 2020.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Eftersom denna ansökan endast avser 2020 så finns ingen uppdelning över år.

Tidrapportering: 200 000 SEK

Teknikkonsulter: 400 000 SEK

Entreprenad och material: 1 000 000 SEK

Inga externa intäkter eller medfinansiering är i planen.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

För besiktningsskostnader av konstruktion ska ingen förändring ske, det är en utgångspunkt i projektet. Själva nya konstruktionen man tillför tunnelväggar kan kräva visst underhåll men kommer å andra sidan vara enklare att klottersanera. För belysningsåtgärderna så sänks drift- och underhållskostnader då vald lösning kommer utföras med LED-ljuskällor som inte behöver bytas ut i samma frekvens som konventionella ljuskällor erfordrat.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Arbete med trygghetsskapande åtgärder kring tunnlar har genomförts i hög utsträckning tidigare men det blir ofta punktinsatser efter medborgardialog som blir kostsamma. Att återanvända koncept på nästa tunnel är ofta svårt då lokal anpassning gjorts i stor utsträckning. Tanken med detta projekt är att finna en lösning som skulle kunna rullas ut på många platser. Då många av stadens tunnlar och broar har stora likheter skulle kostnaderna kunna hållas nere framåt. Tunnlar som annars kanske inte hade prioriterats skulle ändå då kunna få ett ansiktslyft framåt.

Övriga upplysningar

Parallellt med detta projekt söks medel för 2020-2021 i den lista som beskrivs under ”Kompletterande anvisningar VP 2020” som ”... lista över tänkbara projekt som kan planeras och projekteras under 2020 för genomförande under 2021.” för att starta arbetet med att identifiera omfattningen av eftersatta tunnlar och ge stöd i att prioritera.