

**Tid** Måndagen den 26 augusti 2019  
kl. 15.00 – 15.30

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Närvarande**

Ledamöter i rådet:

Lena Huss (HSO/RSMH) ordföranden

Gunilla Anegren (HSO) vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (HSO)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Trafiknämndens presidium:

Daniel Helldén (MP) ordförande i trafiknämnden

Tjänstemän:

Åse Geschwind rådets sekreterare

Rådets ordförande Lena Huss inleder mötet med att hälsa trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP) välkommen till rådet för funktionshinderfrågor.

Nedan presenteras de frågeställningar som rådet önskar diskutera med presidiet samt den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

**Skrivelse om information rörande hissar, rulltrappor och handikapptaletter, från rådets förre ordförande Sven Hallberg på uppdrag av funktionshinderrådet**

Rådets förre ordförande Sven Hallberg har på rådets uppdrag lämnat in en skrivelse till trafikkontoret om behovet av förbättrad information om befintliga faciliteter av betydelse för personer med funktionsnedsättning.

I skrivelsen uttrycker rådet behov av hissar eller rulltrappor på platser i staden där det är stora höjdskillnader. Rådet har noterat att det ibland finns hiss/rulltrappa, men ingen tydlig information om var dessa är. Samma sak gäller toaletter som är anpassade för personer med funktionsnedsättning.

Trafikkontorets svar är utsänt till presidiet inför dagens möte.

**Diskussion**

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) säger att det är självklart att vi ska ha en tydlig och bra information om var det finns offentliga toaletter, hissar och rulltrappor. Det bör vara relativt enkelt att samordna den information som finns både i staden och hos SL på ett tillgängligt sätt.

Rådets ordförande Lena Huss påpekar att kontoret svarat att "... vägledande skyltning kan *nog* ses över". Rådet anser att det *bör* ses över.

Daniel Helldén (MP) säger att han ska ta upp frågan med kontoret.

### **Trafiksäkerhet avseende cykel- och gångtrafik**

Rådet önskar ha en diskussion och få ordförandens syn på trafiksäkerhet kopplat till cykel- och gångtrafik.

### **Diskussion**

Rådet och trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) för ett samtal om trafiksäkerhet avseende cykel- och gångtrafik.

### **Cykeltrafik mot enkelriktat**

Rådets ordförande Lena Huss frågar om det är någon utvärdering gjord avseende att staden öppnat upp för cykeltrafik mot enkelriktat?

Daniel Helldén (MP) svarar att staden inte gjort någon formell utvärdering. Vidare berättar Daniel Helldén (MP) att de flesta synpunkter som han tagit del av avseende regelförändringen är positiva.

Rådets ledamot Örjan Jörlebo påpekar att en del gator är för smala, cyklarna repar lätt bilarna. Detta är inte någonting som Daniel Helldén (MP) hört talas om tidigare. Daniel berättar att trafikkontoret har gått igenom alla gator och gjort en bedömning innan man tagit bort enkelriktat för cykeltrafik.

### **Avgränsningar mellan gång- och cykelstråk**

Rådets ordförande Lena Huss understryker vikten av att det är tydliga avgränsningar mellan cykelbanor och gångbanor. Daniel Helldén (MP) svarar att trafikkontoret arbetar med den frågan i den nya gång- och cykelplanen.

**Vidare på temat trafiksäkerhet avseende gång- och cykeltrafik** för rådet och ordföranden Daniel Helldén (MP) ett samtal om bland annat hastighetsbegränsningar, trafikljus, trafikregler och cykelstråk.

**Samtalet övergår till att handla om cykelparkeringar** och parkeringar för el-sparkcyklar. Rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg berättar hur svårt det kan vara för en person med synnedsättning då cyklar parkeras lite varstans i gaturummet. Marie-Louise uttrycker önskemål om att staden tar bort fler parkeringsplatser för att skapa cykelhagar där i stället. Daniel Helldén (MP) svarar att det pågår diskussioner om hur staden ska kunna skapa fler parkeringsplatser av den typen som cykelhagarna är. Marie-Louise påpekar att det även behövs parkeringar för el-sparkcyklar, det är svårt att köpa sig fram längs husväggar till exempel då det står el-sparkcyklar parkerade där. Daniel Helldén (MP) svarar att han har stor förståelse för problematiken och att staden kontinuerligt samarbetar med bolagen som levererar el-sparkcyklar för att komma tillrätta med bland annat detta.

\*\*\*

Rådets ordförande Lena Huss avslutar mötet med att tacka Daniel Helldén (MP) för ett bra möte och för att han kom.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar för att han fick komma och instämmer i att det varit ett bra möte.

\*\*\*

Vid anteckningarna  
Åse Geschwind