

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzel@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2011-11-24

1 (4)

Diarienummer
2011/KS 0207 001

Kommunfullmäktige

Svar till motionen - "Gör cyklandet mer attraktivt"

Förslag till beslut

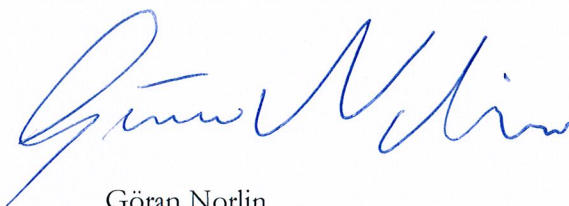
- Förvaltningen får i uppdrag att prioritera cykelsatsningar inom ramen för en cykelplan som utarbetas 2012.
- Förvaltningen får i uppdrag att reservera plats för en eventuell framtida cykelutlåning när Tyresö centrum omvandlas.

I övrigt förklaras motionen besvarad med hänvisning till yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Enhetschef

Sammanfattning

I motionen beskrivs cykelns oomtvistade fördelar som transportmedel med avseende på klimat och hälsa och 11 förslag till beslut som syftar till att öka cykelns attraktionskraft framförs. Alla förslag är möjliga att genomföra men

flertalet är också förenade med en kostnad. Förvaltningen föreslår att cykelsatsningar prioriteras inom ramen för en cykelplan. Övriga att-satser kommenteras i yttrandet.

Beskrivning av ärendet

Motionen tar upp följande 11 förslag i form av att-satser. Varje förslag kommenteras nedan.

att omgående initiera arbetet med att ta fram en cykelplan

Samhällsbyggnadsförvaltningen delar uppfattningen att en cykelplan är ett bra redskap för att styra cykelsatsningar och erbjuda ett strukturerat, målinriktat och effektivt arbetssätt. Ett av samhällsbyggnadsnämndens mål i nämndplanen för 2012 är att ta fram en cykelplan.

att påbörja planeringen och byggandet av fler cykelstråk och sammanhängande cykelleder i kommunen.

En cykelplan kan bli ett bra verktyg för att sådant arbete. Förvaltningen har ansökt om statlig medfinansiering för att bygga en gång- och cykelbana längs Myggdalsvägen i etapper, Besked om eventuell statlig medfinansiering erhålls i februari. I planeringen för ett tredjekörfält på Tyresövägen förbereds också för ett cykelstråk längs Tyresövägen. I oktober 2011 färdigställdes en cykelbana längs Bondevägen som förbinder de två stora cykelstråken Wättinge Gårdsväg och "Rödingeståket". Som ett led i planeringen för cykel gick personal från Samhällsbyggnadsförvaltningen kurs i att planera för cykel i oktober 2011.

att erbjuda personalen att köpa cykel på bruttolön, liksom man erbjuder köp av "miljöbil".

Frågan ligger hos personalkontoret som även undersöker möjligheten att erbjuda personalen SL-kort mer förmånligt.

att snarast skylta upp vilka vägar som man kan cykla till Nacka, Stockholm och Haninge

Ett sådant arbete har påbörjats och skyltar i riktning Stockholm, Nacka har beställts. Särskilda medel behöver avsättas för ytterligare cykelvägvisning.

att snarast initiera ett samarbete med kranskommunerna om att fasa ner sina trottoarkanter, skylta och markera cykelleder/banor

Ett samarbete med grannkommunerna i cykelfrågor finns. Nedfasning av trottoarkanter underlättar för cyklister och men har andra nackdelar som att vatten ansamlas och att snöröjningsfordon lättare körs sönder. Hur problemen ska hanteras behandlas lämpligen i ett arbete med en cykelplan.

För att cykelbanor ska kunna målas upp separerade från gångbanor måste gång- och cykelvägarnas totala bredd vara tillräckligt bred. Flertalet gång- och cykelvägar skulle behöva breddas för att åtgärden ska vara möjlig.

att installera fler stödsäkra cykelställ

Vid de flesta busshållplatser och skolor saknas moderna cykelparkeringar. I dag finns inga pengar direkt avsatta för cykelställ utan behovet ska mötas med medel som tas ur den löpande driften. 2011 har stora kostnader för snöröjning gjort att fem planerade cykelparkeringar fått skjutas på framtiden.

Cykelparkeringar vid skolor ska idag bekostas av skolorna själva. Ingen skola har valt att prioritera medel för detta de senaste åren.

Ett förslag om utbyggnad och moderniseringen av parkeringen vid Rödungevägens möte med Bollmoravägen kostar 300 000 kr.

att informera mer om cykelns miljö- och hälsovinster och verka för säker cykling genom information till kommunens skolbarn och deras föräldrar.

Förslaget faller under Barn- och utbildningsförvaltningens rådighet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen är i denna fråga en resurs till skolorna och kan till exempel bistå med priser i den nationella tävlingen ”gå och cykla till skolan”.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en cykelkarta och kartor med förslag till cykelturer.

att installera en tillgänglig cykelpump vid Tyresö centrum

Sedan hösten 2010 förs en dialog med centrumägarna kring lämplig placering.

På kommunens mark planeras installation av en pump vid cykelparkeringen där Rödungevägen möter Bollmoravägen.

att inleda ett samarbete med Stockholms läns landsting om cykelutlåning i Tyresö centrum

Den reklamfinansierade cykelutlåning som finns i Stockholm drivs av företaget Clear Channel som i dagsläget inte är intresserade av att etablera i Tyresö. Då man byggt ut systemet till Stockholms ytterstad kan Tyresö bli intressant för

fortsatt utbyggnad. Diskussioner har funnits om att landstinget ska överta det avtal som Stockholm stad nu har med Clear Channel vilket skulle öppna för nya möjligheter i hela länet. Om landstinget tar över förhandlingarna med Clear Channel är det naturligt att kommunen samarbetar med landstinget i denna fråga. I planeringen för den nya stadsparken och omvandlingen av Tyresö centrum kan frågan om lämplig placering av cykelutlåning utredas och lämplig mark reserveras för framtida möjligheter.

att information om arbetet kring motionens intentioner ska upp till kommunstyrelsen senast första halvan av 2012.

De förslag i motionen som redan påbörjats eller kommer att påbörjas kommer att rapporteras. Övriga frågor beror av hur motionen behandlas.