

Handläggare
Håkan Andersson
08-508 26 008**Till**
Trafiknämnden
2019-12-12

Trafikantförbättrande åtgärder 2020. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 20 mnkr under 2020.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna är indelade i två projekt, uppdelat på innerstaden respektive ytterstaden och syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt.

De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Projekten föreslås ha ett sammanlagt utgiftstak om 20 mnkr.

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 008
Växel 08-508 27 200
hakan.e.andersson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Enligt stadens budget för 2020 ska trafiknämnden arbeta för ökad säkerhet för de oskyddade trafikanterna. Särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”trafikantförbättrande åtgärder” som innehåller två projekt, uppdelat på innerstaden respektive ytterstaden och där åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. Varje enskild åtgärd skulle kunna utföras på delegation, men kontoret har valt att låta nämnden besluta om omfattningen av dessa åtgärder. Omfattningen av de utförda åtgärderna kommer att slutredovisas till nämnden enligt stadens investeringsrutiner.

Trafikantförbättrande åtgärder under 2020

De ca 50-70 planerade åtgärderna handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs av upphandlad ramavtalsentreprenör.

Den preliminära planeringslistan av alla objekt kan förändras under året och även omfattningen av åtgärderna kan öka/minska.

Förslag till flera av åtgärderna kommer från stadens invånare och projektet är en möjlighet för kontoret att med kortare ledtider genomföra prioriterade önskemål. Detta innebär att det i nuläget inte finns någon fastställd lista över vilka åtgärder som ska genomföras, utan detta bestäms under året baserat på de behov som uppkommer och de önskemål som inkommer.

Exempel på åtgärder som är planerade att genomföras under 2020 är följande:

- Kantstenssänkningar för att öka tillgängligheten vid övergångsställen.
- Förbättringsåtgärder för cyklister som anläggning av kortare sträckor av cykelbanor för att koppla samman cykelstråk.
- Breddning av trottoarer för att öka kapaciteten för gående.

- Hastighetsdämpande åtgärder som t.ex. avsmalnande körfält och hastighetshinder för att öka trafiksäkerheten för både gående och cyklister
- Montering av s.k. pollare för att hindra fordonstrafik på gångytor.
- Trafiksignaler vid obebakade övergångsställen där det anmälts många konflikter mellan gående och cyklister.
- Sänkning av kantsten för att underlätta anslutning för cyklister.
- Åtgärder i korsningar för att förtydliga hur gående och cyklister skall förflytta sig genom korsningen.
- Öka trafiksäkerheten genom att förbättra sikten för gående vid övergångsställen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Ekonomi

Utgifterna för enskilda delobjekt varierar mellan 0,05 mnkr och 2,0 mnkr, men även ett par objekt per år mellan 2 – 5 mnkr kan avropas. Kontoret har valt att ta ett samlat genomförandebeslut för åtgärderna.

Åtgärderna som är planerade att genomföras under 2020 är inrymda i budget och uppgår till 20 mnkr. Utgifterna omfattar nedlagd tid, projektering, entreprenad, byggledning och besiktning. Även utgifter för utredning och projektering av åtgärder inför kommande år ingår.

Projekten medför ökade kapitalkostnader om sammanlagt cirka 1,0 mnkr från och med 2021. Kapitalkostnaderna är beräknade med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och en intern ränta om 0,5 procent.

Analys och konsekvenser

Kontoret har bedömt förslagets konsekvenser, bland annat avseende drift och underhåll samt övrig trafik.

Konsekvenser för övrig trafik

Vad gäller konsekvenser för övrig trafik är det i första hand arbeten i anslutning till övergångsställen och passager som kan störa trafiken. Dessa arbeten kommer pågå under en kortare tid och medför endast störningar av mindre karaktär.

Risker och osäkerheter

Investeringen avser ett flertal mindre åtgärder som är väl kända. Risken för överskridande av budgetramen anses därför som liten och objekt kan tillkomma och avgå beroende på utrymme i budget.

Konsekvenser för drift och underhåll

Åtgärderna kan i vissa fall medföra att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Exempelvis nya vägmärken och skyltar samt hastighetsdämpande åtgärder som behöver underhållas. I övrigt blir kostnaderna för drift och underhåll likartade dagens.

Jämställdhetsanalys

De trafikantförbättrande åtgärderna innehåller bland annat trafiksäkerhets- och trygghetshöjande åtgärder för gång- och cykeltrafikanter. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av trygghet. Trygghetsskapande åtgärder är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men gynnar även andra grupper i samhället.

Olycksstatistik visar att fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i Stockholm är mycket jämn, dock finns skillnader mellan trafikslag. Fördelningen mellan män och kvinnor som skadas i trafikolyckor mellan fotgängare och motorfordon i Stockholm är mycket jämn, 51 % kvinnor och 49 % män. Fler män än kvinnor skadas i motorfordonsrelaterade trafikolyckor, vilket är en långlivad trend. I Stockholms län står män för omkring 60 procent av biltrafikåkandet och en lika stor andel av cyklandet. Denna skillnad slår igenom nästan proportionellt i antalet olyckor: knappt 60 procent av skadade bilister respektive cyklister är män. Eftersom projektet innehåller trafikantförbättrande åtgärder för alla trafikslag bidrar det till en ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för både kvinnor och män.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 20 mnkr under 2020.

Slut